

28. Palolaitos

Yleiskatsaus

Palolaitoksen tehtäväkenttää koskevaa tutkimus- ja suunnittelutoimintaa tehostettiin v. 1973. Operatiivisen suunnittelun perustan muodostavaa hälytysyksiköiden ajo-aikatutkimusta jatkettiin koko kertomusvuoden ajan. Lisäksi valmistuivat kertomusvuonna seuraavat selvitykset:

Automaattisten paloilmotuslaitosten hankintaa valmistelleen palolautakunnan jaoston mietintö

Tutkimus Helsingin kaupungin alueella toimivista majoitus- ja ravitsemusliikkeistä

Johto-, sammutus- ja pelastusyksiköiden hälytykset vuonna 1973

Selvitys asutuskeskusten vakinaisten palokuntien suorittamasta sairaankuljetustoiminnasta, erityisesti kustannusten määrääytymisen kannalta

Sairaankuljetustoimen taloutta tutkineen työryhmän selvitys

Aerosolituotteiden polttokoe

Helsingin kaupungin palolaitoksen yleisohjeet sammutus-, pelastus ja sairaankuljetustoimen vaatimusten huomioon ottamisesta kaavoituksessa, rakennussuunnittelussa ja rakentamisessa.

Keskuspaloaseman (Kallio) rakennustyöt jatkuivat kertomusvuonna täydessä laajuudessaan. Ensimmäisen rakennusvaiheen muodostava uusi hälytyskeskus valmistui ja otettiin käyttöön 1.11. Suomenlinnan paloaseman rakennustyöt käynnistyivät myös kertomusvuonna. Vuoden loppuun mennessä tämä

asema oli lähes valmis. Aseman käyttöönotto siirtyi kuitenkin v:n 1974 puolelle.

Vuonna 1972 kokeilunluonteisesti perustettu tilapäinen koulutuskeskus jatkoi toimintaansa koko kertomusvuoden ajan. Muutoinkin noudatettiin palomiesten työhönotossa v. 1972 valmistuneen rekrytointityöryhmän mietinnössä esitettyjä periaatteita. Koulutuskeskuksessa opiskeli näin ollen kaksi kurssia, nuorempi ja vanhempi palotoimen peruskurssi. Uuteen koulutusjärjestelmään liittyen toimeenpantiin kertomusvuonna Helsingin kaupungin sairaankuljettajakoulutuskomitean mietinnön mukaisesti kaksi uudenlaista sairaankuljettajakurssia, jotka kestivät 12 viikkoa. Ne toteutettiin yhteistoiminnassa Helsingin kaupungin sairaanhoito-oppilaitoksen ja palolaitoksen koulutuskeskuksen kanssa. Täten käynnistettiin kertomusvuonna Helsingin kaupungin ensiapu- ja sairaankuljetuskomitean esittämä sairaankuljettajien koulutustason perusteellinen parantaminen.

Erityisen tärkeänä on pidettävä ammattikasvatushallituksen kertomusvuonna tekemää päätöstä, jolla palolaitoksen koulutuskeskuksen toiminta saatettiin valtionavun piiriin. Helsingin kaupungin palolaitos on näin ollen ensimmäinen kunnallinen palokunta, joka saa valtionapua tähän tarkoitukseen.

Palolaitoksen jatko- ja täydennyskoulutuksessa noudatettiin vanhaa käytäntöä.

Ulospäin suuntautuvassa tiedotustoiminnassa pyrittiin lehdistön, television ja radion

välityksellä selkeyttämään palolaitoksen »yrittyskuva» kaupungin yleisenä pelastusorganisaationa. Lisäksi julkaistiin viikkolehdistä sekä alan ammattilehdissä palolaitosta ja sen kehittämistä koskevia artikkeleita. Yleisesti voidaan todeta palolaitosta koskevan informaation kiinnostavan tiedotusvälineitä. Eri-tyisen mielenkiinnon kohteena oli uusi hälytyskeskus, jonne pyrkivien vierailijoiden määrä oli rajoitettava kahden ensimmäisen toimintaviikon jälkeen.

Sisäistä tiedotustoimintaa tehostettiin myös kertomusvuonna. Palopäällikön toimesta julkaistiin sisäistä tiedotetta »Helsingin kaupungin palolaitos tiedottaa», jossa selostettiin palolautakunnan ja palopäällikön tekemiä tärkeimpiä päätöksiä sekä laadittuja suunnitelmia. Lisäksi toimeenpantiin tiedotustilaisuuksia, joista mainittakoon erikseen Helsingin palolaitoksen esimiehet -yhdistykselle ja Helsingin palomiesyhdistykselle järjestetyt tiedotus- ja neuvottelutilaisuudet. Näissä tilaisuuksissa selostettiin mm. palolaitoksen yleisiä kehitysnäkymiä, taloutta ja rakennussuunnitelmia.

Palopäällystä informoitiin virallisten päätösten ja ohjeiden ohella kuukausittain pidetyissä laajennetuissa päällystökokouksissa, joihin myös ruiskumestarit osallistuivat.

Tanskan prissi Henrik tutustui Tanskan kuningashuoneen Suomen virailun yhteydessä palolaitoksen uuteen johtokeskusautoon sekä viesti- ja johtamistoimintaan.

Kertomusvuonna valmistui palopäällikön johdolla toimineen työryhmän laatima ohje operatiivisten näkökohtien huomioonottamisesta suunnittelussa. Säännösten nimenä on Helsingin kaupungin palolaitoksen yleisohjeet sammutus-, pelastus- ja sairaankuljetustoimen vaatimusten huomioonottamisesta kaavoituksessa, rakennussuunnittelussa ja rakentamisessa. Ohjeiden tarkoituksena on valtakunnallisten säännösten puuttuessa yhdentää rakenteellisen palontorjunnan ja operatiivisen valmiuden tavoitteet tähänastista aikaisemmassa suunnitteluvaiheessa. Ohjei-

den toivotaan myös tehostavan palolaitoksen ja muiden viranomaisten sekä suunnittelijoiden yhteistoimintaa.

Kertomusvuonna Finlandia-talossa järjestetyn Euroopan turvallisuus- ja yhteistyökonferenssin johdosta jouduttiin mainitussa rakennuksessa toteuttamaan sellaisia rakenteellisia tilapäisratkaisuja, joiden johdosta palo- ja henkilöturvallisuus huononi oleellisesti. Tästä syystä konferenssin turvallisuuden lisäämiseksi palolaitos perusti ulkoasiainministeriön kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti konferenssipaikalle tilapäisen paloaseman hälytys- ja viestikeskuksineen. Paloasemana ja hälytyskeskuksena toimi johtokeskusauto, jonka lisäksi alueelle oli sijoitettu yksi ylimääräinen sammutusyksikkö ja lääkäriambulanssi. Järjestelyn kustannukset suoritti valtio.

