

tarkastukset, koeajot, koulutus- ja huoltojärjestelyt sitoivat osan työvoimasta. 2-akselisia vaunuja romutettiin sitä mukaa kuin uusia vaunuja saatiin liikenteeseen. Johdinautoliikenteen lopussa 14.6. lopetettiin myös vaunujen korjaus- ja huoltotoiminta ja henkilökunta siirrettiin muihin tehtäviin.

Energian kulutus

Sähkö- energia

Liikennelaitoksen sähköenergian kulutus oli seuraava (milj. kWh):

Vuosi	Raitio- liikenne	Varikot	Vaihde- lämm.	Muu kulutus	Yht.
1970	23.9	5.9	0.9	0.5	31.2
1971	22.6	6.1	0.8	0.6	30.1
1972	21.2	6.1	0.7	0.7	28.7
1973	21.5	6.1	0.7	0.8	29.1
1974	21.8	5.4	0.7	0.7	28.6

Diesel- öljy

Dieselöljyn kulutus:

	milj. litraa		milj. litraa
1970	9.9	1973	11.2
1971	10.7	1974	11.5
1972	11.0		

Lämmitys energia

Liikennelaitoksen varikoiden lämmitysenergian kulutus oli kertomusvuonna 37 (ed. v. 46) milj. kilowattikuntia (kWh).

Radat ja väylät

Raitiovau- liikenteen tehosta- minen

Raitiovaunuliikenteen tehostamissuunnitelmia jatkettiin. Valmistuneessa raportissa pyrittiin arvioimaan raitioliikenteen tehostamisen tulevaisuudessa tuottama hyöty.

Läntisen Brahenkadun ja Etelärannan liikennejärjestelyjen yhteydessä suoritettiin tarpeelliset ratasuunnittelutyöt, jolloin raitiovaunut saivat omat kaistansa. Edellisten lisäksi raitiovaunut saivat omat kaistansa Runeberginkadulla välillä Töölöntori—Mannerheimintie, Unioninkadulla välillä Liisankatu—Siltavuorenranta sekä Viipurinkadulla välillä Savonkatu—Karjalankatu. Oman raitiovaunukaistan varaamisesta Aleksanterinkadulla välillä Fabianinkatu—Mannerheimintie sekä Sturenkadulla välillä Aleksis Kiven katu—Mäkelänkatu tehtiin päätökset. Toteutettujen ja päätösten mukaisten omien kaistojen osuus rataverkostosta oli 60 %.

Suoritetuista liikennejärjestelyistä mainittakoon Läntisen Brahenkadun ja Etelärannan ratamuutokset. Muita huomattavia ratatöitä olivat kiskotustyöt Hämeentiellä, Runeberginkadulla sekä Mannerheimintiellä.

Linja-auto- liikenteen tehosta- minen

Linja-autoille varattiin omat kaistat ruuhka-aikoina Kaisaniemen- ja Unioninkadulla välillä Pitkäsilta—Puutarhakatu molempiin suuntiin sekä välillä Puutarhakatu—Rautatienranta ajosuunnassa keskustaan. Pääkaupunkiseudun joukkoliikennekokeilun johdosta Siltasaarenkadun ja Hämeentien linja-autokaistat välillä Pitkäsilta—Mäkelänkadun alku otettiin käyttöön arkisin klo 7—18 molemmissa ajosuunnissa. Pitkäsilta varattiin ruuhka-aikoina joukkoliikenteelle. Linja-autokaistat varattiin ruuhka-aikoina myös Mäkelänkadulla välillä Hämeentie—Tuusulantien alku.

Lauttasaareissa linja-autojen ajo-olosuhteiden parantamiseksi kiellettiin

- Katajajarjun liittyvän suunnassa keskustaan ajettavan rampin käyttö muulta ajoneuvoliikenteeltä
- rajoitettiin läpiajaja Lauttasaarentiellä ruuhka-aikoina muilta ajoneuvoilta
- varattiin linja-autokaistat Lauttasaaren sillalla, Porkkalankadulla, Itämerenkadulla ja Mechelininkadulla.

