

1. Kaupunginvaltuusto

»Kaupungilla on oikeus muuttaa vuokra-alueen rajoja, mikäli Sörnäisten rantatien liikennejärjestelyt niin vaativat» (12.1. 35 §).

Ruoholahden korttelin n:o 784 tonttia n:o 6 koskevaa Mercantile Oy:n kanssa tehtyä vuokrasopimusta päätettiin jatkaa 31.12.1999 saakka (20.9. 548 §).

Satamajäänmurtajat. Wärtsilä Oy:n Helsingin telakalta päätettiin tilata satamalautakunnan 14.2. päivätyssä esityksessä tarkoitettu satamajäänmurtaja siten, että kauppahinnasta suoritetaan 29.5. kassavaroista ennakkomienona 4 150 000 mk, mikä katetaan v:ien 1973—1976 talousarvioissa (19.4. 237 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

S ä h k ö l a i t o s

Johtosäännön muuttaminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa sähkölaitoksen johtosäännön 11 §:n 1 mom:n, joka koski toimitusjohtajan pätevyysvaatimuksia (13.12. 746 §).

Sähkön hintojen korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti korottaa sähkölaitoksen yleiset tariffit siten, että korotettuja maksuja sovelletaan tililaskutuksen piiriin kuuluvien kuluttajien osalta kulutusarvion perusteella päätöstä seuraavan kuukauden 1 p:stä lukien ja muiden kuluttajien osalta saman päivän jälkeen ensiksi suoritetusta mittarinluvusta alkavaan kulutukseen (22.3. 178 §, kunn. as. kok. n:o 39).

Sähköasemarakennukset. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä arkkit. Kimmo Söderholmin laatimat, 22.3. päivätyt Viikinmäen sähköasemarakennuksen luonnospiirustukset n:o 1—10 (6.9. 514 §).

V e s i l a i t o s

Johtosäännön muuttaminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa vesilaitoksen johtosäännön 11 §:n 1 mom:n, joka koski toimitusjohtajan pätevyysvaatimuksia (13.12. 746 §).

Viranhaltijat. Vesilaitoksen toimitusjohtajan virkaan valittiin tavanmukaisilla ehdoilla tekn.tri Seppo Priha (8.3. 155 §).

Kaupunginvaltuusto vahvisti omasta puolestaan laitoksen 34. pl:aan kuuluvaan osastopäällikön virkaan valitun dipl.ins. Matti Kolpon sopimuspalkan 4 565 mk :ksi/kk siitä lukien, kun hän ryhtyy virkaa vakinaisena hoitamaan. Palkan maksamiselle päätettiin pyytää kunnallisen sopimusvaltuuskunnan suostumus (15.11. 666 §).

Veden hinnan korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti korottaa vesilaitoksen taksan mukaan maksettavan vedenhinnan 54 peniksi/m³ siten, että näin korotettua taksaa sovelletaan aikaisintaan siihen kulutukseen, joka alkaa huhtikuun 1 p:n 1972 jälkeen suoritettavasta ensimmäisestä mittarien lukemisesta. Korotukselle päätettiin hakea sosiaali- ja terveysministeriön hyväksyminen (26.1. 69 §, 8.3. 156 §).

Päijänne-hanke ja raakaveden hankintaa koskevan sopimuksen uusiminen. Helsinki, Espoo ja Vantaa tekivät v. 1965 kolmisopimuksen raakaveden hankkimiseksi yhteistominnassa. Kunnallishallitukset asettivat kolmisopimustoimikunnan seuraamaan yhteisten tehtävien hoitoa. Sopimuksella varmistettiin vedensaanti ns. lähiohjelman mukaisilla toimenpiteillä siihen saakka, kunnes kaukovedenhankintaa koskeva suunnitelma voitaisiin toteuttaa. Lähiohjelma tarkoitti Hiidenvesi-suunnitelman I ja II vaihetta yhdessä. Suunnitelman I vaiheen avulla oli saatu em. kuntien raakavesivarat lisätyksi n. 5 m³/s, joka riittäisi mainittujen kuntien tarpeisiin noin v:een 1979 saakka. Tähän mennessä olisi

