

36. Metrotoimikunta

Toimikunnan kokoonpano, kokoukset ym. Metrotoimikunta toimi v. 1969 edelleen alkuperäisessä, v. 1967 asetetussa kokoonpanossaan.

Kaupunginhallitus päätti 6.10.1969 muuttaa metronsuunnittelutoimikunnan nimen metrotoimikunnaksi.

Toimikunta kokoontui vuoden aikana 27 kertaa ja asioita oli toimikunnan käsiteltävänä 343.

Toimikunnan sihteereinä toimivat kertomusvuoden aikana os.pääll. Antti Kuto ja lainop.siht. Martti Palmén.

Metrotoimikunnan tekemät merkittävimmät *päätökset* koskivat mm. seuraavia asioita: suunnitelman hyväksymistä Helsingin metrossuunnitelmia esittäväksi kirjaseksi ym. (24.2. 48 §); edustajien nimeämistä kaupunkisuunnittelulautakunnan Kampin-Puotinharjun metrolinjan tarkistamista varten asetamaan tilapäiseen jaostoon (2.7. 161 §); metrotoimiston tehtävien uudelleen määrittelemistä ja toimiston uuden organisaation ja sen noudattamisen alkamisajan vahvistamista (8.10. 244 §, 13.11. 317 §); metron koejunan hankintaa koskevan sopimuksen tekemistä Strömberg Oy:n kanssa (8.10. 243 §, 13.11. 316 §) sekä metrotoimiston oikeuttamista tilaamaan yksityisiltä insinööritoimistoilta ym. suunnittelijoilta seuraavat työt: metron suunnitteluun ja rakentamiseen liittyvät ohjelmointityöt (28.5. 135 §, 29.8. 186 §), Hiihtäjätien ja Puotinharjun liitintäasemien yleissuunnitelmien tarkistustyöt

(6.6. 141 §), LVI-suunnitteluohjeiden laatimiseen liittyvien selvitys- ja suunnittelutehtävien suorittaminen, johon liittyi Hakaniemen aseman alustavan LVI-luonnossuunnitelman laatiminen (29.8. 182 §), Hakaniemen yleissuunnitelman tarkistustutkimus (16.9. 203 §), kalliotilojen rakennesuunnitteluohjeiden laatimistyöt (16.9. 204 §), koejunan kokeiluja varten tarvittavan koeradnan sekä koeajoradan siltojen yksityiskohtaiset suunnitelmat (23.9. 219 §), Roihupellon varikkoalueen maarakennustöiden yksityiskohtaiset suunnitelmat, yleissuunnitelma ja varikon huoltohallin luonnospiirustukset (5.11. 294 §, 19.12. 340 §) ja lisäksi tilaamaan kiinteistöviraston geotekniseltä toimistolta Kampin aluetta koskevat ja Pasilan alueen metrolinjan maaperätutkimukset (29.8. 181 §, 19.12. 332 §).

Kaupunginhallitukselle tehdyt *esitykset* koskivat mm. seuraavia asioita: metron ulottamista Hakaniemestä keskustaan (12.3. 83 §); liikennelaitoksen lautakunnan velvoittamista osoittamaan metrotoimikunnan käyttöön moottoriraitiovaunu, jota käytettäisiin ajoautomaatiikkaa ja tehoelektroniiikkaa koskevassa kehittämistyössä yhteistyössä Strömberg Oy:n ja metrotoimiston kanssa sekä ao. sopimusten tekeminen (2.4. 96 §, 6.6. 140 §, 2.7. 157 §); v:n 1969 määrärahojen käytön ohjeellista käyttösuunnitelmaa ja metron rakentamistöiden suunnitteluun merkityn määrärahan myöntämistä (28.5. 132 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan ja metrotoimikun-

nan velvoittamista yhteistyössä Espoon kaupungin ja Helsingin kaupungin yhteistyötoimikunnan kanssa ryhtymään kiireellisesti toimenpiteisiin yhtenäisen tarkistuksen suorittamiseksi keskustasta länteen suuntautuvan liikenteen hoitamiseksi laadittujen tie- ja metrosuunnitelmien osalta ja tarkistustyötä suoritettaessa yhteyden pitämistä myös tie- ja vesirakennushallitukseen (2.7. 162 §); pysyvän metronäyttelyn pystyttämistä Kiinteistö Oy Toinen linja 7:n tiloihin (29.8. 187 §); metronsuunnittelutoimikunnan nimen muuttamista metrotoimikunnaksi ja toimikunnan tehtävien uudelleen määrittelemistä sekä metronsuunnittelutoimiston nimen muuttamista metrotoimistiksi (23.9. 215, 217 §); metrotoimikuntaa avustavien asiantuntijajaostojen uudelleen järjestelyä (23.9. 216 §, 19.12. 338 §); Toinen linja 7:ssä sijaitsevan kiinteistön nimittämistä Metrotaloksi (22.10. 253 §) ja metroasemien käyttämistä väestönsuojina (22.10. 254 §).

Kiinteistölautakunnalle tehtiin esitys oikeuden saamisesta metron koerataa ja varikkoa varten tarvittavien alueiden käyttöön (23.9. 220 §).

Kaupunginhallitukselle annetut *lausunnot* koskivat mm. seuraavia asioita: Vesalan itäosan asemakaavan vahvistamista sekä uuden kokonaisvaltaisen, julkiseen liikenteeseen tukeutuvan asemakaavasuunnitelman laatimis-

ta ko. alueelle (5.3. 66 §); liikennelaitoksen lautakunnan ja Yrjö Immosen julkista liikennettä koskevia esityksiä sekä em. lautakunnan esitystä Mannerheimintien eteläpään liikennejärjestelystä (7.3. 74, 76 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan esitystä Itäväylän liikenteen järjestelyksi välillä Sörnäisten rantatie–Kulosaari (7.3. 75 §); valtionrautateiden ja kaupungin yhteistyötoimikunnan tekemään vertailevaan tutkimukseen idän suunnan julkisen henkilöliikenteen hoitamisesta sisältyvää vaihtoehtoa 4 ns. Vesalan radan osalta (18.4. 113 §); Suomen Kommunistisen Puolueen Kontulan osaston kirjelmää (29.8. 185 §); Kunnallisen yhteistoiminnan järjestysmuotokomitean, ns. Hannuksen komitean, 18.3. valmistunutta I mietintöä (16.9. 202 §) sekä Puotilan aluekeskuskomitean mietintöä ym. (6.6. 139 §, 22.10. 257 §).

Toimikunta päätti lausuntonaan esittää kiinteistöviraston tonttiosastolle Kallion korttelin n:o 305 tontin n:o 4 kaupparakennuksen tai vuokrasopimukseen sisällytettäväksi metron edellyttämiä kulkuyhteyksiä koskevat ehdot (9.1. 7 §) sekä päätti antaa lausunnon Helsingin kaupungin asuntotuotanto-ohjelmasta vuosiksi 1970–1974 (13.11. 310 §).

Lisäksi metrotoimikunta päätti antaa lausunnon Osuusliike Elannon alennustavartalon paikkaa koskevasta suunnitelmasta (2.7. 159 §).