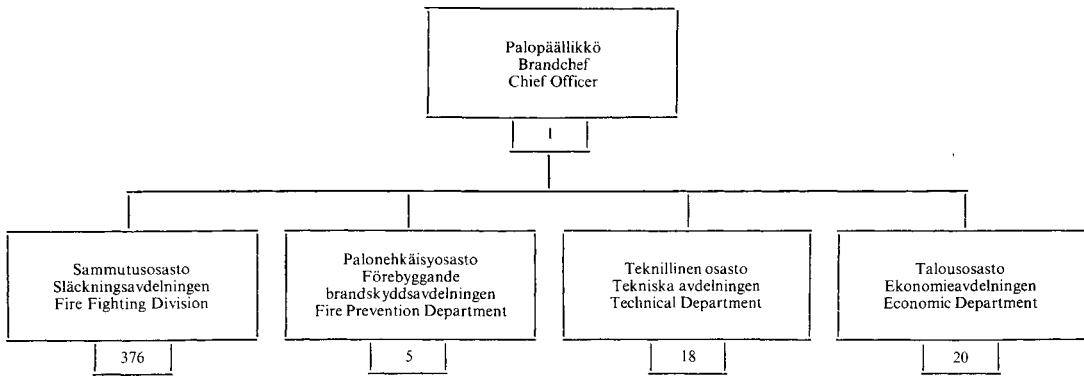
Henkilökunta

Palolautakunta nimitti kertomusvuonna tp. apulaispalopäällikön virkaan paloins. Sakari Lehtisen sekä täytti 9 virkaa seuraavasti: 2 tp. apul.palotarkastajan, paloinsinöörin, tp. suunnitteluinsinöörin, kaksi palomestarin, joista toinen tilapäinen ja kolme palokersantin virkaa. Edelleen lautakunta täytti kirjaajan ja kolmen toimistoapulaisen virat, joista kaksi tilapäistä.

Palopäällikkö täytti 12 palokorpraalin ja 16 palomiehen virkaa. Lisäksi palopäällikkö nimitti tp. palomiehen virkoihin 16 miestä ja viisi sairaankuljettajaa sekä valitsi palotoimen peruskursseille työsopimussuhteeseen 22 palomiesoppilasta.

Edelleen palopäällikkö palkkasi työsopimussuhteisiin toimiin neljä toimistoapulaista, siivoojan, neljä puolipäivätoimista talonmiestä, lähetin, puhelinvaihteenhoitajan ja kolme hälytyskeskuksen hoitajaa.

Palolaitoksen palveluksesta erosi kertomusvuoden aikana 12 henkilöä, joista siirtyi



eläkkeelle kuusi palokorpraalia, palomestari, apul. palomestari sekä autonasentaja.

Sammutusosastoon on tässä luettu kuuluvaksi neljä työsopimussuhteista sairaankuljettajaa ja talousosastoon palkkiovirkainen kapellimestari.

Terveystilanta. Kertomusvuoden aikana sattui sammutushenkilökunnan keskuudessa sammutustyössä 11 tapaturmaa ja harjoituksissa työpalveluksessa 79 tapaturmaa. Niiden aiheuttamat työpäivämenetykset olivat 1 090 päivää ja niistä suoritettiin korvauksia 28 446 mk. Teknillisen osaston ja palonehkäisyosaston henkilökuntien keskuudessa ei sattunut yhtään tapaturmaa. Talousosaston henkilökunnan keskuudessa sattui 1 tapaturma, josta aiheutui 11 työpäivän menetys.

Sairauden tai tapaturman perusteella myönnettiin viranhaltijoille ja vuosilomaisijaisille sairausloma 534 kertaa; sairauspäiviä oli yhteensä 4 799. Työsopimussuhteissa olevien vastaavat luvut olivat 18 ja 115 sekä palomiesoppilaiden 96 ja 678.

Henkilökunnan eri ryhmien sairauspäivien keskimääräinen luku sairaustapausta ja henkilöä kohti oli seuraava:

Henkilökuntaryhmä	Sai- rausta- pausten määrä	Sairauspäivien keskim. luku vuodessa		
		sai- rausta- pausta kohti	pv	henkilöä kohti "
<i>Viranhaltijat</i>				
Päällystö . .	11	23.8	262	32.8
Alipäällystö	17	38.7	658	18.8
Miehistö . . .	469	8.8	4 112	17.3
Palomies- oppilaat . .	117	5.9	685	13.7
Talous- ja huoltohen- kilök. . . .	9	7.6	68	4.0
<i>Työsopimussuh- teessa olevat</i>	53	10.6	560	25.5

Koulutus. Koulutuskeskuksessa jatkui opetus ensimmäisellä palotoimen peruskurssilla koko kertomusvuoden ajan. Toinen palotoimen peruskurssi aloitettiin 15.1. ja sen oppilasmäärä oli 22. Huhti—toukokuussa toimeenpannun 84 opetustuntia käsittäneen alkeiskurssin suoritti 15 oppilasta, jotka nimettiin palomiehen vuosi- ja sairaslomasijaisiksi.

Kertomusvuoden aikana palolaitoksen henkilökunta toimi opetustyössä koulutuskeskuksen kursseilla yli 2 800 tuntia.

Palotoimen kaksivuotisen peruskurssin opetusohjelma koostuu palotoimen sammu-

tus- ja pelastustoiminnan sekä sairaankuljetus- ja palotarkastustoiminnan aineyhdistelmistä. Kurssiohjelmaan sisältyvät Valtion palo-opiston palomiesluokan ja kuntien palotarkastajakurssin sekä Helsingin kaupungin sairaankuljettajakoulutuskomitean mietinnön mukaiset oppiennätykset.

Ammattikasvatushallitus myönsi koulutuskeskuksen järjestämille kahdelle palotoimen peruskurssille ja yhdelle sammutustoimen alkeiskurssille valtionavustusta yhteensä 48 224 mk.

