

2. Kaupunginhallitus

paikkaan venesatama-alueella tehtävien töiden vuoksi (12.3. 857 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Kaitalahden pyykkilaituri jätetään edelleen käyttöön. Kaupunkisuunnittelu-lautakuntaa kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin py-säköinti kiellon aikaansaamiseksi tarpeen mukaan laituriille johtaville teille (11.6. 1961 §).

Oy Yhtyneet Ravintolat Ab:n irtisanoma, Kulosaaren ja Valassaaren välisessä salmassa sijainneiden venelaitureiden pito-oikeus katsottiin päättyväksi helmikuun lopussa (yjsto 10.1. 5069 §).

Oy Lars Krogiukselle myönnettiin lupa ajosillan rakentamiseen Mittaajankadulla olevien raiteiden väliin esityksen mukaisesti ja eräillä ehdoilla (yjsto 14.2. 5291 §).

Kaupunginhallitus päätti tyytyä Länsi-Suomen vesioikeuden päätökseen, joka koski luvan myöntämistä penkereitten rakentamiseen merialueelle Hylkysaaren ja Korkeasaaren väliseen salmeen (29.10. 3179 §).

Oy Alko Ab oikeutettiin sijoittamaan kuvanveist. Raimo Utriaisien veistos Tammasaaren laiturille eräillä sijoittamista, perustustyötä ja valaistusta koskevilla ehdoilla (13.8. 2284 §).

Alueiden ym. vuokraaminen. Satamalautakunta oikeutettiin vuokraamaan erinäisin ehdoin Verkkosaaresta 435 m²:n suuruinen alue Helsingin Kalapojat, J. Pyyhkäläinen -nimiselle toiminimelle sekä Herttoniemessä sijaitseva 13 327 m² :n suuruinen varastoalue Oy Telko Ab:ille (26.3. 1053 §, 2.4. 1138 §).

Väylien ruoppaaminen. Kaupunginhallitus oikeutti satamalaitoksen suorittamaan Loppilahden (Tiiliruukinlahden) väylän ruoppaamisen siten, että väylän vaapaaksi syvyydeksi tulee 1.8 m (19.2. 645 §).

Jäätiet. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa Helsingin sotilaspiirin esikunnalle, että kaupunki ottaa Suomenlinnan jäätien kulkusillan kokonaan satamalaitoksen rakennettavaksi ja kunnossapidettäväksi ehdolla, että maihintulokohdat Pikku-Mustasaaresta pidetään entisissä kohdissaan ja Puolustuslaitos luovuttaa satamalaitokselle korvaukset jalankulkutien osan puuelementit sekä osoittaa Suomenlinnasta korvaukset sopivan

paikan niiden kesäsäilytystä ja korjausta varten (19.2. 640 §).

Vahingonkorvaukset ym. Kahdelle henkilölle suoritettiin korvauksena heidän satama-alueella vahingoittuneesta yksityisomaisuudestaan yht. 2 278 mk (yjsto 10.1. 5067 §, 28.3. 5589 §).

Kaupunginhallitus merkitsi tiedoksi korkeimman oikeuden päätöksen Mäntsälä Oy:n korvauksen hakua koskevassa asiassa sekä kehotti satamalaitosta suorittamaan tuomitut korvaukset korkoineen ja oikeudenkäyntikuluineen (28.5. 1798 §, v:n 1969 kert. s. 353, v:n 1972 kert. s. 304).

Kaupunginhallitus hylkäsi Vakuutusyhtiö Pohjolan valituksen satamalautakunnan päätöksestä. Lautakunta oli hylännyt yhtiön korvausanomuksen, joka koski kuljetuksen tai säilytyksen aikana kadonneita autordioita ja kasettinauhureita (26.3. 1049 §).

Yleisjaosto vapautti erään proomun omistajan korvaamasta po. proomun siirrosta kaupungille aiheutuneet kustannukset (yjsto 10.1. 5068 §).

Satamalaitoksen historia. Kaupunginhallitus oikeutti satamalaitoksen teettämään Helsingin sataman ja satamalautakunnan historian. Teoksen kustannukset saavat nousta 70 000 mk:aan. Historian kirjoittajan valinta ja kirjoitustyön valvonta annettiin valtuuston historiatoimikunnan tehtäväksi (6.8. 2232 §).

Satamapäivän yhteyteen v. 1974 järjestettävää, yleisölle avoimena olevaa näyttelyä varten asetettuun näyttelytoimikuntaan määrättiin puheenjohtajaksi os.pääll. Veikko Mielonen sekä jäseniksi lehdistösiht. Pertti Mustonen, taideasiainsiht. Marja-Liisa Bell ja tutkija Seppo Palmisen (17.9. 2740 §).

Suomen Satamaliiton 50-vuotisjuhliin nimettiin kaupungin edustajiksi satamalautakunnan puh.joht. Sven Erik Sjögren ja varapuh.joht. Esko Poltto sekä satamanjoht. Keijo Tarnanen ja lautakunnan jäsen Jarl Storgårds, varalle lautakunnan jäsen Veikko Aalto (15.1. 205 §).

Yleisjaosto hyväksyi maksettavaksi kertomusvuodelta Suomen Satamaliiton 37 583 mk:n suuruisen jäsenmaksun (yjsto 28.2. 5391 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

Teollisuuslaitosten lautakunta

Lautakunnan hallintoon määrättiin kaupungin osuudet Lars ja Tyra Homénilta ostetuista, Espoon kaupungin Koskenmäen yksinäistaloon kuuluvasta tilasta Frid-

hem RN:o 14 ja samaa taloa olevaan tilaan Forsbacka RN:o 110 kuuluvasta n. 4.4 ha:n suuruudesta määräalasta 60 000 mk:n suuruudesta pääoma-arvosta (5.2. 436 §).

2. Kaupunginhallitus

Nestemäisten polttoaineiden varmuusvarastointimaksu. Kaupunginhallitus päätti esittää Suomen Kaupunkiliitolle, että se esittäisi valtioneuvostolle ryhdyttäväksi toimenpiteisiin nestemäisten polttoaineiden varmuusvarastointimaksusta annetun lain muuttamiseksi. Selvityksessään teollisuuslaitosten lautakunta toteaa, että po. maksulla pyritään siirtämään valtion hoitamasta varmuusvarastoinnista aiheutuvat kustannukset polttoaineiden käyttäjien kannettavaksi. Olisi kuitenkin tarkoituksenmukaisinta, että energiantuotantolaitokset hoitaisivat itse polttoaineen varmuusvarastoinnin ja sähkölaitos onkin tähän johdonmukaisesti pyrkinyt. Mikäli nyt kuitenkin valtio tulee hoitamaan varastoinnin keräämillään maksuilla, on sähkölaitoksen luovuttava varastointisuunnitelmistaan, jotteivät kuluttajat joutuisi maksamaan varmuusvarastoinnista aiheutuvia kustannuksia kahteen kertaan. Tämän epäkohdan korjaamiseksi lautakunta ehdottaa, että energiantuotantolaitokset, jotka itse huolehtivat varmuusvarastoinnista, vapautettaisiin varmuusvarastointimaksuista (19.3. 975 §).

