

32. Satamalaitos

Yleiskatsaus

Toimintavuoden 1970 alussa saapui yllättäen surunviesti satamalaitokselle, että satamajohtaja Kristian Eiro oli kuollut 11.1. viikonlopun hiihtoretellä Pernajassa. Hän oli syntynyt 13.11.1905 Viipurissa, joka oli hänen kotikaupunkinsa alueluovutukseen asti.

Satamajohtaja Kristian Eiron toimikausi 1.6.1953–11.1.1970 merkitsi Helsingin sataman kehityksessä keskeytymätöntä rakennustoimintaa. Sotien vuoksi suorittamatta jäänyt sataman rakentaminen alkoi hänen monipuolisen kokemuksensa ja johtajataitonsa ansiosta saavuttaa pääkaupungin meri-

liikenteen edellyttämän tason. Erityisesti toimintavuoden tapahtumista on tässä mielessä mainittava Länsisataman talletusvaraston ja 40 tonnin tehoisen konttinosturin rakentaminen, joihin ryhdyttiin satamajoht. Eiron aloitteesta.

Toimintavuonna satamaliikenteen kehitys oli varsin suotuisa, sillä niin ulkomaisessa kuin kotimaan liikenteen viennissä ja tuonnissa tapahtui kasvua. Havainnollisen kuvan suhdannevaihtelujen vaikutuksesta Helsingin sataman tavaraliikenteeseen antavat vuosien 1967–1970 liikenneluvut:

	1967		1968		1969		1970
	Kasvu	% ±	Kasvu	% ±	Kasvu	% ±	
Ulkomainen							
tuonti	2 615 974	+ 0.9	2 638 170	+ 1.8	2 686 878	+15.0	3 089 576
vienti	440 743	+16.2	512 337	+31.2	672 280	+16.2	780 937
Yhteensä	3 056 717	+ 3.1	3 150 507	+ 6.6	3 359 158	+15.2	3 870 513
Kotimainen							
tuonti	2 067 543	— 7.7	1 908 210	+24.4	2 373 397	+ 9.8	2 606 133
vienti	39 608	+48.8	58 953	—37.8	36 659	+16.6	42 773
Yhteensä	2 107 151	— 6.6	1 967 163	+22.5	2 410 056	+ 9.9	2 648 906
Tuonti ja vienti							
ulkomainen	3 056 717	+ 3.1	3 150 507	+ 6.6	3 359 158	+15.2	3 870 531
kotimainen	2 107 151	— 6.6	1 967 163	+22.5	2 410 056	+ 9.9	2 648 906
Yhteensä	5 163 868	— 0.9	5 117 670	+12.7	5 769 214	+13.0	6 519 419

Edellä esitetyistä vertailuluvuista ilmenee, että ulkomaisen tuonnin puolella tapahtui vuosina 1967, 1968 ja 1969 kasvun pysähtyminen. Viennin puolella sitävastoin kasvu oli huomattava. Suhdannevaihtelun aallonpohjan syvyyteen tuonnissa vaikutti myös syksyllä 1967 toimeenpantu devalvaatio, kun taas viennin puolella devalvaation virkistävä vaikutus on selvästi nähtävissä. Ulkomainen liikenne kokonaisuudessaan onkin yhteenlaskettujen lukujen mukaan kasvanut ko. vuosina.

Kotimaan liikenteessä vain tuonnilla on merkitystä, koska kotimainen vienti Helsingistä on kovin vähäistä. Kotimaisessa tuonnissa tapahtui vähentymistä v. 1968 samoin kuin Helsingin sataman kokonaisliikenteessäkin.

Kun liikenteen vähentymisen ohella tuli hintasäännöstely voimaan, taksoja ei voitu korottaa. Myös jo devalvaation »jälkihoito» edellytti pidättyväisyyttä hinnankorotuksissa erityisesti julkisella sektorilla. Tästä oli seurauksena, että vuosien 1967 ja 1968 taloudellinen tulos muodostui satamalaitoksessa

tappiolliseksi. Vajaus ko. vuosina oli 506 452 mk ja 1 793 974 mk. Noususuhdanteen mukaan, kun tavaraliikenne määrällisesti kasvoi, alkoi laitos jälleen tuottaa ylijäämää, mikä v. 1969 oli 687 397 mk ja v. 1970 se oli 3 571 359 mk. Myös hintasäännöstelyn poistaminen vaikutti taloudellisen tuloksen paraneamiseen.

Varsinkin vuosikertomuksen kohteena oleva toimintavuosi osoittaa, ettei satamalaitoksen taloudellinen tulos muodostu veronmaksajille rasitukseksi, jos vain liikenteen määrä ja samalla säännöstelystä vapautuneena laitoksen tulot saavat kehittyä menoja vastaavasti. Tämän vuoksi liikenteen määrän lisääminen etenkin viennin alalla on tärkeitä, koska se tasoittaa suhdannevaihteluja, sillä viennissä muutokset tapahtuvat aikaisemmin kuin tuonnissa. Samalla saadaan sataman kapasiteetti tehokkaampaan käyttöön. Eri kysymys on, pitääkö ja missä määrin sataman kaltaisen laitoksen tuottaa vuosittain voittoa, vai onko talouselämää pyrittävä palvelemaan omakustannushinnoin.

Henkilökunta

Satamajohtajana toimi satamajoht. Kristian Eiro kuolemaansa 11.1. asti, vs. satamajohtajana nosturi-ins. Veikko Heinonen aikana 12.1.–30.6. ja 17.6. satamajohtajan virkaan valittu varat. Keijo Tarnanen astui virkaan 1.7. Osastopäällikkönä toimi kansliaosastolla siht. Sampsa Järvelä, kassa- ja tili-osastolla satamakamr. Paavo Jäntti, satamaliikenneosastolla merikapt. Eino Vihko, varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla varastointitoimen joht. Veikko Mielonen, nosturi-osastolla nosturi-ins. Veikko Heinonen sekä satamarakennusosastolla satamarak. pääll. Veli Rahikainen.

