

Hankekortti, Kohde 9 Tapaninvainio, Tapaninvainontie

Nykytilanne

Melulähde

Tapaninvainontie

- Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne 6 200 - 7 400 ajon./vrk (Kirkonkyläntie - Karhusuontie),
12 300 ajon./vrk (Tapaninkyläntie - Kirkonkyläntie)
 - Nopeusrajoitus 50 km/h
 - Raskaan liikenteen osuus 4%
- Kirkonkyläntie (KA VL 10 500, nop.raj 40 km/h, r-% 8), Vanha Tapanilantie (KA VL 2 400, nop.raj 40 km/h, r-% 11)

Nykyiset meluntorjuntatoimenpiteet

Ei ole

Muuta

Edellisen kierroksen kohde 18 (Helsingin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2008, WSP)

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Kohteen meluntorjunta

1. -14. meluaita tsv + 2 m, pituus 1460 m, 2 920 000 €

Kokonaiskustannusarvio: 2 920 000 €

Asukkaita meluvyöhykkeellä

	L _{Aeq, 7-22} , 2m			L _{DEN, 7-22} , 4m		
	nykytilanne	meluntorjunta	erotus	nykytilanne	meluntorjunta	erotus
55 – 60 dB	220	98	-122	192	190	-2
60 – 65 dB	43	4	-39	150	97	-53
Yli 65 dB	0	0	0	5	3	-2
Yhteensä	263	102	-161	347	290	-57
55 – 60 dB (painotus 1)	220	98	-122	192	190	-2
60 – 65 dB (painotus 3)	129	12	-117	450	291	-159
Yli 65 dB (painotus 10)	0	0	0	50	30	-20
Yhteensä (painotus)	349	110	-239	692	511	-181
3 dB hyötyajat*	-	170	-	-	88	-

*Melualueella olevat asukkaat, joilla meluntorjunnan avulla meluaitistus (julkisivumelutaso) laskee vähintään 3 dB.

Kohteen sijainti



Kuva sisältää Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 06/2012 aineistoa