

2. Kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus merkitsi tiedoksi liikenneministeriön tieliikenneosaston kirjeen Helsinki-kiertoajelujen opastusta koskeviin liikennelupiin liitettävästä koulutettujen oppaiden käyttöä koskevasta määräyksestä (4.6. 1833 §).

Yhteistariffilinjat ja vesiliikenne ks. Liikennelaitos.
Suomenlinnan liikenne ks. Suomenlinnakomitea 1969:n mietintö s. 65 (8.1. 104 §).

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kaivokadun raitiovaunun korokkeilla päätettiin korokkeiden itäpäässä olevat betonikaiteet korvata kevyillä kaiderakenteilla (12.11. 3400 §).

Martinlaakson radan aiheuttama häiriö. Asunto-Oy RM-talo 59 Kannelkuja 4:n kirjeessä esitettiin Martinlaakson sähkörautatien yhtiön osakkeen omistajille aiheuttamaa vahinkoa ja häiriötä sekä niiden korvaamista esim. suomalla osakkaille asunnonvaihtomahdollisuus. Kaupunginhallitus päätti, ettei kirje antanut aiheutta toimenpiteisiin. Yhtiölle päätettiin lähettää yleisten töiden lautakunnan, kaupunkisuunnittelulautakunnan ja kaupunginkanslian lainopillisen osaston asiaa koskevien lausuntojen jäljennökset (16.4. 1289 §).

Henkilövuokra- autoja koskevat asiat. Helsingin Taksiautoilijat ry:n henkilövuokra-autojen taksan korotusta koskevan anomuksen johdosta maistraatille antamassaan lausunnossa kaupunginhallitus päätti puoltaa todellista kustannustasoa vastaavaa taksan korotusta ja edellytti, että menettelytavan suhteen pitäydytään käytännössä, jonka mukaan maistraatilla tulee asiaa ratkaistaessa olla käytettävissään myös elinkeinohallituksen lausunto (1.10. 2895 §, 8.10. 2990 §).

Taksiajomiehet ry:n ja Liikennepoliittinen yhdistys Enemmistö ry:n henkilövuokra-autolle vahvistetun enimmäismäärän muuttamista koskevien anomusten johdosta kaupunginhallitus päätti antaa maistraatille kaupunkisuunnittelulautakunnan ehdotuksen ja esittelijän toteamusten mukaisen lausunnon. Lautakunta puolsi lupien lisäämistä 1200:aan ja esittelijä totesi, että lisäämisen tulisi tapahtua vähitellen, jotta uusien taksien sovittaminen ajovuorojärjestelmään tapahtuisi mahdollisimman joustavasti. Kaupunginhallitus totesi samalla lausunnossaan, että uusia lupia tulisi ensisijaisesti antaa sellaisille toisen palveluksessa oleville henki-

lövuokra-auton kuljettajille, jotka täyttävät taksiluvan saajalle asetettavat ehdot (2.4. 1127 §, 16.4. 1304 §, 24.4. 1402 §).

Pääkaupungin Taksikuljettajat ry:n samaa asiaa koskevan anomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti antaa lääninhallitukselle vastaavan lausunnon (4.6. 1861 §, 11.6. 1955 §).

Helsingin Taksiautoilijat ry. anoi maistraatilta henkilövuokra-autoilijain virkapukua koskevan päätöksen osittaista muuttamista siten, että yhdistyksen liikennetarastajien puku paremmin erottuisi kuljettajien puvesta. Kaupunkisuunnittelulautakunnan ehdotuksen mukaisessa lausunnossa kaupunginhallitus päätti puoltaa anomusta (21.5. 1675 §).

Kuorma- ja pakettiautojen taksojen korottamista koskevan Helsingin Kuorma-autoliikennöitsijät ry:n anomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti antaa maistraatille kaupunkisuunnittelulautakunnan ehdotuksen mukaisen lausunnon, jossa puollettiin maksujen korottamista enintään kustannusten nousua vastaavalla määrällä (8.10. 2992 §).

Taksan vahvistamista tavarankuljetukseen tarkoitettuille moottoripyörille koskevan Pika Oy Fix Express Ab:n anomuksen johdosta maistraatille antamassaan lausunnossa kaupunginhallitus päätti kaupunkisuunnittelulautakunnan ehdotuksen mukaisesti puoltaa anomusta (2.5. 1464 §).