Satamalaitoksen palveluksessa oli 31.12. henkilökuntaa seuraavasti: virkasuhteessa 664, työsuhteessa kuukausipalkkaisia 206 ja tuntipalkkaisia 353. Henkilökunta jakaantui

satamalaitoksen eri osastoille seuraavasti:

	Virka- suh- teessa	Työsuhteessa			Yht.
		Kuu- kausi- palk- kaisia	Tunti- palk- kaisia		
Kansliaosasto ¹⁾	8	1	—		9
Kassa- ja tiliosasto	46	10	—		56
Satamaliikenne- osasto	46	18	—		64
Varastoimis- ja lai- turihuolto-osasto.	264	116	3		383
Nosturiosasto	247	—	—		247
Satamarakennus- osasto	53	61	350		464
Yhteensä	664	206	353		1 223

Henkilökunnasta oli miehiä 1 085 ja naisia 138.

¹⁾ Satamajohtaja mukaan luettuna.

Varastorakennukset, laituripituus ym.

Eteläsataman varastorakennusten lattia-ala oli kertomusvuoden päättyessä 96 475 m² ja Länsisataman varastorakennusten 92 865 m². Sörnäisten satamassa oli varastotilaa 12 900 m².

Kaupungin omistamien, vähintään 2 m:n syvyisten varsinaisten meriliikennelaiturien pituus oli kertomusvuonna 8 798 m, johon ei sisälly saaristoliikennelaitureita eikä rakennustarvikkeiden yms. purkamiseen tarkoitettuja laitureita, vaikka niiden syvyys olisi yli 2 m.

Vesialueita täytettiin satamarakennusosaston valvonnassa yhteensä 40 980 m².

Länsisatamaan valmistui 23.11. uusi suuri yleinen talletusvarastorakennus, jonka rakennustyöt oli aloitettu v. 1967. Rakennuksen kokonaistilavuus on 196 345 m³ ja pinta-ala 41 690 m². Paitsi varastotiloja on raken-

nuksessa satamalaitoksen ja tullin toimistotiloja. Kertomusvuoden aikana valmistui Länsisatamassa toinenkin varastorakennus, L 6, jonka kuutiotilavuus on 31 690 m³ ja pinta-ala 3 795 m². Sörnäisten satamaan valmistui kertomusvuonna varastorakennus S 2, kuutiotilavuus 47 300 m³ ja pinta-ala 6 000 m².

Kertomusvuoden aikana hankittiin yhä kasvavaa konttiliikennettä hoitamaan 40 tonnin tehoinen laiturinosturi Länsisatamaan Saukon laiturille. Nosturi painaa 500 tn ja on 50 m korkea. Puomin pituus on 79 m ja nosturi voi käsitellä 20–40 jalan suuruisia kontteja. Sitä voidaan myös käyttää tavallisiin nostoihin.

Kertomusvuoden päättyessä oli satamalaitoksella 80 laiturinosturia, 3 autonosturia ja 84 haarukkatrukkia.

Satamaliikenne

Kertomusvuoden aikana jatkui liikenne läpi talven. Jään muodostus satamassa oli normaalia aikaisempi. Kaikki satamanosat olivat jäässä 20.12.1969 ja meri jäässä Helsingin kasuunille saakka 13.1.1970. Särkän salmi suljettiin 18.1. ja kaikki laivaliikenne ohjattiin Porkkalan kautta 23.1. Epäsuotuisista tuulista johtuen jäivät jo ensimmäiset jäät satama-alueelle ja Suomenlinnan ulkopuolella ollut jää painui kasaan jäätyen paikalleen. Näin muodostui sekä Kustaanmiekan ulkopuolelle että Pihlajasaarten luo paksuja, yhteenjääntyneitä sohjovalleja, jotka vaikeuttivat sataman laivaliikennettä koko talven ajan. Tämä ja ajoittaiset ankarat pakkaskaudet aiheuttivat sen, että talvi oli kertomusvuonna jäätalvena normaalia vaikeampi. Sär-

kän salmi avattiin meriliikenteelle 25.3. ja 18.4. alkaen ohjattiin kaikki alukset Harmajan kautta. Satama oli täysin jäätön 30.4.

Satamaan saapui kertomusvuoden aikana 6 707 (ed. v. 6 596) alusta, joiden nettovetomäärä oli 5 046 083 (4 930 508) rekisteritonnia, ja sieltä lähti 6 698 (6 580) alusta, joiden nettovetomäärä oli 5 038 250 (4 919 239) rek.tn. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten lukumäärä lisääntyi 111 aluksella ja nettovetomäärä 115 575 rek.tn eli 2.3 %, lähteneiden alusten lukumäärä lisääntyi 118 aluksella ja vetomäärä 119 011 rek.tn eli 2.4 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Ulkomainen merenkulku		Rannikkoliikenne		Yhteensä	
	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia
<i>Saapuneet alukset:</i>						
Tammikuu	216	251 372	53	32 897	269	284 269
Helmikuu	157	191 206	46	63 494	203	254 700
Maaliskuu	167	181 830	61	74 470	228	256 300
Huhtikuu	214	232 458	47	45 164	261	277 622
Toukokuu	343	387 102	190	75 304	533	462 406
Kesäkuu	382	461 430	414	91 753	796	553 183
Heinäkuu	408	493 457	428	77 972	836	571 429
Elokuu	420	570 628	461	79 388	881	650 016
Syyskuu	354	395 067	503	105 117	857	500 184
Lokakuu	325	364 816	278	53 896	603	418 712
Marraskuu	296	295 391	326	63 367	622	358 758
Joulukuu	284	339 316	334	119 188	618	458 504
Koko vuosi	3 566	4 164 073	3 141	882 010	6 707	5 046 083
<i>Kotipaikka</i>						
Helsinki	1 103	1 798 426	313	324 264	1 416	2 122 690
Mualla kotimaassa	574	575 197	2 828	557 746	3 402	1 132 943
Ulkomailla	1 889	1 790 450	—	—	1 889	1 790 450
<i>Lähteneet alukset:</i>						
Tammikuu	207	243 712	53	32 897	260	276 609
Helmikuu	154	188 182	46	63 494	200	251 676
Maaliskuu	168	185 579	61	74 470	229	260 049
Huhtikuu	214	227 580	47	45 164	261	272 744
Toukokuu	343	386 777	190	75 304	533	462 081
Kesäkuu	372	447 684	414	91 753	786	539 437
Heinäkuu	407	501 544	428	77 972	835	579 516
Elokuu	421	564 806	461	79 388	882	644 194
Syyskuu	363	408 146	503	105 117	866	513 263
Lokakuu	325	365 343	278	53 896	603	419 239
Marraskuu	293	298 269	326	63 367	619	361 636
Joulukuu	290	338 618	334	119 188	624	457 806
Koko vuosi	3 557	4 156 240	3 141	882 010	6 698	5 038 250
<i>Kotipaikka:</i>						
Helsinki	1 104	1 801 206	313	324 264	1 417	2 125 470
Mualla kotimaassa	576	576 147	2 828	557 746	3 404	1 133 893
Ulkomailla	1 877	1 778 887	—	—	1 877	1 778 887

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten lukumäärä oli 44:ää eli 1.2 % ja vetomäärä 20 218 nettorek.tn eli 0.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Lähteneiden alusten lukumäärä oli 51:tä eli 1.5 % ja vetomäärä 23 654 rek.tn eli 0.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Saapuneista aluksista oli suomalaisia 1 677, yhteensä 2 373 623 nettorek.tn eli 57.0 % ja ulkomaisia 1 889, yhteensä 1 790 450 rek.tn eli 43.0 % ulkomaisessa merenkulussa saapuneiden alusten koko vetomäärästä.

