

Säästä rahaa ja ympäristöä vähäpäästöisellä autoilulla



Pysäköintialennus vähäpäästöisille henkilöautoille

Saat 50 prosentin alennuksen pysäköintimaksuista Helsingissä, jos omistat vähäpäästöisyyden kriteerit täyttävän henkilöauton. Alennus koskee kaikkia yleisten liikennealueiden maksullisia pysäköintipaikkoja sekä maksullista asukas- ja yrityspysäköintitunnusta.

Etuus haetaan Helsingin rakennusviraston (1.6.2017 alkaen kaupunkiympäristö-toimialan) asiakaspalvelusta, jossa tarkistetaan auton päästötiedot.

Saadaksesi alennuksen maksullisilla pysäköintipaikoilla sinun tulee maksaa pysäköintimaksu joko matkapuhelimella tai Comet-laitteella (käytössä 31.12.2017 saakka). Etuuden saavat muutkin kuin helsinkiläiset.

Vähäpäästöisille myönnetyn alennuksen rahallinen arvo tulee lähivuosina nousemaan, kun pysäköintimaksuja Helsingissä korotetaan porrastetusti.

Lisätietoa saat Helsingin kaupungin sivulta www.hel.fi/www/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/pysakointi/vahapaastoisten_alennus

Vähäpäästöisyyden kriteerit (voimassa alkaen 1.1.2017)

Polttoaine/ energiälähde	Hiilidioksidi- päästö (CO ₂)	EU-päästötaso
bensini-autot (ml. hybridit)	enintään 100 g/km	vähintään Euro 5
dieselautot (ml. hybridit)	enintään 50 g/km	vähintään Euro 5
bifuel-autot (kaasuautot)	enintään 150 g/km	vähintään Euro 5
flexifuel-autot (etanoliautot)	enintään 150 g/km	vähintään Euro 5
Lisäksi:		
täyssähköautot		
täyssähkökäyttöiset tieliikennekäyttöön rekisteröidyt L -luokan ajoneuvot		

Autoilun kustannukset

Pysäköintimaksujen lisäksi autoilusta muodostuu kustannuksia muun muassa:

- auton hankintahinnasta ja autoverosta
- pääomakuluista, ajoneuvoverosta ja vakuutuksista
- huolloista ja katsastuksista
- pientarvikkeista, pesusta ja renkaista
- polttoaineesta

Harkitse, onko oman auton hankinta tarpeellista, varsinkin jos vuosittaiset ajokilometrisi jäävät alhaisiksi. Joukkoliikenne, pyöräily ja kävely yhdessä auton vuokrauksen, kimppakyytien, taksin tai auton yhteiskäyttöpalvelun kanssa voivat hyvinkin riittää.

Jos kuitenkin päädyt oman auton hankintaan, kiinnitä automerkkiä ja -mallia sekä varustelutasoa valitessasi erityistä huomiota polttoaineenkulutukseen ja päästöihin, koska ne vaikuttavat kustannusten lisäksi suoraan ympäristöön. Tulevaisuudessa vaihtoehtoisten polttoaineiden käytönmahdollisuus voi nostaa auton jälleenmyyntiarvoa.

Autovero

Auton oston yhteydessä maksettava autovero määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Ajoneuvovero

Vuosittainen ajoneuvovero koostuu perusverosta ja käyttövoimaverosta, jota peritään muilta kuin bensiiniautoilta.

Perusvero

Henkilö- ja pakettiautojen perusvero on myös päästöperusteinen ja perustuu auton valmistajan ilmoittamiin hiilidioksidipäästöihin. Vanhempia ajoneuvoja (ennen vuotta 2001–2002 rekisteröidyt) verotetaan ajoneuvon painon perusteella.

Käyttövoimaver

Ajoneuvoveron käyttövoimaveroa kannetaan henkilö-, paketti- ja kuorma-autoista, jotka käyttävät polttoaineena muuta kuin moottoribensiiniä. Suurin käyttövoimaver on dieselillä.