Päijänne-hanke saatava toteutetuksi, jolloin voitaisiin luopua kalliista Hiidenvesi-suunnitelman II vaiheesta. Vesimäärän riittämättömyyden lisäksi kaukovedenhankintaan pakotti myös nykyisten raakavesilähteiden jatkuvasti huononeva veden laatu ja vedenpuhdistuskustannusten jatkuva kohoaminen. Päijänne-hankkeen toteuttaminen edellytti kuntien päätöksiä rakentamisesta, rahoituksesta, vesivarauksista ja organisaatiosta. Tällöin olisi uusittava myös Helsingin, Espoon ja Vantaan v. 1965 tekemä raakaveden hankintaa koskeva kolmisopimus, koska se kohdistui pääasiallisesti vedenhankinnan lähiohjelman toteuttamiseen. Uudessa sopimuksessa oli määriteltävä sopijakuntien osallistuminen Päijänne-hankkeeseen, hankkeen sisältö, aikataulu ja mitoitusperusteet sekä sopijakuntien keskeiset kustannusjakoperusteet. Kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti kaupunginvaltuusto päätti

1) hyväksyä Helsingin kaupungin osallistumisen Päijänne-hankkeeseen vesivarauksella 5.5 m³/s siten, että kaupungin osuus hankkeen kokonaiskustannuksiin on enintään 59%.

2) hyväksyä kaupunginhallituksen mietinnön n:o 7 liitteenä 1 olevan hanketta koskevan teknillisen suunnitelman,

3) hyväksyä sen, että Päijänne-hankkeen toteuttamiseksi perustetaan osakeyhtiö,

4) hyväksyä em. mietinnön liitteen 2 mukaisen yhtiösopimuksen ja siihen kuuluvan yhtiöjärjestyksen,

5) hyväksyä liitteen 3 mukaisen yhtymäsopimuksen kolmisopimustoimikunnan esittämien täsmennyksin siten, että sen 20 §:ään lisätään seuraava uusi 3) momentti:

»Päätöksentekoon hallintoneuvostossa vaaditaan lisäksi, mitä yhtiöjärjestyksen 7 §:ssä on määrätty, että ehdotus saa kannatusta vähintään kahden osakkaan nimeämien edustajien taholta».

6) hyväksyä Espoon kaupungin ja Vantaan kauppalan kanssa tehtäväksi mietinnön liitteen 5 mukaisen sopimuksen raakaveden

hankintaa koskevan kolmisopimuksen uusimisesta sekä samalla päättää, että voimassa oleva, 6.10.1965 allekirjoitettu kolmisopimus puretaan uuden sopimuksen solmimisen yhteydessä.

Samalla kaupunginvaltuusto oikeutti kaupunginhallituksen hyväksymään pienehköjä muutoksia mietinnön n:o 7 em. liitteisiin. Lisäksi kaupunginvaltuusto antoi kaupunginhallitukselle kehotuksen kiirehtiä vesihallitusta suorittamaan Päijänteen vesistön veden laadun jatkuvaa tutkimista sekä toimenpiteitä Pohjois-Päijänteen teollisuuslaitosten puhdistamattomien tai vaillinaisesti puhdistettujen jätevesien vesistöön laskemisen estämiseksi.

Hyväksyessään ehdotuksen Päijänne-hankkeesta kaupunginvaltuusto lisäksi edellytti kaupunginhallituksen ryhtyvän kiireellisesti tarpeellisiin toimenpiteisiin valtion osallistumiseksi hankkeen rahoitukseen (14.6. 395 §, khn mtö n:o 7).

Vesisäiliöt. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä arkkitehtotoimisto Simo Lumme & Co:n laatimat, 26.11.1971 päivätyt Roihuvuoren vesisäiliön luonnospiirustukset n:o 202—208 (6.9. 515 §).

Kaasulaitos

Johtosäännön muuttaminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa kaasulaitoksen johtosäännön 11 §:n 1 mom:n, joka koski toimitusjohtajan pätevyysvaatimuksia (13.12. 746 §).

Liikennelaitos

Viranhaltijat. Liikennelaitoksen toimitusjohtajan virkaan valittiin dipl.ins. Matti Laamanen kymmenen vuoden ajaksi 15.12. lukien tavanmukaisilla ehdoilla. Virasta maksettavan sopimuspalkan suuruus on 5 804.40 mk/kk (13.12. 745 §).

