

Rauni Vännin valitus m/a Eilan käyttämistä majoitustarkoitukseen koskevassa asiassa hylyttäväksi (6.3. 763 §).

Satamapäivän järjestäminen. Kaupunginhallitus oikeutti satamalaitoksen järjestämään yhteistoiminnassa Helsingin kaupunkamamarin ja kaupunginkanslian tiedotustoimiston kanssa kertomusvuoden syksyllä satamapäivän. Sen ohjelmaa valmistelemaan asetettiin neuvottelukunta, jonka puheenjohtajaksi nimettiin satamajoht. Keijo Tarnanen ja jäseniksi tiedotuspääll. Mirja Lappi-Sepälä sekä kaupunkamamarin toimesta nimet-

tävä henkilö. Satamapäivä päätettiin järjestää 3.10. em. neuvottelukunnan esityksen mukaisesti ja satamalautakuntaa kehoitettiin käyttämään tarkoitukseen 6 000 mk käyttövaroistaan. Satamapäivän yhteydessä päätettiin järjestää osanottajille kaupungin vastaanotto myöhemmin erikseen sovittavassa paikassa (21.2. 599 §, 5.6. 1698 §).

Merisataman Venekerho pyysi saada käyttää Merenkulkijain muistomerkin ideaa kerhon tunnuksena. Yleisjaosto ilmoitti, ettei kaupungilla ole mitään sitä vastaan (yjsto 11.4. 5635 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

Teollisuuslaitosten lautakunta

Eräiden kiinteistöjen siirtäminen lautakunnan hallintoon. Kaupunginhallitus päätti määrätä jäljempänä mainitut alueet teollisuuslaitosten lautakunnan hallintoon:

— Asikkalan kunnan Pulkkilan kylässä sijaitsevasta tilasta Taiminkallio RN:o 14¹⁶ ostettu, n. 2 150 m²:n suuruinen määräala 24 000 mk:n suuruudesta pääoma-arvosta (7. 2. 424 §);

— Hausjärven kunnan Hikiän kylässä sijaitsevasta tilasta Kalliomäki RN:o 4³ ostettu, n. 5 ha:n suuruinen määräala 20 590 mk:n suuruudesta pääoma-arvosta (12.6. 1772 §);

— Riihimäen kaupungin Kytöjärven kylässä sijaitseva tila Pato RN:o 1¹¹⁰ ja Hyvinkään kaupungin Kytäjärven kylässä tila Säännöstelypalat RN:o 52⁴⁷, pääoma-arvo 27 mk; (14.2. 518 §);

— Kosken Hl. kunnan Padonmaan kylässä sijaitsevasta tilasta Kuiru RN:o 3¹ n. 4.5 ha:n suuruinen määräala 10 000 mk:n pääoma-arvosta sekä saman kylän tilasta Lautamies RN:o 2²⁹ n. 1 ha:n suuruinen määräala 2 100 mk:n pääoma-arvosta (6.3. 744 §).

Viranhaltijat. Teollisuuslaitosten asiamiehen virasta myönnettiin ero oikeustiet.lis. Rauno Kerviselle 1.1.1973 lukien ja virkaan valittiin varat., ins. Leo Luontila (9.10. 2803 §, 4.12. 3425 §).

Sähkölaitos

Sähkön erikoistariffien korottaminen. Kaupunginhallitus päätti korottaa sähkölaitoksen erikoistariffit siten, että korotettuja maksuja sovelletaan tililaskutuksen piiriin kuuluvien kuluttajien osalta kulutusarvion perusteella päätöstä seuraavan kuukauden 1 päivästä lukien ja muiden kuluttajien osalta saman päivän jälkeen ensiksi suoritetusta mittarinluvusta alkavaan kulutukseen (27.3. 964 §, kunn. as. kok. n:o 39).

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti, että uudisrakennusosaston osastopäällikön virka (35. pl.) julistettiin haettavaksi 30 pv:n hakuajoin pätevyysvaatimuksena virkaan soveltuvan diplomi-insinöörin tutkinto ja kielitaistossäännön II luokan mukainen kielitaito siten, että virkaan soveltuvaksi tutkinnoksi katsotaan teknillisen korkeakoulun sähköteknillisellä osastolla tai koneinsinööriosas-

2. Kaupunginhallitus

ton koneenrakennuksen opintosuunnalla suoritettu tahi niitä vastaava yliopistossa suoritettu diplomi-insinöörin tutkinto. Viranhakijoilla oli tilaisuus esittää myös oma palkkavaatimuksensa. 18.1.1971 päättyneen hakuajan kuluessa jätetyt hakemukset otettiin huomioon ilman uutta hakemusta. Vm. hakijoilla oli tilaisuus esittämiensä palkkavaatimusten tarkistamiseen (7.2. 435 §).

Dipl.ins. Martti Aho määrettiin hoitamaan em. virkaa sijaisena 1.4. alkaen sopimuspalkkana 4 335 mk/kk sekä edelleen 1.7. alkaen siihen saakka kunnes virka vakinaisesti täytetään, kuitenkin enintään 31.3.1973 saakka, sopimuspalkkana 4 530 mk/kk (27.3. 965 §, 26.6. 1965 §, 25.9. 2654 §).

Sähkölaitoksen työturvallisuusteknikon virka (23. pl.), sähkömestarin virka (20. pl.), kaksi rahastajan virkaa (11. pl.) sekä seitsemän toimistoapulaisen virkaa (8. pl.) päätettiin toistaiseksi jättää vakinaisesti täyttämättä (11.12. 3507 §, 3.1. 74 §, 19.6. 1863 §).

Sähkölaitos oikeutettiin maksamaan työsuhteeseen palkatulle tekn.tri Olli Tiaiselle 3 800 mk:n kuukausipalkkaa 1.8. alkaen (7.8. 2074 §) sekä tarkistamaan laitoksen palveluksessa olevien alla mainittujen diplomi-insinöörien palkat 1.2.1972 lukien seuraaviksi: Martti Aho 4 050 mk/kk, Risto Vartia 3 700 mk/kk, Hannu Sirola ja Lauri Oksanen 3 650 mk/kk, Jouko Mikola ja Erling Gustafsson 3 450 mk/kk sekä Heimo Hiidenpalo 3 400 mk/kk (31.1. 368 §, 7.2. 437 §).

Eräät sähkölaitoksen viranhakuilmoitukset saatiin julkaista erilliskuulutuksina valtuuston v. 1969 päättämässä lehdissä sekä Insinööriutisissa.

Yleisjaosto merkitsi tiedoksi kaupunginreviisorin kirjeen, joka koski sähkölaitoksen v:n 1972 eräiden *pääomamenojen käsittelyä talousarvion ulkopuolella* ennakkomenoina (yjsto 11.4. 5630 §).

Hankinnat. Sähkölaitos oikeutettiin hankkimaan sähkötaloon kahdeksan televisiokameraa ja seitsemän monitoria (yjsto 17.5. 5914 §).

Sähköasemat. Kaupunginhallitus hyväksyi Arkkitehtitoimisto Kimmo Söderholmin laatimat 26.9. päivätyt Viikinmäen sähköaseman pääpiirustukset ja oikeutti sähkölaitoksen aloittamaan sen louhintatyöt. Teollisuuslaitosten lautakunnan esittämä osa 36. kaup. osan kortin n:o 36003 kunnallisteknillisten rakennusten ja laitosten tontista n:o 13 siirrettiin sähkölaitoksen hallintoon 580 000 mk:n pääoma-arvosta 1.1.1973 lukien (18.12. 3589 §).

Voimalaitokset. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa maistraatille lisäyksenä 7.12.1971 tekemäänsä päätökseen, että kaupunginhallitus sitoutuu noudattamaan sisäasiainministeriön 8.11.1971 tekemässä päätöksessä määrättyjä Hanasaari B-voimalaitoksen rakentamislupaehtoja (3.1. 76 §).

Kaupunginhallitus oikeutti teollisuuslaitosten lautakunnan poikkeamaan Hanasaari B-voimalaitoksen turbogeneraattorin n:o 2 sekä toisen höyrykattilan hankinnan yhteydessä kaupungin hankintaohjeiden 35 §:n tarjousten pyytämistä koskevista velvoittavista määräyksistä (19.6. 1862 §, 2.10. 2729 §).

