

1. Kaupunginvaltuusto

Metrotoimikunta katsoi, että esiluonnossuunnitelmat asemaratkaisujen osalta olivat johdonmukaisesti seuranneet valtuuston 1969 tekemän metropäätöksen yhteydessä hyväksytyyn piirustuksen K2 samoin kuin samassa yhteydessä valtuustolle esitettyjen asemasuunnitelmien ja koko metrojärjestelmän yleissuunnitteluohjeiden mukaista linjaa.

Kaivokadun aseman suunnittelun vaihtoehtojen vertailua ja valintaa varten olivat sekä kaupunkisuunnittelu- ja lautakunta että metrotoimikunta asettaneet tilapäiset jaostot, jotka olivat antaneet yhteisen suosituksen Kaivokadun metroaseman jatkosuunnittelun periaatteista. Kaupunkisuunnittelulautakunta oli hyväksynyt suosituksen.

Valtuusto päätti katsoa metrotoimikunnan lausunnon riittäväksi selvitykseksi aloitteen johdosta ja edellytti, että kaupunginhallitus saattaa kysymyksen keuhkustan metroasemien suunnittelussa noudatettavista pääperiaatteista valtuuston ratkaistavaksi joko erikseen ennen lopullisten luonnospäätösten esittämistä valtuustolle tai, mikäli nämä esitetään jo ensi syksynä, siten, että Kaivokadun metroaseman suunnittelua jatketaan rinnan ainakin sekä H3A että S5 vaihtoehtojen pohjalta

niin, että kaupunginhallituksen esityksen käsittelyn yhteydessä valtuustolle esitetään myös toinen vaihtoehto (6.6. 419 §).

Vt Tuomioja ja kahdeksan muuta valtuutettua tekivät aloitteen Sörnäisten metroaseman suunnittelun pääperiaatteiden esittämiseksi valtuuston ratkaistaviksi. Metrotoimikunta ei katsonut kaventaneensa missään suunnitteluvaiheessa valtuuston päätösvaltaa, koska aseman suunnitelmat olivat johdonmukaisesti seuranneet metron rakentamispäätöksen (1969) yhteydessä hyväksytyä linjaa. Koska aseman luonnospäätökset olivat olleet jo v:n 1972 keväällä kaupunginhallituksen ja eräiden lautakuntien käsittelyssä ja kun niitä sittemmin oli täydennetty ja tarkistettu, metrotoimikunta katsoi aloitteen tultua toimikunnan tietoon tarkoituksenmukaisimmaksi menettelyksi saattaa suunnitelma valtuuston käsittelyyn normaalissa järjestyksessä. Esittämällä po. pääperiaatteen irrallisena, olisi kenties voitu voittaa aikaa joitakin viikkoja, muuttaa aloitteen tarkoittoa mahdollisen turhan suunnittelutyön välttäminen tai muiden etujen voittaminen olisi jäänyt saavuttamatta. Valtuusto katsoi toimikunnan lausunnon riittäväksi, selvitykseksi aloitteen johdosta (4.4. 264 §, 6.6. 420 §).

8. Satamaloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Satamalaitoksen kassa- ja tiliosaston kassanhoitajan virka (12. pl.) muutettiin toimistonhoitajan viraksi (13. pl.) 1.11.1973 lukien (3.10. 598 §).

Satamaliikenneosastoon perustettiin 1.1.1974 lukien kolme satamajärjestäjän virkaa (13. pl.) (2.5. 324 §).

Satamalaitoksen teknillistä korkeakoulututkintoa vaativat osastopäällikkötaisoa edustavien virkasuhteessa sopimusalkalla olevien viranhaltijoiden kuukausipalkat tarkistettiin 1.4. lukien seuraaviksi: Veli Rahikainen 4 565 mk ja Veikko Heinonen 4 370 mk (7.3. 179 §).

Satamarakennusosaston suunnittelupäällikön virkaan (32. pl.) valitulle dipl.ins. Eljas Muuriselle maksettavan sopimusalkalla olevien viranhaltijoiden kuukausipalkat tarkistettiin 1.4. lukien seuraaviksi: Veli Rahikainen 4 565 mk ja Veikko Heinonen 4 370 mk (7.3. 179 §).