Lähteneistä aluksista oli suomalaisia 1 680, yhteensä 2 377 353 nettorek.tn eli 57.2 % ja ulkomaisia 1 877, yhteensä 1 778 887 rek.tn eli 42.8 % ulkomaisessa merenkulussa lähteneiden alusten vetomäärästä.

Rannikkoliikenne. Sekä saapuneiden että lähteneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 67:ää eli 2.2 % ja vetomäärä 95 357 nettorek.tn eli 12.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna meritse

3 089 576 painotn tavaraa ja lähti ulkomaille 780 937 painotn. Koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 3 870 513 painotn (ed. v. 2 686 878, 672 280 ja 3 359 158). Tuonti lisääntyi kertomusvuonna edelliseen vuoteen verraten 402 698 painotn eli 15.0 %. Vienti lisääntyi 108 657 painotn eli 16.2 % koko ulkomaisen tavaraliikenteen lisääntyessä 511 355 painotn eli 15.2 %.

Tuonti ja vienti jakaantuivat kertomusvuoden aikana eri kuukausille seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti paino- tonnia	Vienti paino- tonnia	Yhteensä paino- tonnia
Tammikuu...	201 716	60 423	262 139
Helmikuu ...	188 161	86 277	274 438
Maaliskuu ...	151 711	55 512	207 223
Huhtikuu ...	206 646	67 108	273 754
Toukokuu ...	265 271	68 010	333 281
Kesäkuu	282 620	60 858	343 478
Heinäkuu ...	298 293	67 534	365 827
Elokuu	362 937	58 332	421 269
Syyskuu	270 464	70 808	341 272
Lokakuu	291 647	61 728	353 375
Marraskuu ...	263 414	59 397	322 811
Joulukuu ...	306 696	64 950	371 646
Koko vuosi	3 089 576	780 937	3 870 513

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 1 751 907 painotn eli 56.7 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 1 337 669 painotn eli 43.3 % (ed. v. 58.7 % ja 41.3 %). Suomalaiset alukset veivät Helsingistä 398 738 painotn eli 51.1 % Helsingin viennistä ja ulkomaiset alukset 382 199 painotn eli 48.9 % (ed. v. 47.2 % ja 52.8 %). Koko Helsingin tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 2 150 645 painotn eli 55.6 % ja ulkomaisten alusten osalle 1 719 868 painotn eli 44.4 % (ed. v. 56.4 % ja 43.6 %).

Tuontitavarat jakaantuivat v. 1970 ja 1969 seuraaviin pääryhmiin:

Tavararyhmä	1970 paino- tonnia	1969 paino- tonnia
Kappaletavara ¹⁾	733 533	468 761
Metallit ja metallita- varat ¹⁾	309 969	319 453
Vilja ja viljatuotteet	13 391	8 414
Kivihili ja koksi	970 879	735 362
Öljyt	557 763	616 257
Lannoitusaineet	6 370	16 473
Muu tavara ¹⁾	497 671	522 158
Yhteensä	3 089 576	2 686 878

Vientitavarat jakaantuivat v. 1970 ja 1969 seuraaviin pääryhmiin:

Tavararyhmä	1970 paino- tonnia	1969 paino- tonnia
Kappaletavara	130 210	140 573
Paperi ja kartonki	260 964	167 982
Puuhioke ja selluloosa ...	12 216	24 703
Vaneri	50 297	34 467
Sahattu puutavara	100 777	115 900
Sahaamaton puutavara ..	66 302	9 524
Muu tavara	160 171	179 131
Yhteensä	780 937	672 280

Sahattua puutavaraa vietiin kertomusvuonna 33 884 std, edellisenä vuonna 41 393 std. Sahaamatonta puutavaraa vietiin kertomusvuonna 99 265 m³, edellisenä vuonna 14 249 m³. Nämä määrät sisältyvät painotonneina ilmaistuina edellä olevaan tilastoon.

Kotimainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kotimaasta tavaraa 2 606 133 painotn ja lähti 42 773 painotn. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis

¹⁾ Tilaston laatimisperusteiden muuttumisesta johtuen vuosien 1969 ja 1970 luvut eivät ole sellaisenaan vertailukelpoisia.

2 648 906 painotn (ed. v. 2 373 397, 36 659 ja 2 410 056 painotn). Tavaraliikenne lisääntyi edelliseen vuoteen verrattuna 238 850 painotn eli 9.9 %.

Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavararyhmä	1970 paino- tonnia	1969 paino- tonnia
Hiekka	938 594	932 042
Kalkki ja sementti ...	192 447	149 923
Öljyt	1 428 491	1 254 972
Vilja	1 255	1 983
Kalat	38	47
Muu tavara	45 308	34 430
Yhteensä	2 606 133	2 373 397

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:

Tavararyhmä	1970 paino- tonnia	1969 paino- tonnia
Öljyt	12 739	20 073
Koksi	29 596	14 886
Vilja	436	1 700
Muu tavara	2	—
Yhteensä	42 773	36 659

Ulkomainen matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna 170 096 matkustajaa ja lähti 172 583 (ed. v. 160 995 ja 161 168).

Jäänmurtaja Otso oli kulussa kaikkiaan 247 t kulkien tänä aikana 842 meripeninkulmaa. Polttoöljyä kului 329 tn, koneöljyä 496 kg ja hiiltä 3 910 kg. Alus toimitti 45 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 19 790 mk.

Alus oli telakalla vuosikorjausta varten 1.4.–4.5. välisenä aikana.