Suomen Kaupunkiliitto ilmoitti hallituksensa päättäneen esittää valtioneuvostolle, että se asettaisi työryhmän selvittämään, missä määrin olisi kansantaloudellisesti edullista kaupungin hallussaolevan säiliötilan käyttäminen varmuusvarastointitarkoituksiin ja millä ehdoin tämä voisi tapahtua (11.6. 1958 §).

Energiahuoltotoimikunnan uusiksi jäseniksi nimettiin teollisuuslaitosten lautakunnan jäsenet Aarne Helle ja Eero Piimies, apul.kaup.joht. Gunnar Smeds, sähkölaitoksen toim.joht. Eino Toiviainen sekä sähkölaitoksen uudisrakennusosaston vs. os.pääll. Martti Aho (26.2. 736 §).

Sähkölaitos

Sähkölaitoksen hallintoon määrättiin kiinteistö Pieni Roobertinkatu 1—3. Sähkölaitosta kehoitettiin vuokraamaan kiinteistöstä vapautuvat huonetilat kiinteistölautakunnalle. Kaupunginhallitus hyväksyi po. kiinteistön korjaus- ja muutostöiden pääpiirustukset (19.3. 936 §, 9.4. 1183 §).

Ruskeasuon huippu- ja varalämpökeskuksen tontin (kortt. 743) maapääoma-arvoksi määrättiin 450 000 mk ja Munkkisaaren huippu- ja varalämpökeskuksen tontin (20178/2) maapääoma-arvoksi 675 750 mk (29.11. 3649, 3650 §).

Viranhaltijat. Sähkölaitoksen osastopäällikön virkaan (35. pl.) valittiin dipl.ins. Martti Aho, joka myös määrättiin hoitamaan tätä virkaa viransijaisena, kunnes ryhtyy sitä vakinaisesti hoitamaan (29.1. 376 §, 9.4. 1234 §).

Edelleen kaupunginhallitus teki kertomusvuonna päätöksiä, jotka koskivat työterveydenhoitolääkärin palkkausta (9.4. 1239 §), kahden insinöörin palkan tarkistamista (12.3. 907 §, 10.9. 2666 §) sekä erään alikokenemestarin työsuhteen jatkamista (19.2. 641 §, 27.12. 3916 §).

Yleisjaosto teki joukon päätöksiä erillisilmoitusten julkaisemisesta sekä merkitsi tiedoksi niiden tuottamat tulokset.

Päivystysluokan ja -ajan tarkistamista sähkölaitoksen eräissä päivystyslajeissa koskeva teollisuuslaitosten lautakunnan päätös kehoitettiin alistamaan kaupunginhallituksen tutkittavaksi (12.11. 3351 §).

Tariffit. Sähkön yleisiä tariffeja ja erikoistariffeja päätettiin korottaa tililaskutuksen piiriin kuuluvilta 1.2. lukien ja muiden kuluttajien osalta saman päivän jälkeen suoritetusta mittarinluvusta alkavaan kulutukseen (5.2. 457 §, kunn.as.kok. -73, s. 77).

Kaupunginhallitus päätti sähkönmyyntitariffien uudistamisesta siten, että sähkön laskutuksessa otetaan huomioon uudet tariffit ja näiden maksut seuraavasti:

- tehotariffit v:n 1974 ensimmäisestä laskutuksesta alkaen
- energia- ja kaksiaikatariffit saman vuoden helmimaaliskuun vaihteessa suoritetusta mittarinluvusta alkaen
- asumistariffi maaliskuun ensimmäisestä päivästä lähtien tapahtuvaksi arvioituun kulutukseen
- suurjännitetehtotariffit kaikilla kuluttajilla samanaikaisesti sitten kun muutoksen edellyttämät mittarit on vaihdettu kuluttajille (5.11. 3322 §, 12.11. 3407 §, 19.11. 3501 §, kunn.as.kok. -73, s. 297).

Määrärahat. Sähkölaitos oikeutettiin käyttämään kertomusvuoden siirtomäärärahoja yht. 116 020 000 mk:n arvosta (yjsto 24.1. 5167 §).

Käyttöomaisuus. Sähkölaitos oikeutettiin luovuttamaan kaksi käytöstä poistettua traktoria osamaksuna (yjsto 4.7. 6077 §).

Voimalaitokset. Kaupunginhallitus hyväksyi Hanasaaren B-voimalaitoksen toisen rakennusvaiheen pääpiirustukset (29.11. 3659 §).

Kaupunginhallitus hyväksyi ympäristönsuojelutoimikunnan selvityksen »Hanasaaren voimalaitosten ilmaansaasteiden tarkkailu- ja valvontajärjestelmä» ja katsoi samalla toimikunnalle v. 1971 antamansa tehtävän tulleen täytetyksi (17.12. 3836 §).

Mannerheimintien valaistukseen kiinnitti kirjessään huomiota Autoliitto, jolle päätettiin lähettää teolli-

2. Kaupunginhallitus

suuslaitosten lautakunnan ja kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunnot, joissa selvitettiin Mannerheimintien valaistussuunnitelmia (2.1. 55 §).

Kaukolämmön hinta. Vt Veikko Aalto ym. kiinnittivät kirjessään huomiota aluelämpökeskusten toimittaman kaukolämmön hintaan. Erityisesti mainittiin Koskelan Ruutimäen alueen ja Pihlajiston alueen kiinteistöjen kaukolämmön laskentaperusteet ja korkea kulutusmaksu. Valtuutetuille päätettiin lähettää jäljennös teollisuuslaitosten lautakunnan lausunnosta, jossa selvitettiin maksujen perusteita (19.3. 978 §, 26.3. 1058 §).

Vahingonkorvaukset. Kadussa olleen kuopan aiheuttamasta vahingosta myönnettiin korvauksia yht. 1 165 mk sekä kaukolämpöjohdon rikkoutumisen kahdelle autolle aiheuttamista vahingoista korvauksia yht. 1 275 mk (yjsto 4.4. 5620 §, 7.11. 6657 §).

Vesilaitos

Virat. Vesilaitos oikeutettiin jättämään toistaiseksi täyttämättä seuraavat avoinna olleet virat: putkimestari (24. pl.), varastonhoitaja (19. pl.), alikonemestari (17. pl.), koneenhoitaja (15. pl.) ja toimistoapulainen (8. pl.) (26.2. 733 §, 12.3. 899 §, 16.4. 1322 §, 24.9. 2834 §).

Kaupunginhallitus teki myös päätöksen erään työsuhteen jatkamisesta ja yleisjaosto päätöksiä useita toimia koskevien erillisilmoitusten julkaisemisesta (12.2. 560 §).

Vuokra-auton käyttöoikeus myönnettiin vesilaitoksen rakennusosaston päällikölle, dipl.ins. Matti Kolpolle poikkeuksellisen kiireellisissä virkatehtävissä, ellei laitoksen autoa tai omaa autoa ole käytettävissä sekä hätätyön luontoisissa päivystystehtävissä (yjsto 16.5. 5834 §).

