

Vapaavarastoon otettiin kertomusvuonna 5 426 (ed. v. 4 035) tavaraerää ja sieltä annettiin 15 107 (12 060) tavaraerää.

*Laiturihuollon* kautta saapui yksikkötavaraa aluksilla 451 584 (ed. v. 478 374) tn ja maitse oli 23 214 (19 805) tn. Lisäksi *laiturihuollon* kautta saapui 1 396 (ed. v. 1 296) konttia 14 350 (12 280) suurlavaa ja lauttavaunua.

*Laituri-  
huolto-  
toiminta*

## Nosturiosaston toiminta

### Koneelliset tavaransiirtolaitteet

Nostureita poistettiin Katajanokalta 4 ja Jätkäsaaren laiturilta 2, joten niitä oli kertomusvuoden lopussa Sörnäisten satamassa 11, Katajanokalla 24, matkustajalaitureilla 2, Jätkäsaarella 5 ja Saukossa 5, yhteensä 67 kpl, eli kuusi vähemmän kuin edellisenä vuonna.

*Nosturit*

Nosturien käyttötunteja oli 60 656 eli 5.6 % vähemmän kuin v. 1973.

Satamalaitoksen nostureilla purettiin: Saukon hiilisatamassa 84 667 (59 337) tn ja Sörnäisten satamassa 16 896 (17 089) tn hiiltä sekä muuta joukkotavaraa Saukossa 1 660 (3 705) tn ja Sörnäisissä 46 230 (30 191) tn.

Saukon hiilisatamassa kuormattiin hiiltä ja koksia 15 804 (13 691) tn ja *konttinosturilla* käsiteltiin 13 617 (13 511) konttia.

Haarukkatrukkeja oli kertomusvuoden lopussa yhteensä 81 kpl, joista polttomoottorikäyttöisiä 64 ja sähkökäyttöisiä 17 kpl ja ne olivat käytössä 110 789 (ed. v. 114 420) tuntia eli 3.2 % vähemmän kuin v. 1973.

*Haarukka-  
trukit*

### Sähkölaitteet

Nosturiosaston hoidossa oli vuoden lopussa 16 muuntamoita, joissa oli kaikkiaan 25 muuntajaa yhteisteholtaan 12 800 kVa. Sähkövirtaa jaettiin muuntamoiden kautta 10 055 (11 482) MWh eli/h vähennystä oli edelliseen vuoteen verrattuna 12.4 %.

*Muuntamot*

## Satamarakennustoiminta

### Satamarakennustyöt

Satamien kunnossapitoon käytettiin yhteensä 5 241 416 mk. Kohteina olivat rakennukset sekä muut kiinteät laitteet kuten laiturit, väylät, rautatiet ja kadut, pelastusvälineet, railoaidat sekä väylämerkit.

*Kunnossa-  
pito-  
työt*

Satamien uudisrakennustöihin käytetyt rahamäärät jakaantuivat seuraavasti:

	mk
- laiturit	4 321 753
- väylät	191 764
- rautatiet ja ratapihat	823 410
- kadut, kentät ja viemärit	4 690 472
- rakennukset	3 963 682
yhteensä	13 991 081

*Uudis-  
rakennus-  
työt*

Katajanokalle rakennettiin ponttoonikalustosta lautta-alusten lastausramppi. Sompasaareen valmistui lauttapaikka 1A, joka on tihtaalirakenteinen ja varustettu koneellisella laituri-läpällä. Länsisatamaan valmistui 4 lauttapaikan ruoppaus- ja pohjantäyttöä (ruoppausta 175 640 m<sup>3</sup> ja hiekkatäyttöä 101 599 m<sup>3</sup>). Jätkäsaarenlaiturin peruskorjaus aloitettiin 112 m pituudelta, Eteläsatamasta purettiin edellisenä vuonna vuokra-ponttooneista rakennettu peräporttipaikka ja Sörnäisten satamasta purettiin vanhat puiset pistolaiturit.

Uutta rautatierataa rakennettiin Sompasaareissa 90 m ja Länsisatamassa 350 m.