Insinööritoimisto Oy Vesi-Pekka ilmoitti saattavansa sähkölaitoksen kanssa Salmisaaren voimalaitoksen kalliosäiliöiden louhinnasta tekemästään urakkasopimuksesta johtuvat erimielisyydet välimiesoikeuden ratkaistaviksi ja kehotti kaupunkia nimeämään välimiehen. Yleisjaosto kehotti kaupunginkanslian lainopillista osastoa ilmoittamaan yhtiölle, että urakkasuhteesta johtuvat erimielisyydet saatetaan Helsingin raastuvanoikeuden ratkaistaviksi, koska po. sopimuksen määräyksen mukaan siitä johtuvat erimielisyydet on ratkaistava raastuvanoikeudessa, jos jompikumpi asiapuoli niin vaatii. Välimiehen nimeäminen oli näin ollen tarpeetonta (yjsto 5.1. 5036 §).

Voimajohdot. Kaupunkisuunnitteluvirasto oikeutettiin tilaamaan Imatran Voima Oy:ltä Tammiston ja Virkkalan välisen voimajohdon siirtoa koskeva suunnitelma ja kustannusarvio. Samalla kaupunginhallitus ke-

hotti sähkölaitosta yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, kiinteistöviraston ja kaupunginkanslian lainopillisen osaston kanssa ryhtymään saadun kustannusarvion pohjalta po. johdon siirtoa ja siitä aiheutuvien kustannusten jakamista koskeviin neuvotteluihin Imatran Voiman ja valtion asianomaisten viranomaisten kanssa (17.1. 231 §).

Yleisjaosto antoi ennakkosuostumuksen Imatran Voimalle suurjännitteisen voimajohdon siirtämiseen ja pitämiseen myöhemmin mahdollisesti tapahtuvista omistajanvaihdoksista huolimatta Etelä-Kaarelan kylän tilasta Storkens VII RN:o 7249 kaupungille ostetulla määräalalla (yjsto 2.8. 6366 §).

Eräiden Itä-Pasilan katujen varustaminen katulämmityksellä. Kaupunginhallitus päätti, että Itä-Pasilassa rakennetaan yleisten töiden lautakunnan 27.7. päivätyssä esityksessä ehdotettu katujen lämmitysjärjestelmä vaihtoehdon III mukaisena, jolloin kaikki kadut lukuun ottamatta pää- ja kokoojakatuja tulevat lämmitetyiksi. Kiinteistövirastoa kehoitettiin tekemään kaupunginkanslian lainopillisen osaston 22.9. päivätyssä lausunnossa tarkoitettu esitys valtuustolle katulämmitysjärjestelmän käyttökustannusten määrittämisestä vuokramiesten vastattavaksi ja tarpeelliseksi ehkä osoittautuvasta muutoksesta Itä-Pasilan tonttien luovutusehtoja koskevaan valtuuston päätökseen (11.9. 2457 §, 2.10. 2700 §).

Jalankulkutien valaiseminen Laajasalossa. Birger Wasström anoi Laajasalontieltä Laajasalon puistoalueelle johtavan tien huonosti valaistun osan valaisemista. Sähkölaitos katsoi mainitun työn tarpeelliseksi, mutta ulkovalaistusmäärärahojen niukkuudesta johtuen työtä ei voitu kertomusvuonna suorittaa (18.9. 2578 §).

Vahingonkorvaukset. Yleisjaosto päätti myöntää Aulis Granlundille 300 mk:n, Söderholmin Kauppapuutarha Oy:lle 347 mk:n ja Yrittäjien vakuutus -nimiselle keskinäiselle yhtiölle 1 340 mk:n suuruiset korvaukset

sähkölaitoksen muuntamon n:o 2017 räjähdyksen aiheutuneista vahingoista (yjsto 15.8. 6414 §).

Vesilaitos

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus vahvisti valtuuston 8.3. suorittaman tekn.tri Seppo Prihan valinnan vesilaitoksen toimitusjohtajan virkaan. Toim.joht. Priha ryhtyi hoitamaan virkaansa 28.3. (27.3. 962 §).

Vesilaitoksen osastopäällikön virkaan (34. pl.) valittiin dipl.ins. Matti Kolpo. Kaupunginhallitus päätti, että hänelle saatiin maksaa 4 565 mk/kk ehdolla, että valtuusto vahvistaa palkkauksen ja kunnallinen sopimusvaltuuskunta antaa siihen suostumuksensa. Dipl.ins. Kolpo hoiti virkaa kertomusvuoden alusta lukien viransijaisena (17.4. 1169 §, 24.4. 1243 §, 23.10. 2961 §, 30.10. 3033 §).

Vesilaitoksen asennustarkastajan virka (22. pl.) ja alikonemestarin virka (16. pl.) saatiin jättää toistaiseksi vakinaisesti täyttämättä (2.5. 1311 §).

Vesilaitos oikeutettiin tarkistamaan palveluksessaan olevien alla mainittujen diploma-insinöörien palkat 1.2. lukien seuraaviksi: Matti Kolpo, Erkki Käenmäki ja Vilho Saari 3 800 mk/kk, Kalevi Eronen ja Seppo Heinö 3 700 mk/kk sekä Seppo Rajakari 3 550 mk/kk (7.2. 437 §).

Alikonemest. Erkki Mäkiselle saatiin ajalta 24.5.—7.6.1971 työskentelystä vuoromestarin virkaan kuuluvissa tehtävissä maksaa 16. pl:n ja neljän ikälisän mukaisen palkan sekä 22. pl:n ja neljän ikälisän mukaisen palkan välinen erotus huomioon ottaen myös sunnuntai-, ilta- ja yötyölisät (17.1. 236 §).

Kahdelle 17. pl:aan kuuluvalla erikoistehdävissä toimineella alikonemestarille saatiin maksaa kummallekin nykyiseen virkapalkkatasoon sidottuna lisäpalkkiona 50 mk/kk 1.4. alkaen, kuitenkin enintään siihen saakka, kunnes päätös po. virkojen korottamisesta 18. pl:aan tulee voimaan sekä ehdolla, että

kunnallinen sopimusvaltuuskunta antaa suostumuksen lisäpalkkion maksamiseen (27. 11. 3340 §).

Vesilaitoksen avoimiksi tulleet eräät virat saatiin julistaa haettaviksi valtuuston v. 1969 päättämässä lehdissä.

Vesijohtojen rakentaminen. Yleisjaosto päätti, muuttaen 16.6.1971 tekemäänsä runkovesijohtoa välillä Pitkäkoski—Tikkurila koskevaa päätöstä, että po. päätöksessä tarkoitettun luvan myöntämishetkellä poistetaan ehtojen 5) kohta, joka kuuluu seuraavasti: »Lupa on voimassa kolmen vuoden irtisanomisajoin» (yjsto 6.6. 6025 §, v:n 1971 kert. s. 338).

Kaupunginhallitus päätti urheilu- ja ulkoilulautakunnan esityksestä hakea Länsi-Suomen vesioikeuden luvan Hernesaaresta Pihlajasaareen rakennettavaa vesijohtoa varten vesilaitoksen piirustusten n:o 5 JS 3 Ka 88A ja —89 A mukaisesti (16.10. 2851 §).

Asunto-osakeyhtiö Kuusiniementie 16 -nimiselle yhtiölle myönnettiin erinäisin ehdoin lupa yksityisen vesijohdon rakentamiseen katualueelle 30. kaup.osan (Munkkiniemi, Kuusisaari) kortt:ssa n:o 30077 sijaitsevan tontin n:o 14 kohdalle (yjsto 15.11. 6912 §).

