

## 22. Metrotoimisto

### Henkilökunta

Toimitusjohtajana toimi edelleen dipl.ins. Unto Valtanen, hallinnollisen osaston päällikkönä varat. *Johto*  
Antti Kruus, suunnitteluosaston päällikkönä arkkite. Timo Niini, rakentamisosaston päällikkönä  
dipl.ins. Kalevi Arimo sekä kone- ja sähköosaston päällikkönä dipl.ins. Aarne Halonen.

Toimiston henkilökunta, johon kuului kertomusvuoden lopussa 110 (ed. v. 96) henkilöä, jakaantui *Lukumää-*  
osastoittain seuraavasti: esikuntaelimitys 9, hallinnollisella osastolla 31, suunnitteluosastolla 26, *rä*  
kone- ja sähköosastolla 28 ja rakennusosastolla 16 eli yht. toimiston palveluksessa oli 75 miestä ja  
35 naisia.

Talousarvion ja tilisäännön noudattamisohjeiden mukaisesti määrättiin kertomusvuonna vastuuhenkilöt, *Vastuu-*  
joille ensisijaisesti kuuluu vastuu määrärahojen riittävydestä ja suoritettavien saavuttamisesta. *henkilöt*

Kertomusvuonna järjestettiin pääasiallisesti omia sisäisiä koulutustilaisuuksia. Rakentamisosaston *Koulutus*  
ja konsulttien yhteiset neuvottelupäivät järjestettiin Aulangolla ja aiheena oli pohjatekniikka. Koko  
toimiston sisäiset koulutuspäivät pidettiin kevätkaudella Aulangolla ja syyskaudella Tammisaarella.  
Lisäksi järjestettiin tulokaskurssit uusille toimihenkilöille. Kaikille näille kursseille osallistui yht. 88  
henkilöä.

Kaupungin henkilöasiainkeskuksen oman koulutuksen lisäksi toimisto käytti edellisten vuosien  
tapaan hyväkseen mm. Suomen Kaupunkiliiton, Insinöörijärjestöjen koulutuskeskuksen, Suomen  
Sähköurakoitsijaliiton ja TVL:n järjestämiä koulutustilaisuuksia. Aiheina olivat mm. rakennuslain-  
uudistus, kallioluokitusjärjestelmät, kalliorakenteiden suunnittelu, hanke- ja esisuunnittelu, ope-  
raatiotutkimukset, elektroniset mittauslaitteet, teollisuusvalaistus, mikroprosessorit ja liikenteen  
ohjauksen erityiskysymykset. Näihin koulutustilaisuuksiin osallistui yht. n. 20 toimihenkilöä ja  
kurssipäiviä näille kertyi yht. n. 60.

Edellisten lisäksi osallistui väestönsuojelukoulutukseen toimistosta 12 henkilöä käymällä ensiavun  
peruskurssin, palo- ja pelastusosan perus- ja jatkokurssin tai suojeluvälvojan peruskurssin.

Omin koulutusvoimin hoidettiin metron koejunaan sekä radan automaatiikkaan liittyvät erittäin  
vaativat koulutustilaisuudet. Tällä tavoin saatiin palvelukseen pätevää koeajohenkilökuntaa.

Virkamatkojen kohteena oli myös kertomusvuonna liikennesuunnittelun ja metroon liittyvän tek- *Virka-*  
nisen kehityksen seuraaminen. Lisäksi ulkomaisten toimeksiantojen valvonta sekä laite- ja kalusto- *matkat*  
hankintojen valmistelu vaativat tarkastus- ja neuvottelumatkoja. Matkakohteina olivat Tukholma,  
Oslo, Rotterdam, Länsi-Berliini, Hampuri, Frankfurt, Köln, München, Osnabrück, Braunschweig,  
Pariisi, Lontoo, Moskova ja Leningrad.

## Kirjeenvaihto ja lausunnot

Kirjaamossa kirjattiin kertomusvuonna saapuneeksi 1 664 ja läheneeksi 590 lähetystä. Toimikunta antoi 27 ja toimisto 17 pääasiallisesti metroasioihin liittyvää lausuntoa.

