

33. Liikennelaitoksen lautakunta

Lautakunnan kokoonpano, kokoukset ym. Liikennelaitoksen lautakunnan kokoonpano v. 1970 oli sama kuin edellisenä vuonna.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli 25 ja pöytäkirjojen pykäläluku 539.

Päätökset. Lautakunnan tärkeimmistä päätöksistä mainittakoon: varallaolon järjestäminen liikennelaitoksen rata-, halli- ja pysäkkialueiden puhtaanapitotöiden valvontaa varten (20.1. 13 §); raitiotiekiskojen ja nivelraitiovaunujen tilaaminen (3.2. 55 §, 18.8. 322 §); raitiovaunuihin asennettavien 120 radiopuhelinlaitteiston hankkiminen (3.2. 56 §); laitoksen osallistuminen metron koeradnan rakentamiseen (12.5. 220 §); 20 linja-auton alustan ja korirakenteen sekä enintään 30 linja-auton alustan tilaaminen (23.6. 293 §, 18.8. 317 §, 22.12. 528 §); virkapukujen tilaaminen liikennelaitokselle (23.6. 295 §); rahastajaoppilaiden kurssiaikaisen palkkion korottaminen (29.9. 398 §); liikennelaitoksen taloussuunnitelma vuosiksi 1972–1981 (27.10. 440 §); liikennelaitoksen autovakuutuksen ehtojen muuttaminen (10.11. 458 §) sekä raitiolinjoiden 5, 6 ja 8 liikennetiheyksien muuttaminen (8.12. 512 §).

Esitykset. Lautakunnan kaupunginhallitukselle tekemiin esityksiin sisältyivät mm. seuraavat asiat: linja-autolinjan 11, Ruskeasuo–Invalidisäätiö, lopettaminen ja linja-autolinjan 23 A, Ruskeasuo–Ilmala, liikenteen uudelleenjärjestäminen (20.1. 9 §, 8.12. 507 §); Laajasalon keskialueen kokopäiväliikenteen uudelleenjärjestely (20.1. 10 §);

uuden poikittaislinjan perustaminen reitille Pitäjänmäki – Maunula – Oulunkylä – Arabia (3.2. 49 §); raitiovaunukaistojen varaaminen Laivasillankadulle Etelärantaan, Tukholmankadulle ja Helsinginkadulle (31.3. 136 §); uuden linja-autolinjan perustaminen uima-koululaisten kuljettamista varten (14.4. 157 §); keskustan autolinjan 18, Kruununhaka–Meilahden klinikat, reitin muuttaminen Kai-vokadun ja Arkadiankadun välillä (14.4. 160 §); Rautatientorin liikennejärjestelyjen parantaminen (14.4. 161 §); Koskelan varikon henkilökunnan asuintalon rakentaminen ja määrärahan varaaminen v:n 1971 talousarvioon (14.4. 162 §); liikennelaitoksen liikennehenkilöstön työaikamääräysten muuttaminen (28.4. 193 §); linja-autolinjan 15, Siltasaari–Taka-Töölö, reitin muuttaminen ja jatkaminen Lehtisaareen (26.5. 244 §, 24.11. 475 §, 8.12. 509 §); linja-autolinjojen 92, Rautatientori–Myllypuro, reitin muuttaminen ja pidentäminen, 92 A, Senaatintori–Myllypuro, ja 92 S, Rautatientori–Myllypuro –Myllypadontie, reitin ja aikataulun muuttaminen sekä liikenneluvan uudistaminen (26.5. 245 §, 24.11. 478 §); Lasipalatsin liikenteen-ohjaus- ja käyttökeskustilojen rakentaminen (26.5. 246 §); linja-autolinjan 23 S, Siltasaari–Pasila, reitin muuttaminen mm. Hakaniemessä (9.6. 263 §, 8.12. 508 §); alueen varaaminen Rautatientorilta vara- ja huoltoautojen sijoittamista varten (23.6. 291 §); linja-autolinjan 95, Rautatientori–Vartioharju ja 95 N, Rautatientori–Puotila–Vartio-

