

## 36. Metrotoimikunta

*Toimikunnan kokoonpano, kokoukset ym.* Metrotoimikunta toimi v. 1970 edelleen alkuperäisessä, v. 1967 asetetussa kokoonpanossaan.

Toimikunta kokoontui vuoden aikana 25 kertaa ja sen käsiteltävänä oli 349 asiaa.

Esittelijänä toimikunnassa oli toim.joht. Unto Valtanen ja sihteerinä varat. Martti Palmén.

Metrotoimikunnan tekemistä merkittävimmistä *päätöksistä* mainittakoon mm. seuraavia asioita koskevat: Kaivokadun–Hakaniemen välisen metro-osuuden luonnospii- rustuksien laatiminen (11.2. 21 §); metrotoimiston oikeuttaminen tilaamaan ulkopuolisilta suunnittelijoilta jalankulkututkimuksen supistetun esiohjelman edellyttämät tutkimukset ja Mec-Rastor Oy:ltä metrotoimiston laskentatoimen suunnittelua ym. koskeva alkututkimus (11. 2. 23, 29 §); Siilitien ja Sahaajankadun metrosiltojen yleispiirustukset (12.3. 50 §); Kalasataman ja Roihupellon metroasemien rakentaminen (19.3. 65 §); urakkasopimuksen solmiminen liikennelaitoksen kanssa koeradan päällysrakenteen rakentamisesta ym. sekä Insinööritoimisto Oy Veston kanssa koeradan rakennustöistä (29.4. 104 §, 19.8. 218 §); rakennussuunnittelusopimuksen solmiminen Suunnitteluryhmä Viisio Oy:n kanssa Hakaniemen metroaseman ja Projektisuunnittelu KRK Oy:n kanssa Sörnäisten metroaseman rakentamisesta (6.5. 110 §, 10.6. 163 §); sopimuksen solmiminen Strömberg Oy:n kanssa metron asemien säh-

köistystä ja valaistusta ja radan valaistusta koskevien suunnitteluohjeiden laatimisesta (6.5. 112 §); metrovarikon ylipengerrystyön suorittaminen (2.6. 138 §); esityksen laatiminen metroasemaa koskevan arkkitehtuurikilpailun järjestämisestä (2.6. 145 §); hankintasopimuksen tekeminen Nokia Oy:n kanssa koeradan virtakiskojärjestelmän, Strömberg Oy:n kanssa siirrettävän sähkösyöttöaseman ja Suomen Siemens Oy:n kanssa metron koeradan ja -junan junaohjausjärjestelmän hankkimisesta (2.6. 146, 147 §, 2.7. 181 §); metron opastus- ja informaatiojärjestelmää koskevan tutkimussopimuksen tekeminen eräiden insinöörien kanssa (10.6. 158 §), sopimus Hakaniemen ja Sörnäisten metroaseman sekä Hakaniemen työtunnelin vaihetta koskevista geoteknisistä lisätutkimuksista (10.6. 159 §); metron verkkotutkimusta sekä metron keskusta-alueen geoteknillisiä tutkimuksia koskevat sopimukset (10.6. 162 §, 19.8. 220 §); koejunan huoltohallia koskevan vedenostosopimuksen solmiminen vesilaitoksen kanssa (18.6. 175 §); sopimuksen tekeminen Mainos-Studio Oy:n kanssa metron koejunan ja -radan rakentamisen elokuvamisesta (18.6. 177 §); Siltasalmi–Kamppi metrolinjan esiluonnosvaiheen suunnittelun laajentaminen ja työtunnelin suunnittelu (18.6. 178 §, 19.8. 219 §); suunnittelusopimuksien solmiminen metrorataosuuden Junatie–Koerata ratalinjan ja rakenteiden yleispiirustusten sekä ulkoalueen asemien luonnospii- rustusten laatimisesta ja alueen geo-