Satamajäänmurtaja Turso oli toiminnassa 679 t kulkien tänä aikana 2 444 meripeninkulmaa. Se kulutti polttoöljyä 149 tn ja koneöljyä 1 295 kg. Turso toimitti 146 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 73 100 mk. Turso antoi aluksille vettä 468 tn, jonka kuljetuksesta veloitettiin 4 580 mk. Alus oli telakalla 11.–29.5. välisenä aikana vuosikorjausta varten.

Satamavesipostit. Vesimittareiden mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 93 259 m³, josta 77 428 m³ myytiin aluksille, 7 513 m³ annettiin maksutta valtion jäänmurtajille, jäänmurtaja Otso käytti 323 m³ ja Turso 562 m³. Loppuosa oli hukkavettä.

Kompassien tarkistus. Kompassiaan tarkistuttamassa kävi kertomusvuonna kaikkiaan 28 alusta, joista 26 oli kiinnitettynä tarkistuspoijuun ja 2 tarkistuspaalustoon. Alukset maksoivat poijun tai paaluston käytöstä yhteensä 205 mk.

Vuokraveneet. Purjehduskautena hyväksyttiin satama-alueella liikennöimään 33 vuokramoottorivenettä.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 100 015 (ed. v. 98 201) ja tuntimäärä oli 1 814 eli 1.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisäystä käyttötuntimäärässä tapahtui seuraavasti: Katajanokan laituri 2 211 t eli 6.2 %, Jätkäsaaren laiturin 25-tonnin nosturi 465 t eli 28.7 % ja kappale-tavaranosturit 2 406 t eli 5.8 % sekä Sörnäisten sataman 150-tonnin nosturi 65 t eli 20.8 %. Vähennystä käyttötuntimäärässä tapahtui seuraavasti: Matkustajalaituri 1 841 t eli 31.7 %, Saukon hiilisataman nosturit 393 t eli 11.4 % ja Sörnäisten satamanosturit 1 271 t eli 12.4 %. Saukon sataman uuden 40-tonnin konttinosturin käyttötunteja oli 172.

Eri kuukausien käyttötuntimäärät jakaantuivat seuraavasti:

Vuosi ja kuukausi	Eteläsatama		Länsisatama				Sörnäisten satama		Käyttö- tunteja yhteensä
	Matkustaja- laituri	Kataja- nokka	Jätkäsaari		Saukko		Hana- ja Sompasaari		
	kpl-tavara- nosturit, 6 kpl	kpl-tavara- nosturit, 28 kpl	25-tonnin nosturi, 1 kpl	kpl-tavara- nosturit, 29 kpl	Hiili- nosturit, 4 kpl	40-tonnin kontti- nosturi, 1 kpl	kpl-tavara- ja hiili- nosturit, 10 kpl	150- tonnin nosturi, 1 kpl	
1970									
Tammikuu	578	2 613	183	3 863	175	—	581	4	7 997
Helmikuu	656	3 243	137	2 686	130	—	276	57	7 185
Maaliskuu	319	4 021	161	4 289	116	—	330	25	9 261
Huhtikuu	603	4 544	178	4 993	138	—	616	34	11 106
Toukokuu	376	3 183	227	4 138	278	—	1 076	20	9 298
Kesäkuu	198	3 708	211	3 742	371	—	825	28	9 083
Heinäkuu	173	2 978	173	3 301	295	—	1 108	19	8 047
Elokuu	285	2 430	175	3 112	333	—	917	32	7 284
Syyskuu	126	2 765	198	3 358	298	—	874	44	7 663
Lokakuu	108	2 578	188	3 145	330	—	910	38	7 297
Marraskuu	320	2 418	168	2 859	337	—	509	13	6 624
Joulukuu	229	3 200	88	4 180	254	172	984	63	9 170
Koko vuosi	3 971	37 681	2 087	43 666	3 055	172	9 006	377	100 015
1969	5 812	35 470	1 622	41 260	3 448	—	10 277	312	98 201

Hiilinosturit. Kertomusvuoden aikana purettiin nostureilla aluksista 189 686 tn hiiltä, koksia ja muuta joukkotavaraa, mistä määrästä Saukon hiilisataman osuus oli 118 646 tn ja Sörnäisten sataman 71 040 tn. Saukon hiilisatamassa kuormattiin hiiltä ja koksia

19 224 tn. Uudella 40-tonnin konttinosturilla ehdittiin joulukuussa käsitellä 1 306 konttia.

Haarukkatruckkien (84 kpl) työtuntien lukumäärä oli 129 034.

Autonostureiden (3 kpl) työtuntien lukumäärä oli 2 223.

Varastolmis- ja laiturihuoltotoiminta

Yleiseen talletusvarastoon otettujen ja siitä annettujen tavarain määrä tonneina v.

1968–1970 selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosineljännes	1970		1969		1968	
	Otettu tn	Annettu tn	Otettu tn	Annettu tn	Otettu tn	Annettu tn
Tammi-maaliskuu	7 059	9 568	8 643	9 168	6 991	8 509
Huhti-kesäkuu	12 819	7 343	11 642	9 238	11 359	7 661
Heinä-syyskuu	8 682	8 530	8 376	8 826	7 384	8 591
Loka-joulukuu	15 794	9 690	10 183	9 139	8 636	8 896
Koko vuosi	44 354	35 131	38 844	36 371	34 370	33 657

Kertomusvuoden alkaessa oli varastossa tavaraa 14 295 tn, joten varastoituna oli yh-

teensä 58 649 tn. Varastosta annettiin 35 131 tn ja v. 1971 jäi varastoon 23 518 tn. Ta-

varanvaihto nousi kertomusvuonna 79 485 tonniin, vastaten 75 215 tn v. 1969 ja 68 027 tn v. 1968.

Yleiseen talletusvarastoon otettujen tavaraerien lukumäärä oli kertomusvuonna 2 759, edellisenä vuonna 2 541 ja 2 788 v. 1968. Yleisestä talletusvarastosta annettujen tavaraerien luku oli vastaavasti 12 667, 14 322 ja 14 073.

Maan muista satamista saapui tullaamatonta tuontitavaraa, joka laiturihuollon toimesta purettiin satamalaitoksen makasiineihin seuraavasti:

Vuosineljännes	1970 tn	1969 tn	1968 tn
Tammi-maaliskuu ...	11 438	8 449	8 385
Huhti-kesäkuu	10 585	9 043	6 710
Heinä-syyskuu	8 492	8 051	6 424
Loka-joulukuu	8 974	11 534	7 717
Koko vuosi	39 489	37 077	29 236

Vapaavarasto. Vapaavaraston esimiehenä toimi varastoimistoimen joht. Veikko Mielonen.