Liikennemaksutaksan yleisten perusteiden täydentäminen. Valtuusto päätti, että kaupungin liikennemaksutaksan yleisten perusteiden 1 §:n 1 momenttia täydennetään siten, että se kokonaisuudessaan kuuluu seuraavasti:

»Liikennemaksua tuloutetaan taulussa A mainituin

määrin tavaroista, jotka ulkomailta suoraan tai tullamattona tuodaan toisen kotimaan paikkakunnan kautta kaupunkiin tai sen satama-alueelle ja jotka kaupungissa joko tullataan, luovutetaan vastaanottajan haltuun tullilain 63 §:n mukaista tarkkailuilmoitusta vastaan tai pannaan tullivarastoon.»

Samalla päätettiin perusteiden 9 §:ään lisätä seuraava säännös:

»Sen, joka on ilmoittanut tavarankäytön tulliselvittämiseksi, on vastattava liikennemaksulaskun maksamisesta. Sama vastuu on myös tullin hyväksymällä luottoasiakkaalla, joka huolitsijana tai muutoin on tulliselvittänyt tavarankäytön taikka saanut tavarankäytön tarkkailuilmoitusta vastaan ennen sen tullattavaksi ilmoittamista.»

Sisäasiainministeriö vahvisti päätöksen 20.6.1973 (16.5. 351 §, 3.10. 597 §, kunn.as.kok. s. 203).

Liikennemaksutaksan tarkistaminen. Valtuusto päätti, että liikennemaksutaksan nimikkeeseen 29/3-alkoholit ja niiden johdannaiset - lisätään seuraava muistutus: »Teollisuusliiman raaka-aineena käytettävän nestemäisen metanolin liikennemaksu kannetaan nimikkeen 39/1 b mukaisesti.» (18.4. 289 §).

Vapaavaraston vuokramaksujen korottaminen. Val-

tuusto päätti esittää valtiovarainministeriölle Helsingin kaupungin vapaavaraston käyttämisestä kannettavista maksuista annetun asetuksen 1 § ja 3 §:n 5 ja 6 momentin muuttamista (6.6. 412 §).

Rakennustyöt. Valtuusto myönsi 210 000 mk käyttövaroistaan käytettäväksi Herttoniemen asemarakennuksen kunnostustyötä varten (21.3. 218 §). Edelleen valtuusto oikeutti satamalautakunnan käyttämään seuraavat määrärahat niiden käyttötarkoitusta muuttaen:

– v:n 1971 talousarvion Länsisataman itäistä pistoketta varten merkitystä määrärahasta 155 625 mk ja muita töitä ja suunnittelua varten merkitystä 98 541 mk sekä v:n 1973 Länsisataman laitureita ja kenttiä varten merkitystä 350 000 mk perusrakennusten suorittamiseen (16.5. 365 §)

– v:n 1972 talousarvion rautateitä ja ratapihoja varten merkitystä määrärahasta 200 000 mk varistorakennuksen L 7 B rakentamiseen (19.9. 543 §)

– v:n 1970 muita siltoja varten merkitystä määrärahasta 39 800 mk, v:n 1971 Lauttasaaren siltaa varten merkitystä 85 200 mk sekä kertomusvuoden talousarvion katuja, rautateitä ja aallonmurtajia ym. varten varatusta 300 000 mk Seurasaaren sillan rakennustöistä aiheutuneisiin menoihin (3.10. 580 §)

– kertomusvuoden talousarvion siltoja varten merkitystä määrärahasta 10 000 mk, viemärien suistojen ruoppaamista varten merkitystä 40 000 mk, varasto- ja teollisuusalueiden viemäreitä varten merkitystä 30 000 mk, lumenkaatopaikkojen ruoppaamista varten merkitystä 35 000 mk, pesulauttojen korjausta ja kunnossapitoa varten merkitystä 25 000 mk sekä jääteiden tutkimista varten merkitystä 10 000 mk Länsisataman ruokalaparakin rakennustöiden rahoittamiseen (14.11. 696 §)

– satamalaitoksen toimesta rakennettavia viemäreitä varten merkitty 300 000 mk:n suuruinen määräraha Herttoniemen teollisuussataman kenttätöiden rahoitukseen (14.11. 715 §).

