

34. Satamalaitos

Henkilökunta

Satamajohtajana toimi v. 1974 varat., merikapt. Keijo Tarnanen ja osastopäällikkönä kansliaosastolla siht. Sampsa Järvelä, kassa- ja tiliosastolla satamakamr. Paavo Jäntti, satamaliikenneosastolla merikapt. Eino Viikko, varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla varastomistoimen joht. Veikko Mielonen, nosturiosastolla nosturi-ins. Veikko Heinonen ja satamarakennusosastolla satamarak. pääll. Veli Rahikainen.

Satamalaitoksen palveluksessa oli 31.12. 1974 henkilökuntaa eri osastoilla seuraavasti:

	virka- suhteessa	työsuhteessa		yhteensä
		kuukausi- palkkaisia	tunti- palkkaisia	
- kansliaosasto ¹⁾	8	4	—	12
- kassa- ja tiliosasto	44	10	—	54
- satamaliikenneosasto	49	9	—	58
- varastoimis- ja laiturihuolto-osasto	236	104	—	340
- nosturiosasto	229	1	—	230
- satamarakennusosasto	42	50	235	327
yhteensä	608	178	235	1 021

1) Satamajohtaja sekä tutkimus- ja suunnitteluelin mukaanluettuina

Henkilökunnasta oli miehiä 888 ja naisia 133.

Taloudellinen kehitys

Kansainvälinen taloudellinen tilanne heikkeni jyrkästi v. 1974. Raaka-aineiden ja varsinkin öljyn hintojen nousu rajoitti kysynnän kasvua syventäen edellisenä vuonna alkanutta suhdannelaskua. Inflaatio oli teollisuusmaissa nopeampaa kuin koskaan toisen maailmansodan jälkeen. Tunnusomaista ulkomaankauppamme kehitykselle olivat tuonti- ja vientihintojen voimakas nousu sekä tuontilyijäämän kasvu.

Taloudellisen tilanteen huononeminen tärkeimmässä vientimaissamme heikensi niiden tuonnin kasvua ja merkitsi vientikaupallemme markkinoiden kiristymistä. Erikoisesti mekaanisen puunjalostusteollisuuden ja paperiteollisuuden vienti vaikeutui huomattavasti.

Suomessa suhdannetaantuma oli metsäsektoria lukuunottamatta verraten lievä ja teollisuustuotantomme kasvu oli korkeimpia länsimaissa. Teollisuuden raaka-aineiden tuontitarve kasvoi ja tuotannollisen tuonnin määrä kohosi edeltäviä vuosia korkeammaksi. Kansantulon nousun myötä vilkastui myös Helsingin sataman vaikutusalueelle sijoittuneen tukkukaupan tuontitoiminta.

Satamatiedot

Satamalaitoksella oli kertomusvuonna vesialueita 3 535 ha ja maa-alueita 325 ha. Varastorakennusten yhteispinta-ala oli 210 580 m² sekä varastokenttiä oli yht. 283 790 m² ja vapaavarastolauetta 83 780 m², josta katettua 33 400 m². Laitureita oli kaikkiaan 8 755 m.

Alusliikenne

Sataman alusliikenne käsitti kertomusvuonna 5 998 (ed. v. 6 222) alusta, joista runsaat 60 % liikennöi ulkomaisessa liikenteessä. Alusten vetoisuus oli n. 7.8 milj. (ed. v. n. 7.9 milj.) nettorek.tn. Alusliikenne väljeni siis hieman sekä määrällisesti että nettovetoisuudeltaan edelliseen vuoteen verrattuna.

Helsingin sataman alusliikenteen kehitys vuosina 1964 – 1974 (NRT = nettorekisteritonni)

vuosi	ulkomainen liikenne		rannikkoliikenne		koko alusliikenne	
	aluksia	vetoisuus NRT	aluksia	vetoisuus NRT	aluksia	vetoisuus NRT
1964	4 028	3 954 293	3 624	463 495	7 652	4 417 788
1965	4 036	4 126 082	3 247	492 307	7 283	4 618 389
1966	3 806	4 452 488	3 833	561 248	7 639	5 013 736
1967	3 589	4 602 869	3 836	640 105	7 425	5 242 974
1968	3 415	4 411 283	3 053	646 093	6 468	5 057 376
1969	3 522	4 143 855	3 074	786 653	6 596	4 930 508
1970	3 566	4 164 073	3 141	882 010	6 707	5 046 083
1971	3 426	4 061 654	2 911	813 189	6 337	4 874 843
1972	3 597	5 344 670	2 689	823 787	6 286	6 186 457
1973	3 857	7 197 338	2 765	711 000	6 622	7 908 338
1974	3 682	7 137 276	2 316	669 613	5 998	7 806 889

Ulkomaisen liikenteen aluksista oli kertomusvuonna n. puolet suomalaisia ja kolmannes helsinkiläisiä aluksia.

Tavaraliikenne

Helsingin sataman kokonaistavaraliikenne käsitti kertomusvuonna 6 689 620 tn, eli n. 5 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

*Ulkomai-
nen
liikenne*

Ulkomainen tavaraliikenne v. 1973 ja 1974:

	1973	1974	%
	tonnia	tonnia	
- tuonti	3 026 660	3 510 324	+ 16.0
- vienti	1 189 440	1 027 530	- 15.8
yht.	4 216 100	4 537 854	+ 7.6