Vapaavarastoon otettujen ja sieltä annettujen tavarain määrä tonneina v. 1970 ja 1969 selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosineljännes	1970		1969	
	Otettu tn	Annettu tn	Otettu tn	Annettu tn
Tammi-maalis- kuu	2 694	2 013	1 542	1 552
Huhti-kesäkuu .	3 327	2 998	1 840	1 609
Heinä-syyskuu .	2 701	2 920	1 597	1 946
Loka-joulukuu .	2 213	2 750	2 042	1 514
Koko vuosi	10 935	10 681	7 021	6 621

Kertomusvuoden alussa oli vapaavarastossa tavaraa 2 915 tn, joten varastoituna oli yhteensä 13 850 tn. Varastosta annettiin 10 681 tn ja v. 1971 jäi varastoon 3 169 tn. Tavaravaihto nousi kertomusvuonna 21 616 tonniin, vastaten 13 642 tn v. 1969 ja 12 884 tn v. 1968.

Vapaavarastoon otettujen tavaraerien lukumäärä oli kertomusvuonna 1 675, edellisenä vuonna 1 366 ja 1 205 v. 1968. Sieltä annettujen tavaraerien lukumäärä oli vastaavasti 5 540, 4 261 ja 3 916.

Laiturihuoltotoimintaa v. 1968-1970 valaisee seuraava taulukko:

Vuosi ja vuosineljännes	Alusten lukumäärä	Tavaralähetysten lukumäärä		Kokonaislasti tonnia	
		Kaikkiaan	Siitä laituri- huollon kautta	Kaikkiaan	Siitä laituri- huollon kautta
1970					
Tammi-maaliskuu	450	59 178	54 406	337 203	180 655
Huhti-kesäkuu	573	58 929	53 719	377 464	192 349
Heinä-syyskuu	543	55 168	50 497	296 794	145 926
Loka-joulukuu	553	61 677	56 376	344 553	165 052
Koko vuosi	2 119	234 952	214 998	1 356 014	683 982
1969	2 130	229 294	213 140	1 187 431	630 562
1968	2 102	219 060	206 456	1 015 221	573 467

*Kontti- ja suurlavaliikenne*¹⁾. Satamaan saapuneiden konttien ja suurlavojen lukumäärä v. 1968, 1969 ja 1970 oli seuraava:

Vuosineljännes 1970	Kont- tit	Suur- lavat	Yh- teensä
Tammi-maaliskuu ...	2 063	2 418	4 481
Huhti-kesäkuu	2 378	2 121	4 499
Heinä-syyskuu	2 383	1 723	4 106
Loka-joulukuu	2 898	3 558	6 456
Koko vuosi	9 722	9 820	19 542
1969	6 567	5 176	11 743
1968	7 119	6 002	13 121

Mistä laiturihuollon kautta

1970	597	4 497	5 094
1969	463	2 060	2 523
1968	350	2 543	2 893

Sataman kautta vietiin kertomusvuonna 7 422 konttia.

Autovaakojen käyttö. Kertomusvuonna oli käytössä 3 autovaakaa. Punnitustodistuksia annettiin 33 833, edellisenä vuonna 36 726 ja 38 927 v. 1968.

Satamarakennustoiminta

Satamarakennusosaston tehtäviin kuuluvia töitä suoritettiin kertomusvuoden aikana seuraavasti:

Satamien kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 2 537 400 mk ja ylitysoikeus 250 000 mk. Määrärahoja käytettiin 2 732 058 mk, joten säästöä jäi 55 342 mk.

Rakennusten korjaus ja kunnossapito kohdistui edelleenkin rakennusten kunnon säilyttämiseksi välttämättömiin toimenpiteisiin sekä muutoksiin.

Kiinteiden laitteiden korjauksesta ja kunnossapidosta huolehdittiin.

Pelastusvälineiden kunnossapito ja raitojen viereisten aitojen asettaminen suoritettiin tavanomaisesti. Satamalaitoksen veneet, väyläviitat, valopojut ja loistot huollettiin. Suomenlinnan jäätie kunnostettiin, tarkkailtiin jään kantavuutta ja valvottiin liikennettä.

Satamiin vuotanutta öljyä kerättiin ja poistettiin.

Uudisrakennukset. Määrärahoja oli talousarviossa 20 865 000 mk ja v:ltä 1969 siirtyi 6 857 134 mk. Varoista, joita oli yht. 27 722 134 mk, käytettiin 25 568 544 mk ja v:lle 1971 siirtyi 2 153 590 mk.

Laiturit. Jätkäsaaren laiturin rakennustöitä jatkettiin. Itäistä laituria viimeisteltiin, vuoden lopussa puuttui ainoastaan kiskotus ja päällyste laiturin kärjestä 190 m:n matkalla. Teräsponttilaiturin taakse pumpattiin merihiekkaa n. 1 100 m³. Valtamerilaiturin rakentamista jatkettiin, vuoden lopussa kaikki vedenalaiset rakenteet valmistuivat.

Saukon laiturin vahvistamista konttinosturia varten jatkettiin, nosturin kiskotusta valmistui 55 m. Tammasaaren laiturin arkut upotettiin ja ankkuroitiin. Nurmisen laituri valmistui kesäkuussa. Linnanlaiturin (Suomenlinnan lauttalaiturin) korjaustyöt aloitettiin ja jatkuivat v:een 1971.

Sompasaaren lauttasataman työt jatkuivat. Uutta raidetta naulattiin 350 m. Lauttapaikka 2:n perustustyöt aloitettiin. Laituripaikka 3:n laituri valmistui, edustan ruopaukset jatkuivat edelleen. Hiekkalaiturin nosturirataa valmistui 132 m. Samoin valmistui uusi kompassintarkastustihtaali Tervasaaren pohjoispuolella.

Herttoniemen öljynerotuskaivo valettiin, koneistojen asennus tapahtui v. 1971. Öljylaiturin öljynpurkausvarret asennettiin.

¹⁾ Tilastoissa on v:sta 1969 lähtien otettu huomioon vain 20 jalan ja sitä suuremmat kontit.

Väylät. Katajanokalle Lonnan ohi tuleva väylä syvennettiin —9.0 m, ruopattiin n. 8 500 m³.

