

32. Liikennelaitoksen lautakunta

Lautakunnan kokoonpano, kokoukset ym. Liikennelaitoksen lautakunnan kokoonpanossa v. 1971 tapahtui seuraava muutos: jäseneksi palkka-asiain siht. Olavi Dahlin tilalle tuli linja-autonkulj. Viljo Nieminen.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli 24 ja pöytäkirjojen pykäläluku 555.

Päätökset. Lautakunnan tärkeimmistä päätöksistä mainittakoon: 15 nivelraitiovaunun tilaaminen, yhden linja-auton ja neljän koeauton sekä 10 linja-auton alustan lisähankinta (2.2. 50 §, 17.8. 346, 347 §, 21.12. 546 §); 400 lippukoneen hankkiminen (2.2. 51 §); 660 tn:n suuruisen raitiotiekiskomäärän sekä 40 nivelraitiovaunua varten tarvittavien vaihto-osien tilaaminen (9.2. 70 §, 17.8. 349 §); Rautatientorille rakennettavan liikennekioskin piirustusten hyväksyminen, rakennustyön tilaaminen sekä vuokrasopimuksen tekeminen kukkien myyntitoiminnan harjoittamisesta em. kioskissa ym. (23.2. 83 §, 8.6. 281 §, 26.10. 469 §); uuden sopimuksen solmiminen liikennelaitoksen liikenteessä olevien kulkuneuvojen tarkoitukseen sopivien osien käyttämisestä mainontaan (20.4. 196 §); enintään 30 linja-auton korin, v. 1972 käyttöön otettavan 30 linja-auton alustan, 25 linja-auton alustan sekä 55 linja-auton korin tilaaminen (8.6. 280 §, 22.6. 307 §, 17.8. 348 §, 28.9. 423 §); liikennelaitoksen liikenneosaston myynti- ja neuvontatoiminnan tehtävien siirtäminen yleiselle osastolle (31.8. 388 §); linja-autolinjan 34, Siltasaari-Lehtisaari, liikennöi-

minen Suomen Turistiauto Oy:n toimesta (23.11. 505 §) sekä 65 radiopuhelin- ja kaiuttimilaitteen hankkiminen (21.12. 547 §).

Esitykset. Lautakunnan kaupunginhallitukselle tekemiin esityksiin sisältyivät mm. seuraavat asiat: muutosehdotukset kaupungin liikennekoulun perustamissuunnitelmaan sekä kaupungin ja yksityisten liikenteenharjoittajien välillä tehtävään sopimukseen, lisäksi uusien tariffimääräysten ja lipunhintojen voimaantuloajankohdan määrääminen (12.1. 46 §); 75 linja-auton tilaaminen v:n 1971 aikana ja tätä hankintaa vastaavan määrärahan sisällyttäminen v:n 1972 talousarvioon (9.2. 73 §); 25 johdinauton ja näiden vaihto-osien tilaaminen kertomusvuoden aikana sekä ao. määrärahojen sisällyttäminen talousarvioihin (9.2. 74 §); linja-autolinjan 93, Rautatientori-Kulosaari-Marjaniemi, reitin jatkaminen Puotilaan ym. (23.2. 90 §); ruuhka-ajan linja-autolinjan 50A, Herttoniemen teollisuusalue-Roihuvuori-Strömbergin tehdas, reitin muuttaminen Pitäjänmäellä ym. (23.2. 92 §); linja-autolinjan 82, Rautatientori-Roihuvuori-Länsi-Herttoniemi, ja linja-autolinjan 82A, Rautatientori-Roihuvuori, liikenteen muuttaminen (9.3. 120 §); linja-autokaistan varaaminen Sörnäisten rantatiellä Hakaniemen sillan ja Siltasaarenkadun välisellä osalla (9.3. 121 §); Suomenlinnan liikenneolosuhteiden parantaminen (9.3. 122 §); asuinrakennustonttien varaaminen liikennelaitoksen käyttöön sen henkilökunnan tarpeita varten (23.3. 149 §);

linja-autolinjan 55, Marian sairaala–Koskela, reitin jatkaminen tungosaikoina Jätkäsaareen ja linja-autolinjan 19, Marian sairaala–Jätkäsaari, lopettaminen (6.4. 167 §); linja-autolinjan 50, Sörnäinen–Pajamäki, reitin jatkaminen Sompasaareen (6.4. 168 §); rautatiehallituksen ja Helsingin kaupunginhallituksen kesken tehtävä kuukausilipputulojen jakamista koskeva sopimus (6.4. 173 §); liikennelaitoksen pelastusauton hyväksyminen paloautoksi, jolla on hälytysajoneuvo-oikeus (6.4. 174 §); liikennelaitoksen virkapuvun luovuttaminen Mieslaulajat-yhdistyksen jäsenten esiintymisasuksi (20.4. 199 §); kaupungin hallinnollisen rajan ulkopuolelle ulottuvien linja-autolinjojen päätepysäkkien siirtäminen pois Rautatientorilta (11.5. 220 §); linja-autolinjan 33, Munkkiniemi–Tarvo, arkipäiväliikenteen jatkaminen myöhempään (11.5. 225 §, 12.10. 443 §); liikennehenkilökunnalle hankittavat ja luovutettavat virka-asusteet (11.5. 228 §); liikennelaitoksen ja Suomenlinnan Liikenne Oy:n välinen sopimus henkilöliikenteen hoitamisesta Suomenlinnan ja kaupungin välillä (11.5. 229 §); urheilukisojen, konferenssien ym. osanottajalipun, ns. kongressilipun, käyttöoikeuden laajentaminen ja lipun hinnan korottaminen (25.5. 258 §); henkilöautojen vuoropysäköinnin käyttöönotto katujen talvipuhtaanapidon turvaamiseksi (17.8. 343 §); ruuhkaliikenteen linja-autolinjan 90, Rautatientori–Puotinharju, Rautatientorin päätepysäkin siirtäminen Hakaniementorille (17.8. 350 §); vuokra-asuntojen varaaminen laitoksen henkilökunnalle syys-talvikauden 1971/72 aikana (14.9. 403 §); metron liittäminen sen käytön ja hoidon osalta liikennelaitoksen toiminta-alueeseen ja tästä johtuvat toimenpiteet (9.11. 484 §); yksityisten liikenteenharjoittajien oikeuttaminen käyttämään liikennelaitoksen pysäkkejä ym. (23.11. 506 §) sekä liikennelaitoksen tarkastusmaksut (21.12. 540 §).