Koulutuskeskuksen toimintaa johti vuoden alussa palolautakunnan jaospäällikön viransijaiseksi nimeämä palomest. Bo Winqvist. Palopäällikkö päätti 16.4. määrätä koulustoitimen vastuuhenkilön koulutuskeskuksen toiminnan johtamisen lisäksi mm. huolehtimaan palolaitoksen muun koulustoitinnan suunnittelusta ja valvonnasta, johtamaan koulutuskeskuksen oppilasyksiköiden toimintaa sammutus- ja pelastustehtävissä sekä osallistumaan päivystystoimintaan tai varallaoloon. Palopäällikkö määräsi lisäksi 30.10. palolaitoksen suojelutehtävien siirtämisestä koulutuskeskukseen ja määräsi jaospäällikön vs. Bo Winqvistin toimimaan oman toimensa ohella palolaitoksen suojelujohtajana 1.11. lukien.

Palolaitoksen apul.palomest. Jouko Järvinen määrättiin koulutuskeskuksessa toimimaan koulustoitimen vastuuhenkilön apulaisena samoin kuin 1.11. lukien toimimaan oman toimensa ohella palolaitoksen suojelujohtajan apulaisena.

Apulaispalopäällikkö Åke Grönmark ja jaospäällikön vs. Bo Winqvist suorittivat Valtion palo-opistossa pelastustyönjohtajien peruskurssin aikana 26.2.—9.3.

Palolautakunnan puheenjohtaja Onni Vanhala osallistui Suomen kaupunkiliiton kursseille Kuopiossa aikana 19.—20.3.

II apulaispalopäällikkö Sakari Lehtinen osallistui alueelliseen maanpuolustuskurssiin aikana 15.—19.10.

Autosähköasentaja Veikko Kemppi suo-

ritti Ammattienedistämislaitoksen kurssin aikana 1.—5.10.

Valtion palo-opiston paloiesimiesluokan suorittivat Väinö Enlund ja Oula-Matti Kukkamäki aikana 8.1.—19.4. sekä Unto Blom ja Pertti Nisonen aikana 3.9.—14.12.

Valtion väestönsuojelukoulussa Lohjalla suorittivat sammutuskomppanian päälliköiden peruskurssin seuraavat palolaitoksen viranhaltijat: Jouko Hälvä, Lasse Methner, Raimo Janhunen, Väinö Nisonen, Vilho Kuokkanen, Allan Lönnqvist, Veikko Kylänpää, Väinö Enlund, Osmo Nurmio, Ernst Aasholm, Usko Pöyry, Leo Riihelä, Martti Narvanne, Jouko Järvinen, Pauli Poutanen, Kalevi Laakso, Väinö Hämäläinen ja Matti Vilkki.

Kaupungin koulutusosaston järjestämille eri kursseille osallistui laitoksen henkilökunnasta kuusi henkilöä.

K a l u s t o

Vuonna 1971 aloitettiin palolaitoksen sairausautokaluston täydellinen uusiminen. Koska palolaitoksen tehtävänä on erityisesti kiireellisen, vaativan sairaankuljetuksen järjestäminen, on hankittujen autojen työskentelytilat, ilmastointi, jousitus, äänieristys sekä hoitokalusto suunniteltu mahdollisimman hyvää ja tarkoituksenmukaista potilaan kuljetusta varten. Kertomusvuonna hankittiin kaksi sairausautoa, jotka täyttävät sosiaali- ja terveysministeriön sairaankuljetus-toimikunnan mietinnössä ehdotetut vaatimukset. Tämän ajankohdan jälkeen palolaitoksen kaikki ensilähdön sairausautot ovat tulevien valtakunnallisten normien mukaiset ja sairausautokaluston perusparannusohjelma saatiin täten toteutetuksi.

Keväällä otettiin käyttöön suuronnettomuuksien ja katastrofien varalle hankittu johtokeskusauto, joka hälytettiin kertomusvuoden aikana kahdeksan kertaa. Touko-

kuussa johtokeskusauto osallistui Kokkolassa tapahtuneen Esso Oy:n tuontivaraston palon sammutuksen johtamistoimintaan. Johtokeskusauto oli sammutustyön johtajien käytössä useita päiviä ja siitä aiheutuneet kulut korvasi Kokkolan kaupunki. Tämän lisäksi johtokeskusauto osallistui heinäkuussa järjestetyn Euroopan turvallisuus- ja yhteistyökonferenssin johdosta järjestettyihin turvallisuustoimiin.

Palolaitoksen pelastussukeltajille hankittiin tehtävää varten suunniteltu uusi ajoneuvo. Suunnittelussa kiinnitettiin erityistä huomiota yksikön liikkuvuuteen sekä maassa että vesistöissä. Kalustoon kuuluu mm. erikseen talvi- ja kesäkäyttöön tarkoitettut veneet, moottorikelkka ja erityisvalmisteinen ahkio. Yksiköllä on erilaiset paineilmanamarit vesisukellusta ja kaasusukellusta varten. Pelastussukeltajien laajentuneet tehtävät huomioon ottaen ajoneuvoon on sijoitettu täydellinen mittausvarustus. Se sisältää räjähdysvaaramittarin, kaasuntoteamislaitteen sekä radioaktiivisen säteilyn yleismittarin. Viestivälineistä mainittakoon kaupungin palo- ja pelastustoimen kanavalla toimiva ajoneuvoasema, vesisukelluksessa käytettävä sukeltajapuhelin sekä kaasusukellusvarustukseen kuuluvat paineilmanamareihin liitetyt mieskohtaiset radiopuhelimet. Kalustoon kuuluu lisäksi opastus- ja varoitusvälinesarja.

Uutta pelastusautoa varten hankittiin diesel-moottorilla varustettu Sisu BK-84-alusta. Ajoneuvon korityö tilattiin Kiitokori Oy:ltä, mutta ajoneuvon valmistumisen ajankohta ajoittuu v:lle 1974.

Kolarivaurioituneen sammutusauton tilalle hankittiin yksi uusi sammutusauto. Palolaitoksen ruiskuveneeseen ostettiin uudet diesel-moottorit sekä niihin liittyvät vesipumput. Moottoreiden ja pumppujen asennustyö suoritetaan talvikautena siten, että se on valmis jäiden lähdettyä keväällä 1974.