Liikennelaitoksen tariffin uusiminen. Kau-

1. Kaupunginvaltuusto

kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä liikennelaitoksen uudet tariffimääräykset lipun hintoi-
neen. Muutetut tariffimääräykset ja lippujen hinnat linja-autolinjojen osalta esitettiin maistraatin hyväksyttäväksi. Kaupunginhallitus oikeutettiin päättämään uusien tariffimääräysten ja lipun hintojen voimaantulon alkamisajankohdasta sekä lisäksi päättämään liikennelaitoksen ja rautatiehallituksen kesken tehtävästä sopimuksesta liikennelaitoksen ja valtionrautateiden lippujen kelpoisuudesta liikennelaitoksen ja valtionrautateiden välisessä liikenteessä. Päätös alistettiin tariffimääräysten ja lipun hintojen osalta sosiaali- ja terveysministeriön vahvistettavaksi (29.11. 708 §).

Liikennelaitoksen alennus- ja vapaalippuja koskevien määräysten muuttaminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa v. 1970 tekemäänsä invalideille ja koululaisille myytäviä alennuslippuja sekä invalideille myönnettäviä vapaalippuja koskevan päätöksen. Kaupunginhallitukselle myönnettiin oikeus päättää menettelyn voimaantuloajasta. Päätös alistettiin sosiaali- ja terveysministeriön vahvistettavaksi.

Lisäksi kaupunginvaltuusto kehotti kaupunginhallitusta vahvistamaan ns. siviili-invalideille myönnettävien vapaa- ja alennuslippujen perusteet samaksi kuin sotainvalideilla. Lisäksi kaupunginvaltuusto kehotti kaupunginhallitusta ottamaan uudelleen harkittavaksi liikennelaitoksen alennus- ja vapaalipuista annettavien määräysten muuttamisen siten, että määräyksiin lisättäisiin uusi (6) kohta, joka koski kuulovammaisia esikoululapsia saattavien henkilöiden alennuslippuja (29.11. 709 §).

Linja-autojen tilaaminen. Kaupunginvaltuusto oikeutti liikennelaitoksen tilaamaan v:n 1972 aikana 10 linja-auton koria, jotka maksetaan v:n 1973 talousarvioon merkittävällä määrärahalla (9.2. 99 §); tilaamaan kertomusvuoden aikana 44 v. 1973 toimitettavaa linja-autoa sekä 20 v. 1973 ja 1974 toimitettavaa johdinlinja-autoa.

Lisäksi kaupunginvaltuusto edellytti, että linja-autoja Helsingin kaupungille tilattaessa otetaan tarkoituksenmukaisesti huomioon kotimaisen teollisuuden toimitusmahdollisuudet.

Samaten kaupunginvaltuusto edellytti, että kaupunginhallitus ryhtyisi toimenpiteisiin johdinautoliikenteen laajentamiseksi tiheään rakennetulle keskusta-alueelle kaupunkisuunnittelulautakunnan ehdotuksen mukaisesti ja että linja 14 johdinautoliikennettä jatketaan keskeytyksettä (14.6. 397, 396 §).

Liikennelaitoksen *linja-autolinjan 13 yhteyksien parantamista* koskevassa 21.6. tehdystä aloitteestaan esittivät vt Matvejew ym., että kaupunginhallitusta kehoitettaisiin ryhtymään toimenpiteisiin bussilinjan 13 muuttamiseksi niin, että se mahdollisimman tehokkaasti palvelisi Töölön, Kampin ja eteläisten kaupunginosien yhteyksiä sekä että liikenneyhteyksiä sanotulla linjalla lisättäisiin. Myöskin Nordisk Grund — Pohjoismainen Perusta -niminen yhdistys oli aikanaan lähettämässään kirjelmässä todennut, että linjan n:o 13 reitin lyhentäminen siten, ettei se kulje Lapinlahdenkatua eikä Marian sairaalaan ja hautausmaalle, on herättänyt tyytymättömyyttä. Samalla yhdistys esitti kaksi vaihtoehtoa linjaa 13 varten. Liikennelaitoksen lautakunta mainitsi aloitteen johdosta, että linja-auto 13 liikennöi keskustassa alueella, jossa on useita muitakin keskustalinjoja. Lautakunta esitti 30.5. linjojen 13 ja 13S lopettamista ja autolinjan 55 jatkamista Marian sairaalan luota Hietaniemeen lauantaisin ja sunnuntaisin määräaikoina. Linja 13 ehdotettiin lopetettavaksi pienen matkustajamäärän takia. Kaupunginhallitus puolsi liikennelaitoksen lautakunnan esitystä ja maistraatti teki 5.9. kaupunginhallituksen esityksen mukaiset päätökset ko. linjoista. Kaupunginvaltuusto katsoi lausunnot riittäväksi selvitykseksi (1.11. 646 §).