Katuja ja kenttiä rakennettiin seuraavasti:

- Länsisatamassa	sepelöitiin	97 600 m <sup>2</sup> ,	josta oli päällystettyä	38 347 m <sup>2</sup>
- Eteläsatamassa	»	600 »	»	588 »
- Katajanokalla	»	1 256 »	»	1 200 »
- Sörnäisten satamassa	»	29 000 »	»	21 577 »
		<u>128 456 m<sup>2</sup></u>		<u>61 712 m<sup>2</sup></u>

Täyttömaata ja -kiveä vastaanotettiin n. 500 000 m<sup>3</sup>.

Länsisatamaan rakennettiin ruokalarakennus 270 m<sup>2</sup> sekä purettiin vanha ruokala »Puukenkä». Olympialaiturin matkustajasillojen rakennustyöt aloitettiin, Katajanokan varistorakennus K5:een rakennettiin väliaikainen matkustajaterminaali ja rakennukset K8 sekä asema liitettiin kaukolämpöön.

### Yleiset työt

*Kunnossa-pito työt* Töihin käytettiin yhteensä 596 307 mk. Kunnossa pidettävät kohteet olivat yleisten varasto- ja teollisuusalueiden sillat, kadut, viemärit, rautatiet, viemärien suistot, lumenkaatopaikat, pesu- lautat ja öljyn poistaminen merestä. Suomenlinnan jäätietä ei leudon talven vuoksi avattu.

*Uudisrakennukset* Katujen, rautateiden, aallonmurtajien ja siltojen sekä rantojen järjestelyihin käytettiin yhteensä 2 222 812 mk. Päällystystöitä tehtiin 1 600 m<sup>2</sup> ja Merihaan rantamuuria valmistui 100m. Vene satamatöitä tehtiin Vattukarilla (HSK), Valassaaressa (BS), Pyysaaressa (TPS) ja Sirpalesaaressa (SPS) sekä saatiin valmiiksi Seurasaaren sillat.

### Laskutyönä suoritettut työt

Naurissalmen *metrosilta* valmistui. Hakaniemen torilla suoritettiin metrotoimistolle koepaalutus sekä aloitettiin kaapelien siirtotyöt. *Rakennusvirastolle* tehtiin Pitkän sillanrannan vahvistustyö sekä Malurinkartanon aseman kallionvahvistustyö.

### Taloudellinen tulos

*Tulot ja menot* Satamalaitoksen talous kehittyi positiivisesti lähinnä yksikkötarvareliikenteen kasvun ansiosta. Kertomusvuoden tulot olivat 69 167 152 (ed. v. 60 091 002) mk ja menot 67 182 599 (58 590 836) mk, joten ylijäämä oli siis 1 984 553 mk.

*Ylitysoikeuksia ja määrärahasiirtoja* tarvittiin nosturiosaston, varastoimis- ja laiturihuolto-osaston sekä satamarakennusosaston menojen katteeksi. Talousarvioon verrattuna muodostui menovajausta n. 0.5 mmk ja ylituloja n. 1.2 mmk. Menojen määrä ilman yleiskustannuksia oli 5 184 111 mk ja tulojen yleiskustannuksineen 5 393 328 mk.

*Menojen koostumus* Käyttömenoista koostui 42.6 % henkilökuntakustannuksista, 35.2 % pääomakustannuksista ja 22.2 % muista menoista. Henkilökuntakustannusten osuus kokonaiskustannuksista oli sama kuin ed. vuonna. Absoluuttinen kasvu oli ed. vuoteen verrattuna 14.9 %. Muiden menojen osuus kokonaiskustannuksista kasvoi lähinnä energian hintojen nousun takia. Vastaavasti pääomakustannusten osuus pienentyi vuoteen 1973 verrattuna. Pääomakustannukset laskettiin viimeisen kerran tarkistamattomista pääoma-arvoista. Kokonaismenojen kasvu oli 14.7 %. Menojen ryhmittely ilmenee liitetaulukosta 4.

Tulojen kehitystä kertomusvuonna voidaan pitää suhteellisen hyvänä kokonaiskasvun ollessa 15.1 %.