Palolaitoksen moottoriajoneuvojen, sammutus- ja pelastusalusten sekä moottoriruiskujen lukumäärä ja sijoitus vuoden lopussa

ilmenee seuraavan sivun taulukosta:

Palolaitoksella oli siis 31 varsinaista sammutus- ja pelastusautoa. Näistä oli 12 autossa yhdistetty korkea-matalapainepumppu. Pumpulla varustetuista autoista oli yhdessä 3 500, kuudessa 2 800, yhdessä 1 000 l/min -tehoinen pumppu sekä seitsemässä yhdistetty 1 500 l/min (8 ik) matalapaine- ja 250 l/min (46 ik) korkeapainepumppu sekä neljässä vastaavasti 2 200 l/min (8 ik) ja 200 l/min (60 ik) ja yhdessä 2 800 l/min (8 ik) ja 300 l/min (50 ik) sekä yhdessä 1 400 l/min (8 ik) tehoinen pumppu. Mainituissa autoissa oli lisäksi vaahtosammutuslaitteet, joiden teho kahdessa autossa oli 1 000 l/min, yhdessä 16 000 l/min ja yhdessä 32 000 l/min.

Moottoriruiskuista oli kaasuturbiinipumppu teholtaan 2 200 l/min, 15 ruiskua teholtaan 2 000, kaksi 1 500, neljä 1 400, kolme 1 000, kuusikymmentäkolme 800, kaksi 600, neljä 500 ja kuusi 230 l/min.

Ruiskuveneiden pumppujen teho oli yhteensä 8 000 l/min. Veneessä oli lisäksi korkeapainepumppu ja vaahtosammutuslaitteet. Hyökkäysveneessä oli yksi kannettava moottoriruisku teholtaan 2 000 l/min sekä yksi pienoisruisku teholtaan 500 l/min.

Palolaitoksen kaikkien pumppujen yhteenlaskettu vesiteho oli 159 930 l/min.

Käyttökelvotonta letkua poistettiin 1 115 m. Letkuvarastossa oli vuoden lopulla yhteensä 88 959 m paloletkua, josta 51 745 m oli 3" liittimellä varustettua pääjohtoa sekä 37 020 m 2" liittimellä varustettua työjohtoa.

Palopostit ja vedenottoaikat. Kertomusvuoden aikana valmistui kaupungin vesijohdoverkostoon 110 uutta palopostia. Niiden yhteinen lukumäärä vuoden lopussa oli 6 168. Esikaupunkialueilla oli lisäksi palo-kaivoja ja -altaita.

Hälytys- ja viestivälineet. Marraskuussa otettiin käyttöön palolaitoksen uusi hälytyskeskus. Se sijaitsee keskuspalooaseman alla olevassa kalliosuojassa 16 m maanpinnan

Sijointipaikka Placing Location	Moottoriajoneuvoja Motorfordon Motor vehicles																
	Johdantoja Leading cars	Sammutus/pelastusautoja Släcknings/räddningsbilar	Pelastusautoja Räddningsbilar	Säihdäutoja Tankbilar	Vahtoautoja Skumsläckningsbilar	Leikautoja Slangebilar	Konettiasautoja Maskinstegar	Nostolava-autoja Hydrauliska lyftflakbilar	Pelastussukellaja-autoja Räddningsdykarbilar	Sairasautoja Ambulanser	Vesijohdinhakautoja Vatten/oljeskadebilar	Henkilöautoja Personbilar	Kuorma- ja pakettiautoja Last- och paketbilar	Traktoreita Traktorer	Yhteensä Summa	Sammutus- ja pelastusaluksia Släcknings- och räddningsfartyg	Moottoriajoneuvoja Motorfordon
<i>Sammutusosasto</i> <i>Släckningsavdelningen</i> <i>Fire fighting division</i>																	
Keskuspaloasema	—	1	—	—	2	1	1	1	—	1	1	—	—	—	8	—	
Erottajan paloasema	3	2	—	—	—	—	1	—	1	6	—	2	1	1	17	3	
Suomenlinnan paloase- ma	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	
Haagan paloasema	—	2	1	—	—	1	1	—	—	1	—	2	—	1	9	—	
Meilahden lääkäriambulanssiasema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ¹⁾	—	—	—	—	1	—	
Käpylän paloasema	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	4	—	
Malmin paloasema	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	
Herttoniemen paloasema	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	
Liikennelaitoksen raitio- vaunukorjaamo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Varalla ja koulutusikä- tössä	—	5	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	10	—	
										1 ¹⁾							
<i>Teknillinen osasto</i> <i>Tekniska avdelningen</i> <i>Technical Department</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	
Yhteensä · Summa · Total	3	14	3	2	2	2	3	1	1	17	1	5	3	2	59	3	10

¹⁾ Lääkäriambulanssi · Läkarambulans · Doctor ambulance

alapuolella. Hälytyskeskuksen lattiapinta-ala on 650 m², josta varsinaista toiminta-alaa on 350 m² ja 300 m² teknillisiä laitetiloija sekä sosiaalitiloja. Kokonaistilavuus on 5 100 m³. Hälytyskeskuksen lattia on kokonaisuudessaan ns. asennuslattia.

Hälytyskeskuksen toiminta jakaantuu kahteen selvästi erilliseen osatoimintaan, ilmoitusten vastaanottamiseen ja yksiköiden hälyttämiseen. Hätäkeskus siirrettiin Helsingin puhelinyhdistykseltä hälytyskeskukseen. Palolaitoksen uusi hälytyskeskus toimii myös kaupungin yleisenä hätäkeskuksena jonka puhelinnumero on 000. Keskukseen on lisäksi yhdistetty kaupungin alueella olevat yli 800 hätäpuhelin. Hätäkeskuksesta voidaan pu-

helut tarvittaessa yhdistää suoria KK-linjoja pitkin myös poliisille sekä sähkö-, kaasu-, vesi- tai liikennelaitokselle. Siitä huolimatta, että palolaitoksen tavoitteena on ainoastaan yksi hälytysnumero, johon kaikki ilmoitukset tehdään, katsottiin aiheelliseksi säilyttää vanhatkin hälytysnumerot toistaiseksi. Palojä pelastuskeskuksen hälytysnumero on 005 ja sairaankuljetuskeskuksen 0066. Terveyskeskuksen lääkäripäivystys 008 sijoitettiin myös uuteen hälytyskeskukseen, jota tarkoitusta varten tarvittavat tilat palolautakunta vuokrasi terveyslautakunnalle.

Automaattisia paloilmotus- ja sprinklerilaitteita oli palolaitoksen vastaanottokeskuksiin yhdistetty kertomusvuoden lopussa 581.

Vastaanottokeskukset sijaitsivat Erottajan paloaseman, keskuspaloaseman sekä Haagan paloaseman yhteydessä. Uuden automaattisten paloilmoituslaitteiden valvontajärjestelmän hankkimisesta tehtiin sopimus Helsingin Puhelinyhdistyksen kanssa. Sopimuksen mukaan uuden järjestelmän rakentamisesta ja ylläpidosta ei palolaitokselle aiheudu kustannuksia. Sovittu toimitus tapahtuu v:n 1975 aikana ja valvontajärjestelmä tulee olemaan Autophon-TUS-35.

