

Hankekortti, Kohde 3 Kulosaari, Itäväylä

Nykytilanne

Melulähde

Itäväylä

- Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne 51100 ajon./vrk
- Nopeusrajoitus 70 km/h
- Raskaan liikenteen osuus 4%

Kulosaaren puistotie (KAVL 2200, nop.raj 40 km/h, r-% 5), Kulosaarentie (KAVL 3800, nop.raj 40 km/h, r-% 5), Risto Rytin tie (KAVL 1600, nop.raj 40 km/h, r-% 18)

Nykyiset meluntorjuntatoimenpiteet

Nykyistä meluntorjuntaa (meluaita/valli/metromeluaita)

Muuta

Metroliikenteen melua ei mallinnettu. Edellisen kierroksen kohde 2 (Helsingin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2008, WSP). Kohde mukana Itäväylän meluntorjunnan yleissuunnitelmassa välillä Kulosaaren silta – Kehä 1 (v. 2003, lisäselvitys v. 2005)

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Kohteen meluntorjunta

1. meluaita tsv + 3 m, pituus 250 m, 750 000 €
 2. meluaita tsv + 4 m, pituus 770 m, 3 080 000 €
 3. meluaita tsv + 4 m, pituus 430 m, 1 720 000 €
- hiljainen päällyste, Kulosaaren puistotie, pituus 1100 m, leveys 8 m,
Kokonaiskustannusarvio: 5 550 000 €

Asukkaita meluvyöhykkeellä

	L _{Aeq, 7-22} , 2m			L _{DEN, 7-22} , 4m		
	nykytilanne	meluntorjunta	erotus	nykytilanne	meluntorjunta	erotus
55 – 60 dB	176	436	260	225	340	115
60 – 65 dB	378	57	-321	454	237	-217
Yli 65 dB	12	0	-12	66	8	-58
Yhteensä	566	493	-73	745	585	-160
55 – 60 dB (painotus 1)	176	436	260	225	340	115
60 – 65 dB (painotus 3)	1134	171	-963	1362	711	-651
Yli 65 dB (painotus 10)	120	0	-120	660	80	-580
Yhteensä (painotus)	1430	607	-823	2247	1131	-1116
3 dB hyötyjät*	-	135	-	-	565	-

*Melualueella olevat asukkaat, joilla meluntorjunnan avulla melualtistus (julkisivumelutaso) laskee vähintään 3 dB.

Kohteen sijainti



Kuva sisältää Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 06/2012 aineistoa