Vedenhinnan korottaminen. Vesilaitoksen veden myyntihintaa korotettiin 54 p:stä/m³ 65 p:iin/m³. Korotettua myyntihintaa sovellettiin heinäkuun alusta ensiksi tapahtuneen mittariluennan jälkeen (4.6. 1868 §).

Määrärahat. Vesilaitos oikeutettiin käyttämään kertomusvuoden talousarvioon merkittyjä määrärahoja yht. 13 750 000 mk (yjsto 24.1. 5167 §).

Käyttöomaisuus. Vesilaitoksen käytöstä poistettua kuorma-autoa ja neljä pakettiautoa saatiin luovuttaa sovitusta hyvityshinnasta uusien autojen oston yhteydessä (yjsto 16.5. 5835 §).

Vesijohdon rakentaminen. Merkittiin tiedoksi Länsi-

Suomen vesioikeuden lupapäätös Hernesaaresta Pihlajasaareen rakennettavaa vesijohtoa varten (24.4. 1373 §).

Vesipostit. Vuosaaren Rastilantielle saatiin rakentaa yleinen vesiposti Poijutien kulmaukseen ja vesipostit saatiin poistaa Kolsintien - Halistentien risteyksestä (Myllypuro) sekä Asesepäntien - Tinasepäntien risteyksestä (Metsälä) (24.9. 2835 §, yjsto 11.4. 5659 §).

Kaupunginhallitus oikeutti vesilaitoksen asentamaan kertomusvuoden kesäkaudeksi tilapäisiä vesijohtoja yht. 13 275 jm ja vesiposteja 90 kpl Konalaan, Oulunkylään, Pukinmäelle, Malmi-Tapaninkylään, Suutarilaan, Puistola-Heikinlaaksoon, Mellunkylään, Vartiokylään ja Laajasaloon. Lisäksi saatiin asentaa tilapäisiä vesijohtoja enint. 1 000 m (7.5. 1541 §).

Suutarilan Omakotiyhdistyksen antottua kesävesijohtoverkoston laajentamista, kaupunginhallitus päätti lähettää anojille teollisuuslaitosten lautakunnan lausunnon, jossa selvitettiin kesävesijohto-ohjelmaa Suutarilan kohdalta (7.5. 1543 §).

Raakaveden hankintaa koskevan kolmisopimuksen edellyttämän toimikunnan toimintakertomus vuodelta 1972 hyväksyttiin (12.2. 566 §).

Muuttaen v. 1966 tekemäänsä päätöstä kaupunginhallitus päätti hyväksyä Helsingin kaupungin, Espoon kaupungin ja Vantaan kauppalan kesken solmitun raakaveden hankkimista koskevassa sopimuksessa edellytetyn toimikunnan eli kolmisopimustoimikunnan toimintaohjeiden 2 §:ään uuden seuraavan d) kohdan: »d) ne pääkaupunkiseudun raakavedenhankintaa koskevat yhteistoimintakysymykset, joita ei ole jo määritelty raakavedenhankintaa koskevissa sopimuksissa, YTT:ssä oleva kolmisopimustoimikunta valmistelee YTT:lle käsiteltäväksi ja suosituksen antamiseksi niistä jäsenkunnille.» (26.2. 738 §, v:n 1966 kert. s. 293).

Kolmisopimustoimikunnan ilmoitus Päijänne-hanketta koskevan tutkimus- ja suunnitteluaineiston luovuttamisesta Pääkaupunkiseudun Vesi Oy:lle sekä hankkeen tutkimus- ja suunnittelutyöstä kolmisopimuskunnille aiheutuneiden kustannusten toteamisesta merkittiin tiedoksi (22.10. 3142 §).

Kaupunginhallitus päätti tyytyä sekä Itä-Suomen vesioikeuden että Länsi-Suomen vesioikeuden päätöksiin asiassa, jotka koskivat lupaa veden ottamiseen Päijänneestä ja veden johtamista varten suunnitellun tunnelin rakentamista (26.3. 1059 §, 21.5. 1693 §).

Espoon ja Kirkkonummen välinen vedenmyyntisopimus. Kaupunginhallitus päätti omasta puolestaan hyväksyä Espoon kaupungin ja Kirkkonummen kunnan

2. Kaupunginhallitus

välisen vedenmyyntisopimuksen kuitenkin niin, että sen 12 §:ään tehtiin seuraava lisäys: »Sikäli kuin Helsingin kaupungin vedenpuhdistuslaitoksissa varataan lisätehoa Kirkkonummen kunnan vedenostoa varten, sitoutuvat Espoo ja Kirkkonummi käyttämään kyseessä olevan lisäkapasiteetin tehokkaasti hyväksi sittenkin, jos ne myöhemmin mahdollisesti rakentavat oman yhteisen puhdistuslaitoksen, niin kauan kunnes Helsingin kaupungin oman vedenkulutuksen kasvun katsotaan vastaavan Kirkkonummen vedenostoa varten varattua lisätehoa.» (8.1. 106 §).

Tuusulan järven säännöstely. Kaupunginhallitus päätti peruuttaa Tuusulanjärven säännöstelyn muuttamista koskevan hakemuksensa (5.11. 3321 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei **Lohjanjärven laskevien vesistöjen** uittosääntöjen kumoamista koskevassa menettelyssä ole aihetta kaupungin puolesta tehdä huomautuksia (6.8. 2242 §).

Kaupungin edustajiksi Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n vuosikokoukseen määrättiin apul.kaup.joht. Gunnar Smeds, toim.joht. Seppo Priha, os.pääll. Kauko Tammela, katurak.pääll. Seppo Hirvonen sekä kaup.hygienikko Oleg Gorbatow.

Kaupungin edustajiksi yhdistyksen hallitukseen kertomusvuodeksi päätettiin ehdottaa seuraavia: toim.joht. Priha, varamies dipl.ins. Seppo Heiniö, os.pääll. Tammela, varamies ylikemisti Esko Heinonen, kaup.ins. Martti Anttila, varamies dipl.ins. Jorma Niemelä sekä kaup.hygienikko Gorbatow, varamies rak.hygienikko Auli Jormalainen (19.2. 647 §).

Samana yhdistyksen neuvottelukokoukseen määrättiin edustajaksi toim.joht. Priha (yjsto 14.11. 6709 §).

Helsingin vesipiirin esittämään Vantaanjoen vesistön kalatalousvelvoitteita käsittelevään neuvottelukuntaan määrättiin edustajaksi os.pääll. Tammela (2.4.1139 §).

Järvenpään, Keravan, Tuusulan ja Vantaan kunnallisvaltuustojen yhteiseen Tuusulanjoen ja Keravanjoen alueiden vesiensuojelusta huolehtivaan valtuuskuntaan nimettiin Helsingin kaupungin asiantuntijoiksi kaup. ins. Martti Anttila ja rahoitusjoht. Erkki Linturi (17.12. 3813 §).