Helle Virtasen anottua, että Puistolän Heikinlaakson tielle rakennettaisiin vesijohto, päätti kaupunginhallitus lähettää anojalle teollisuuslaitosten lautakunnan ja yleisten töiden lautakunnan asiasta antamat lausunnot. Teollisuuslaitosten lautakunta ilmoitti, että varsinaisten vesijohtojen rakentaminen tapahtuu vasta viemäritöiden yhteydessä, mutta kesävesijohtoa oli tarkoitus kuluvana vuonna jatkaa n. 150 m. Yleisten töiden lautakunta puolestaan ilmoitti, että viemärintyö valmistunee lopullisesti vasta vuosikymmenen jälkipuoliskolla (21.8. 2236 §).

Ins. Ragnar Cabell oli kirjeessään kaupunginhallitukselle ilmoittanut, ettei Prikiväylä-nimistä tietä ollut saatettu vesijohtotöiden jälkeen kestävään kuntoon. Kaupunginhallitus katsoi, ettei kirje antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että Cabellille lähetettiin

jäljennös kaupunginkanslian lainopillisen osaston lausunnosta, jossa todettiin, että esitetyn perusteella tien huonokuntoisuus ei johtunut vesijohtotyön suorittamisesta, vaan luonnollisesta tien kulumisesta. Kaupungilla ei ollut velvollisuutta laittaa yksityistietä vesijohtotöiden jälkeen parempaan kuntoon, kuin mitä se oli ollut ennen työn alkamista (27.12. 3676 §).

Tilapäiset vesijohdot- ja postit. Kaupunginhallitus oikeutti vesilaitoksen asentamaan kertomusvuoden kesäkaudeksi tilapäisiä vesijohtoja yht. 13 175 jm ja vesiposteja 89 kpl Konalaan, Oulunkylään, Pukinmäkeen, Malmi- Tapaninkylään, Suutarilaan, Puistola-Heikinlaaksoon, Mellunkylään, Vartiokylään ja Laajasaloon. Lisäksi saatiin asentaa tilapäisiä vesijohtoja vesiposteineen enintään 1 000 m (15.5. 1473 §).

Suutarilan Omakotiyhdistyksen kesävesijohtoja koskevan anomuksen johdosta teollisuuslaitosten lautakunta ilmoitti, että kesävesijohtoa oli edelliseen vuoteen verrattuna lisätty n. 800 m, joten Kehätien eteläpuolisten alueiden kiinteistöille tulee vesiposti alle 300 m:n etäisyydelle. Kehätien pohjoispuolella olivat varsinaiset vesijohdon ja viemärin rakennustyöt jo käynnistyneet, joten sinne ei ollut enää tarkoituksenmukaista asentaa tilapäisjohtoja (15.5. 1472 §).

Pentti Ojasen ym. anomuksen johdosta, joka koski vesipostin rakentamista Uiskotien ja Uiskokujan risteykseen, teollisuuslaitosten lautakunta katsoi Uiskotielle asennettavat kolme kesävesijohtoa riittäviksi, varsinkin kun varsinaiset viemärintyöt Vartiokylän kaakkoisosassa oli jo aloitettu ja myös Uiskotie kuului niiden piiriin (29.5. 1619 §).

Teollisuuslaitosten lautakunta oikeutettiin poistamaan seuraavat vapaapostit:

- Paloheinäntie—Tervastien risteys,
- Kyläkunnantie 4,
- Paloheinäntien—Pakilantien risteys,
- Myllypurontien—Rihlakujan kulma,
- Kirkonkyläntien—Haapatien kulma,
- Pitäjänmäentien—Korsutien risteys,

— Pyörökiventien—Leppisaarentien risteys ja

— Pakilantie 144 (yjsto 23.2. 5363 §, 20.4. 5731 §).

Suomen Pesuteollisuusliitto r.y. pyysi kaupunginhallitusta kiinnittämään huomiota *käyttöveden hinnoitteluun*, joka on sama sekä suurkuluttajille, että pienkuluttajille, vaikka jakelukustannuksissa on huomattava ero. Teollisuuslaitosten lautakunta piti kohtuullista suurkuluttaja-alennusta perusteltuna, mutta katsoi, ettei sillä hetkellä ollut mahdollisuuksia tariffijärjestelmän muuttamiseen lähinnä hintasäännöstelyn takia. Liitolle päätettiin lähettää jäljennös lautakunnan lausunnosta (28.8. 2322 §).

Raakaveden hankinta. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Kymijoen vesivoimakorvauksia koskevan sopimuksen yhteissopimuksena muiden kolmisopimuskuntien kanssa (21.2. 598 §).

Kolmisopimustoimikunta ilmoitti Päijänne-hankkeen tilanteesta ja suoritettavista jatkotoimenpiteistä mm. seuraavaa:

22.6. mennessä olivat Helsinki, Espoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Hyvinkää, Kauniainen, Nurmijärvi, Sipoo ja Oy Alko Ab tehneet liittymispäätöksen. Asian käsittely oli kesken Vantaalla ja Mustijoen vesilaitos Oy:ssä, joiden päätökset toivotaan saatavan kesäkuun aikana. Kirkkonummella asian käsittely jäänee elokuuhun.

Vedenhankintayhtiön perustamisasiakirjat allekirjoitetaan heinäkuun alkupäivinä. Perustajaosakkaiksi kutsutaan ne osakkaat, jotka ovat tehneet liittymispäätöksen kesäkuun loppuun mennessä.

Vahvistuksen hakeminen yhtiöjärjestykselle kauppa- ja teollisuusministeriöstä on suoritettava osakkaiden toimesta siten, että ne antavat tehtävän hoitamisen yhteisesti valtuuttamalleen asiamiehelle. Kolmisopimustoimikunnan ja sopijakuntien johtajatasen kesken on päätetty esittää osakkaille, että po. asiamiehenä toimisi Helsingin vs. kaupunginlakimies, varat. Jarl-Erik Kuhlefelt.

Vedenhankintayhtiön perustava yhtiökokous pidetään sen jälkeen kun yhtiöjärjestys on vahvistettu. Toimikunnan ja johtajatasen kesken on edelleen sovittu, että johdonmuokaisena seurauksena yhtiöjärjestyksen vahvistamiseen liittyvien tehtävien hoidosta Kuhlefelt tulisi valmistelevaan ja kutsuun koolle yhtiökokouksen.

Kolmisopimustoimikunta esitti, että kaupunginhallitus päättäisi päätösehdotuksen mukaisista toimenpiteistä.

Kaupunginhallitus päätti valtuuttaa varat. Kuhlefeltin hakemaan vahvistuksen vedenhankintayhtiön yhtiöjärjestykselle kauppa- ja teollisuusministeriöstä. Edelleen kaupunginhallitus päätti varautua nimeämään edustajansa perustavaan yhtiökokoukseen ja hänen välityksellään valitsemaan vedenhankintayhtiön hallintoneuvoston ja tilintarkastajat ottaen huomioon erityisesti yhtiöjärjestyksen 6, 7 ja 12 §:ät sekä yhtiön perustamiseen liittyvän sopimuksen 20 §:än (26.6. 1966 §).

Toimitusmiesten annettua lausuntonsa Päijännehanketta koskevan hakemuksen johdosta, lähettivät Länsi-Suomen vesioikeus ja Itä-Suomen vesioikeus kaupungille lausuntoa vastaan tehdyt muistutuskirjelmät ja pyysivät hakijakuntia antamaan niiden johdosta selityksensä. Länsi-Suomen vesioikeudelle oli jätetty 22 muistutuskirjelmää ja Itä-Suomen vesioikeudelle 36. Kaupunginhallitus päätti, että vesioikeuksille annetaan kaupunginkanslian lainopillisen osaston lausunnon mukaiset selvitykset, joissa muistutukset oli käsitelty yksityiskohtaisesti ryhmiteltynä asiasältönsä mukaisesti (20.3. 879 §).

Piirustusten hyväksyminen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä arkkit. Simo Lumpeen laatimat, 26.9. päivätyt Roihuvuoren vesisäiliön pääpiirustukset, kuitenkin siten muutettuina, että säiliöön ei rakenneta hissiä vaan moottorikäyttöisellä vaunulla varustettu kiskonosturi (27.11. 3337 §).

