

Satamaliikennetoiminta

Satama-liikenne Kertomusvuoden aikana kävi Helsingin satamassa 2 316 rannikkoalusta, yhteensä 669 613 nr. tonnia sekä 3 682 ulkomaan liikenteen alusta tilavuudeltaan 7 137 276 nr.tonnia eli yhteensä 5 998 alusta vastaten 7 806 889 nr.tonnia. Tämän lisäksi liikennöi 32 kpl (1 210 nr. tonnia) sellaisia matkustaja- ja hinaaja-aluksia, jotka päivittäin kävivät satamassa ja viikottain suorittivat satamaksunsa.

Veden kulutus Vesimittareiden mukaan vesiposteista otettiin vettä 126 338 m³, josta 153 528 m³ myytiin aluksille ja 2 726 m³ annettiin maksutta sota-aluksille ym:lle. »Turso» käytti vettä 450 tonnia.

Jään-murtajat Vuoden aikana oli *satamajäänmurtaja »Turso»* kulussa 38 tuntia ja kulki tänä aikana 312 meripe-ninkulmaa käyttäen 53.8 tonnia polttoöljyä ja 308 kg erilaisia koneöljyjä.

Laivasto-vierailut Kesällä kävi Helsingin satamassa vierailulla Hollannin, Ruotsin ja Puolan laivasto-osastot, Italian valtion omistama koulupurjehdusalus sekä USA:n Mainen osavaltion omistama kauppa-alusten päällystön koulutusalus.

Kompassejaan tarkastamassa kävi kaikkiaan 12 alusta.

Matkustajien kuljetukseen satama-alueella hyväksyttiin purjehduskautena 24 moottorivenettä.

Meriliikenne jatkui esteittä koko talven.

Varastois- ja laiturihuoltotoiminta

Tavaroiden varastointi Yleiseen talletusvarastoon varastoitujen tavaroiden määrä oli kertomusvuonna 29 879 (ed. v. 25 256) tn.

Yleisen talletusvaraston tavaravaihto vuosina 1973 ja 1974:

	1973		1974	
tavaraa vuoden alussa	2 998	tonnia	7 940	tonnia
tavaraa otettu	15 099	»	13 591	»
yhteensä	18 097	»	21 531	»
tavaraa annettu	10 157	»	16 288	»
tavaraa vuoden lopussa	7 940	»	5 243	»

Yleiseen talletusvarastoon otettuja tavaraeriä oli 2 150 (1 798) kpl ja sieltä annettuja tavaraeriä 5 408 (5 524) kpl.

Tullaamaton tuonti-tavara Maan muista satamista saapui tullaamatonta tuontitavaraa kertomusvuonna 23 217 (19 805) tn, joka laiturihuollon toimesta purettiin satamalaitoksen varastoihin.

Vapaa-varasto Vapaa-varaston tavaravaihto pysyi suunnilleen ennallaan eli 22 190 (ed. v. 22 859) tn.

Vapaa-varaston tavaravaihto vuosina 1973 ja 1974:

	1973		1974	
tavaraa vuoden alussa	10 591	tonnia	12 072	tonnia
tavaraa otettu	37 170	»	36 799	»
yhteensä	47 761	»	48 871	»
tavaraa annettu	35 689	»	35 391	»
tavaraa vuoden lopussa	12 072	»	13 480	»

Vapaavarastoon otettiin kertomusvuonna 5 426 (ed. v. 4 035) tavaraerää ja sieltä annettiin 15 107 (12 060) tavaraerää.

Laiturihuollon kautta saapui yksikkötavaraa aluksilla 451 584 (ed. v. 478 374) tn ja maitse oli 23 214 (19 805) tn. Lisäksi laiturihuollon kautta saapui 1 396 (ed. v. 1 296) konttia 14 350 (12 280) suurlavaa ja lauttavaunua.

*Laituri-
huolto-
toiminta*

Nosturiosaston toiminta

Koneelliset tavaransiirtolaitteet

Nostureita poistettiin Katajanokalta 4 ja Jätkäsaaren laiturilta 2, joten niitä oli kertomusvuoden lopussa Sörnäisten satamassa 11, Katajanokalla 24, matkustajalaitureilla 2, Jätkäsaarella 5 ja Saukossa 5, yhteensä 67 kpl, eli kuusi vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Nosturit

Nosturien käyttötunteja oli 60 656 eli 5.6 % vähemmän kuin v. 1973.

Satamalaitoksen nostureilla purettiin: Saukon hiilisatamassa 84 667 (59 337) tn ja Sörnäisten satamassa 16 896 (17 089) tn hiiltä sekä muuta joukkotavaraa Saukossa 1 660 (3 705) tn ja Sörnäisissä 46 230 (30 191) tn.

Saukon hiilisatamassa kuormattiin hiiltä ja koksia 15 804 (13 691) tn ja *konttinosturilla* käsiteltiin 13 617 (13 511) konttia.

Haarukkatrukkeja oli kertomusvuoden lopussa yhteensä 81 kpl, joista polttomoottorikäyttöisiä 64 ja sähkökäyttöisiä 17 kpl ja ne olivat käytössä 110 789 (ed. v. 114 420) tuntia eli 3.2 % vähemmän kuin v. 1973.

*Haarukka-
trukit*

Sähkölaitteet

Nosturiosaston hoidossa oli vuoden lopussa 16 muuntamoita, joissa oli kaikkiaan 25 muuntajaa yhteistehoaltaan 12 800 kVa. Sähkövirtaa jaettiin muuntamoiden kautta 10 055 (11 482) MWh eli/h vähennystä oli edelliseen vuoteen verrattuna 12.4 %.

Muuntamot

Satamarakennustoiminta

Satamarakennustyöt

Satamien kunnossapitoon käytettiin yhteensä 5 241 416 mk. Kohteina olivat rakennukset sekä muut kiinteät laitteet kuten laiturit, väylät, rautatiet ja kadut, pelastusvälineet, railoaidat sekä väylämerkit.

*Kunnossa-
pito-
työt*

Satamien uudisrakennustöihin käytetyt rahamäärät jakaantuivat seuraavasti:

	mk
- laiturit	4 321 753
- väylät	191 764
- rautatiet ja ratapihat	823 410
- kadut, kentät ja viemärit	4 690 472
- rakennukset	3 963 682
yhteensä	13 991 081

*Uudis-
rakennus-
työt*

Katajanokalle rakennettiin ponttoonikalustosta lautta-alusten lastausramppi. Sompasaareen valmistui lauttapaikka 1A, joka on tihtaalirakenteinen ja varustettu koneellisella laituriläpällä. Länsisatamaan valmistui 4 lauttapaikan ruoppaus- ja pohjantäyttöä (ruoppausta 175 640 m³ ja hiekkatäyttöä 101 599 m³). Jätkäsaarenlaiturin peruskorjaus aloitettiin 112 m pituudelta, Eteläsatamasta purettiin edellisenä vuonna vuokraopnttooneista rakennettu peräporttipaikka ja Sörnäisten satamasta purettiin vanhat puiset pistolaiturit.