teknisistä tutkimuksista (10.7. 194 §, 11.9. 238, 240 §); metron verkkotutkimukseen ja keskustan esiluonnossuunnitteluun liittyvien sopimusten tekeminen (13.8. 212 §, 11.9. 237 §); raide-elementtien rakentamiseen ja siirtämiseen käytettävän pukkinosturin hankkiminen (11.9. 239 §); periaate- ja menetelmäselvityksen laatiminen Kluuvin ruhjelaakson poikki vietävän tunnelirataosuuden rakentamisesta (11.9. 243 §); Hakaniemen metroaseman esiluonnosvaiheen ja metron keskustalinjauksen jatkosuunnittelun suorittaminen (8.10. 263 §, 13.10. 270 §); Strömberg Oy:ltä tilatun metrokaluston tutkimus- ja kehittämistyön loppuunsaattamisen hyväksyminen (30.10. 284 §); lisätyn geoteknillisen asiantuntemuksen hankkiminen, sopimuksen tekeminen keskusta-alueen II vaiheen pohjätutkimuksista sekä maanäytetutkimuksien tilaaminen (12.11. 296 §); koejunan rakentamista käsittelevän teknillisen elokuvan palkkioperusteista ja muista valmistusehdoista sopiminen (3.12. 319 §); metron verkkotutkimusta koskevan tutkimussopimuksen täydentäminen (16.12. 338 §); Hakaniemen metroaseman suunnittelun jatkaminen (16.12. 341 §) sekä »Tulevaa Helsinkiä» -näyttelyn jatkaminen (28.12. 348 §).

Kaupunginhallitukselle tehdyt *esitykset* koskivat mm. seuraavia asioita: metron koejunan väliaikaisen huoltohallin pääpiirustusten hyväksymistä (27.2. 42 §); metron koeradalinjauksen ja korkeusaseman hyväksymistä (27.2. 43 §); Konemestarinkadun, Valurinkadun, Siilitien ja Sahaajankadun metrosiltojen sekä koeradalin pehmeikkösillan yleispiirustusten hyväksymistä (12.3. 50 §); metrotunnuskilpailun järjestämistä (10.7. 191 §);

koulutuspäivien järjestämistä metrotoimiston henkilökunnalle (30.10. 280 §); Kulosaaren metrosiltojen esiluonnoksia (30.10. 287 §); henkilöauton hankkimista metrotoimiston käyttöön (16.12. 335 §); Hakaniementori–Junatie rakennuspaikkojen saamista kaupungin käyttöön (16.12. 343 §) sekä Hakaniemen työtunnelin yleispiirustusten hyväksymistä (28.12. 347 §).

Kaupunkisuunnittelulautakunnalle ja yleisten töiden lautakunnalle tehty esitys koski työryhmän perustamista Junatie–Koerata metrolinjausta varten (10.6. 164 §).

Kaupunginhallitukselle annetut *lausunnot* koskivat mm. seuraavia asioita: Itäväylän liikenteen järjestelyä välillä Sörnäisten rantatie–Kulosaari (11.2. 22 §); eduskunnan väestönsuojatoimikunnan eduskuntatalon kalliosuojasuunnitelmaa koskevaa esitystä (29.4. 96 §); Talin metrovarikkoalueen säilyttämistä (29.4. 97 §); asemakaavan muutosehdotusta metron maanalaista tunnelitilaa varten välillä Hakaniementori–Junatie (14.5. 123 §); helsinkiläisten kulkumuodon valintaan vaikuttavien tekijöiden tutkimista koskevaa tutkimusohjelmaa (2.6. 140 §); vuositilintarkastajien kertomusta v:n 1969 tilintarkastuksesta (13.8. 209 §); kaupungin asuntotuotanto-ohjelmaa vuosiksi 1971–1975 (12.11. 298 §); satamarakennusosaston työvoiman työllistämistä (3.12. 318 §) sekä Merihakan väestönsuojan liittämistä Hakaniemen metroaseman työtunneliin (16.12. 342 §).

Kaupunkisuunnittelulautakunnalle annetut lausunnot koskivat Pasilan keskuksen kaavarunkovaihtoehtoja (10.7. 187 §) ja kaupungin v:n 1970 yleiskaavaehdotusta (24.9. 247 §).