Teknillisen museon toimitilojen peruskorjaustoihin saatiin käyttää 200 000 mk. Yleisjaosto edellytti, että ko. määrärahalla suori-

2. Kaupunginhallitus

tettavat työt pyritään teettämään työllisyyden kausivaihtelujen ja työllisyyslain kaupungille asettamien velvoitusten mukaisesti (yjsto 21.6. 6117 §).

Vahingonkorvaukset. Yleisjaosto päätti myöntää vesijohtojen halkeamisesta ym. johduneista vuodoista syntyneiden vesivahinkojen korvauksina yhteensä 40 197 mk (yjsto 21.6. 6116 §, 28.6. 6149 §, 5.7. 6184 §, 15.8. 6415 §) sekä vesipostien ym. autoille aiheuttamista vahingoista korvauksena yhteensä 2 992 mk (yjsto 19.1. 5119 §, 24.5. 5961 §, 14.6. 6051 §).

K a a s u l a i t o s

Viranhaltijat. Dipl.ins. Veikko Komille myönnettiin ero kaasulaitoksen osastopäällikön virasta (33. pl.) 1.8. lukien ja virka julistettiin haettavaksi. Dipl.ins. Mauri Vainio määrättiin hoitamaan ko. virkaa sijaisena 1.6. alkaen siihen saakka, kunnes virka vakinaisesti täytetään, kuitenkin enintään 28.2. 1973 saakka, sopimuspalkkana 4 200 mk/kk (14.8. 2165, 2166 §, 4.9. 2404 §, 18.12. 3590 §).

Kaupunginhallitus oikeutti teollisuuslaitosten lautakunnan jättämään toistaiseksi vakinaisesti täyttämättä laitoksella 1.6. avoimeksi tulleen kemistin viran (31. pl.) sekä määräsi ko. virkaa sekä sen ohessa kaasunvalmistustoimiston ja öljynkaasutustoimiston päällikön tehtäviä hoitamaan fil.kand. Aleksanteri Keisalon toistaiseksi, kuitenkin kauintaan 30.4.1973 saakka siten, että hänelle saatiin maksaa sopimuspalkkana 4 000 mk/kk vähennettynä hänelle myönnetyn eläkkeen määrällä (23.5. 1558 §, 4.9. 2404 §, 9.10. 2802 §, 18.12. 3591 §).

Kaasulaitoksen 1.9. avoimeksi tullut asennumestarin virka (24. pl.) sekä 1.10. ja 9.12. avoimiksi tulleet toimistoapulaisen virat (10. pl.) saatiin jättää toistaiseksi vakinaisesti täyttämättä (28.8. 2321 §, 23.10. 2962 §, 27.12. 3677 §).

Kaasulaitos oikeutettiin tarkistamaan dipl.ins. Mauri Vainion palkka 3 850 mk :ksi/kk sekä dipl.ins. Pertti Lehtisen palkka 3 550 mk :ksi/kk 1.2. lukien (7.2. 437 §).

Ylikaasumestari Aarne Raita määrättiin suostumuksensa mukaisesti tekemään kertomusvuoden aikana ylityötä työaikamääräysten IX kohdan 1 momentissa vahvistetun 200 tunnin vuotuisen vuorokautisen ylituntimäärän lisäksi enintään 100 tuntia sekä saman kohdan 2 momentissa vahvistetun 120 tunnin vuotuisen viikkoylityön lisäksi enintään 60 tuntia (yjsto 25.7. 6311 §).

Kaasulaitos oikeutettiin julkaisemaan erillisilmoituksena valtuuston 1969 päättämässä lehdissä kahta asentajan tointa, tuntipalkkaista henkilökuntaa ja väliaikaisia saksankielen tulkkeja koskevat hakuilmoitukset (yjsto 23.2. 5366 §, 25.7. 6312 §, 30.8. 6478 §).

L i i k e n n e l a i t o s

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti hyätä ehdotuksen esityksen tekemisestä valtuustolle liikennelaitoksen johtosäännön 13 §:n muuttamiseksi sekä päätti, että ryhdytään toimenpiteisiin selvityksen laatimiseksi liikennelaitoksen toimitusjohtajan ja muiden vastaavanlaisten verkkojen muuttamisesta sopimuspalkkaisiksi ja määräaikaisiksi. Päätös tehtiin seitsemällä äänellä kuutta vastaan. Vähemmistöön jääneen ehdotuksen mukaan olisi valtuustolle tullut tehdä seuraava esitys: Kaupunginvaltuusto päättänee muuttaa liikennelaitoksen johtosäännön 13 §:n 1 momentin seuraavaksi: »Liikennelaitoksen toimitusjohtajan valitsee kaupunginvaltuusto lautakunnan annettua hakijoista lausuntonsa». Samalla kaupunginvaltuusto päättänee, että liikennelaitoksen toimitusjohtajan virka kuuluu 16.12.1972 alkaen 38. palkkaluokkaan (16.10. 2839 §).

Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen määräaikainen ja sopimuspalkkainen toimitusjohtajan virka julistetaan haetta-

vaksi 14 päivän hakuajoin siten, että toimitusjohtaja valitaan 10 vuodeksi viran nykyisen haltijan palkkaeduin. Virka saatiin julistaa haettavaksi erilliskuulutusta käyttäen. Yhden äänen vähemmistö kannatti toimitusjohtajan valitsemista viideksi vuodeksi (23.10. 2964 §).

Liikennelaitoksen I-lääkärin tilapäisen viran viransijaisuus saatiin julistaa haettavaksi hakijoiden omin palkkavaatimuksin (2.5. 1310 §).

Liikennelaitoksen III-lääkärille Heikki Miettiselle saatiin suorittaa siltä ajalta, jolloin hän hoiti oman virkansa ohella myös I-lääkärin virkaan kuuluvat työhöntulo-, nimitys-, työhönsijoitus- ja eläketarkastukset lisäpalkkiona 10 mk tarkastuskerralta mainitunlaatuista tarkastuksista toistaiseksi ja siksi kunnes I-lääkärin virkaan määrätään viranhoitaja (14.8. 2167 §).

Kaupunginhallitus päätti, että liikenneosaston työasiaintoimistoon 1.1. lukien merkittyjen kahden uuden tp. 10. pl:aan kuuluvan koulutusrahastajan viran palkkaluokka muutettiin voimassa olleen käytännön mukaisesti 11. palkkaluokaksi (17.1. 189 §).

Kaupunginhallitus merkitsi tiedoksi kunnallisen sopimusvaltuuskunnan toimiston kirjeen, joka koski M/s Korkeasaaren laivanpäällystön palkkauksen tarkistamista ns. devalvaatiomääräyksen perusteella (25.9. 2662 §).

Liikennelaitos oikeutettiin palkkaamaan 1.9. lukien tilapäiseen virkasuhteeseen nykyisten linja-autonkuljettajien lisäksi 24 linja-autonkuljettajaa 14. pl:n mukaisin palkkaeduin siten, että samasta ajankohdasta lukien lopetetaan 30 tilapäisen 8. pl:aan kuuluvan rahastajan palkkaaminen (10.4. 1118 §).

Eräät liikennelaitoksen virkoja ja toimia koskevat hakuilmoitukset saatiin julkaista erilliskuulutuksina valtuuston v. 1969 päättämässä lehdissä sekä Auto- ja kuljetusalan nimisessä lehdessä.

Kaupunginhallitus hylkäsi eräiden autonkuljettajien valitukset, jotka koskivat liiken-

nelaitoksen lautakunnan kurinpidollisia ja tehtävän siirtoa koskevia päätöksiä sekä kumosi erästä rahastajaa koskevan kurinpidollisen päätöksen (17.4. 1171 §, 29.5. 1625 §, 27.12. 3679 §, 11.9. 2476 §).

Liikennelaitoksen ammattikoulun väliaikaisen johtokunnan puheenjohtajaksi nimettiin toim.joht. Matti Laamanen ja jäseniksi teknillisen osaston os.pääll. Helge Henrikson, liikenneosaston os.pääll. Teuvo Riittinen, autonasent. Pauli Merenvalta ja linja-autonkulj. Olavi Vesterinen (kaksi viimeksi mainittua Helsingin kaupungin liikennelaitoksen Yhteisjärjestön nimeäminä), kaikki kertomusvuoden loppuun.