Hanasaaren satama-altaasta ruopattiin n. 30 000 irtto-m³.

Rautatiet ja ratapihat. Sörnäisten ratapihalla tehtiin Åkermanin uudelle varastolle 180 m:n pituinen pistoraide, samoin Finnexpressenin uudelle varastolle 120 m raidetta.

Kadut, kentät ja viemärit. Asfaltilla päällystettiin katuja ja kenttiä: Länsisatamassa n. 25 000 m², Sompasaareissa n. 25 000 m² ja Vanhassa kaupungissa n. 4 500 m², yhteensä n. 55 000 m².

Viemäreitä rakennettiin yhteensä n. 750 m.

Rakennukset. Länsisataman talletusvarasto valmistui urakoitsijan Kulutusosuuskuntien Keskusliiton rakentamana. Vastaanottotarkastus tapahtui 24.11.

Jätkäsaaren varastorakennus L 6 valmistui urakoitsijan Liljeberg Oy:n rakentamana 13.11. sekä Sompasaaren varastorakennus S2 Laatu- ja betonin Oy:n rakentamana 6.7.

Rakennuksiin käytettiin varoja kertomusvuonna yht. 17 292 989 mk.

Yleiset työt. Korjaus- ja kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 640 000 mk ja niistä käytettiin 619 533 mk, joten säästöä jäi 20 467 mk.

Varasto- ja teollisuusalueiden katujen, rautateiden ja viemärien kunnossapito suoritettiin tavanomaisesti. Herttoniemen Sahaajan- kadun avo-oja muutettiin viemäriksi 206 m:n matkalla ja rautatiellä vaihdettiin pölkyjä 350 kpl. Viemärien suistot ja lumenkaatopaikat perattiin. Pesulautat huollettiin ja korjattiin.

Uudisrakennukset. Määrärahoja

oli talousarviossa 3 205 000 mk. V:ltä 1969 siirtyi 826 496 mk. Varoista, joita oli 4 031 496 mk, käytettiin 3 266 203 mk, joten v:lle 1971 siirtyi 765 293 mk.

Kyläsaaren ja Herttoniemen teollisuus- ja varastoalueilla jatkettiin pengerrystöitä käyttäen kaupungilta tulevaa täytettä. Merisataman ratapihan muutostöitä jatkettiin. Pitkäsilta-Hakaniementorin rantamuurin tekoa jatkettiin. Linnanlaiturin perusteellinen korjaustyö Suomenlinnan lauttapaikan kohdalla aloitettiin toukokuun lopulla, työ jatkui v:een 1971. Salmisaaren rantojen järjestelytöitä jatkettiin.

Laskuun suoritettut työt. Vesilaitosta avustettiin sukellustöitä vaativissa tehtävissä.

Laitureille, silloille, rautateille ja muulle omaisuudelle aiheutuneita vaurioita korjattiin. Raiteenpitojärjestelmän mukaisia kustannuksia vaadittiin tontinhaltijoilta. Poliisilaitoksen ja palolaitoksen veneitä telakoitiin.

Öljynpuristamon, Kaapelitehtaan, Telko Oy:n ja G. W. Sohlbergin raiteet huollettiin. Yksityisten tontinomistajien viemäreitä yhdistettiin pääviemäriin. Öljyvaurioiden jälkiä puhdistettiin satama-alueilla.

Sähkölaitoksen laskuun ruopattiin Kellosaaren rantapenkereiden alustat, rakennettavan laiturin edusta ja sille johtavaa väylää yhteensä n. 140 000 irtto-m³. Sörnäisissä »Merihakan» asuntoalueen rantapenkereen alta ruopattiin savea n. 60 000 m³.

Rakennusviraston katuosaston tilauksesta tehtiin viemäriä Jakomäessä 230 m ja aloitettiin viemärien tekemistä Malmin lentokentän laitaan.

Satamarakennusosaston hallintomenot ja työntekijäin sekä viranhaltijain erinäiset edut olivat yhteensä 1 820 028 mk.

Satamalaitoksen kassa- ja tilityömlinta

Toiminnan tulos. Satamalaitoksen ylijäämä oli 3 571 359 (ed. v. 687 397) mk. Talouselämän nousukauden jatkuessa v. 1970 tavaraliikenne kasvoi uusiin ennätyslukemiin. Tulojen suotuisaan kehitykseen vaikutti tällöin etenkin yksikkötavaran määrän lisääntyminen niin tuonnissa kuin viennissä.

Satamalaitoksen tuloutus oli kertomusvuonna 53 326 110 mk. Jos tuulaakimaksu otetaan huomioon, nousee tulojen määrä 57 474 102 mk:aan. Tulotileiltä suoritettiin menoja 6 503 191 mk, joten nettomäärä oli 46 488 179 mk ilman tuulaakia. Tulos poikkeaa talousarvioista 3 993 179 mk. Satamalaitoksen varsinaisia menoja oli 42 916 820 (39 139 122) mk. Menojen kasvu edellisestä vuodesta oli 3 777 698 mk ja tulojen 6 661 659 mk.

Kassaliike. Kertomusvuonna kertyi maksuja kassaan 24 361 477 mk, postisiirtotilille 9 980 868 mk, shekkilille 16 293 079 mk ja tilitysteitse 1 398 609 mk. Suoritusten yhteismäärä oli siten 52 034 033 mk (ed. v. 44 472 711 mk).

Tulojäämät ja poistot. Jäämiä oli kertomusvuoden lopussa 2 971 507 mk. Määrästä oli 2 951 142 mk kertomusvuoden ja 20 365 mk aikaisempien vuosien veloituksia. Poistoja suoritettiin 24 645 mk.

Laskutus. Laskutuksen määrän kehittyminen ilmenee veloitusasiakirjoina olevien tullilmoituskirjojen lukumäärästä. Niitä oli kertomusvuonna 588 983 kpl, v. 1969 551 368 kpl ja v. 1968 507 914 kpl.

Satamarakennusosaston suorittamat laskutustyöt jakaantuivat seuraavasti: satamalaitoksen muille osastoille suoritettut työt 30 252 mk, kaupungin muille viranomaisille suoritettut työt 2 043 783 mk sekä yksityisille suoritettut työt 687 288 mk.

