

Spara pengar och på miljön

med lågemissionsbilar



Parkeringsrabatt för lågemissionsbilar

Du får en rabatt på 50 procent på din parkeringsavgift i Helsingfors ifall du äger en personbil som uppfyller kriterierna för låga utsläpp. Rabatten gäller alla avgiftsbelagda parkeringsplatser på allmänna trafikområden samt avgiftsbelagda parkeringstillstånd för invånare och företag.

Förmånen ansöks hos Helsingfors stadsmiljösektorns kundtjänst, som kontrollerar bilens utsläppsuppgifter.

För att erhålla rabatten på avgiftsbelagda parkeringsplatser bör du betala parkeringsavgiften med en mobiltelefon eller Magee-betalningsanordningen. Förmånen gäller även för andra än helsingforsbor.

Värdet av rabatten för lågemissionsbilar ökar under de kommande åren när parkeringsavgifterna i Helsingfors höjs stegvis.

Ytterligare information får du från Helsingfors stads webbsidor www.hel.fi/www/helsinki/sv/kartor-och-trafik/parkering/rabatt-laga-utslapp

Kriterierna för låga utsläpp (i kraft från 1.1.2017)

Bränsle/ kraftkälla	Koldioxid- utsläpp (CO ₂)	EU:s utsläppsnivå
bensinbilar (inkl. hybrider)	högst 100 g/km	minst Euro 5
dieselmotorer (inkl. hybrider)	högst 50 g/km	minst Euro 5
bifuelbilar (gasbilar)	högst 150 g/km	minst Euro 5
flexifuelbilar (etanolbilar)	högst 150 g/km	minst Euro 5
Därtill:		
helt eldrivna bilar		
eldrivna fordon i L-klassen som registrerats för vägtrafik		

Kostnader för bilkörning

Utöver parkeringsavgifter orsakar bilism kostnader bland annat:

- i anskaffningspriset för bilen och bilskatten
- kapitalkostnader, fordonsskatt och försäkringar
- underhåll och besiktningar
- små tillbehör, tvätt och däck
- bränsle

Tänk efter ifall du faktiskt behöver skaffa en egen bil, särskilt ifall du inte kör särskilt mycket varje år. Kollektivtrafik, cykelåkning och promenader i kombination med bilhyrning, samåkning, taxi eller tjänster med bilar för sambruk kan mycket väl räcka.

Ifall du trots allt bestämmer dig för att skaffa en egen bil, fäst särskild uppmärksamhet på bilens bränsleförbrukning och utsläpp när du väljer märke och modell samt utrustningsnivå, eftersom de påverkar utöver kostnaderna direkt på miljön. I framtiden kan möjligheten att använda alternativa bränslen höja bilens återförsäljningsvärde.

Bilskatt

Bilskatten som betalas i samband med bilköpet fastställs utgående från personbilens koldioxidutsläpp.

Fordonsskatt

Den årliga fordonsskatten består av en grundskatt och en drivkraftsskatt, som uppbärs för bilar som inte är bensindrivna.

Grundskatt

Person- och paketbilars grundskatt är även baserad på utsläpp och baserar sig på de koldioxidutsläpp som biltillverkaren meddelat för bilen. Äldre bilar (registrerade före år 2001–2002) beskattas baserat på fordonets tyngd.

Drivkraftsskatt

På person-, paket- och lastbilar som utnyttjar annat bränsle än motorbensin uppbärs fordonsskattens drivkraftsskatt. Den största drivkraftsskatten har diesel.

Bränsle

Beskattningen av drivmedel är baserat på miljöskyddet och beror på produktens energiinnehåll, dess koldioxidutsläpp samt lokala utsläpp som försämrar luftkvaliteten. Skatten på bensin och diesel består av punktskatt, det vill säga bränsleskatt och moms.

Spara med hjälp av alternativa kraftkällor...

Alternativ till den traditionella bensinen och diesel är bland annat etanol, gas och el. Skatten är mindre för biokomponenter än för fossila oljeprodukter. Ingen bränsleskatt alls uppbärs för gas.

Förmåner med alternativa kraftkällor är utöver billigare bränslekostnader även mindre utsläpp och därmed lägre beskattning. Användningen av bio-bränslen minskar både på utsläpp som försämrar luftkvaliteten och på koldioxidutsläpp. Användningen av biokomponenter förbrukar inte fossila bränslen. Till exempel etanol produceras från avfall och matrester, och biogas erhålls bland annat från avstjälningsplatser och avloppsreningsverk.

En elmotordriven bil producerar inga utsläpp alls, och bullernivån är dessutom mycket liten. En elbils koldioxidutsläpp beror på hur elektriciteten producerats. Hybridbilar har både en förbränningsmotor och en elmotor, och deras verkningsgrad är bättre än hos traditionella bilar.

...och lågemissionsbilar

Om du ersätter ditt gamla fordon som i genomsnitt producerar (160 g CO₂/km) med en bensindriven lågemissionsbil (högst 100 g CO₂/km), sparar du lätt över 1 000 euro i året och 10 000 euro under 10 år i bränsle- och skattekostnader. Under ett år skapas 800 kg mindre koldioxidutsläpp, vilket motsvarar ungefär 15 procent av helsingforsbornas genomsnittliga helhetsutsläpp per år. Koldioxidutsläppen vid tillverkningen av den nya bilen kompenseras relativt snabbt. 90 procent av bilens utsläpp under hela dess livstid kommer från användningen av den. Att bilbeståndet förnyas påverkar även stadens luftkvalitet positivt, eftersom nya bilars närutsläpp är mindre än äldre bilars.

Bilars energiklasser

Energimärkning av personbilar visar olika bilmoddellens energieffektivitet och utsläppsuppgifter åskådligt. Även begagnade bilars energimärkning kan ses på Trafis sidor (www.trafi.fi) baserat på registernumret.

Gränsvärden för CO₂ -utsläpp (g/km)

≤ 100	A
101-120	B
121-130	C
131-150	D
151-175	E
176-200	F
≥ 201	G

Vad annat du kan göra

- Lämna bilen i anslutningsparkeringen och hoppa ombord på ett offentligt trafikmedel, promenera eller cykla
- Spara bränsle genom ekonomisk körstil i genomsnitt upp till 10 %
- Kombinera resor, föredra distansarbete och -tjänster
- Samkör med en kompis
- När du väljer däck uppmärksamma bullret som de orsakar och hur de påverkar bränsleförbrukningen
- Föredra friktionsdäck. De skapar mindre damm än dubbdäck.
- Justera däcktrycket enligt tillverkarens rekommendationer. Detta ser till att deras väggrepp på vått underlag och bränsleekonomi är som bäst.



Helsingfors

Ytterligare information

Trafiksäkerhetsverket Trafi

www.trafi.fi

- utsläppsuppgifter för nya och begagnade bilar
- energimärkning av däck
- beskattning av bilism

HRT anslutningsparkeringsplatser (på finska)

www.hsl.fi/ohjeita-ja-tietoja/liityntapysakointi

Elbilars laddningsstationer (på finska)

www.sahkoinenliikenne.fi

Stationer för gastankning (på finska)

www.gasum.fi

Stationer för etanoltankning (på finska)

www.st1.fi

Information om smart forskaffning och bilism

www.motiva.fi/sv

Stadsmiljösektorns kundtjänst

Sörnäsgatan 1, Helsingfors

Tfn 09 310 22111

kaupunkiymparisto@hel.fi

Öppet

må 8.15–17

ti–to 8.15–16

fr 10–15