Erinäiset kustannukset, kalusto ym. Valtuusto oikeutti satamalautakunnan käyttämään seuraavat määrära-

hat niiden käyttötarkoitusta muuttaen:

– v:n 1972 varastoimis- ja laiturihuolto-osaston käyttömenoista enintään 15 000 mk satamien vedenkuluksen ynnä vesipostien käytön ja kunnossapidon menoihin sekä

– saman talousarvion satama-alueen puhtaanapitoa varten merkitystä määrärahasta enintään 100 000 mk satama-alueen sähkövalaistukseen (7.3. 163 §)

– v:n 1972 talousarvion konttinosurien tarttumalaitetta varten merkitystä määrärahasta 36 670 mk trukin nostokehyyksen hankintaan (3.10. 581 §)

– varasto- ja teollisuusalueiden katuja ja rautateitä sekä rantaverhouksia varten merkitystä määrärahasta 30 000 mk jätteiden poistamisesta satama-alueelta aiheutuviin menoihin (12.12. 789 §)

– varastoimis- ja laiturihuoltotoimintaa varten merkitystä määrärahasta 900 000 mk tavaransiirrostta ja sähköjakelusta aiheutuvia menoja varten (12.12. 790 §).

Satamajäänmurtaja. Valtuusto oikeutti palolautakunnan tilaamaan Oy Wärtsilä Ab:n Helsingin telakalta lautakunnan 14.11.1972 päivätyssä esityksessä tarkoitetun satamajäänmurtajaan tulevan palokaluston.

Samalla valtuusto oikeutti satamalautakunnan suorittamaan kassavaroista ennakkonmenona satamajäänmurtajan kauppahinnan v. 1973 lankeavasta erästä talousarvioon merkitsemättömän osan 142 000 mk (24.1. 58 §).

Alueen vuokraaminen. Valtuusto päätti, edellyttäen, että Avomeri Oy:n kanssa 25.5.1972 tehty vuokrasopimus puretaan, että yhtiölle vuokrataan Verkkosaaresta Verkkokatu 1:ssä sijaitseva n. 1600 m²:n suuruinen alue ajaksi 1.3.1973–30.6.1987 mm. ehdolla, että aluetta saadaan käyttää yksinomaan varustamokonttorin ja laivojen varaosavaraston paikkana (7.2. 101 §).

Purjelaivasäätiön liittyminen. Valtuusto päätti osallistua Purjelaivasäätiön perustamiseen 2 000 mk:lla edellyttäen, ettei kaupungille aiheudu asiasta jatkuvia velvoitteita. Valtuusto myönsi käyttövaroista tarkoitukseen 2 000 mk (28.11. 741 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

Sähkölaitos

Viranhaltijat. Sähkölaitoksen teknillistä korkeakoulututkintoa vaativat osastopäällikkötasoa edustavien virkasuhteessa sopimuspalkalla olevien viranhaltijoiden kuukausipalkat tarkistettiin 1.4. lukien seuraaviksi: Martti Aho 4 800 mk, Alpo Salo, Antti Itkonen ja Aimo Puromäki 4 565 mk sekä Unto Kilpinen 4 470 mk (7.3. 179 §).

Sähkölaitoksessa avoimeksi tullut mittarinlukijan vir-

ka (10. pl.) päätettiin lakkauttaa tililaskutusjärjestelmään siirtymisen takia (10.1. 25 §).

Voima-asemien investointeja koskevien rahoitusjärjestelyjen suorittaminen ym. Valtuusto oikeutti teollisuuslaitosten lautakunnan ylittämään kertomusvuoden talousarvion tilillä Voima-asetat olevaa määrärahaa enintään 9 000 000 mk:lla.

Samalla lautakunta oikeutettiin käyttämään vesilaitoksen vesisäiliöiden ja paineenkorotusasemien rakenta-