Liikennelaitoksen *linjan 33 liikennöimisestä.* V. 1971 vt Pekka ja Veikko Vennamo tekivät aloitteen kesän aikana Munkkini-

men keskustan ja Tarvon saaren välillä liikennöidyn linjan muuttamisesta ympärivuotiseksi. Liikennelaitoksen lautakunta mainitsi, että linja-autolinja 33 perustettiin kesällä 1970 parantamaan helsinkiläisten liikenneyhteyksiä Akseli Gallen-Kallelan museoon Tarvaspäässä. Linjaa liikennöitiin aluksi vain määraaikana sunnuntaisin. Huoltoviraston aloitettua Tarvossa kesällä 1971 vanhuksille tarkoitetun virkistystoiminnan, alettiin linjaa liikennöidä myös arkisin kesäaikana. Lautakunta esitti liikennöintiajan pidentämistä ajaksi 1.5.—31.10. tarpeen mukaan. Tiilimäen—Ritokalliontien alueelta on raitiolinjan n:o 4 lähimmälle pysäkillä n. 700—1 000 m, jonka lautakunta katsoi kohtuulliseksi kävelymatkaksi ilman linjaa 33. Alueella ei ole vanhainkotiä, eikä sellaista ole myöskään suunnitteilla lähiaikoina. Maistraatti pidensi 23.12.1971 linjan liikennöintiajan ajaksi

1.5.—31.10. Kaupunginvaltuusto katsoi lausunnot riittäväksi selvitykseksi (9.2. 108 §).

Erikoisalan ammattikoulun perustaminen. Kaupunginvaltuusto esitti v. 1971 opetusministeriölle, että Helsingin kaupungin liikennelaitokseen perustettavan ammattioppilaitoksen perustamissuunnitelma hyväksyttäisiin lautakunnan esityksen mukaisena. Valtioneuvosto hyväksyi 13.4. kaupungin hakemuksen saada perustaa liikennelaitoksen yhteyteen valtionapuun oikeutettu erikoisalan ammattikoulu. Koulun toiminta alkoi 1.8. liikennelaitoksen rakennuksessa. Ennen toiminnan aloittamista tuli ammattioppilaitoksisä annetussa laissa ja asetuksessa säädettyjen edellytysten olla täytetyt (31.5. 358 §).

Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä Helsingin kaupungin liikennelaitoksen ammattikoulun ohjesäännön, joka alistettiin opetusministeriön vahvistettavaksi (1.11. 636 §).

10. Muu liikeluonteinen toiminta

Teurastamolaitos

Teurastamolaitoksen yleismenot. Palkkalautakunta vahvisti 28.6. teurastajien teurastuspalkkiot tulemaan voimaan 26.6. lukien. Koska teurastuspalkkioiden tarkistaminen ei enää tulisi valtuuston päätettäväksi, se oikeutti teurastamolaitoksen lautakunnan vastaisuudessa päättämään teurastuspalkkioihin lisättävien yleismenöjen määrästä (6.9. 516 §, v:n 1971 kunn. as. kok. n:o 77).

Piirustusten hyväksyminen. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä LTR Oy:n laatimat teurastamolaitoksen syväjäädyyttämön lisärakennuksen 10.6.1971 päivätyt piirustukset n:o 20/1—20/10 (19.4. 224 §).

Elintarvikekeskus

Henkilökuntaruokailun kustannukset ym. Kaupunginvaltuusto oikeutti elintarvikekeskuksen lautakunnan käyttämään v:n 1972 talousarvioon kouluruokailua varten merkitystä määrärahasta 470 000 mk hallintoa ja muita yhteisiä kustannuksia sekä henkilökuntaruokailua varten (20.12. 785 §).

Tietojenkäsittelykeskus

Kaupungin liittyminen Helsingin tietojenkäsittely-yhdistyksen jäseneksi. Merkittiin tiedoksi, että Tietokoneyhdistys, jonka jäseneksi kaupunki liittyi 1.1.1964 lukien, oli lopettanut toimintansa 31.12.1971. Samalla kaupunginvaltuusto päätti, että kaupunki liittyy Tietojenkäsittelyliittoon kuuluvan Helsingin tietojenkäsittely-yhdistyksen jäseneksi (4.10. 558 §).