Vesilaitoksen 100-vuotishistoriikki saatiin teettää siten, että kustannusten enimmäismäärä on 60 000 mk (19.2. 644 §).

Vahingonkorvaukset. Kertomusvuonna suoritettiin vahingonkorvauksina yht. 37 905 mk erilaisista auto- ja vesivahingoista (yjsto 28.2. 5392 §, 13.6. 5969 §, 18.7. 6143 §, 6144 §, 10.10. 6495 §, 3.12. 6748 §).

Raastuvanoikeuden tuomittua kaupungin maksamaan korvauksia Kiinteistö Oy Sähkötie 2:lle ja Valio Meijerien Keskusosuusliikkeelle, kaupunki haki asiaan muutosta hovioikeudelta. Hovioikeus totesi, että oikeuskäytännössä nykyisin vallitsee käsitys, jonka mukaan kaupunki voi vapautua vesilaitoksensa omistaman vesijohtoputken rikkoutumisesta johtuvien vahinkojen korvaamisesta vain siinä tapauksessa, että johdon rikkoutuminen on aiheutunut edellä arvaamattomista syistä tai että vahinko on johtunut joko vahinkoa kärsineen tai jonkun muun tuottamuksesta. Hovioikeus katsoi 20.6. antamassaan tuomiossa, ettei ollut syytä muuttaa raastuvanoikeuden päätöstä. Kaupunginkanslian lainopillista osastoa kehoitettiin hakemaan muutosta korkeimmalta oikeudelta (yjsto 9.7. 6116 §, v:n 1971 kert. s. 339).

Teknillisen museon toimitilojen peruskorjaustoihin saatiin käyttää tarkoitukseen merkitty 100 000 mk:n suuruinen määräraha (yjsto 21.2. 5343 §).

K a a s u l a i t o s

Viranhaltijat. Kaasulaitoksen osastopäällikön virkaan (33. pl.) valittiin dipl.ins. Mauri Vainio. Hänet määrättiin hoitamaan ko. virkaa sijaisena siihen asti, kunnes hän ryhtyy hoitamaan virkaa vakinaisesti (29.1. 377 §, 12.3. 900 §).

Ylisähkömestarin virka (25. pl.) sekä kaksi toimistopulalaisen virkaa (9. ja 8. pl.) saatiin jättää toistaiseksi täyttämättä (29.1. 378 §, 24.4. 1404 §, 19.11. 3500 §).

Edelleen kaupunginhallitus ja sen yleisjaosto tekivät viran hoitamista ja erillisilmoituksen julkaisemista koskevia päätöksiä (16.4. 1323 §, 18.6. 2013 §, yjsto 17.1. 5128 §).

Kaasunmyyntitariffi. Kaupunginhallitus päätti tarkistaa kaasun yleiset ja erikoistariffit kaksi kertaa kertomusvuoden aikana (8.1. 107 §, 21.5. 1692 §, 28.5. 1800 §, kunn.as.kok. -73 s. 3 ja 175).

Kaasulaitoksen jätevesien johtamista koskevassa asiassa merkittiin tiedoksi Länsi-Suomen vesioikeuden päätökset, joihin kaupunginhallitus päätti tyytyä (8.1. 90 §, 29.11. 3631 §).

Kaasunpaineentasajaan ja kaasujohtojen siirtämistä varten korttelissa 38009 myönnettiin 35 000 mk (21.5. 1671 §).

Vahingonkorvaus. Kaasuräjähdyksen aiheuttamista vahingoista Haukilahdenkatu 1:n kohdalla myönnettiin Rakennus-Oy Cultorille 1 116 mk:n suuruinen korvaus (yjsto 23.5. 5870 §).

2. Kaupunginhallitus

Liikennelaitos

Liikennelaitoksen hallintaan siirrettiin laitureiden hallintasuhteiden järjestelyjen yhteydessä satamalaitoksen sekä urheilu- ja ulkoiluviraston hallinnasta joukko liikennelaitureita (ks. Satamalaitos 22.1. 301 §).

Viran- ja toimenhaltijat. Kaupunginhallitus vahvisti valtuuston 13.12.1972 suorittaman vaalin dipl.ins. Matti Laamasen valinnasta liikennelaitoksen toimitusjohtajaksi (8.1. 108 §).

Yleiseen osastoon kuuluvan toimistopäällikön virka (28. pl.) saatiin jättää vakinaisesti täyttämättä, tp. suunnitteluteknikon virka (23. pl.) muutettiin tp. työnjohtajan viraksi ja erään jaospäällikön työsuhdetta jatkettiin 30.11.1974 asti (10.9. 2663 §, 8.10. 2997 §, 12.11. 3406 §). Yleisjaosto päätti useiden erillisilmoitusten julkaisemisesta.

Laitoksen lippukassanhoitajan tehtäviä suorittaville tp. virkojen haltijoille saatiin lisäpalkkiona suorittaa 15. pl:n mukaisen palkkauksen ja asianomaisen oman palkkauksen välinen erotus 1.1. alkaen ikälisäoikeuksineen 1.1. alkaen ja kauintaan v:n 1974 loppuun saakka (22.1. 299 §, 5.2. 458 §). Raitiovaununkuljettajille, jotka koulutuksen saatuaan on määrätty kuljettamaan tai olemaan valmiina kuljettamaan sellaista raitiovaunua, jossa kuljettajan on suoritettavan rahastuspalvelua, maksetaan korvausta, jonka suuruus on 10 % linjapalveluksessa olevan raitiovaununkuljettajan viran peruspalkasta ja 1.5 % asianomaisen kuljettajan myymien lippujen kokonaistulosta (5.11. 3330 §).

Raitiovaununkuljettajakursseille opettajiksi määrättyille raitiovaununkuljettajille saatiin suorittaa kultakin ajo-opetustunnilta lisäpalkkio, jonka suuruus on 19. pl:n loppupalkkaa vastaavan tuntipalkan ja 14. pl:n loppupalkkaa vastaavan tuntipalkan erotus ikälisäoikeus huomioon ottaen, päätöstä seuraavan kuukauden alusta lukien.

Linja-autonkuljettajakursseille ajo-opettajiksi määrättyille liikennopettajaluvan omaaville linja-autonkuljettajille saatiin 1.11. alkaen suorittaa kultakin opetustunnilta lisäpalkkio, jonka suuruus on Y 19 pl:n ja Y 15 pl:n loppupalkkaa vastaavien tuntipalkkojen erotus (18.6. 2015 §, 26.11. 3581 §).

Kaupunginhallitus kumosi eräässä tapauksessa liikennelaitoksen lautakunnan kurinpitojaoston erehdyksessä antaman varoituksen sekä hylkäsi kahdessa tapauksessa jaoston päätöksestä tehdyn valituksen (18.6. 2017 §, 1.10. 2912 §, 27.12. 3927 §).