Polttoaine

Liikennepolttoaineiden verotus on ympäristöperusteista ja riippuu tuotteen energiasisällöstä, sen aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä sekä ilmanlaatua heikentävistä lähipäästöistä. Bensiinin ja dieselöljyn verotus koostuu valmisteverosta eli polttoaineeverosta sekä arvonlisäverosta.

Säästä vaihtoehtoisilla energialähteillä...

Vaihtoehtoisia käyttövoimia perinteisille bensiinille ja dieselille ovat muun muassa etanoli, kaasua ja sähkö. Biokomponenteista peritään pienempää veroa kuin fossiilisista öljytuotteista. Kaasusta ei makseta lainkaan polttoaineveroa.

Vaihtoehtoisten energialähteiden etuja ovat paitisi halvemmat polttoainekustannukset myös pienemmät päästöt ja sitä kautta pienempi verotus. Biopolttoaineiden käyttö vähentää sekä ilmanlaatua heikentäviä päästöjä että hiilidioksidipäästöjä. Biokomponenttien käyttö ei kuluta fossiilisia polttoaineita. Esimerkiksi etanolia tuotetaan jätteistä ja ruoantähteistä ja biokaasua saadaan muun muassa kaatopaikoilta ja jätevedenpuhdistamoilta.

Sähkömoottorilla kulkeva auto ei tuota pakoputkesta päästöjä lainkaan, ja melupäästöt ovat hyvin pieniä. Sähköauton hiilidioksidipäästöt riippuvat siitä, kuinka sähkö on tuotettu. Hybridiautoissa on sekä polttomoottori että sähkömoottori, ja niiden hyötysuhde on parempi kuin perinteisten autojen.

...ja vähäpäästöisellä autolla

Hankkimalla vanhan, keskinkertaisesti kuluttavan (160 g CO₂/km) ajoneuvon tilalle vähäpäästöisen bensiiniauton (enintään 100 g CO₂/km) säästät polttoaine- ja verokustannuksissa vuodessa helposti yli 1 000 euroa ja 10 vuodessa yli 10 000 e. Vuodessa hiilidioksidipäästöjä syntyy 800 kg vähemmän, mikä vastaa noin 15 prosenttia helsinkiläisen keskimääräisistä vuosittaisista kokonaispäästöistä. Uuden auton valmistuksesta aiheutuneet hiilidioksidipäästöt kuitaantuvat melko nopeasti. Auton koko elinkaaren päästöistä 90 prosenttia aiheutuu sen käytöstä. Autokannan uusiutuminen vaikuttaa positiivisesti myös kaupunkien ilmanlaatuun, koska uusien autojen lähipäästöt ovat vanhoja pienemmät.

Autojen energialuokat

Henkilöautojen energiamerkintä esittää automallien energiatehokkuus- ja päästötiedot havainnollisessa muodossa. Myös käytettyjen autojen energiamerkin voi nähdä Trafifin sivuilla (www.trafi.fi) rekisterinumeron perusteella.

CO₂ -päästörajat (g/km)

≤ 100	A
101-120	B
121-130	C
131-150	D
151-175	E
176-200	F
≥ 201	G

Mitä muuta voit tehdä

- Jätä auto liityntäpysäköintiin ja hyppää julkisen kulkuneuvon kyytiin, kävele tai pyöräile.
- Säästä polttoainetta taloudellisella ajotavalla, keskimäärin jopa 10 %.
- Yhdistele matkoja, suosi etätöitä ja -palveluja.
- Ota kaveri kimppakyytiin.
- Huomioi renkaita valitessasi niiden aiheuttama melu sekä vaikutus polttoaineenkulutukseen.
- Suosi kitkarenkaita. Ne muodostavat pölyä vähemmän kuin nastarenkaat.
- Säästä rengaspaineet valmistajan suositusten mukaisesti. Silloin märkäpito ja polttoainetaloudellisuus ovat parhaimmillaan.