Osasto teki toimintavuoden aikana 106 esitystä ja lausuntoa satamalautakunnalle, 44 valtion ja muiden kaupungin virastoille ja laitoksille, 100 kirjelmää Helsingin kaupungin virastoille ja laitoksille ja 66 yksityisille liikkeille tai henkilöille. Kirjeenvaihtoa laitoksen piirissä oli 50 kpl.

Tulot. Tulotilien yhdistelmä:

Tulolaji	1967 mk	1968 mk	1969 mk	1970 mk
Liikennemaksut	14 182 183	14 322 406	17 309 558	20 736 825
Satamamaksut	2 361 327	2 195 234	2 137 590	2 348 099
Alusten tulot	91 970	77 182	84 635	97 710
Vesimaksut	193 760	180 770	161 235	171 029
Koneellisten tavaransiirtolaitteiden maksut	3 778 909	4 099 535	5 089 823	5 594 610
Laiturihuoltotulot	3 194 042	2 953 928	3 334 506	4 000 423
Laituri- ja aluevuokrat	3 418 400	3 384 955	3 684 757	4 672 465
Varastosuojamaksut	904 336	856 858	926 417	1 053 347
Yleisen talletusvaraston vuokrat	969 064	971 909	1 036 342	1 259 565
Vapaavaraston vuokrat	367 108	339 677	339 525	422 109
Tulot yleisessä talletusvarastossa suo- ritetuista töistä	573 712	543 432	570 448	572 085
Huoneistovuokrat	1 086 831	1 158 738	1 266 799	1 358 288
Korvaus satamarakennusosaston yleis- kuluista	2 901 565	4 314 585	3 360 741	3 593 344
Muut tulot	465 789	459 746	524 144	608 280
	34 488 996	35 858 955	39 826 520	46 488 179
Tuulaaki	4 515 772	3 549 455	3 752 585	4 117 939
Yhteensä	39 004 768	39 408 410	43 579 105	50 606 118

Nettoveloititus, johon on sisällytetty myöskin tuulaakiveloitus, jakautui v. 1967–1970 kuukausittain seuraavasti:

	1967 mk	1968 mk	1969 mk	1970 mk
Tammikuu	4 032 537	3 640 548	3 936 521	4 888 444
Helmikuu	2 912 645	2 334 929	2 559 360	2 997 033
Maaliskuu	3 642 342	3 843 319	4 415 953	4 721 102
Huhtikuu	3 253 346	3 054 258	3 483 663	5 073 026
Toukokuu	3 004 618	3 393 645	3 531 289	3 874 970
Kesäkuu	3 351 123	3 555 484	3 940 711	4 673 979
Heinäkuu	2 690 122	3 022 701	3 212 036	4 009 867
Elokuu	2 684 783	2 257 430	2 856 480	3 089 792
Syyskuu	3 499 517	3 638 148	4 383 412	5 303 837
Lokakuu	2 702 712	3 134 709	3 512 297	3 363 855
Marraskuu	2 866 086	3 018 680	3 254 336	3 575 929
Joulukuu	4 364 934	4 514 559	4 493 047	5 034 464
Koko vuosi	39 004 765	39 408 410	43 579 105	50 606 118

Liikennemaksuja oli kaikkiaan 20 736 825 mk, mistä tuontiliikennemaksua 16 999 414 mk, vientiliikennemaksua 1 768 877 mk ja liikennemaksua kotimaan paikkakunnilta saapuneista tavarosta 1 968 534 mk. Tuontiliikennemaksuista oli 388 099 mk muiden kaupunkien Helsingille tilittämiä 30 %:n liikennemaksuja ja muille kaupungeille tilitettiin niille kuuluvia 30 %:n liikennemaksuja 714 663 mk. Liikennemaksuja palautettiin 97 278 mk.

Liikennemaksutilitykset:

	Saadut tilitykset mk	Lähetetyt tilitykset mk
Hamina	210	14 138
Hanko	18 584	2 089
Hämeenlinna	11 802	—
Joensuu	2 792	—
Jyväskylä	15 899	—
Kaskinen	87	—
Kemi	892	—
Kokkola	13 424	—
Kotka	11 472	12 217
Kuopio	25 147	—
Lahti	91 982	—
Lappeenranta	2 604	—
Loviisa	1 509	—
Naantali	414	182 327
Oulu	8 833	—
Parainen	—	515
Pietarsaari	12 649	890
Pori	19 055	4 953
Porvoo	7 169	—
Raahe	38	—
Rauma	4 349	137
Savonlinna	1 200	—
Tampere	54 647	—
Tornio	6 645	14 902
Turku	64 111	475 210
Uusikaupunki	180	—
Vaasa	11 640	7 285
Varkaus	765	—
Yhteensä	388 099	714 663

Tuulaakituloutus oli kertomusvuonna 4 117 939 mk. Helsinkiin tuoduista tavarosta saatiin tuontituulaakia 3 977 490 mk ja sisämaan kaupunkien tilittämistä tavarosta, jotka Helsingin kautta tuotuina oli tullattu ko. kaupungeissa, 140 449 mk. Tuulaakia palautettiin 30 053 mk.

Sisämaan kaupunkien tilittämät tuulaakimaksut jakaantuivat seuraavasti:

	mk
Hämeenlinna	5 019
Jyväskylä	18 751
Lahti	77 505
Lappeenranta	723
Tampere	37 897
Varkaus	554
Yhteensä	140 449

Satamamaksuja veloitettiin 2 348 099 mk, mistä ulkomaan liikenteessä olevien alusten osuus oli 1 956 107 mk ja kotimaan liikenteessä olevien alusten 198 727 mk. Jäämaksuja oli 193 265 mk ja satamamaksupalautuksia myönnettiin 336 029 mk.

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten satamamaksut jakaantuivat alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Alukset	mk
Helsinkiläiset	804 509
Muut suomalaiset	302 083
Ulkomaiset	849 515
Yhteensä	1 956 107

Koneellisten tavaransiirtolaitteiden maksuja veloitettiin 5 594 610 mk, mihin summaan sisältyy 513 974 mk laskennallisia tuloja laiturihuollon, vapaavaraston ja yleisen talletusvaraston veloituksista. Veloituksen jakaantuminen: kappaletavaranosturit 2 564 466 mk, Saukon hiilinosturit 241 233 mk, Hanasaaren joukko- ja kappaletavaranosturit 317 990 mk, konttinosturi 28 557 mk, autonosturit 51 944 mk, trukit 2 390 420 mk. Palautuksia maksettiin 2 547 mk.