Kaupunginhallituksen 14.2.1972 hyväksymien työturvallisuustoiminnan toimintaohjeiden 6 §:n 1. kohdan

määräyksestä voi liikennelaitoksen työturvallisuustoitunkunta poikkeuksena olla 12-jäseninen siten, että 1/4 jäsenistä edustaa työnantajaa, 1/4 työnjohtoa ja 1/2 muuta henkilökuntaa (2.5. 1474 §).

Tieliikenneasetuksen ja raitiovaunusäännön muuttaminen. Kaupunginhallitus pyysi liikenneministeriötä ryhtymään toimenpiteisiin tieliikenneasetuksen muuttamiseksi liikennelaitoksen lautakunnan esittämällä tavalla raitiovaunujen valaistuslaitteita koskevien määräysten osalta (2.1. 54 §).

Uudenmaan lääninhallitukselle annettiin lausunto raitiovaunusäännön muuttamista koskevassa asiassa. Muutos koski mm. raitiovaununkuljettajan ikävaatimuksen muuttamista samaksi kuin linja-autonkuljettajan (28.5. 1799 §).

Kassavarat. Muutaten 15.11.1971 tekemänsä päätöstä kaupunginhallitus määräsi liikennelaitoksen varastoihin sidottujen kassavarojen enimmäismääräksi 7 000 000 mk (29.1. 339 §).

Määrärahat. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin käyttämään eräitä kertomusvuoden talousarvioon merkittyjä siirtomäärärahoja (yjsto 31.1. 5213 §).

Tariffit. Kaupunginhallitus päätti, että uudet tariffimääräykset ja lippujen hinnat tulivat voimaan 1.4. lukien. Alennus- ja vapaalippuja koskevat uudet määräykset ja lippujen hinnat tulivat samoin voimaan 1.4. koululaisten ja invalidien osalta. Uuden tariffin mukaista vuosilippua päätettiin myydä 205 mk:n hintaisena siten, että huhti-kesäkuun ajan kelpaavan lipun hinta on 115 mk ja heinä-joulukuun ajan kelpaavan lipun hinta on 90 mk sekä niin, että loppuvuoden lipun voi ostaa vain henkilö, joka on ostanut myös alkuvuoden lipun. Vanhan tariffin liput päätettiin hyväksyä maksuksi niiden kelpoisuuskriteerijärjestelmän rajoissa siten, että sarjaliput, kertaliput ja matkailijaliput kelpaavat vielä aikana 1.—15.4. ja kuukausiliput aikana 1.—3.4. (12.3. 904, 905 §).

Kaupungin virastoille ja laitoksille ja eräille valtion virastoille myönnettävien vuosilippujen hinnat tarkistettiin 1.1.1974 alkaen seuraaviksi: henkilökohtainen vuosilippu 275 mk ja haltijakohtainen vuosilippu 460 mk. Viran- ja toimenhaltijoiden osuutena peritään henkilökohtaisesta vuosilipusta 75 mk.

Helsingin poliisilaitoksen vuotuinen korvaus poliisien matkoista määrättiin samasta ajankohdasta lukien 66 000 mk:n suuruiseksi.

Kiinteistövirasto suoritti korvauksena liikennelaitokselle **pysäköintivalvontahenkilökunnan vapaasta matkustus-oikeudesta** 1.1.1974 lukien 275 mk henkilöä koh-

den (24.4. 1407 §).

Alennus- ja vapaaliput. Kaupunginhallitus kumosi 13.11.1972 tekemänsä päätöksen invalidilippujen uusien myöntämisperusteiden ja niihin liittyvän myöntämismenettelyn sekä siirtymäsäännöksiensä voimaantuloajankohdan osalta ja päätti toistaiseksi noudatettavan 5.12.1962 tehtyä päätöstä. Myöhemmin yleisjaosto päätti näiden tulevan voimaan 1.10. lukien (12.2. 559 §, yjsto 9.7. 6115 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei vammaisten koulutuspoliittisen järjestön Kynnyksen kirje *invalidikortin myöntämisestä ulkokuntalaisille vammaisille opiskelijoille* antanut aihetta muuhun kuin liikennelaitoksen lautakunnan lausunnon lähettämisen järjestölle. Lausunnossa todettiin, että uusien myöntämisperusteiden mukaan vapaa- ja alennuslippuja myönnetään vain Helsingin kaupungissa vakinaisesti asuville. Jos ulkokuntalaisille vammaisille opiskelijoille myönnettäisiin invalidilippu, tulisi opiskelijan asuinkunnan korvata liikennelaitokselle varsinaisen lipun ja invalidilipun välinen hintaero (9.4. 1235 §).

Koululaisalennuslippujen oston oikeuttava koululaiskortti myönnetään vahvistettujen myöntämisperusteiden mukaan käytettäväksi asunnon ja koulun välisiin matkoihin kaikkina arkipäivinä kansakoulujen ja valtion tai kaupungin apua saavien oppikoulujen, ammattioppilaitosten, teknillisten koulujen, kauppakoulujen, liikeapulaiskoulujen ja vieraskielisten yksityisten koulujen varsinaisille oppilaille ikään, ansiotyössä käyntiä ja asuinpaikkaa koskein ehdoin. Liput ovat voimassa arkipäivinä klo 22 saakka (22.1. 298 §).

Kaupunginhallitus vahvisti niiden oppilaitoksien luettelon, joiden oppilaille myydään uusien tariffimääräysten edellyttämiä kuukausi- ja vuosilippuja edellyttäen, että oppilas asuu Helsingin kaupungissa ja harjoittaa oppilaitoksessa opintoja, jotka kestävät normaalisti vähintään kaksi vuotta ja tapahtuvat kokopäiväperiaatteella (15.1. 202 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei Teknillisen korkeakoulun ylioppilaskunnan esitys koulun oppilaiden oikeuttamisesta kuukausi- ja vuosilipun ostamiseen antanut aihetta toimenpiteisiin. Lisäksi päätettiin ylioppilaskunnalle ja Suomen ylioppilaskuntien liitolle ilmoittaa, että pääkaupunkiseudun yhteistyötoimikunnan piirissä valmistellaan seudullisen työmatkalipun käyttöönottoa (2.5. 1475 §).

Edelleen kaupunginhallitus katsoi, ettei ammattien edistämislaitoksen anomus kuukausilippujen myöntämisestä vaatusteknisen opintolinjan oppilaille ja laitoksen ei-helsinginkiläiselle lähetille antanut aihetta toimenpiteisiin. Liikennelaitoksen lautakunta viittasi lau-

sunnossaan uusiin tariffimääräyksiin (1.10. 2911 §).

Eläkeläisten alennusliput. Eläkeläiset ry. Helsingin aluetoimikunnan kirjeen johdosta liikennelaitoksen lautakunta ilmoitti, että kaupunginhallitus oli 20.11. 1972 päättänyt, että alennuslippuja myönnetään sellaisille kaupungissa vakinaisesti asuville 60 v. täyttäneille kansaneläkkeen saajille, joiden kansaneläkkeisiin sisältyy tukilisiä ja/tai asumistuki. Valtuusto päätti 29.11. 1972 invalideille, koululaisille ja kansaneläkkeen saajille myytävän 10 matkan alennuslipun hinnaksi 30 mk. Myöhemmin kaupunginhallitus päätti, että eläkkeen saajien alennusliput tulivat voimaan 1.8. lukien (12.2. 557 §, 4.6. 1871 §).