Kaupungin edustajiksi Leppävaaran alueen yleispiirteisen ja Helsingin kaupungin Leppävaarassa omistamien maiden yksityiskohtaisen kaavoituksen valmistelua varten asetettuun työryhmään nimettiin virastopäälliköt Pentti Lehto ja Lars Hedman sekä kaup.ins. Martti Anttila (yjsto 23.5. 5861 §).

Vahingonkorvaukset. Yleisjaosto teki kertomusvuonna 19 päätöstä, jotka koskivat yhteenajosta ym. kaupungin autoille aiheutuneista vahingoista maksettavia korvauksia.

Helsingin kaupunkiseudun liikennesuunnittelun koordinoitumisen (Helkon) johtajalle, tekn.lis. Veli Himaselle saatiin 1.4. alkaen maksaa 4 300 mk:n suuruisa kuukausipalkkaa (12.3. 866 §).

8. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalautakunnan hallintoon siirrettiin 1.1. lukien satama-alueen maarajojen tarkistamisen yhteydessä Marian ratapihan n. 8 900 m²:n suuruinen maa-alue 44 500 mk:n pääoma-arvosta. Ratapiha-alueen päällysrakenteen arvo 263 523 mk merkittiin satamalaitoksen

kirjanpitoon samasta päivästä lukien. Satamalautakunnan hallinnosta siirrettiin kiinteistölautakunnan hallintoon Ruoholahden, Sörnäisten ja Herttoniemen yht. n. 114 018 m²:n suuruiset maa-alueet yht. 140 688 mk:n pääoma-arvosta (11.6. 1957 §).

2. Kaupunginhallitus

Satamalautakunnan hallintoon 1.9.1971 siirtyneen yht. 13 200 m²:n suuruisen Hernesaaressa sijaitsevan alueen arvoksi vahvistettiin 1.1. lukien 291 575 mk ja rakennusviraston entisen autokorjaamon arvoksi 120 000 mk. Kiinteistön kirjanpitoarvosta kantaomaisuuden kirjanpidossa poistettiin 71 537 mk (3.9. 2564 §).

Satamalaitoksen hallinnasta siirrettiin eräiden laitureiden hallintasuhteiden muutosjärjestelyjen yhteydessä liikennelaitoksen hallintaan seuraavat laiturit:

- Kuusisaarensalmessa oleva Pikkuniemen laituri
- Seurasaarentien varrella oleva laituri
- Taivallahden pohjukassa oleva liikennelaituri
- Hietalahdenrannan liikennelaituri
- Pihlajasaaren liikenteen lähtölaituri
- HSS:n liikennelaituri
- Uunisaaren liikenteen lähtölaituri
- Ullanlinnan laituri
- Luodon liikenteen lähtölaituri
- Korkeasaaren liikenteen lähtölaituri ja vieressä oleva ns. höyrypursilaituri
- Hakaniementorin rantalaituri
- Bomansonintien päässä Kulosaaressa oleva laituri
- Loppilahden laituri Tammisalossa.

Urheilu- ja ulkoiluviraston hallintaan siirrettiin jäljempänä mainituissa paikoissa sijaitsevat laiturit:

- Ramseyranta, Meilahden sillan vieri
- Lautsaari, Tallbergin puistotien pää
- Merisatama, Kapteeninkadun pää, Neitsytpolun pää sekä Ehrenströmintien varsi (lukuun ottamatta Uunisaaren liikennelaituria)
- Pohjoisranta, ent. Nihtisaaren laituri
- Sörnäisten rantatie, Kaikukadun ja Lintulahdenkadunväli
- Kulosaari, Nandelstadihin venesataman vieressä
- Hietalahdenranta, venepaikat.

Urheilu- ja ulkoiluviraston hallinnasta siirrettiin samalla liikennelaitoksen hallintaan Seurasaaren, Mustasaaren, Pihlajasaaren, Uunisaaren, Vasikkasaaren, Korkeasaaren, Mustikkamaan, Kivinokan, Tullisaaren länsirannan ent., Satamasaaren, Malkasaaren ja Kotiluodon liikennelaiturit.

Kauppatorin ja Eteläsataman laitureiden hallintasuhteista tehdään eri päätös alueiden uudelleen järjestelyjen tapahduttua.

Pohjoissataman T-laiturin hallintasuhteiden mahdollisesta muuttamisesta kehoitettiin satamalautakuntaa tekemään eri esitys sen jälkeen kun asia on valmisteltu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa (22.1. 301 §).

Viranhaltijat. Satamarakennusosaston uudisrakennusjaoksen päällikön tehtäviin palkattiin arkkitehti Kari Unelius (6.8. 2241 §, 19.11. 3502 §).