Hälytyskeskuksen yhteyteen hankittiin palolaitokselle uusi puhelinvaihte, 73141. Tähän vaihteeseen yhdistettiin kaikki paloasemat. Puhelinvaihteeseen liittyy kaksi välityskojetta, ja se sisältää myös ohivalintamahdollisuuden. Uudessa hälytyskeskuksessa ovat myös sammutus- ja pelastustoimen sekä sairaankuljetustoimen radiokeskukset. Näiden tukiasemat sijaitsevat Myllypuron vesitornissa sekä Helsingin teknillisen oppilaitoksen katolla. Kertomusvuoden aikana saatiin kokonaisuudessaan käyttöön uusi sairaankuljetuspalvelujen radiopuhelinverkosto, mihin liittyy kaikkien Helsingin sairaaloiden ensiapuasemille asennettu pikapuhelinjärjestelmä. Sammutus- ja pelastustoimen sekä sairaankuljetustoimen radioverkostoon hankittiin kumpaankin 10 uutta liikkuvaa ajoneuvoasemaa.

Hälytyskeskus on liitetty Helsingin kaukolämpöverkostoon, ja sillä on oma lämmönjakokeskuksensa. Ilmastointi on täydellinen koneellinen ilmastointi. Sähkönjakeluhäiriöiden varalta on hälytyskeskus varustettu 170 kVA:n varavoimakoneella, joka pystyy tuottamaan hälytyskeskuksen sähkönkulutustarpeen kokonaisuudessaan. Varavoimakoneen polttoainesäiliöiden yhteinen tilavuus on 10 000 litraa. Lisäksi hälytyskeskus on varustettu akustolla toimivalla varavalaistuksella. Kokonaisuutena hälytyskeskus on suunniteltu siten, että se pystyy toimimaan eristettynä täysin itsenäisesti vähintään kaksi viikkoa.

Sammutus-, avunanto- ja sairaankuljetustoiminta

Sammutustoiminta. Palolaitos hälytettiin v. 1973 sammutus- ja pelastustehtäviin kaikkiaan 2 592 kertaa. Aineellisten vahinkojen puolesta muodostui Keskusosuusliike Hankkijan palo tuhoisimmaksi. Hälytysten syyt ja määrä kuukaudessa olivat seuraavat:

Hälytysten syyt	Lukumäärä
Tulipalo	1 018
Nokipalo	15
Savu tai kaasu	26
Erehdys	223
Automaattisten hälytyslaitt. vast. otokeskukseen tulleet vikahälytykset:	
vika hälytyslaitteissa	117
linjaviasta aiheutunut	83
vahingon aiheuttama	107
Ilkivalta	89
Avustaminen liikenneonnettomuuksissa	217
Sammakkomiesavustus	68
Muut avustukset	591
Lainaukset	37
Ei lähtöä	1
Yhteensä	2 592

Koko vuonna sattuneista 1 018 tulipalosta oli pieniä eli sellaisia, jotka sammutettiin sankoruiskulla, muilla käsisammuttimilla tai paloauton säiliösuihkulla kaikkiaan 84.0%, keskikokoisia tulipaloja 8.0%, suuria tulipaloja 2.9% sekä loput eli 5.1% palonalkuja, jotka oli sammutettu ennen palokunnan paikalle tuloa.

Tulipaloista sattui 578 klo 06—18 ja 438 klo 18—06 välisenä aikana.

Kertomusvuonna sattuneiden tulipalojen jakaantuminen syttymispaikan ja syttymissyyn mukaan selviää liitteenä olevasta taulukosta.

Avunanto- ja pelastustyöt. Avunanto- ja

pelastustöitä suoritettiin kertomusvuonna 1 574 tapauksessa. Tämän lisäksi suoritettiin vedenpumppausta ja annettiin tikapuu- tai muuta avustusta sekä lainattiin kalustoa 633 kertaa.

Tulipaloista johtuneet hälytykset suoritettiin 218 tapauksessa puhelimitse ja 750 tapauksessa Puhelinyhdistyksen hätäkeskuk-

sen kautta joko hätäpuhelimesta tai muista puhelimista numerolla 000. Tulipalohälytys suoritettiin automaattisella hälytyslaitteella 17 tapauksessa ja suullisesti 55 kertaa.

Tulipalot. Kertomusvuoden eri kuukausina sattuneet tulipalot jakautuivat suuruuden mukaan seuraavasti:

Palojen suuruus	Tulipalojen määrä kuukaudessa												
	Tammi- kuu	Helmi- kuu	Maalis- kuu	Huhti- kuu	Touko- kuu	Kesä- kuu	Heinä- kuu	Elo- kuu	Syys- kuu	Loka- kuu	Marras- kuu	Joulu- kuu	Yh- teensä
Palonalkuja	4	6	6	8	3	3	3	3	—	3	8	4	51
Pieniä	54	42	47	55	90	120	173	99	33	47	57	38	855
Keskikokoisia	8	5	6	2	8	8	9	6	11	9	3	7	82
Suuria	—	3	1	2	5	4	8	2	3	1	1	—	30
Yhteensä	66	56	60	67	106	135	193	110	47	60	69	49	1 018

Palolaitoksen sammakkomiehet hälytettiin sukellustehtäviä varten 68 kertaa, joista kuitenkin ei 30 tapauksessa ollut sukellustoimintaa. Toiminta koski hukkuvan pelastamista tai hukkuneen etsimistä.

Kertomusvuoden aikana oli Suomenlinnan palopäivystäjällä 5 palohälytystä, 7 pelastushälytystä, 60 sairaankuljetusta, 5 ensiaputoimintaa, 5 ovenavausta sekä yksi ilkivaltainen hälytys. Toiminnasta pidettiin erillistä hälytyspäiväkirjaa.

Sairaankuljetustoiminta. Kertomusvuoden toiminnassa oli merkillepantavaa terveydenhoito- ja sairaalaviranomaisten sekä palolaitoksen välisen yhteistyön kehittyminen sairaankuljetustoimintaa koskeissa asioissa. Yhteistyön tuloksena palolaitos kehitti sairaankuljetustoimintaansa potilaiden edun mukaiseksi. Myös kaluston, lääkinnällisten välineiden ja henkilökunnan koulutuksen osalta tapahtui jatkuvaa kehitystä. Palolaitos noudatti edelleen sairaankuljetustoimintaa varten laadittuja suosituksia sekä kalustonormeja, joten toimintavalmius täytti kiireelliselle kuljetustoiminnalle asetettavat vaatimukset. Lisäksi kehitettiin myös kaupungissa toimivien yksityisten sairaankuljetusliikkeiden ja palolaitoksen välistä yhteis-

työtä etenkin valvonta-, informaatio- ja neuvontatoiminnan osalta.