Vt Kaarina Syrjänen ja 21 muuta valtuutettua kiirehdivät kirjeessään em. alennuslipun käyttöön ottamista. Kaupunginhallitus merkitsi kirjeen tiedoksi (25.6. 2109 §).

Muut alennus- ja vapaaliput. Liikennelaitoksen lautakunnalle myönnettiin 4 200 mk käytettäväksi Helsingissä 30.5.–4.6. pidettyjen kreikkalais-roomalaisen painin Euroopanmestaruuskilpailujen osanottajille, tuomareille ja tarvittaville toimitsijoille, yht. n. 350 henkilölle, myönnetyn vapaan matkustusoikeuden aiheuttamiin kustannuksiin (yjsto 24.1. 5148 §).

Oy Primula Ab:n henkilökunnan matkoja varten Korkeasaaren lautalla myönnettiin 85 kausialennuslippua ehdolla, että yhtyi suorittaa korvauksena 4 250 mk (28.5. 1793 §).

Liikennelaitoksen ja valtionrautateiden yhteislippu. Liikennelaitos oikeutettiin tekemään rautatiehallituksen kanssa esityksen mukainen sopimus liikennelaitoksen ja valtionrautateiden yhteislippuna myytävästä kuukausilipusta (5.3. 804 §, 12.3. 906 §).

Linja-autoalustojen hankinta. Kaupunginjohtaja kehotti liikennelaitoksen lautakuntaa alistamaan kaupunginhallituksen tutkittavaksi lautakunnan 21.6. tekemän päätöksen, joka koski v.ien 1974 ja 1975 talousarvio-määrärahoilla hankittavien linja-autojen ja niiden vaihto-osien tilaamista kertomusvuoden aikana. Kaupunginhallitus hyväksyi ko. päätöksen pantavaksi täytäntöön siten muutettuna, että v. 1975 toimitettavaksi tarkoitettujen 40 Volvon alustan sijasta tilataan 20 Volvon alustaa ja 20 Sisun alustaa (25.6. 2036 §, 13.8. 2299 §).

Kaupunginhallituksen jäsen, dipl.ins. Kari Rahkamo valitti em. kaupunginhallituksen päätöksestä lääninhallitukselle. Hän katsoi, että asian käsittelyssä oli tapahtunut virhe, koska tarjousasiakirjoja ei oltu jaettu kaupunginhallituksen jäsenille eikä niitä ollut kokouksen esittelijällä. Asian johdosta lääninhallitukselle annetta-

2. Kaupunginhallitus

vassa selityksessä kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginkanslian lainopillisen osaston lausunnon mukaisesti valituksen hylkäämistä lakiin perustumattomana ja aiheettomana (1.10. 2907 §).

Johdinautojen hankinta. Suomen Työn Liitto kiinnitti kirjjeessään huomiota johdinautojen hankintaan ja etenkin niihin seuraus- ja johdannaisvaikutuksiin, jotka tilauksen suuntaaminen kotimaiselle teollisuudelle aiheuttaisi. Liikennelaitoksen lautakunta ilmoitti, että hankintapäätöksen teko viivästyy suoritettavien kokeilujen takia. Myöhemmin tullaan tekemään uusi tarjouskysely tai jätettyjen tarjousten tarkistuspyyntö. Liiton esittämät näkökohdat otetaan huomioon harkittaessa tulevaa johdinvaunuhankintaa (28.5. 1795 §).

Linja-autolinjojen reittejä ym. koskevat asiat. Yleisjaosto päätti esittää maistraatille uuden linja-autolinjan 94 N perustamista välille Puotinharju—Kontula (Naapurintie) (yjsto 4.7. 6086 §).

Kaupunginhallitus kumosi liikennelaitoksen lautakunnan 20.2. tekemän päätöksen ja kehotti lautakuntaa ryhtymään Kannelmäki—Kaarela -alueen linjaverkon muutosten toteuttamisessa kertomusvuoden aikana toimenpiteisiin linjan 38 jatkamiseksi Pelimannintielle, linjan 46 reitin muuttamiseksi sekä linjan 40 reitin jatkamiseksi EKA-market tavaratalolle asti (26.2. 697 §, 26.3. 1056 §, 2.4. 1142 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille linja-autolinjan 38 jatkamista Pelimannintielle, linjan 46 reitin ja aikataulun muuttamista sekä linjan 42 aikataulun muuttamista. Linjan 46 pääte pysäkkijärjestelyä koskevassa lausunnossaan maistraatille kaupunginhallitus päätti esittää, että toistaiseksi nykyinen pääte pysäkki muodostetaan pysäkkipariksi entiselle paikalleen ja linjan autot kääntyvät tyhjinä Vantaan kauppalan alueella Kaivoksen liittymässä (13.8. 2300, 2302, 2303 §, 24.9. 2836 §).

Lisäksi kaupunginhallitus esitti maistraatille

- linjan 55 jatkamista kesäaikana arkipäivisin Hieta-niemeen (18.6. 2014 §)
- linjojen 55, 55A ja 55S reitin muutosta Koskelassa (26.2. 739 §)
- linjan 93 reitin muuttamista Kulosaessa (27.12. 3925 §)
- linjan 34 liikennöimisajan laajentamista (7.5. 1545 §)
- linjojen 12, 23A, 32, 42, 42N, 45, 46, 57, 63, 63A, 63N, 502 ja 503 liikennelupien uudistamista (27.8. 2459, 2460 §, 27.12. 3919–3924 §).

Linjojen 94S ja 96V liikenneluvat päätettiin hakea yhteisesti liikennelaitoksen ja Oy Liikenne Ab:n nimiin (27.8. 2457, 2458 §).

Linjojen 50 ja 50A reitin muuttamista koskevan Vt Hännisen ym. kirjeen johdosta kaupunginhallitus päätti lähettää asianomaisille liikennelaitoksen lautakunnan ja kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunnot, joissa todettiin, ettei muutos tässä vaiheessa ollut taroituksenmukainen (2.1. 53 §).

SKDL—94 -yhdistyksen kirjeen johdosta päätettiin ilmoittaa, että maistraatille oli tehty esitys uuden linja-autolinjan perustamisesta välille Puotinharju—Naapurintie (6.8. 2235 §).

Maistraatin pyydettyä selvitystä Esko I. Korhosen linja-autolinjan 94K (Rautatientori—Kontulankaari) hoitoa koskevan kirjelmän johdosta, kaupunginhallitus päätti liikennelaitoksen lautakunnan lausunnon mukaisesti selvittää meneillään olevat toimenpiteet liikenteen parantamiseksi ko. linjalla (1.10. 2909 §).