Satamalaitoksen nosturiosastolla saatiin jättää neljä avoimena olevaa tp. nosturinhoitajan virkaa (18. pl.) täyttämättä. Osastolle saatiin 1.5. lukien palkata yksi uusi tp. nosturinhoitajan apulaisiesimies (20. pl.) (16.4. 1320 §).

Satamakapteenille saatiin suorittaa erityispalkkiona kaupungin vesialueilla öljyntorjunnasta vastaavana henkilönä johtavasta lisätyöstä 1.12.1972 alkaen ja niin kauan kun satamakapteeni toimii po. tehtävässä 31. ja 32. pl:ien välinen erotus (15.1. 199 §, 29.10. 3212 §). Kaupunginhallitus teki kertomusvuonna päätöksiä virkojen ja tehtävien väliaikaisesta hoitamisesta sekä niistä suoritettavista korvauksista (5.2. 454 §, 19.2. 642 §, 6.8. 2238 §, 2240 §).

Vuokra-auton käyttöoikeus virka-ajoihin myönnettiin satamalaitokselle toistaiseksi kaupunginhallituksen v. 1964 tekemän päätöksen mukaisin ehdoin (yjsto 24.1. 5170 §).

Määrärahojen käyttö. Kaupunginhallitus ja sen yleisjaosto oikeuttivat satamalaitoksen käyttämään eräitä kertomusvuoden talousarvioon merkittyjä siirtomäärärahoja yht. 14 360 000 mk sekä eräitä v:n 1972 ja 1973 määrärahoja niiden keskinäistä jakoa muuttaen (5.2. 456 §, 29.10. 3208 §, 29.11. 3657, 3658 §, yjsto 24.1. 5168 §).

Käyttöomaisuus. Yleisjaosto oikeutti satamalaitoksen poistamaan laitoksen käytöstä ja myymään kahdeksan haarukkatrukkia, joista yksi siirrettiin korvauksetta sähkölaitoksen kirjanpitoon, kaksi proomua ja yhden erikoisaluksen sekä kahdeksan laiturinosturia (yjsto 9.7. 6103 §, 19.9. 6401 §, 31.10. 6610 §).

Sompasaaren väliaikainen matkustajapaviljonki saatiin antaa purettavaksi eniten tarjoavalle purkamisliikkeelle ja poistaa käyttöomaisuudesta (yjsto 20.6. 6006 §).

Länsisatama. Kaupunginhallitus hyväksyi varastorakennusten L5, L6 ja L7A käyttöön liittyvät raidejärjestelyt satamarakennusosaston piirustusten mukaisesti (19.3. 974 §, 26.11. 3582 §).

Satamalaitosta kehoitettiin huolehtimaan **Sörnäisten satamaradan** tunnelin vahvistamisesta siten, että sen läheisyydessä voidaan rakentaa normaaliin tapaan (27.8. 2446 §).

Herttoniemen asemarakennuksen kunnostustöiden piirustukset, jotka ovat satamarakennusosaston laatimat, hyväksyttiin (12.3. 897 §, 8.10. 2999 §).

Sillat ja laiturit. Satamalautakuntaa kehoitettiin siirtämään Tallbergin puistotien päässä Pajalahden venesatama-alueella sijaitseva pyykkilaituri esitettyyn toiseen

2. Kaupunginhallitus

paikkaan venesatama-alueella tehtävien töiden vuoksi (12.3. 857 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Kaitalahden pyykkilaituri jätetään edelleen käyttöön. Kaupunkisuunnittelu-lautakuntaa kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin py-säköinti kiellon aikaansaamiseksi tarpeen mukaan laituriille johtaville teille (11.6. 1961 §).

Oy Yhtyneet Ravintolat Ab:n irtisanoma, Kulosaaren ja Valassaaren välisessä salmassa sijainneiden venelaitureiden pito-oikeus katsottiin päättyväksi helmikuun lopussa (yjsto 10.1. 5069 §).

Oy Lars Krogiukselle myönnettiin lupa ajosillan rakentamiseen Mittaajankadulla olevien raiteiden väliin esityksen mukaisesti ja eräillä ehdoilla (yjsto 14.2. 5291 §).

Kaupunginhallitus päätti tyytyä Länsi-Suomen vesioikeuden päätökseen, joka koski luvan myöntämistä penkereitten rakentamiseen merialueelle Hylkysaaren ja Korkeasaaren väliseen salmeen (29.10. 3179 §).

