

Suomessa suhdannetaantuma oli metsäsektoria lukuunottamatta verraten lievä ja teollisuustuotantomme kasvu oli korkeimpia länsimaissa. Teollisuuden raaka-aineiden tuontitarve kasvoi ja tuotannollisen tuonnin määrä kohosi edeltäviä vuosia korkeammaksi. Kansantulon nousun myötä vilkastui myös Helsingin sataman vaikutusalueelle sijoittuneen tukkukaupan tuontitoiminta.

Satamatiedot

Satamalaitoksella oli kertomusvuonna vesialueita 3 535 ha ja maa-alueita 325 ha. Varastorakennusten yhteispinta-ala oli 210 580 m² sekä varastokenttiä oli yht. 283 790 m² ja vapaavarastolauetta 83 780 m², josta katettua 33 400 m². Laitureita oli kaikkiaan 8 755 m.

Alusliikenne

Sataman alusliikenne käsitti kertomusvuonna 5 998 (ed. v. 6 222) alusta, joista runsaat 60 % liikennöi ulkomaisessa liikenteessä. Alusten vetoisuus oli n. 7.8 milj. (ed. v. n. 7.9 milj.) nettorek.tn. Alusliikenne väljeni siis hieman sekä määrällisesti että nettovetoisuudeltaan edelliseen vuoteen verrattuna.

Helsingin sataman alusliikenteen kehitys vuosina 1964 – 1974 (NRT = nettorekisteritonni)

vuosi	ulkomainen liikenne		rannikkoliikenne		koko alusliikenne	
	aluksia	vetoisuus NRT	aluksia	vetoisuus NRT	aluksia	vetoisuus NRT
1964	4 028	3 954 293	3 624	463 495	7 652	4 417 788
1965	4 036	4 126 082	3 247	492 307	7 283	4 618 389
1966	3 806	4 452 488	3 833	561 248	7 639	5 013 736
1967	3 589	4 602 869	3 836	640 105	7 425	5 242 974
1968	3 415	4 411 283	3 053	646 093	6 468	5 057 376
1969	3 522	4 143 855	3 074	786 653	6 596	4 930 508
1970	3 566	4 164 073	3 141	882 010	6 707	5 046 083
1971	3 426	4 061 654	2 911	813 189	6 337	4 874 843
1972	3 597	5 344 670	2 689	823 787	6 286	6 186 457
1973	3 857	7 197 338	2 765	711 000	6 622	7 908 338
1974	3 682	7 137 276	2 316	669 613	5 998	7 806 889

Ulkomaisen liikenteen aluksista oli kertomusvuonna n. puolet suomalaisia ja kolmannes helsinkiläisiä aluksia.

Tavaraliikenne

Helsingin sataman kokonaistavaraliikenne käsitti kertomusvuonna 6 689 620 tn, eli n. 5 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

*Ulkomai-
nen
liikenne*

Ulkomainen tavaraliikenne v. 1973 ja 1974:

	1973	1974	%
	tonnia	tonnia	
- tuonti	3 026 660	3 510 324	+ 16.0
- vienti	1 189 440	1 027 530	- 15.8
yht.	4 216 100	4 537 854	+ 7.6

Koko maan meritse kuljetettu tuonti kasvoi 3.7 % ja vienti väheni 10.6 %. Helsingin sataman tuonnin prosentuaalinen osuus koko maan meritse tuodusta tavaramäärästä oli 13.9 % ja viennin osuus vastaavasti 9 %.

Helsingin sataman tavaraliikenteen tuontivoittoisuus korostui kertomusvuonna. Viennin osuus oli tuonnista vain 29 % (ed. v. 39 %).

Rannikkoliikenne vuosina 1973 ja 1974:

tavara- liikenne	1973 tonnia	1974 tonnia	muutos %
- tuonti	2 124 777	2 130 841	+ 0.3
- vienti	22 140	20 925	- 5.8
yht.	2 146 917	2 151 766	+ 0.2

*Rannikko-
liikenne*

Helsingin sataman rannikkoliikenteen kuljettama kokonaistonnimäärä oli kertomusvuonna lähes yhtä suuri kuin edellisenäkin vuonna, vaikka tuonti supistuikin n. 6 %.

Liitetauluissa 1-3 esitetään tietoja tavaraliikenteestä kuljetusmuodoittain, liikennesuunnittain sekä tavaralajeittain.

Matkustajaliikenne

Matkailua kaikkialla maailmassa kohdanneen taantuman, yleisen kustannustason nousun sekä epäsuotuisten sääolosuhteiden seurauksena matkustajaliikenteen kasvu hidastui kertomusvuonna edellisten vuosien nopeaan kehitykseen verrattuna. Matkustajien kokonaismäärä oli 925 974 (ed. v. 900 032) matkustajaa eli kasvu oli n. 3 %.

*Matkustajien
lukumäärä*

Helsingin sataman matkustajaliikenne suuntautui kertomusvuonna eri maihin seuraavasti:

	matkustajia	%
- Ruotsi	529 112	57.1
- Tanska	38 057	4.1
- Saksan Liittotasavalta	142 119	15.4
- Neuvostoliitto	181 850	19.6
- Puola	25 861	2.8
- Iso-Britania	4 692	0.5
- Muut maat	4 283	0.5
yhteensä	925 974	100.0

Neuvostoliittoon ja Puolaan suuntautuva liikenne kasvoi eniten vuoteen 1973 verrattuna, Ruotsin ja Tanskan liikenne sen sijaan supistui hieman. Risteilyaluksia kävi Helsingissä 48.

Helsingin sataman matkustajaliikenne vuosina 1964 – 1974:

vuosi	matkustajia	muutos ed. vuo- teen ver- rattuna %	vuosi	matkustajia	muutos ed. vuo- teen ver- rattuna %
1964	183 264		1970	342 679	6.4
1965	237 720	29.7	1971	355 992	3.9
1966	306 324	28.9	1972	560 060	57.3
1967	343 690	12.2	1973	900 032	60.7
1968	320 792	- 7.1	1974	925 974	2.8
1969	322 163	0.4			