Yhteistoimintasopimuksen piiriin kuuluvia yhtiöitä koskevat asiat. Kaupunginhallitus ilmoitti maistraatille puoltavansa Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n, Tamme-lundin Liikenne Oy:n, Oy Liikenne Ab:n, Sirolan Liikenne Oy:n, Suomen Turistiauto Oy:n, Saaren Auto Oy:n ja Metsälän Linja Oy:n hakemusta uusien tariffimääräysten ja lippujen hintojen vahvistamisesta (12.2. 563 §).

Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n osake-enemmistön hankkimista kaupungin omistukseen koskevan valtuuston päätöksen (20.6.) toimeenpanon yhteydessä kaupunginhallitus totesi kaupungille tulevan 4 200 osaketta myyjän kanssa tehtävän kauppakirjan perusteella 5 225 000 mk:n kauppahinnasta sekä, että 1 800 osakkeen osuus sisältyy STA:n (Suomen Turistiauto Oy:n) varoihin (25.6. 2108 §).

Liikennelaitos oikeutettiin 31.12. mennessä irtisanoamaan kaupungin ja kaupungin alueella toimivien linja-autoliikenteenharjoittajien yhteistoiminta-sopimus Suomen Turistiauto Oy:n linjojen 40 ja 51, Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n linjojen 71A ja 74 sekä Oy Liikenne Ab:n linjan 96 osalta (27.12. 3926 §).

Sirolan Liikenne Oy tiedusteli kaupunginhallitukselta, oliko yhtiö oikeutettu saamaan v. 1971 tehdyn yhteistyösopimuksen edellyttämän ajokilometrilaskelman mukaisen korvauksen myös linjalta 954 (Vuosaari-Malmi-Pajamäki). Lausunnossaan liikennelaitos totesi, ettei se ole velvollinen maksamaan kilometrikorvausta ko. linjan osalta ennen kuin se toimii yhteistariffissa yhteistoimintasopimuksen edellyttämällä tavalla. Liikennelaitos ilmoitti olevansa eräin ehdoin valmis neuvottelemaan asiasta Sirolan Liikenne Oy:n kanssa (6.8. 2237 §).

Siirto-oikeuden järjestäminen. Vt Laurilan ym. siirto-

oikeuden joustavaa järjestämistä liikennelaitoksen linjoilla koskevan kirjeen johdosta kaupunginhallitus päätti, että linjoilla, joiden yhden sivun aikataulun mukainen ajoaika on pitempi kuin 40 min., asetetaan kellonaika päätepysäkillä 10 min. lähtöaikaa edelle ja mikäli em. ajoaika on pitempi kuin 50 min., asetetaan kellonaika 20 min. lähtöaikaa edelle (6.8. 2233 §, 13.8. 2304 §, 17.9. 2742 §).

Joukkoliikennekokeilu. Lausuntonaan pääkaupunkiseudun yhteistyötoimikunnalle parlamentaarisen liikennekomitean ehdottamasta joukkoliikennekokeilusta kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, että kaupunki suhtautuu myönteisesti ko. kokeiluun sekä esitti, että kokeilun yksityiskohtaista toteuttamista tutkittaisiin kaupunkisuunnitteluviraston ja liikennelaitoksen yhteistyönä laaditun muistion aineiston pohjalta (10.9. 2665 §, 17.9. 2741 §).

Metron käyttö ja hoito. Kaupunginhallitus päätti, että rakenteilla olevan metro-osuuden Kamppi-Puotinharju käyttö ja hoito siirtyvät rakennustöiden valmistuttua liikennelaitoksen tehtäväksi (20.8. 2385 §).

Vesiliikenne. Kaupunginhallitus oikeutti Pihlajasaaren liikennettä hoitavat liikennöitsijät käyttämään liikennelaitoksen hallinnassa olevia Pihlajasaaren liikenteen lähtölaituria ja Pihlajasaaren laituria moottoriveneillä tapahtuvassa henkilöliikenteessä kertomusvuoden kesäkautena mm. ehdolla, että aikataulu on liikennelaitoksen esityksen mukainen ja tariffi aikuisten osalta 1.50 mk/kerta ja 11.00 mk/10 matkan sarjalippu sekä lasten osalta vastaavasti 60 p. ja 4 mk. Laitureiden käyttöoikeudesta on liikennelaitokselle suoritettava 400 mk:n suuruinen korvaus (4.6. 1867 §, 11.6. 1963 §, 18.6. 2016 §).

Liikennelaitos oikeutettiin tekemään sopimus Santa-haminan ja Eteläsataman välisen liikenteen hoitamista lautakunnan esityksen mukaisesti työpäivisin kesäelokuun aikana (28.5. 1796 §).

Helsingin Vesibussit ry. oikeutettiin käyttämään liikennöimiskautena 1973 liikennelaitoksen hallinnassa olevia Hakaniemen, Korkeasaaren ja Mustikkamaan laitureita moottoriveneillä tapahtuvaan henkilöliikenteeseen linjoilla Hakaniemi—Korkeasaari—Mustikkamaa sekä Hakaniemi—Korkeasaari—Suomenlinna eräin ehdoin lautakunnan esittämän aikataulun mukaisesti siten, että maksu on em. linjalla aikuisten osalta 75 p. kertalippu ja 1.50 mk edestakainen lippu ja lasten osalta vastaavasti 30 p. ja 60 p. sekä vm. linjalla aikuisten osalta 1.50 mk ja 3 mk sekä lasten osalta 60 p. ja 1.20 mk. Käyttöoikeudesta liikennelaitokselle suoritettava korvaus oli 450 mk (4.6. 1869 §).

Valitukset ja kantelut. Helsingin vapaa-ajattelijat ry:n

valituksen johdosta, joka koski yhdistyksen mainoksien poistamista raitiovaunuista ja linja-autoista, kaupunginhallitus päätti esittää korkeimmalle hallinto-oikeudelle annettavassa selityksessään, että valitus hylätäisiin (9.4. 1238 §, 16.4. 1321 §, v.n 1972 kert. s. 318).

Oikeuskanslerille annettavassa lausunnossaan, joka koski opisk. Mikko Alameren (Espoo) kantelua liikennelaitoksen kahdessa hiomakoneessa käyttämistä valaistuslaitteista, kaupunginhallitus päätti esittää liikennelaitoksen ja kaupunginkanslian lainopillisen osaston mukaiset lausunnot ja ilmoittaa yhtyvänsä niissä esitettyyn sekä katsovansa kantelun aiheettomaksi (28.5. 1794 §).

Vahingonkorvaukset. Yleisjaosto oikeutti liikennelaitoksen suorittamaan jatkokorvauksia raitiovaunuissa ym. loukkaantuneelle yht. 6 274 mk (yjsto 14.3. 5472 §, 23.5. 5871 §, 26.9. 6431 §).

Muut asiat. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen kutsumaan kansainvälisen julkisen liikenteen liiton UITP:n 43. kansainvälisen kongressin v. 1979 Helsinkiin (19.2. 605 §).