Oy Alko Ab oikeutettiin sijoittamaan kuvanveist. Raimo Utriaisien veistos Tammasaaren laiturille eräillä sijoittamista, perustustyötä ja valaistusta koskevilla ehdoilla (13.8. 2284 §).

Alueiden ym. vuokraaminen. Satamalautakunta oikeutettiin vuokraamaan erinäisin ehdoin Verkkosaaresta 435 m²:n suuruinen alue Helsingin Kalapojat, J. Pyyhkäläinen -nimiselle toiminimelle sekä Herttoniemessä sijaitseva 13 327 m² :n suuruinen varastoalue Oy Telko Ab:ille (26.3. 1053 §, 2.4. 1138 §).

Väylien ruoppaaminen. Kaupunginhallitus oikeutti satamalaitoksen suorittamaan Loppilahden (Tiiliruukinlahden) väylän ruoppaamisen siten, että väylän vaapaaksi syvyydeksi tulee 1.8 m (19.2. 645 §).

Jäätiet. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa Helsingin sotilaspiirin esikunnalle, että kaupunki ottaa Suomenlinnan jäätien kulkusillan kokonaan satamalaitoksen rakennettavaksi ja kunnossapidettäväksi ehdolla, että mairintulokohdat Pikku-Mustasaaresta pidetään entisissä kohdissaan ja Puolustuslaitos luovuttaa satamalaitokselle korvaukset jalankulkutien osan puuelementit sekä osoittaa Suomenlinnasta korvaukset sopivan

paikan niiden kesäsäilytystä ja korjausta varten (19.2. 640 §).

Vahingonkorvaukset ym. Kahdelle henkilölle suoritettiin korvauksena heidän satama-alueella vahingoittuneesta yksityisomaisuudestaan yht. 2 278 mk (yjsto 10.1. 5067 §, 28.3. 5589 §).

Kaupunginhallitus merkitsi tiedoksi korkeimman oikeuden päätöksen Mäntsälä Oy:n korvauksen hakua koskevassa asiassa sekä kehotti satamalaitosta suorittamaan tuomitut korvaukset korkoineen ja oikeudenkäyntikuluineen (28.5. 1798 §, v:n 1969 kert. s. 353, v:n 1972 kert. s. 304).

Kaupunginhallitus hylkäsi Vakuutusyhtiö Pohjolan valituksen satamalautakunnan päätöksestä. Lautakunta oli hylännyt yhtiön korvausanomuksen, joka koski kuljetuksen tai säilytyksen aikana kadonneita autordioita ja kasettinauhureita (26.3. 1049 §).

Yleisjaosto vapautti erään proomun omistajan korvaamasta po. proomun siirrosta kaupungille aiheutuneet kustannukset (yjsto 10.1. 5068 §).

Satamalaitoksen historia. Kaupunginhallitus oikeutti satamalaitoksen teettämään Helsingin sataman ja satamalautakunnan historian. Teoksen kustannukset saavat nousta 70 000 mk:aan. Historian kirjoittajan valinta ja kirjoitustyön valvonta annettiin valtuuston historiatoimikunnan tehtäväksi (6.8. 2232 §).

Satamapäivän yhteyteen v. 1974 järjestettävää, yleisölle avoinna olevaa näyttelyä varten asetettuun näyttelytoimikuntaan määrättiin puheenjohtajaksi os.pääll. Veikko Mielonen sekä jäseniksi lehdistösiht. Pertti Mustonen, taideasiainsiht. Marja-Liisa Bell ja tutkija Seppo Palmisen (17.9. 2740 §).

Suomen Satamaliiton 50-vuotisjuhliin nimettiin kaupungin edustajiksi satamalautakunnan puh.joht. Sven Erik Sjögren ja varapuh.joht. Esko Poltto sekä satamanjoht. Keijo Tarnanen ja lautakunnan jäsen Jarl Storgårds, varalle lautakunnan jäsen Veikko Aalto (15.1. 205 §).

Yleisjaosto hyväksyi maksettavaksi kertomusvuodelta Suomen Satamaliiton 37 583 mk:n suuruisen jäsenmaksun (yjsto 28.2. 5391 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

Teollisuuslaitosten lautakunta

Lautakunnan hallintoon määrättiin kaupungin osuudet Lars ja Tyra Homénilta ostetuista, Espoon kaupungin Koskenmäen yksinäistaloon kuuluvasta tilasta Frid-

hem RN:o 14 ja samaa taloa olevaan tilaan Forsbacka RN:o 110 kuuluvasta n. 4.4 ha:n suuruudesta määräalasta 60 000 mk:n suuruudesta pääoma-arvosta (5.2. 436 §).