Kertomusvuoden aikana palolaitoksen sairaankuljetuskeskus siirtyi Erottajan paloasemalta keskuspaloseman uusiin ja ajanmukaisiin hälytyskeskustiloihin, mikä tehosti huomattavasti sairaankuljetustoiminnan yhteistyötä palo- ja pelastusyksikköjen kanssa.

Lääkäriambulanssi osoittautui tehokkaaksi yksiköksi. Hätäensiapu ja potilaan hoito voitiin aloittaa useissa onnettomuustapauksissa jo tapahtumapaikalla entistä tehokkaammin. Lääkäriambulanssin ja sairaankuljetusyksikköjen yhteistoiminta hälytystilanteissa muodostui myös varsin tehokkaaksi.

Hälytysten kokonaismäärästä oli 19.6% sellaisia hälytyksiä, joiden perusteella ei eriyistä suoritettu kuljetuksia. Kertomusvuoden hälytysmäärä oli 8.2% suurempi kuin edellisenä vuonna. Kiireellisten kuljetusten osuus oli 89.2%.

Palolaitos hankki kertomusvuoden aikana kaksi uutta sairaautoa, joten sairaautojen kokonaismäärä oli 14, joista 2 lääkäriambulanssia. Jatkuvassa hälytysvalmiudessa näistä oli 8—10 sairaautoa. Jokaiseen kiireellisiä kuljetuksia suorittavaan sairaautoon sijoitettiin ns. lääkäripakki, joka oli

tarkoitettu lääkärien käyttöön. Pakin välineisiin kuuluvat mm. verenpainemittari, stetoskooppi, intubaatiovälineet sekä nesteensiirtovälineet nesteineen.

Kertomusvuoden aikana tehostettiin edelleen palolaitoksen sairaankuljetustoimintaa koskevaa tilastointi- ja tutkimustoimintaa.

Kertomusvuoden aikana sairaankuljetuskeskus otti vastaan 25 024 eri asteista sai-

raankuljetuspyyntöä. Ilmoitusten perusteella palolaitoksen sairaankuljetusyksiköt hälytettiin 22 873 kertaa. Naapurikunnille tai yksityisille sairaankuljetusliikkeille välitettiin 2 151 kuljetusta, joista oli kiireellisiä 111.

Sairaaankuljetushälytykset jakaantuivat eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Hälytykset		
	Lukumäärä	Josta määrästä kiireellisiä	Naapurikunnille tai yksityisille
		%	
Tammikuu	1 774	80.8	193
Helmikuu	1 801	80.9	208
Maaliskuu	2 028	86.3	240
Huhtikuu	1 776	86.7	199
Toukokuu	2 030	88.3	174
Kesäkuu	1 834	92.9	190
Heinäkuu	1 932	87.0	171
Elokuu	1 919	91.4	173
Syyskuu	1 850	90.7	201
Lokakuu	1 907	88.5	145
Marraskuu	1 900	91.7	123
Joulukuu	2 122	91.7	134
Yht.	22 873	89.2	2 151

Palolaitoksen sairaankuljetusyksikköjen yhteinen ajokilometrimäärä oli 280 696 km eli keskimäärin 12.3 km kuljetusta kohden.

Sairaaankuljetushälytykset jakaantuivat eri paloasemien kesken seuraavasti:

	Hälytyksiä
Erottajan paloasema	9 243
Keskuspaloasema	4 482
Haagan paloasema	2 392
Käpylän paloasema	1 986
Herttoniemen paloasema	1 982
Lääkäriambulanssiasema	1 543
Malmin paloasema	1 165
Suomenlinnan vartioasema	60
Yhteensä	22 853

Naapurikunnille, yksityisille sairaankuljetusliikkeille tai muille välitetyt kuljetuspyynnot jakaantuivat seuraavasti:

	Kuljetuksia
Espoon palolaitos	15
Keravan palolaitos	2
Vantaan palolaitos	24
Nurmijärvi	1
Poliisi	18
Yksityiset sairaankuljetusliikkeet ..	2 090
Taksi	1
Yhteensä	2 151

Palovahingot. Tulen välittömästi uhkaaman irtaimen omaisuuden arvo oli v. 1972 141 065 000 mk ja kiinteän omaisuuden arvo 698 170 000 mk eli yhteensä 839 235 000 mk. Vahingon suuruuden tai palovahingon korvauksen määrä oli irtaimiston osalta 1 149 829 mk ja kiinteistön osalta 3 063 026 mk, siis yhteensä 4 212 855 mk eli 0.5% uhatun omaisuuden arvosta.

Palovahinkojen korvausprosentit vv. 1963—1972 ovat olleet seuraavat:

1963	0.6	1968	0.4
1964	1.0	1969	0.5
1965	0.5	1970	0.4
1966	0.5	1971	0.4
1967	0.4	1972	0.5

Kertomusvuonna sattuneissa tulipaloissa kuoli 8 ihmistä sekä tuhoutui 14 rakennusta kokonaan ja 20 osittain.

Palonehkäisytoiminta

Palonehkäisyosaston toimintaa on vaikeutanut jatkuva ja yhä lisääntyvä henkilökunnan puute. Sammutusosastolta saatu tilapäinen apu ei riittävästi korvannut puuttuvaa ammattitaitoista palotarkastushenkilöstöä.

Rakennuspiirustusten tarkastus. Palotarkastaja tai apulaispalotarkastaja osallistui viikottain rakennustarkastustoimikunnan kokouksiin. Tämän lisäksi kaikista suuremmista rakennusprojekteista neuvoteltiin useamman kerran palotarkastajan kanssa. Uudisrakennusten lopputarkastuksissa palolaitoksen edustaja ei ollut mukana.

Lausuntoja annettiin palonehkäisyyden liittyvistä asioista kaupunginhallitukselle 13, maistraatille 71, rakennusvirastolle 40, rakennustarkastusvirastolle 14, terveydenhoitovirastolle 5, urheilu- ja ulkoiluvirastolle 4, sähkölaitokselle 3, metrotoimistolle 6 sekä muille yhteensä 14.