Linja-autoille järjestettiin ajoyhteys Mechelininkadulta Pohjoista Rautatiekatua Runeberginkadulle.

Uusia sadekatoksia pystytettiin noin 120.

Sadekatokset

Rakennustoiminta ja -suunnitelmat

Huomattavimmat rakennuskohteet olivat kertomusvuonna

Rakennuskohteet

- ammattikoulun muutostöiden aloittaminen marraskuussa Ruhassa
- Koskelan C-rakennuksen sosiaalitoimen muutustyöt sekä B-rakennuksen vesikaton peruskorjaus n. 2800 m²
- Eino Leinon kadulla valmistuneet vuoden alkupuoliskolla apulaisajomestarien, erikoisrahastajien ja löytötavaratoimiston tilat
- Vallilan välipihaan ovimuutostyö sekä siihen liittyvä pihaan holvin peruskorjaus vesieristyksineen
- Ruskeasuon ja Vartiokylän palavien nesteiden varastot.

Suunnittelukohteista mainittakoon mm. Ruskeasuon ammattikoulu ja Vartiokylän säilytyshalli.

Suunnittelukohteet

Tiedotus-, markkinointi- ja suhdetoiminta

Liikennelaitoksen toistaiseksi suurin PR- ja tiedotuskampanja laitoksen tunnetuksi tekemiseksi järjestettiin 6.–12.5. Silloin vietettiin liikennelaitoksen viikkoa Aleksilla. Viikon aikana jaettiin tietoja mm. HKL:n toiminnasta ja kerrottiin liikennelaitoksen historiasta ja nykyisyydestä. Senaattorilla oli opetusbussi ja HKL:n kalustonäyttely. Lisäksi liikennelaitoksen kuorot ja orkesterit esiintyivät viikon aikana eri yleisötilaisuuksissa. Viikko avajaiskulkueineen ja erilaisine ohjelmineen herätti suurta mielenkiintoa yleisön keskuudessa.

Tiedotus- ja PR-kampanja

Keväällä valmistui liikennelaitoksen lyhytelokuva »Päivä Helsingin liikenteessä», jota näytettiin elokuvateatterissa alkufilminä ja esitettiin myös laitoksen vieraille, erilaisissa koulutustilaisuuksissa, kokouksissa ja kouluissa.

Liikennelaitoksen fyysisen yhtiökuvan puitesuunnitelma saatiin lähes kokonaan valmiiksi. Laitoksen liikemerkin lautakunta hyväksyi 5.11.

Markkinointi

Markkinointitoimisto perustettiin ja siihen yhdistettiin lipunmyynti- ja neuvontatoiminta 1.1.

Laadittiin useita uusia esitteitä: mm. kertalipun myyntilaitte-, pysäkkikilpi- ja vesiliikenne-esitys sekä »Uudistuva liikennelaitos palveluksessanne» esite.

Matkailijoiden opastamiseksi neuvonta-auto oli kesällä Kauppatorilla, Rautatienkatulla ja leirintäalueilla. Raitiolinjalla 3T oli kesäaikana nelikielinen pysäkki- ja nähtävyyssuulutus.

Matkustajien neuvonta ym.

Matkustajille tärkeistä asioista ilmoitettiin sanomalehdissä, joissa olleisiin, aihetta antaneisiin kyselyihin myös vastattiin vakiintuneen käytännön mukaisesti. Lisäksi avustettiin muita joukkotiedotusvälineitä laitosta koskevan uutis- ja kuvamateriaalin hankinnassa. Tiedotustilaisuuksia järjestettiin kolme.

Matkustajapalvelun parantamiseksi äänitettiin yhteensä 29 tiedotetta liikenneohjauskeskuksen ja