Laiturihuoltomaksujen määrä oli 9 589 534 mk. Kun altaajille menevät kustannukset 5 340 385 mk, tullivalvontakustannukset 217 461 mk ja palautukset 31 265 mk otetaan huomioon, jää nettoveloitukseksi 4 000 423 mk.

Laituri- ja aluevuokria veloitettiin 4 672 465 mk, mistä määrästä 245 076 mk oli laitureille varastoitujen tavarain vuokria ja 4 427 389 mk varastoalueiden vuokria. Palautuksia maksettiin 415 mk.

Varastosuojamaksuja veloitettiin 1 053 347 mk, mistä sopimuksilla vuokrattujen varastotilojen vuokrat olivat 366 474 mk ja paikanvuokrat 686 873 mk. Åkerman Oy:lle maksettiin vuokraa 58 625 mk. Palautuksia maksettiin 606 mk.

Yleisen talletusvaraston vuokria oli 1 259 565 mk, mistä 706 388 mk veloitettiin Katajanokan talletusvarastossa ja 553 304 mk Länsisataman talletusvarastossa. Palautuksia maksettiin 127 mk.

Vapaavaraston maksuja oli 422 109 mk. Palautuksia maksettiin 1 717 mk.

Yleisessä talletusvarastossa suoritetuista töistä oli veloitus 572 085 mk, josta 308 110 mk veloitettiin Katajanokalla ja 270 043 mk Länsisatamassa. Palautuksia maksettiin 6 068 mk.

Huoneistovuokria veloitettiin 1 358 288 mk, mistä määrästä 1 035 412 mk oli tilitysvuokria. Rahallinen tulo oli siten 322 876 mk. Palautuksia maksettiin 559 mk.

Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista oli 3 593 344 mk. Siitä oli tilitystuloja 3 521 695 mk ja korvauksia tilaustöistä 71 649 mk. Määrärahojen puuttumisen vuoksi korvauksia jäi tilittämättä 551 931 mk.

Sekalaisia tuloja oli yhteensä 608 280 mk, mistä tilitystuloja 194 124 mk. Tuloja saatiin seuraavasti: korvaus tuulaakin kannosta 41 179 mk, korvaus tullihuoneistojen puhtaanapidosta ja kalustosta 152 945 mk, sähkö 140 081 mk, vaakamaksut 44 985 mk, sairausvakuutuskorvaukset 102 347 mk, vahingonkorvaukset 14 568 mk, viivästyskorot ja

perimispalkkiot 4 165 mk, punnus- ja kaappivuokrat 2 180 mk, puhelinmaksut ja -hyvitykset 501 mk, viemäritodistukset, taksat ja ilmoituskirjat 509 mk, luotsaukset ja kiinnitykset joulukuulta 32 136 mk, omaisuuden myynti 24 138 mk, telakointivuokrat 12 955 mk, lämpimän veden myynti 21 422 mk, muut sekalaiset tulot 14 169 mk.

M e n o t. Satamalaitoksen menot talousarvion mukaan jakaantuivat varsinaisiin menoihin ja pääomamenoihin. Varsinaisiin menoihin kuului: a) varsinaiset satamamenot käsittäen koko satamien 10. pääluokan; b) satamalaitoksen huolehdittavana olevat yleiset työt 08. pääluokassa sekä c) 2. pääluokan tullihuonemenot.

Varsinaisia menoja varten oli talousarvion Satama-pääluokassa määrärahoja yhteensä 41 974 399 mk, v:lta 1969 siirtyi 917 mk, lisämäärärahoja saatiin 185 314 mk ja ylitysoikeuksia saatiin 1 533 000 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 43 693 630 mk. Tili vuoden menoja oli 42 916 819 (ed. v. 39 139 122) mk, seuraavaan vuoteen siirrettiin 1 836 mk. Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia määrärahoja oli 630 000 mk. Tili vuoden menoja oli 609 533 mk. Tulli huonemenojen määräraha oli 1 318 865 mk. Tili vuoden menoja oli 1 313 381 mk.

Sataman uudisrakennustöitä sekä hankintoja varten myönnettyjä pääomamäärärahoja siirtyi 8 101 583 mk v:lta 1969 ja kertomusvuoden määrärahat olivat 21 160 000 mk, ylitysoikeuksia 1 250 000 mk. Menoja suoritettiin 28 122 594 mk ja 3 983 mk palautettiin, joten v:een 1971 käytettäväksi siirtyi varoja 2 385 006 mk. Pääomamenojen ennakkoita myönnettiin 2 850 000 mk, josta määrästä kertomusvuonna maksettiin 2 571 330 mk.

Yleisiä uudisrakennustöitä varten myönnettyjä pääomamäärärahoja oli 625 119 mk v:lta 1969 siirtyneitä ja 3 205 000 mk kertomusvuoden määrärahoja, ylitysoikeuksia 590 000 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 4 420 119 mk. Menot olivat

3 654 826 mk, joten v:een 1971 siirtyi 765 293 mk. Pääomamenojen ennakoita myönnettiin 1 910 000 mk, menot olivat 1 525 300 mk.

Käyttöomaisuus. Käyttöomaisuuden arvo oli vuoden alussa 187 651 407 mk ja vuoden lopussa 216 252 787 mk. Pääoman nettolisäys oli siten 28 601 380 mk. Poistoja suoritettiin 5 596 738 mk ja käyttöomaisuudesta maksettiin korkoa 11 467 889 mk.

Satamalaitoksen käyttöomaisuus laaturyhmittäin:

	mk
Maa- ja vesiomaisuus	44 373 113
Laiturit ja tihtaalit	70 664 281
Kiinteät laitteet	21 872 415
Alukset ja veneet	311 161
Rakennukset	71 830 929
Työlaivasto ja -kalusto	5 520 332
Autot, trukit ja autonosturit ...	1 594 156
Puhelinosuudet	86 400
Yhteensä	216 252 787

Palkat, sosiaaliturva- ja -vakuutusmaksut. Varsinaisia palkkamenoja oli yhteensä 20 860 232 mk, josta kuukausipalkkaisen henkilökunnan palkkamenot olivat 14 872 311 mk ja tuntipalkkaisen henkilökunnan 5 987 921 mk. Vastaavat sosiaaliturva- ja -vakuutusmaksut olivat yhteensä 1 668 845 mk sekä eläkekustannukset 3 093 723 mk, joten laitoksen palkkausmenot olivat kaikkiaan 25 622 800 mk.