Johtokunta oikeutettiin välittömästi suoritamaan ammattioppilaitoksista annetussa laissa ja asetuksessa määrätty ammattioppilaitoksen toimintaan liittyvät tehtävät ja huolehtimaan opetusministeriölle tehtävistä tiedotuksista ja esityksistä (26.6. 1964 §).

Liikennelaitoksen puhelinneuvonnan aukioloaika ja siellä työskentelevien työajan järjestäminen. Kaupunginhallitus päätti tehdä kunnalliselle sopimusvaltuuskunnalle esityksen liikennelaitoksen esittämästä työaikajärjestelystä sekä päättää puhelinneuvonnan aukioloajasta saatuaan valtuuskunnan suostumuksen työaikajärjestelyille (19.6. 1861 §).

Kaupunginhallitus päätti ko. asiasta seuraavaa:

Sen estämättä, mitä kunnallisen yleisen virkaehtosopimuksen 2 §:ssä on työajoista määrätty, noudatetaan liikennelaitoksen puhelinneuvonnassa virasto- ja toimistotyössä olevien viranhaltijoiden työaikojen suhteen järjestelyä, jonka mukaan viikottainen säännöllinen työaika tasoittuu enintään kolmen viikon pituisen ajanjakson kuluessa 35.5. tunniksi viikossa. Työtä varten laaditaan ja asianmukaisella tavalla tiedoksi annetaan työtuntijärjestelmä vähintään ajaksi, jonka kuluessa viikottainen säännöllinen työaika tasoittuu edellä mainittuun keskimäärään.

Sen estämättä, mitä kunnallisen yleisen virkaehtosopimuksen 28 §:ssä on määrätty,

2. Kaupunginhallitus

voidaan viranhaltijoille antaa tilaisuus 15—20 min. kestävään aterointiin työaikana työpaikalla.

Muulta kuin edellä mainittujen järjestelyjen osalta noudatetaan po. virkaehtosopimuksen määräyksiä.

Liikennelaitoksen puhelinneuvonnan aukioloajaksi vahvistetaan maanantaista perjantaihin klo 7—21 ja lauantaista sunnuntaihin klo 11—20.

Puhelinneuvonnan työsopimussuhteessa olevan toimistoapulaisen työaikajärjestelyistä virkaehtosopimuksen mukaisesti on erikseen sovittava (27.11. 3341 §).

Lausunto tieliikenteen työolokomitean mietinnöstä. Sosiaali- ja terveysministeriö oli pyytänyt kunnallisen sopimusvaltuuskunnan lausuntoa tieliikenteen työolokomitean mietinnöstä. Sopimusvaltuuskunta päätti ennen oman lausuntonsa antamista pyytää lausunnot niiltä kunnilta, joissa on kunnallinen liikennelaitos. Liikennelaitoksen lautakunta totesi, että komitean jäsenenä tai asiantuntijana ei ollut yhtään kunnallisen liikennelaitoksen edustajaa, joten kaupunkien, erityisesti Helsingin joukkoliikenteen erityisolosuhteen eivät tulleet riittävässä määrin huomioon otetuiksi. Palvelutason säilyttämisen sekä joustavan kehittämismahdollisuuden kannalta olisi tärkeätä, että ainakin kunnallisella alalla olisi sopimusvapaus komitean ehdottamien uusien pykälien kohdalla (24.1. 287 §).

Liikennelinjojen kannattavuusselvityksen lopettaminen. Kaupunginhallitus päätti, ettei liikennelaitoksen lautakunnan enää tarvinnut esittää kaupunginhallituksen 1957 päättämää liikennelaitoksen linjojen kannattavuusselvitystä. Samalla lautakuntaa kehoitettiin antamaan aikanaan kaupunginhallitukselle selvitys liikennelaitoksessa valmisteltavana olevasta suoritteisiin perustuvasta tarkkailumenetelmästä ja sen perusteella kaupunginhallitukselle annettavista vuotuisista selvityksistä (14.2. 530 §).

Rakennukset, kuljetuskalusto ym. Yleisjaosto oikeutti liikennelaitoksen käyttämään eräi-

tä kertomusvuoden talousarvion pääomamenoihin merkittyjä siirtomäärärahoja. Näillä suoritettavat työt olisi pyrittävä sopeuttamaan työllisyyden kausivaihtelujen mukaisesti siten, ettei työvoiman määrä kesällä ylitä talvikauden työvoiman määrää (yjsto 2.2. 5234 §).

Suomenlinnan lauttapaviljonki siirrettiin 1.1.1973 lukien liikennelaitoksen käyttöomaisuuteen 4 400 mk:n arvoisena (yjsto 14.6. 6063 §).

Liikennelaitoksen pelastusautoksi muutettu Mercedes Benz L-319 merkinen auto, kirjanpitoarvoltaan 10 mk, siirrettiin palolaitokselle pelastusautoksi siten, että se jäi edelleen liikennelaitoksen hallintaan (yjsto 3.5. 5805 §).

Vt Paavola ym. jättivät kaupunginhallitukselle kirjeen, jossa he huomauttivat valtuuston kehottaneen kaupunginhallitusta sisällyttämään v:n 1972 talousarvioon määrärahan viiden johdinauton hankkimiseksi. Kaupunginhallitus oli kuitenkin poistanut talousarviosta liikennelaitoksen lautakunnan ehdottaman määrärahan. Kirjeessä käsiteltiin myös johdinautojen kannattavuutta taloudellisessa ja ympäristönsuojelumielessä. Kaupunginhallitus päätti tehdä valtuustolle esityksen johdinautojen tilaamisesta liikennelaitokselle (23.5. 1555 §).

Liikennelaitoksen lautakunta päätti 20.6., että liikennelaitokselle saadaan tilata v:n 1973 talousarvion määrärahoilla 44 kpl linja-auton alustoja mallia Sisu BT 69 Oy Suomen Autoteollisuus Ab:ltä sekä lisäksi vuoden lopulla em. alustoja 10 kpl, mikäli hyväksytyt talousmäärärahat antavat tähän mahdollisuuden. Kaupunginhallitus päätti, alistettuaan lautakunnan ko. päätöksen tutkittavakseen, kumota sen siltä osin kuin se koski 10 linja-auton alustan tilaamista kuluvan vuoden lopulla Oy Suomen Autoteollisuus Ab:ltä (26.6. 1886 §, 11.9. 2479 §).

Terminaalien rakentaminen. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen neuvottelemaan yksityisten liikenteenharjoittajien

kanssa terminaalien rakentamisesta siten,
 — että liikennelaitos teettää piirustukset ja hakee rakennusluvut,
 — että liikennelaitos valitsee tarjouskyselyn perusteella terminaalien rakennuttajan, joka suorittaa rakennuskustannukset,
 — että terminaalirakennukset tulevat heti valmistuttuaan kaupungin omaisuudeksi,
 — että rakennuttaja saa määräaikaisen vuokravapauden terminaalissa oleviin myyntitiloihin ja täten korvauksen suorittamistaan kustannuksista sekä
 — että mainitun määräajan päätyttyä liikennelaitoksella on oikeus vuokrata tarjousten perusteella myyntitilat edullisimman tarjouksen antaneelle (29.5. 1621 §).

Linja-autopysäkkien sadekatosten rakentaminen. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen menettelemään seuraavasti liikennelaitoksen pysäkkien sadekatoksia rakennettaessa:

- 1) Liikennelaitos laatii selvityksen sadekatosten yleisistä teknisistä vaatimuksista, joiden perusteella mainostajat tekevät oman esityksensä.
- 2) Liikennelaitos valitsee tarjouskyselyn perusteella katosten rakennuttajan ja hyväksyy ehdotetun mallin.
- 3) Rakennuttaja suorittaa rakennuskustannukset ja saa niiden vastikkeeksi katoksiin sisältyvät mainospaikat määräajaksi käyttöönsä korvauksetta.
- 4) Määräajan päätyttyä on liikennelaitoksella oikeus vuokrata tarjousten perusteella mainospaikat edullisimman tarjouksen antaneelle.
- 5) Katokset tulevat kaupungin omaisuudeksi välittömästi sen jälkeen, kun ne on asetettu paikoilleen.
- 6) Katosten sijoituspaikat osoittaa liikennelaitos.
- 7) Viranomaisilta tarvittavat luvat hankkii liikennelaitos.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen on pyydettävä sadekatoksien malleista ja niiden sijaintipaikoista kaupun-

kisuunnitteluviraston lausunto ja huolehditava siitä, että sadekatoksiin asennettavat mainokset sijoitetaan siten ja ovat laadultaan sellaisia, että ne eivät estä joukkoliikennettä koskevien asioiden tiedottamista (6.11. 3111 §).