Palotarkastukset ja valistustoiminta. Yleinen palotarkastus toimitettiin asuinkiinteistöissä I, III, IV, VI, VII ja IX nuohouspiirien alueilla aikana 1.2.—30.4., jolloin tarkastuksen kohteena oli 7 500 kiinteistöä. Erikoiskohteiden tarkastus, joka koski yksinomaan teollisuus- ja virastotaloja, kouluja, sairaaloita sekä muita kuin asuinkiinteistöjä koko kaupungin alueella toimitettiin

aikana 27.8.—13.12. Tarkastuskohteiden lukumäärä oli 2 603. Saarilla ja ranta-alueen kesähuvila-alueilla suoritettiin aikana 3.7.—1.8. yleinen palotarkastus, jonka kohteena oli n. 350 asuinkiinteistöä. Uudisrakennustyömailla ja työsiirtoloissa suoritettiin myöskin tarkastuksia. Todettujen puutteellisuuksien johdosta annettiin 1 942 kirjallista korjausmääräystä.

Tavarataloissa, alennushalleissa, suurmyymälöissä sekä ravitsemus- ja majoitusliikkeissä suoritettiin lukuisia ylimääräisiä järjestystarkastuksia. Ennen vappua ja juhanusta, jolloin erilaisten ilotulitusvälineiden myynti on hyvin vilkasta sekä jouluruuhkan aikana tarkastustoiminta keskitettiin tavarataloihin, alennushalleihin ja suurmyymälöihin.

Lisäksi suoritettiin öljylämmityslaitoksien, palaviiden nesteiden varastojen, ruiskumaalaimoiden ja nestekaasulaitosten katsastuksia yhteensä 218, joista kaupungille katsastusmaksuina kertyi 9 560 mk. Pyydettyjä tarkastuksia oli 2 265.

Vuoden aikana pidettiin palotoimen peruskursseilla, sairaaloissa ja teollisuus- ym. laitoksissa sekä opintopäivillä, kursseilla ja valtion palo-opistossa oppitunteja ja valistus-tilaisuuksia palo- ja henkilöturvallisuudesta.

Nuohoustoimi. Nuohouspiirien lukumäärä oli 9. Kussakin piirissä toimi piirinuohoojamestari ja hänen sijaisenaan ja apunaan etumies. Piireissä oli nuohoojamestareiden lisäksi yhteensä 30 nuohoojaa ja 16 oppilasta. Tilapäistä työvoimaa käytettiin 274 työpäivää. Nuohous suoritettiin palojärjestyksen mukaisesti jokaisessa piirissä. Erikoiskohteissa suoritettiin lisäksi pyynnöstä nuohousta erikoissopimuksen mukaan.

Piirinuohoojamestarit osallistuivat nuohouspiireissään yleiseen palotarkastukseen yhteensä 501 päivää eli keskimäärin 56 päivää piiriä kohden. Pyydettyjä tarkastuksia oli yhteensä 1 460 eli keskimäärin 162 tarkastusta piiriä kohden. Tarkastusten perusteella kirjoitettiin usein myöskin tulisiijoja ja

savuhormoja koskevia lausuntoja. Lisäksi piirinuohoojamestarit suorittivat kukin vuorollaan nokipalopäivystystä, joista kertyi 40.5 vrk piirinuohoojamestaria kohden.

Kertomusvuoden aikana sattui yhteensä 19 nokipaloa. Viimeisenä kymmenvuotiskautena niiden lukumäärä on vaihdellut seuraavasti:

1964	27	1969	20
1965	31	1970	16
1966	29	1971	17
1967	19	1972	20
1968	14	1973	19

Piirinuohoojamestarien nuohousluettelot tarkastettiin palotarkastajan toimesta 12 kertaa.

Talous ja yleinen hallinto

Menot ja tulot. Palolaitoksen menot olivat kertomusvuonna yhteensä 14.92 mmk, josta palkkamenojen osuus oli 12.77 mmk ja kalustohankintojen osuus 0.41 mmk.

Määrärahoja siirrettiin käytettäväksi seuraavana vuonna 0.32 mmk. Menojen nousu edelliseen vuoteen verrattuna oli 2.19 mmk, mikä lähinnä johtui lisääntyneistä palkka- ja sosiaalikustannuksista.

Avustuksena myönnettiin Helsingin vapaaehtoisille palokunnille ja Suomen Meripelastusseuralle yhteensä 91 465 mk ja vapaaehtoisten palokuntien kilpailutoiminnan

tukemiseen 1 153 mk eli yhteensä 92 618 mk.

Tulojen yhteismäärä oli kertomusvuonna 810 193 mk, mikä merkitsi n. 25.6%:n lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna. Tulot kertyivät eri tulolähteistä seuraavasti: varsinaisista sairaankuljetuksista 505 919 mk, luontoisetukorvauksista 32 123 mk, vuokrista 78 919 mk ja kaluston lainauksista sekä avunantotehtävistä ym. 193 236 mk.

Rahastot. Helsingin kaupungin palokunnan rahaston menot olivat kertomusvuonna 13 470 mk. Tuloja kertyi sairaankuljetusmaksuista 15 729 mk ja korkotuloja 14 710 mk sekä pääoman indeksihyvitystä ym. 14 456 mk eli yhteensä 44 895 mk. Kun käyttövaroista siirrettiin 50% eli 22 447 mk pääomaan, se nousi vuoden lopussa 173 814 mk:aan. Käyttämättömiä varoja eli ts. säästö v:lle 1974 oli vuoden lopussa 23 309 mk.

Gösta Waseniuksen rahaston pääoma oli vuoden alussa 15 923 mk ja käyttövaroja 2 942 mk. Korkotuloja kertyi kertomusvuoden aikana 1 823 mk ja sairaankuljetusmaksuja 2 621 mk sekä pääoman indeksihyvitystä ym. 1 521 mk, eli tuloja yhteensä 5 965 mk. Kun tuloista siirrettiin pääomaan 50% eli 2 983 mk, eikä menoja ollut, pääoman määrä oli vuoden lopulla 18 906 mk ja v:lle 1974 jäi käyttövaroja 5 925 mk.

Vakuutusyhtiöiden palolaitoksen 100-vuotispäivänä tekemästä 10 000 mk:n suuruisesta lahjoituksesta perustetusta stipendira hastosta oli v:n 1973 alussa jäljellä 51 mk. Rahastolla ei ollut menoja kertomusvuonna, mutta korkotuloja oli 4.93 mk, joten rahaston varat vuoden lopussa olivat 55.93 mk.