Kaupunginhallitus päätti esittää posti- ja lennätinlaitokselle, että ryhdyttäisiin toimenpiteisiin nivelraitiovaunua esittävän postimerkin aikaansaamiseksi siten, että se voisi ilmestyä käyttöön em. konferenssin yhteydessä (15.10. 3067 §).

Asuntotilanne. Liikennelaitos oikeutettiin järjestämään kaupungintalossa 18.9. iltatilaisuus kiinteistölautakunnan ja liikennelaitoksen lautakunnan jäsenille liikennehenkilökunnan asuntotilanteesta ym. (yjsto 12.9. 6345 §).

Liikennelaitoksen ammattikoulu. Kaupunginhallitus päätti esittää ammattikasvatushallitukselle, että liikennelaitoksen ammattikoululle myönnettäisiin oikeus aloittaa ja pitää ABCD-luokan ajokortin saamiseen oikeuttavaa ammattiopetusta sekä, että ammattikasvatushallitus vahvistaisi linja-autonkuljettajien peruskursien opetusohjelman ja hyväksyisi niiden kustannusarvion (10.12. 3749 §).

Metrotoimikunta

Rakennusten hallinta. Metrotoimikunnan hallintaan siirrettiin yleisten töiden lautakunnan hallinnasta Helsinginkadun, Pengerkadun ja Vaasankadun risteysalueella oleva yleisökäymälärakennus purettavaksi metron rakentamisen yhteydessä. Rakennuksen kirjanpitoarvo oli 46 392 mk (26.11. 3556 §).

Ennakkokassa. Metrotoimikunnan ennakkokassa koro-

2. Kaupunginhallitus

tettiin 1 000 mk:n suuriseksi (yjsjo 21.3. 5498 §).

Telextoiminta. Metrotoimisto oikeutettiin jatkamaan v:n 1974 loppuun saakka telextoimintaa ehdolla, että samalla hoidetaan myös kaupungin muiden virastojen ja laitosten telexliikenne (yjsjo 31.10. 6591 §).

Metron suunnittelu ja rakentaminen. Kaupunginhallitus kehotti metrotoimikuntaa jatkamaan metro-osuuden Puotinharju—Vesala suunnittelutyötä siten, että po. metro-osuus voi olla valmiina v:een 1982 mennessä valtuuston myöntämien määrärahojen puitteissa ja mikäli valtuusto myöhemmin metroverkon rakentamisjärjestyksestä päättäessään sitä edellyttää (25.6. 2044 §).

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä seuraavat piirustukset ja suunnitelmat:

- Siltavuori—Kamppi yleissuunnitelman ratageometria varajuna- ja kääntöraiteistoiheen, pystygeometria ja Siltasalmen puhallinkuilun suunnitelmat (28.5. 1774 §, 1.10. 2888 §)
- Roihupellon varikon yleissuunnitelma (18.6. 1999 §)
- varikon koetusraiteen linjauksen ja korkeusaseman sekä betonitunnelin yleispiirustukset (27.12. 3893 §)
- Kalasataman, Kulosaaren ja Siilitien sähkönsyöttöasemien pääpiirustukset (8.10. 2979 §)
- Hakaniemen metroaseman ensimmäisen rakennusvaiheen pääpiirustukset
- Sörnäisten metroaseman pääpiirustukset sekä aseman rakentamisen edellyttämä johtosiirtoja koskevat suunnitelmat ja liikennejärjestelyjä koskevat suunnitelmat.

Hakaniemen metroaseman yhteyteen päätettiin rakentaa liikennelaitoksen tiloja yht. 390 m² ja rakennusviraston tiloja n. 150 m² (11.6. 1932 §).

Metrotunneliosuuden Siltasalmi—Junatie varrella oleva ilmastointikuilu päätettiin sijoittaa Kallion paloaseman kaakkoiskulmaan (12.3. 861 §).

Kaupunginhallitus päätti pyytää sisäasiainministeriöltä poikkeuslupaa metrotoimistolle seuraavien rakenteiden ym. rakentamista varten:

- Hakaniemen metroaseman liukuportaat (19.11. 3495 §)
- Sörnäisten metroaseman liukuportaat (19.11. 3494 §)

- Sörnäisten metroaseman maanpäälliset liikenneyhteysrakenteet ja maanalainen lippuhalli (10.12. 3739 §).

Helsingin seudun tieneuvottelukunta esitti selvityksen laatimista metron seuraavaa rakennusvaihetta varten. Kaupunginhallitus päätti, että vaihtoehtoisten metrolinjojen Kamppi—Lauttasaari—Matinkylä ja Kamppi—Töölö—Matinkylä vertailua varten käynnistetään esisuunnitteluprojekti metro-osuudesta Munkkiniemi—Otaniemi ja tutkimus Kamppi—Töölö—Matinkylä metron vaikutuksesta raideliikenteen perusverkkoon. Munkkiniemi—Otaniemi esisuunnitteluprojekti pyritään toteuttamaan Helsingin ja Espoon yhteistyönä. Helko-toimistolle päätettiin antaa tehtäväksi kiinteässä yhteistoiminnassa Helsingin, Espoon ja Vantaan suunnittelevien viranomaisten samoin kuin tie- ja vesirakennushallituksen sekä rautatiehallituksen kanssa selvittää Kamppi—Töölö—Matinkylä metron vaikutus raideliikenteen perusverkkoon ja sen jälkeen laatia vertailu linjan Kamppi—Lauttasaari—Matinkylä kanssa (15.10. 3047 §, 22.10. 3125 §).

Jalankulkutunnelit. Kolmen Sepän Tunneli Oy esitti anomuksessaan sellaista asemakaavan muutosta, joka mahdollistaisi jalankulkutunnelin rakentamisen Aleksanterinkadun ja Mannerheimintien risteyksessä. Kaupunginhallitus katsoi, ettei anomus antanut aihetta toimenpiteisiin ja päätti samalla, että yleistavoitteena jalankulun järjestelyissä keskustassa on pidettävä kulkumahdollisuuden järjestämistä kadun pinnalla. Metroasemien suunnittelun yhteydessä voidaan kuitenkin metrotoimikunnan perusteltujen esitysten pohjalta edelleen kehittää metron lippuhalleja ja niitä täydentäviä hankkeita (26.3. 1042 §).

Virkamatkat ym. Pariisin ja Münchenin metrolaitoksiin tutustumista varten oikeutettiin metrotoimikunnan puh.joht. Veikko O. Järvinen ja jäsenet Pentti Poukka, Henrik Kalliala, Juho Mehto ja Ingvar S. Melin sekä toim.joht. Unto Valtanen ja suunnitteluosaston pääll. Olli Laine tekemään matkapäivineen enint. kuusi vuorokautta kestävä matkan (5.3. 789 §, 27.8. 2430 §).

Kaupungin edustajiksi metron ja muun raskaan raideliikenteen suunnitteluun sekä toteuttamiseen liittyvää yhteistyöstä järjestettyyn neuvottelukokoukseen nimettiin toim.joht. Unto Valtanen ja apul.kaup.siht. Tauno Lehtinen (yjsjo 19.9. 6383 §).