Valtuutettu Pentti Ukkola ym. mainitsivat kaupunginhallitukselle osoitetussa kirjeessään, että koillis-Helsingin alueella, jossa yksityiset liikenteenharjoittajat hoitavat joukkoliikennettä, puuttuvat sadekatokset melkein kokonaan ja ehdottivat, että ryhdyttäisiin kiireellisiin toimenpiteisiin po. pysäkkien varustamiseksi sadekatoksilla. Kaupunginhallitus päätti lähettää asianomaisille jäsenen liikkennelaitoksen lautakunnan lausunnosta, jossa mainittiin neuvotteluista, joita lautakunta oli käynyt mainostajien kanssa katoksien rakentamisesta. Samalla kaupunginhallitus ilmoitti 6.11. tekemästään pysäkkien sadekatoksien rakentamista koskevasta päätöksestä (20.11. 3274 §).

Tariffin uusiminen. Kaupunginhallituksessa suoritettiin useita äänestyksiä valtuustolle tehtävästä tariffien uusimista koskevasta esityksestä. Valtuuston päätettyä 29.11. tariffin uusimisesta, kaupunginhallitus kehotti liikennelaitoksen lautakuntaa:

- tekemään esityksen uusien tariffimääräysten voimaantuloajankohdasta,
- tekemään esityksen liikennelaitoksen ja rautatiehallituksen kesken tehtävästä sopimuksesta liikennelaitoksen ja Valtionrautateiden lippujen kelpoisuudesta niiden välisessä liikenteessä sekä
- tekemään esityksen niistä oppilaitoksista, joiden oppilaille myydään uusien tariffimääräysten mukaisia kuukausilippuja ja vuosilippuja sekä myös lippujen myyntiperusteista (20.11. 3219 §, 4.12. 3390 §).

Yksityisille liikenteenharjoittajille maksetut korvaukset ym. Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä pyysi kaupunginhallitukselta selvitystä yksityisille liikenteenharjoittajille maksetuista korvauksista uuden järjestelmän

2. Kaupunginhallitus

voimassaoloaikana sekä liikennelaitoksen jatkuvasta henkilökuntapulasta.

Selvityksessään liikennelaitoksen lautakunta totesi, että yksityisten ajamat linjakilometrimäärät olivat lisääntyneet n. 2.7 milj. kilometrillä arvion pohjana olleen v:n 1969 määrästä. Syynä oli mm. itäisen suunnan liikenteen tehostaminen, Lehtisaaren liikenteen aloittaminen ja eräät muut pienehköt liikennejärjestelyt. Koululais- ja invalidilippujen sekä kuukausilippujen tulojen muuttuminen siten, että ne kirjataan yksinomaan liikennelaitoksen tuloiksi, aiheutti yksityisten lipputulosten pienentymisen. Näin ollen maksettavat korvaukset olivat tulleet arvioituja suuremmiksi.

Henkilökuntapulaa lautakunta mainitsi ilmenevän ainoastaan linja-autonkuljettajien kohdalla. Linja-autonkuljettajien saantia liikennelaitokselle vaikeutti lautakunnan mielestä mm. se, että uuden kuljettajan on vaikea saada linjanvalintajärjestelmään liittyvästä palveluaikaperiaatteesta johtuen sellaista vuoroa, jossa olisi sunnuntaityökorvauksia. Yksityisellä liikenteenharjoittajalla uusikin kuljettaja voi tehdä ylitöitä ja ansiotaso muodostuu paremmaksi. Haittana on edelleen epämukavat työajat ja useimpien vuorojen kaksijakaisuus. Useat liikennelaitokselta läheneet kuljettajat olivat pitäneet kokonaisliikenteen sujumattomuuden, pyrkimyksen noudattaa aikatauluja sekä matkustavan yleisön suhtautumisen olevan stressiä aiheuttavia tekijöitä (7.2. 436 §).

Invalidilippujen myöntämisperusteet. Kaupunginhallitus päätti, kumoten 5.12.1962 vahvistamansa invalidilippujen myöntämisperusteet, vahvistaa uudet perusteet, joita on noudatettava liikennelaitoksen vapaa- tai alennuslippuja invaliditeetin perusteella myönnettäessä, seuraaviksi:

Yleisperusteet:

Vapaa- ja alennuslippuja myönnetään vain

- a. Helsingin kaupungissa vakinaisesti asuville invalideille,

- b. invalideille, joiden invaliditeetti on pysyväisluontoinen.

Sotainvalideille myönnettävät vapaa- ja alennusliput:

1. Vuosivapaakortit

— alaraajainvalideille, joiden haitta-aste on vähintään 40%,

— yläraajainvalideille, joiden haitta-aste on vähintään 50% kuitenkin niin, että sormi- amputaatiosta johtuvaa haitta-astetta ei oteta huomioon,

— yleisvammaisille invalideille, joiden haitta-aste on vähintään 60%.

2. Vapaaliput (enintään 100 kpl/kk)

— yleisvammaisille invalideille, joiden haitta-aste on vähintään 30% ja joilla on liikumis- ja taloudellisia vaikeuksia.

3. Alennusliput (enintään 100 kpl/kk)

— alaraajainvalideille, joiden haitta-aste on vähintään 20%,

— yleisvammaisille invalideille, joiden haitta-aste on vähintään 20% ja jotka vammansa ja ammattinsa vuoksi joutuvat käyttämään paljon joukkokulkuvälineitä ja joiden taloudellinen asema on sellainen, että heidän on katsottava olevan alennuslipun tarpeessa.

Siviili-invalideille myönnettävät vapaa- ja alennusliput:

1. Vapaaliput (enintään 100 kpl/kk)

— sokeille ja heidän saattajilleen.

2. Alennusliput (enintään 100 kpl/kk)

— henkilölle, jonka alaraajan tai selän pysyvän sairauden tai viallisuuden takia on käytettävä joukkoliikennevälineitä sellaisellakin matkalla, jonka häneen muuten verrattava terve henkilö kulkisi yleensä kävellen,

— heikkonäköiselle, jonka paremman silmän näköterveys on laseilla korjattuna korkeintaan 0.1 tai hänellä on muu vastaavan haitan tuottava näkövika,

— henkilölle, joka sairaudesta, viasta tai huonosta yleistilasta johtuvan pysyvän hengästyvyyden tai väsyvyyden tai muun esteen takia ei kykene kävelemään tavallista tahtia häneen muuten verrattavan terveen henkilön rinnalla tasaisella, mutta kykenee kulkemaan

omaa hitaampaa vauhtiaan pysähtymättä enintään n. yhden kilometrin verran.

Huomattavimmat muutokset koskivat siviili-invalidille myönnettäviä vapaa- ja alennuslippuja sekä sokeiden saattajia, joille uusien määräysten perusteella voidaan myöntää vapaalippu.

Samalla kaupunginhallitus päätti

1) hyväksyä komitean esittämät uusien perusteiden mukaisen menettelyn myöntämisperusteita koskevat siirtymäsäännökset, myöntämismenettelyn kuitenkin liikennelaitoksen lautakunnan esittämän tarkistuksen mukaisena,

2) kehottaa liikennelaitosta

— hoitamaan uusien myöntämisperusteiden aiheuttamat käytännölliset järjestelyt omassa organisaatiossaan,

— huolehtimaan uusien myöntämisperusteiden tiedottamisesta sekä painattamaan tarvittavat lomakkeet, joista ilmenevät uudet myöntämisperusteet ja joita voidaan käyttää lääkärintodistuslomakkeina sekä

— pitämään tarpeellisia tilastoja invalidilippujen käytöstä,

3) että nyt hyväksytyt uudet myöntämisperusteet ja niihin liittyvä myöntämismenettely sekä siirtymäsäännökset tulevat voimaan 1.3. lukien (30.10. 3035 §, 6.11. 3118 §, 13.11. 3191 §).