Syttymispaikka Brandplats Location of fires	Syttymissyy · Brandsak · Causes of fires								
	Vialinen tulisija tai savujuhto Felaktig eldstad eller rökanal Defective fireplace of chimney	Tulijan tai savuhormin lika- kumeneminen Överhettad eldstad eller rökanal Fireplace or chimney overheated	Savupipusta tullut kipinä Gnist från skorsten A spark from chimney	Tulijasta lentänyt kipinä Gnist från eldstad A spark from fireplace	Kuuma tuhka tai esine Het aska eller uppvärmt föremål Hot ashes or object	Vialinen sähköasennus Felaktig elinstallation Faulty electric installation	Sähkölaitteiden huolimaton käsittely Vårdslös hantering av elapparatur Careless handling of electric appliances	Muut sähköistä aiheuttavat sytyt Övriga av elektricitet förorsakade bränder Other causes due to electricity	Palavien nesteiden huolimaton käsittely Vårdslös hantering av brännbara vätskor Carelessness with inflammable liquids
Asuinhuone · Bostadsrum · Living accom- modation	2	1	—	1	—	1	2	10	3
Asuinrakennus · Bostadshus · Residential building	—	5	—	1	1	—	3	5	1
Auto ym. moottoriajoneuvo · Bil e.a. motor- fordon · Car or other motor vehicle	—	3	1	—	3	—	4	58	1
Autotalli · Garage · Garage	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eteinen · Tambur · Hall	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkopino · Vedtrave · Wood pile	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiilivarasto · Kollager · Coal yard	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hissi + moottori · Hiss · Lift or its engine	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Hotelli, sairaala ym. yleinen huoneisto · Hotell, sjukhus mm. allmän lokal · Hotel, hospital etc. public premises	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Kaatopaikka · Avstjälpningsplats · Dump ..	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Katto · Tak · Roof	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellari · Källare · Basement	—	—	—	—	1	1	1	—	1
Keittiö, keittokomero · Kök, kokvrå · Kitchen, kitchenette	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kioski, putka · Kiosk, cell · Kiosk, jail	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Laiva, moottorivene · Fartyg, motorbåt · Ship, motorboat	—	—	—	1	—	—	1	3	3
Lautatarha · Brädgård · Lumber yard	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikehuone · Affärsrum · Business premises ..	—	1	—	—	1	—	1	9	—
Metsä · Skog · Woods	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuntaja · Transformator · Transformer	1	—	—	—	—	—	—	2	—
Neonvalomainos · Neonljusreklam · Neon lights	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Nurmikko, maasto · Gräsmatta, markbrand · Lawn, terrain	—	—	—	—	8	—	2	2	—
Pannuhuone · Pannrum · Boiler room	—	1	—	—	—	—	—	2	1
Parakki · Barack · Barracks	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Pesutupa · Tvättstuga · Laundry room	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pölyhormi · Dammhorn · Dust flue	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raitiovaunu · Spårvagn · Tram	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Rakennustyömaa · Byggnadsarbete · Con- struction site	—	5	—	—	1	3	5	19	3
Rautatievaunu · Järnvägsvagn · Railway carriage or waggon	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Roskakuiilu · Förvaringsrum för sopor · Garbage chute	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Roskalaatikko · Soplår · Dust bin	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Sauna · Bastu · Sauna bath	1	5	—	—	—	1	1	—	1
Silta · Bro · Bridge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sähköpylväs, mittari · Elstolpe · Pylon	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Tehdaslaitos · Fabrik · Factory	—	3	—	—	—	—	1	8	4
Tervapata · Tjärgryta · Tarpot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Työhuone · Arbetsrum · Workshop	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ullakko · Vind · Attic	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Vaja tai ulkorakennus · Skjul eller uthusbygg- nad · Outbuilding	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Varasto · Lager · Store	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Yhteensä · Summa · Total	5	25	2	4	18	7	28	139	18

195

Varapalokunnat

Sopimuksen mukaan kaupungin palotoimeen kuuluvina varapalokuntina toimi 16 vapaaehtoista palokuntaa ja Suomen Meripelastusseura, joiden yhteinen toimiva miesvahvuus oli 554 miestä ja kalustovahvuus seuraava: paloautoja kiintopumppuineen 19, moottoriruiskuja 20, vesisäiliöitä 19, joiden yhteinen tilavuus oli 39 500 l, 3":n letkua 3 970 m, 2":n letkua 700 m ja 1 1/2":n letkua 4 970 m.

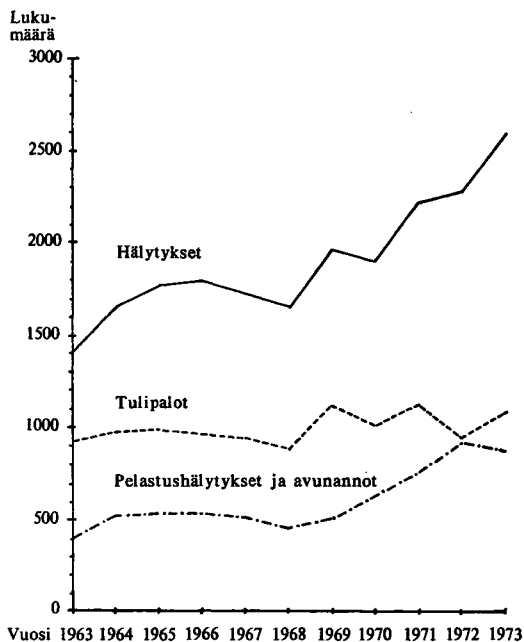
Näiden lisäksi toimi kaupunkialueella yksi tehdaspalokunta, yksi laitospalokunta ja telakkapalokunta.

Varapalokunnilla oli palotoimintaa kertomusvuoden aikana seuraavasti:

		Hälytysten lukumäärä
Degerön	VPK	6
Haagan	»	6
Helsingin	»	9
Karjalaisten	»	3
Lauttasaaren	»	8
Malmin	»	8
Marjaniemen	»	10
Oulunkylän	»	5
Pakinkylän	»	3
Pitäjänmäen	»	6 ¹⁾
Puistolan	»	15
Pukinmäen	»	7
Tammisalon	»	4
Tapanilan	»	4
Vanhan Käpylän	»	1
Vartiokylän	»	8
Yhteensä 103 ¹⁾		

¹⁾ näistä 3 hälytystä kaupungin alueen ulkopuolella

Hälytystoiminta vv. 1963–1973



Sairaankuljetusyksikköjen hälytykset vuosina 1963–1973