harju, ajoreitin muuttaminen Vartioharjussa (18.8. 315 §); liikennelaitoksen hallinnossa ja käytössä Mannerheimintien ja Humalistonkadun kulmauksessa olevan alueen vastainen järjestely (1.9. 351 §); invalideille myönnettävien vapaalippujen jakelun järjestäminen ja toimikunnan asettaminen invalidien vapaa- ja alennuslippujen myöntämisperusteiden tarkistamista varten (15.9. 373 §, 24.11. 477 §); linja-autolinjan 65, Rautatien- ja Oulunkylä (Veräjämäki), reitin muuttaminen Oulunkylässä (29.9. 400 §); liikennelaitoksen linja-autonkuljettajien rahastuskorvaus (27.10. 438 §); ilmaisen matkustusoikeuden myöntäminen v. 1971 Helsingissä pidettävien Euroopan yleisurheilumestaruuskilpailujen johtajistolle, osanottajille sekä lehdistön, radion ja television edustajille liikennelaitoksen kulkuneuvoissa (10.11. 457 §).

Lausunnot. Kaupunginhallitukselle antamissaan lausunnoissa lautakunta puolsi mm.: Helsingin ilma- ja melutoimikunnan I osamietintöä (17.2. 68 §); kaupunginhallituksen asettaman Suomenlinnakomitean mietintöä (3.3. 97 §); linja-autolinjan 45, Simonkenttä-Malminkartano, reitin muuttamista Konalassa ja liikennetiheyksien lisäämistä (17.3. 112 §); metrotoimikunnan piirustuksissa n:o 3239, 3240, 3241 ja 3242 osoitettua metron koeradon linjausta ja korkeusasemaa (31.3. 131 §); Akseli Gallen-Kallelan Museosäätiön ehdotusta jonkin kaupungin bussilinjan ulottamisesta Tarvon saareen saakka (28.4. 192 §); terveydenhoitolautakunnan esitystä Ruskeasuon alueen aluelääkäreiden yhteisvastaanoton toteuttamiseksi alueelle rakennettavan poliklinikan yhteyteen (18.8. 304 §); Helsingin kaupungin liittymistä perustetta-

van Suomen Paikallisliikenneliiton jäseneksi (18.8. 306 §) sekä yleisten töiden lautakunnan esitystä yleisökäymälän sisältävän kioskirakennuksen rakentamisesta Hattulan lehtoon Somerontien ja Mäkelänkadun kulmaan Rautatiekirjakauppa Oy:n toimesta (1.9. 352 §).

Muista lautakunnan kaupunginhallitukselle antamista tärkeimmistä lausunnoista mainittakoon seuraavia asioita koskevat: valtuustoaloite kaupungin asukkaiden sekä suunnittelijoiden ja hallintokuntien keskinäisten informaatiovuorovaikutusten tehostamisesta (20.1. 6 §); kaupunginhallituksen asettaman katuluokituskomitean mietintö (20.1. 7 §); metron koejunan väliaikaisen huoltohallin pääpiirustukset (31.3. 132 §); autojen tyhjäkäynnin rajoittaminen ja kieltäminen kaupungin sisäisessä liikenteessä ns. kesäkauden aikana (31.3. 133 §); valtuustoaloitteet johdinautolinjan säilyttämisestä sekä johdinautokaluston uusimisesta ja sen taloudellisuuden tutkimisesta (26.5. 239 §, 1.9. 358 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan esitys Pasilan keskuksen vaihtoehtoisista kaavarungoista (26.5. 253 §); valtuustoaloitteet tutkimuksen suorittamisesta Suomenlinnan liikenneyhteyksien parantamiseksi ja Suomenlinnaseuran ko. asiaa koskeva kirje (18.8. 309 §, 13.10. 418 §); v:n 1970 yleiskaavaehdotus (1.9. 353 §); Suomen Metallityöväen Liitto -nimisen yhdistyksen ehdotus, että Helsingin kaupungin tulisi keskittää kaikki vastaiset ajokalustohankintansa kotimaiselle autoteollisuudelle (15.9. 371 §) sekä valtuustoaloite länsi-itä -suuntaisen poikittaislinjan järjestämisestä (22.12. 525 §).