Helsingin Invalidiyhdistys moitti invalidilippukomitean mietinnön johdosta kaupunginhallitukselle jättämässään kirjeessä lähinnä prosenttiperusteisen haitta-asteluokituksen pois jättämistä. Kaupunginhallitus päätti lähettää yhdistykselle jäljennöksen liikennelaitoksen lautakunnan lausunnosta ja ilmoittaa sille em. uusista invalidilippujen myöntämisperusteista (30.10. 3036 §, 6.11. 3119 §, 13.11. 3192 §).

Helsingin Sokeat -yhdistyksen samaa asiaa koskevan kirjeen johdosta lähetettiin sille jäljennös liikennelaitoksen lautakunnan lausunnosta ja ilmoitus kaupunginhallituksen päättämistä uusista myöntämisperusteista (30.10. 3037 §, 6.11. 3120 §, 13.11. 3193 §).

Muut alennus ja vapaaliput. Kansaneläkeläisten alennuslippukomitean mietintö esitettiin kaupunginhallitukselle ja se päätti, että liikennelaitoksen alennuslippuja myönnetään sellaisille Helsingin kaupungissa vakinaisesti asuville 60 v täyttäneille kansaneläkkeen saajille, joiden kansaneläkkeisiin sisältyy tukilisiä ja/tai asumistuki. Alennuslippuja myönnetään enintään 60 kpl kuu-kaudessa.

Liikennelaitosta kehoitettiin pitämään yhteistä tilastoa invalidille ja koululaisille sekä kansaneläkkeen saajille myytyjen alennuslippujen määristä ja erillisiä tilastoja kullekin ryhmälle myönnettyjen kantakorttien määristä (30.10. 3034 §, 6.11. 3117 §, 13.11. 3190 §, 20.11. 3276 §).

Liikennelaitos oikeutettiin luovuttamaan Oy Primula Ab:lle yhtiön henkilökunnan matkoja varten 85 kausialennuslippua käytettäväksi Korkeasaaren lautalla kertomusvuoden kesäliikenteen aikana. Yhtiö suoritti liikennelaitokselle korvauksena 4 250 mk (10.4. 1117 §).

Yleisjaosto teki kertomusvuonna eräitä päätöksiä, jotka koskivat virkamieslipun myöntämistä eräille kaupungin viranhaltijoille (yjsto 26.1. 5180 §, 2.2. 5204 §, 1.3. 5409 §).

Liikennelaitoksen linja-autojen reittejä ym. koskevat asiat. Kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille seuraavien uusien liikennelaitoksen linjojen perustamista:

— n:o 52, Arabia—Suursuo—Munkkiniemi (24.1. 289 §, 7.2. 432 §);

— n:o 54, Vuosaari—Kehätie—Pitäjänmäen teollisuusalue,

— n:o 54V, Vuosaari (Valmet)—Kehätie—Pitäjänmäen teollisuusalue (2.10. 2724 §);

— n:o 76V Hakaniementori—Heikinlaakso (13.11. 3187 §);

— n:o 80S, (ruuhka-ajan linja) Kasarmitori—Länsi Herttoniemi (20.11. 3273 §);

— n:o 502, (koululaiskuljetus) Myllypuro—Sörnäinen—Pitäjänmäen teollisuusalue,

— n:o 503, (koululaiskuljetus) Vuosaari—

Sörnäinen—Pitäjänmäen teollisuusalue (6.3. 762 §);

— n:o 504, (koululaiskuljetus) Eira—Vuosaari (16.10. 2876 §).

Samoin kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että linja-autolinjat n:o 13, Kauppatori—Etu-Töölö ja n:o 13S, Kauppatori—Etu-Töölö—Hietaniemi lopetettaisiin (21.8. 2238 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille eräiden liikennelaitoksen linja-autolinjojen reittien jatkamista ja muuttamista, liikennelupien uudistamista, liikenteen uudelleen järjestämistä, liikennetiheyksien muuttamista sekä erään linjan nimen muuttamista.

Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitetaan tekemään kaupunginhallitukselle tarpeelliset esitykset seuraavien liikennelaitoksen linja-autolinjojen eräiden ruuhkavuorojen aikataulujen, päätepysäkkien ja reittien muuttamisesta siten, että vuorojen päätepysäkit siirretään Rautatientorilta Kasarmitorille sekä että vuoroja liikennöidään osittain muutettua reittiä Pitkäsilta—Unioninkatu—Pohjoinen Makaasiininkatu—Kasarmitori sekä Kasarmitori—Fabianinkatu—Kirkkokatu—Unioninkatu—Pitkäsilta:

64A Rautatientori—Oulunkylä (Patola),

66A Rautatientori—Suursuo,

80 Rautatientori—Länsi-Herttoniemi,

86 Rautatientori—Santahamina.

Samalla kaupunginhallitus kehotti liikennelaitoksen lautakuntaa neuvottelemaan Helsinki—Maaseutu-Liikenne Oy:n edustajien kanssa siitä, että yhtiö anois liikennöimänsä linjan n:o 71 (Rautatientori—Pihlajamäki) eräiden ruuhkavuorojen päätepysäkin ja reitin muuttamista siten, että vuorojen päätepysäkki siirrettäisiin Kasarmitorille sekä Oy Liikenne Ab:n edustajien kanssa siitä, että linjojen n:o 94 (Rautatientori—Mellunmäki) ja 96V (96S) (Rautatientori—Vuosaari) eräiden ruuhkavuorojen päätepysäkit siirretään Kruununhakaan (16.10. 2872 §).

Valtuutettu Veikko Aalto ym. esittivät Kustaa Vaasan tien avaamista yleiselle raitiovaunuliikenteelle ja linjojen 8:n ja 9:n liikennöimistä Koskelan halleille.

Kaupunginhallitus päätti, ettei asia antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että liikennelaitoksen lautakunnan ja kaupunkisuunnittelulautakunnan lausuntojen jäljennökset lähetettiin asianomaisille. Molemmat lautakunnat kannattivat periaatteessa hanketta, mutta pitivät parempana ensin tutkia laajemmalti ko. alueen liikennetarvetta (18.9. 2580 §, 2.10. 2722 §).

Vt Ilkka Taipale kiinnitti kirjeessään huomiota Etelä-Haagan länsiosan ja Konalan joukkoliikenteen tehostamiseen, erityisesti linjan n:o 39 vuorojen riittämättömyyteen, linjan n:o 32 kuormittumisen vähentymiseen sekä sunnuntaiaamujen varhaisliikenteeseen. Lausunnossaan liikennelaitoksen lautakunta ilmoitti, että linjalta n:o 32 oli kaksi ruuhkavuoroa siirretty palvelemaan Konalan suuntaa. Vasta Martinlaakson radan ja Haaga-Vantaan alueen suunnitelmien toteuduttua voidaan tehdä huomattavampia muutoksia ko. seudun liikenteessä. Lautakunta ilmoitti myös, että matkustajat voivat käyttää ennen varsinaisen liikennöintiajan alkamista liikennöitäviä henkilökuntavuoroja, mikäli he ovat ostaneet ennakkoon näissä vuoroissa kelpaavan lipun. Ko. vuorot liikennöivät sunnuntaisin klo 5—7 välisenä aikana (20.11. 3275 §).