## Tiedotus- ja näyttelytoiminta

**Julkinen sana** Metrotoimikunnan tekemistä päätöksistä sekä metron rakennustöiden ja suunnittelun edistymisestä tiedottaminen tapahtui kertomusvuonna pääasiassa julkisen sanan välityksellä.

Metroa käsiteltiin kertomusvuonna n. 280 sanomalehtiartikkelissa ja 14 aikakauslehtiartikkelissa. Yleisöä kiinnostavat lehtileikkeet olivat esillä näyttelyn lehtileiketaululla. Kaikki lehtileikkeet arkistotiin.

**Näyttelyt** Kertomusvuonna annettiin metroa koskevaa tietoutta myös suoraan kaupunkilaisille mm. näyttelyjä järjestämällä. Tulevaa Helsinkiä -näyttelyssä kävi kertomusvuonna 19 763 henkeä. Osa kävijöistä oli ulkomaalaisia vieraita, asiantuntijaryhmiä tai muuten metrosta kiinnostuneita ryhmiä, joille näytettiin metroa käsittelevä elokuva ja näyttely. Koeajo metrojunalla kuului useimpien ryhmien ohjelmaan.

Pysyvän metronäyttelyn ohessa järjestettiin kertomusvuonna erikoisnäyttelyjä, esim. Keskusta-asemien suunnittelua esittävä näyttely sekä »Mennään metrolla» -näyttely, jossa olivat esillä opastus- ja informaatiojärjestelmään sekä automaattiajoon ja -ohjaukseen liittyvät laitteet.

Kertomusvuonna perustettu näyttelytoimikunta kokoontui viisi kertaa. Toimikuntaan kuului edustaja jokaiselta metrotoimiston osastolta.

## Suunnittelu ja rakentaminen

### Kamppi—Puotinharju rataosuus

#### *Tunneliasemat*

**Kamppi** Kaupunginvaltuusto hyväksyi Kampin metroaseman luonnospiirustukset kertomusvuoden tammi-kuussa ja pääpiirustukset marraskuussa. Laiturihallin louhintaurakka-asiakirjat sekä aseman runko-urakka-asiakirjat valmistuivat kertomusvuoden aikana. Aseman laajennuslouhinnan pääosa tehtiin Kamppi—Kaivokatu louhintaurakan yhteydessä.

**Kaivokatu** Kaivokadun metroaseman suunnittelussa oli käynnissä pääpiirustusvaihe. Kaupunginvaltuusto hyväksyi luonnospiirustukset kesäkuussa. Aseman lävistyslouhinta suoritettiin Kamppi—Kaivokatu louhintaurakan yhteydessä ja laadittiin aseman laajennuslouhintaurakka-asiakirjat.

**Kluuvi** Metrotoimikunta hyväksyi Kluuvin aseman luonnospiirustukset kesäkuussa, mutta eri lautakuntien lausunnot saatiin vasta marraskuussa. Päätävien elinten käsittelyn viivästymisen johdosta jouduttiin jatkosuunnittelua hidastamaan. Kluuvin aseman laajennuslouhinta tehtiin pääpiirteissään Mikonkatu—Siltavuori louhintaurakan yhteydessä.

**Hakaniemi** Hakaniemen metroaseman lävistyslouhinta tehtiin Junatie—Hakaniemi louhintaurakan yhteydessä. Pääpiirustus- ja urakkavaiheiden suunnittelutyö saatiin päätökseen kertomusvuoden aikana. Pääosa aseman urakka-asiakirjoista valmistui kertomusvuoden aikana. Sopimus Hakaniemen metroaseman rakentamisesta tehtiin vuoden viimeisellä neljänneksellä ja työt alkoivat kertomusvuoden lopussa. Aseman alueella olivat johtojen ja kaapeleiden siirtotyöt käynnissä koko kertomusvuoden ajan.