Lausunnot. Kaupunginhallitukselle antamissaan lausunnoissa lautakunta puolsi mm.:

terveydenhoitolautakunnan esitystä eri liikennöitsijöitä palvelevan liikennehenkilökunnan odotus-, käymälä- ym. tilojen rakentamisesta Rautatientorille (23.2. 84 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan esitystä liikennevaloin varustetun suojatien merkitsemisestä Kaivokadun raitiopysäkillä (23.2. 87 §); metrotoimiston esityksiä metron ulkoalueen Junatieltä Herttoniemeen ulottuvan rataosuuden linjauksesta ja korkeusasemasta sekä metron ulkoalueen tunneliliittymän yleisuunnitelmasta ja nykyaikaisista liikennejärjestelyistä (9.3. 115, 116 §, 14.9. 399 §); valtuustoaloitetta mm. koululaisten ilmaisista linja-autokuljetuksista museokäyntien yhteydessä (23.3. 145 §) sekä kiinteistöviraston esitystä matkustus-oikeuden myöntämisestä virkapukuiselle pysäköinninvalvontahenkilökunnalle liikennelaitoksen kulkuvälineissä (17.8. 341 §).

Lisäksi lautakunnan kaupunginhallitukselle antamista tärkeimmistä lausunnoista mainittakoon seuraavia asioita koskevat: linja-autolinjojen 95, Rautatientori–Vartioharju, ja 95N, Rautatientori–Puotila–Vartioharju, reittien muuttaminen Vartioharjussa sekä linja-autolinjan 62, Rautatientori–Mau-nula, reitin jatkaminen lähemmäksi Pirkkolan urheilupuistoa (2.2. 43 §, 11.5. 218 §); Pohjoismaisen Tieliikennekomitean ehdotus liikennevaloja koskeviksi määräyksiksi (9.2. 72 §); julkisen liikenteen toimintaedellytysten kehittäminen Helsingin seudulla (9.3. 114 §); 17. kaupunginosan (Pasila) osayleiskaavaehdotusta koskeva kaupunkisuunnittelulautakunnan ehdotus (23.3. 144 §); Haaga–Vantaa -suunnitelman Pohjois-Haagan ja Kannelmäen osayleiskaava (20.4. 194 §); kunnallisen yhteistoiminnan järjestysmuotokomitean ehdotus tarkistukseksi komitean I mietintöön (11.5. 224 §); Malmi–Tapanila – Pukimäki – Puistolalan alustava yleiskaavaehdotus (25.5. 254 §); maksu- ja taksakomitean mietintö (25.5. 255 §); julkisen joukkoliikenteen harjoittaminen liikenne-

laitoksen toimesta (22.6. 295, 296 §, 31.8. 383 §); raitiovaunukaistojen varaaminen Laivasillankadulle Etelärantaan, Tukholmankadulle ja Helsinginkadulle (22.6. 297 §); kaupungin vakuutuskomitean mietintö (22.6. 298 §); liikuntavammaisten kuljetus liikennelaitoksen liikennevälineissä (17.8. 336 §); eräiden saaristoliikennöitsijäin kirjelmä saaristoliikenteen harjoittamisen vaikeuksista (17.8. 337 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan esitys Hakaniemen rannan liikennejärjestelyksi (28.9. 418 §); liikennelaitoksen pelastusauton hyväksyminen paloautoksi (28.9. 419 §); selvitykset yksityisille liikennöitsijöille maksetuista korvauksista sekä laitoksen henkilökuntapulasta (12.10. 437 §); Kontulan, Vesalan ja Mellunmäen liikenteen pa-

rantaminen (12.10. 439 §); ehdotusta liikennelaitoksen kaluston ja vuorotiheyksien lisäämisestä, poikittaisliikenteen parantamisesta ja yksityisten liikenteenharjoittajien linjojen haltuunottamista koskeva valtuustaloite (26.10. 462 §); eräiden kaupunginvaltuutettujen metroliikenteen hoitamista koskeva ehdotus (26.10. 463 §); kansaneläkeläisten liikennelaitosalennuslippujen myöntämistä harkitsevan toimikunnan mietintö (26.10. 464 §); Suomenlinnan liikenteenhoidon jatkosuunnitelmaa koskeva Muinaistieteellisen toimikunnan kirjelmä (26.10. 466 §) sekä puolustusministeriön ja Valmet Oy:n tarjous omistamiensa Suomenlinnan Liikenne Oy:n osakkeiden myymisestä kaupungille (21.12. 538 §).