Vt Laurila ja kuusi muuta valtuutettua, eräät Jakomäessä toimivat yhdistykset ja joukko Jakomäen asukkaita valittivat kirjeissään mm. sitä, että Oy Liikenne Ab oli jättänyt vuoroja ajamatta, ajatut vuorot olivat myöhässä sekä kalusto oli vanhaa. Liikennelaitoksen lautakunta totesi ko. yhtiöltä saamansa selvityksen perusteella, että kevään kuljettajalakko ja sen yhteydessä n. 60 kuljettajan eroaminen ko. yhtiöstä oli aiheuttanut vuorojen poisjäämisiä ja myöhästymisiä, mutta sen jälkeen tilanne oli parantunut. Kaluston lautakunta totesi olevan sa-

man ikäistä ja nuorempaakin kuin liikennelaitoksella. Jakomäen joukkoliikenteen palvelu oli eräistä teknisistä järjestelyistä johtuen yhteistoimintasopimuksen voimaantullessa jäänyt jälkeen hyväksyttävästä palvelutavoitteesta, mutta lautakunta ilmoitti, että liikennettä tullaan lisäämään tihentämällä vuoroja.

Kaupunginhallitus kehotti liikennelaitosta

tehostamaan yhteistariffin piiriin kuuluvan ajokaluston valvontaa ja ilmoitti edellyttävänsä, että liikennöitsijät asettavat eri linjoilleen kalustoa tasapuolisesti (11.9. 2477 §, 18.9. 2581 §, 2.10. 2723 §).

Korkeasaaren liikenne. Kaupunginhallitus kumosi 1968 tekemänsä Korkeasaaren linjan lippujen hintoja koskevan päätöksensä sekä vahvisti lippujen hinnat seuraaviksi:

meno ja paluu:

aikuiset
lapset 4—11 v. ja invalidit sekä helsinkiläisten koululaisryhmien jäsenet iästä riippumatta

lipun hinta mk	urheilu- ja ulkoilu- viraston osuus lipun hinnasta mk	liikennelaitoksen osuus lipun hinnasta mk
----------------------	--	---

3.00	1.50	1.50
------	------	------

1.00	0.50	0.50
------	------	------

paluu:

aikuiset
lapset 4—11 v. ja invalidit sekä helsinkiläisten koululaisryhmien jäsenet iästä riippumatta
(24.4. 1246 §, v:n 1968 kertomus s. 310).

0.75	—	0.75
------	---	------

0.30	—	0.30
------	---	------

Santahaminan liikenne. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen tekemään sopimuksen Santahaminan ja Eteläsataman välisen liikenteen hoitamisesta lautakunnan 16.5. päivätyn esityksen mukaisesti (5.6. 1701 §).

Laitureiden ja vesireittien suunnittelusta sekä laitureiden rakentamisesta, huollosta ja hallinnasta kaupunginhallitus päätti mm. seuraavaa:

— satamalaitoksen alaisuuteen liittyvän kauppamerenkulun käytössä olevat satamalaiturit kuuluvat yksinomaan satamalaitoksen hoitoon ja hallintaan;

— yksityisveneilyn ja veneyhteisöjen käytössä olevat kaupungin laiturit alueineen ja laitteineen kuuluvat urheilu- ja ulkoiluviraston hallintaan;

— kaupungin kokonaan tai osittain hallussa pitämän tai yksityisten liikennöitsijöiden toi-

mesta suoritettavan julkisen liikenteen kuin myös sightseeing-liikenteen kaupungin maalla tai vesialueella sijaitsevat laiturit laitteineen ja terminaaleineen kuuluvat liikennelaitoksen hallintaan;

— liikennelaitos toimii vm. laitureiden rakentamisen ja huollon sekä uusien laitureiden tarpeellisuuden tutkimisen koordinoivana elimenä yhteistoiminnassa urheilu- ja ulkoiluviraston, matkailutoimiston, satamalaitoksen sekä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa; näiden laitureiden huolto-, korjaus- ja rakennustyöt samoin kuin vesireittien kulkukelpoisuuden tutkiminen sekä väylien parannustyöt suorittaa satamalaitos liikennelaitoksen tekemien esitysten perusteella;

— liikennelaitos huolehtii uusien julkisen liikenteen vesireittien tarpeellisuuden tutkimisesta yhteistoiminnassa urheilu- ja ulkoilu-

2. Kaupunginhallitus

viraston, matkailutoimiston sekä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa;

— liikennelaitoksen velvollisuutena on seurata alalla tapahtuvaa kehitystä yhdessä satamalaitoksen kanssa ja saada siltä asiantuntija-apua;

— liikennelaitos hoitaa yhteydet vesireiteillä liikennöiviin veneliikennöitsijöihin (6.3. 761 §).

Liikennelaitos oikeutettiin korvauksetta luovuttamaan yksi *raitiovaunu Liikennepoliittinen yhdistys Enemmistö ry:n* käyttöön 15.5. (yjsto 10.5. 5874 §).

Raitiovaunujen ja linja-autojen mainostilojen käyttö. Helsingin vapaa-ajattelijat valittivat kaupunginhallitukselle liikennelaitoksen lautakunnan päätöksestä poistaa yhdistyksen mainokset raitiovaunuista ja linja-autoista. Kaupunginhallitus hylkäsi valituksen. Yhdistys valitti edelleen Uudenmaan lääninhallitukselle, jolle annettussa selityksessä kaupunginhallitus ehdotti valituksen hylättäväksi. Liikennelaitoksen ja Oy Merkonomi-Mainos Ab:n, joka edelleen oli vuokrannut ko. mainostilat Vapaa-ajattelijoille, välisen sopimuksen mukaan hyvien tapojen vastaisia mainosjulisteita ei saa liikennevälineissä käyttää, joten liikennelaitoksen johtajalla oli lainopillisen osaston käsityksen mukaan ollut oikeus määrätä po. julisteet poistettaviksi (12.6. 1786 §, 19.6. 1865 §, 25.9. 2653 §, 2.10. 2728 §).

Vahingonkorvaukset. Jatkokorvauksia päätettiin suorittaa seuraavasti: omp. Helvi Le-

pänjuurelle yhteensä 447 mk sekä Kalevi Vainiolle 592 mk v:n 1971 korvauksina (yjsto 19.1. 5118 §, 26.4. 5763 §).

Kaupunginhallitus päätti hylätä S. ja A. Mattilan raitiovaunun heidän autolleen aiheuttaman vahingon korvausta koskevan valituksen, koska liikennevahinko oli sen jälkeen lainvoimaisesti ratkaistu. Liikennelaitos oikeutettiin suorittamaan lisäkorvauksena seisonta-ajan tappiota 42 mk sekä oikeudenkäyntikorvauksena Sakari, Angelita, Kirsti ja Ritva Mattilalle kullekin 40 mk (5.6. 1697 §).

Asiantuntijavaihdon järjestäminen Budapestin liikennelaitoksen kanssa. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen sopimaan Budapestin liikennelaitoksen kanssa asiantuntijavaihdosta siten, että Budapestin liikennelaitokselta tulee neljä henkilöä tutustumaan Helsingin liikennelaitoksen toimintaan 10 p:n ajaksi liikennelaitoksen suorittaessa heidän hotellikustannuksensa ja päivärahasa (29.5. 1620 §).

Puutavarakeskus

Toimihenkilöt. Yleisjaosto merkitsi tiedoksi puutavarajaoston tekemän päätöksen puutavarakeskuksen palveluksessa oleville henkilöille suoritettavista oman moottoriajoneuvon käytön kilometrikorvauksista (yjsto 15.8. 6412 §, 20.12. 7146 §).

10. Muu liikeluonteinen toiminta

Teurastamolaitos

Toimihenkilöt. Teurastamolaitos oikeutettiin julkaisemaan tarkastuseläinlääkärin apulaisen virkaa koskeva hakuilmoitus erilliskuulutuksin valtuuston v. 1969 päättämissä lehdissä sekä Maaseudun Tulevaisuudessa (yjsto 31.5. 6004 §).

Syväjäädyttämö. Teurastamolaitoksen lautakunta oikeutettiin käyttämään kertomusvuoden talousarvion pääomamenoihin syväjäädyttämön laajentamiseen merkittävä siirtomäärärahaa (yjsto 27.9. 6642 §).

Jäsenmaksut. Yleisjaosto kehotti rahatoimistoa suorittamaan teurastamolaitoksen jäsenmaksuna Suomen Kylmäyhdistykselle 200