

33. Liikennelaitoksen lautakunta

Lautakunnan kokoonpano, kokoukset ym. Liikennelaitoksen lautakunnan kokoonpano v. 1969 oli muuten sama kuin edellisenä vuonna, paitsi että jäseniksi puuseppä Kalle Virtasen ja toim.joht. Torsten Holmin tilalle valittiin autonkulj. Tuomo Yrjölä ja varat. Timo Kylliäinen.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli 25 ja pöytäkirjojen pykäläluku 540.

Päätökset. Lautakunnan tärkeimmistä päätöksistä mainittakoon: liikennelaitoksen henkilökunnalle järjestetty kunnonkohentamiskampanja (14.1. 14 §); liikennelaitoksen uuden organisaation toimeenpaneminen (29.1. 45 §); yhteensä 60 linja-auton korin tilaaminen liikennelaitokselle (11.3. 117 §); liikennelaitoksen Ruskeasuon autokorjaamon kellari-tilojen muutospiirustusten hyväksyminen (8.4. 164 §); liikennelaitoksen v. 1970 käyttöön otettavaksi tarkoitettujen 30 linja-auton tilaaminen (8.4. 166 §); Helsingin nähtävyyksien ja kiertoajelujen vapaakortin, ns. VIP-kortin haltijan oikeuttaminen ilmaiseen matkaan Korkeasaaren lautalla (19.8. 324 §) sekä liikennelaitoksen henkilökunnan palvelusaikaan perustuvien, eläkkeelle siirryttäessä saatavien vapaalippujen myöntämisperusteiden muuttaminen (16.9. 387 §).

Esitykset. Lautakunnan kaupunginhallitukselle tekemiin esityksiin sisältyivät mm. seuraavia asioita koskevat: linja-autolinjan 17A:n jatkaminen tungosaikoina Pasilan asemalle ja sen vuorotiheyksien muuttaminen (29.1. 39 §); liikennelaitoksen kuljettaja-

rahastuskorvausta koskevan neuvottelun tuloksen esittäminen kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi (11.2. 61 §); linja-autolinjan 16A, Kruunuhaka–Munkkisaari, reitin lyhentäminen ja aikataulun harventaminen kesäaikana lauantaisin (11.3. 112 §); linja-autolinjan 13, Etu-Töölö–Kauppatori–Marian sairaala, liikenteen supistaminen (6.5. 204 §); liikenneyhteyksien parantaminen Vartiokylän teollisuusalueelle (20.5. 234 §); linja-autolinjan 95, Rautatien–Vartioharju, ja sen yöliikennelinjan 95N, Rautatien–Puotila–Vartioharju, reittien pidentäminen Vartioharjussa ja mainittujen linjojen liikennetiheyksien vahvistaminen sekä Kiviportintien alkuosan kestopäällystäminen syyskuun alkuun mennessä (20.5. 235 §); linja-autolinjan 50, Sörnäinen–Pajamäki, reitin muuttaminen Sörnäisten teollisuusalueella (20.5. 236 §); Ruskeasuon hallialueen poliklinikkarakennuksen sekä Töölönkatu 49:ssä sijaitsevan talon korjaustyön luonnospiirustusten hyväksyminen (19.8. 309, 320 §); tungosajan linja-autolinjojen 15, 38, 39V, 87 ja 92A lauantailiikenteen lopettaminen (19.8. 318 §); uusien vuorotiheyksien hyväksyminen syksyn 1969 liikenteeseen (19.8. 319 §); linja-autolinjan 45, Simonkettä–Malminkartano, reitin muuttaminen Konalassa (14.10. 425 §); linja-autolinjan 15, Silta–saari–Taka-Töölö, reitin muuttaminen Helsinginkadun osalta ja linjan liikenneluvan uusiminen (14.10. 426 §); Lauttasaaren linja-autoliikenteen uudelleenjärjestely Lautta-

saaren uuden sillan liikenteelle avaamisen jälkeen (28.10. 443 §); kääntöpaikan rakentaminen Itä-Pakilan linja-autolinjalle 64 (28.10. 444 §); linja-autolinjan 23, Eläintarha-Pasila, reitin johtaminen arkisin ruuhka-aikoina Hakaniemen torille saakka (28.10. 446 §); julkisen liikenteen yhteistyön kehittäminen Helsingin kaupungin alueella ja tähän liittyvän tariffin yksinkertaistaminen ja tarkistaminen sekä tariffimääräysten uusiminen (4.11. 464 §); invalideille ja koululaisille myönnettävien vapaa- ja alennuslippujen määräysten tarkistaminen (11.11. 469 §); linja-autolinjan 91 ruuhkaliikenteen osan johtaminen Puotilasta Itäväylää pitkin Puotinharjun ohi linjatunnuksin 91V (25.11. 486 §); erityisen sunnuntai- ja juhlapäivinä aamupäivisin voimassa olevan ulkoilulipun käyttöönotto liikennelaitoksessa (25.11. 487 §); kioskikaupan harjoittaminen liikennelaitoksen Simonkadun aukion myyntikioskissa (25.11. 488 §); kaupungin liittyminen jäseneksi mahdollisesti perustettavaan Suomen Paikallisiikenneyhdistykseen (9.12. 512 §); ampumaradan järjestäminen Ruskeasuon autohuollon kellariin (9.12. 514 §); apul. kaup. kamr. Taito Yliahon nimittäminen vakinaiseksi yleisen osaston osastopäällikön virkaan (9.12. 515 §) sekä Laajasalon keskustan uuden alueen ruuhkaliikenteen parantaminen (23.12. 530 §).

Lisäksi lautakunta teki palkkalautakunnalle esityksen liikennelaitoksen työ sääntö-

jen uusimiseksi liikennelaitoksessa laaditun työ sääntöehdotuksen mukaisesti (16.9. 386 §).

Lausunnot. Kaupunginhallitukselle antamissaan lausunnoissa lautakunta puolsi mm.: valtuustoaloitetta Väinölan lastentarhan koulukypsymättömien ryhmään kuuluville lapsille ja heidän saattajilleen alennuslippuoikeuden myöntämiseksi sekä aloitetta Pajamäki-Sörnäinen välisen linjan 50 saattamiseksi kokopäivälinjaksi ruuhkalinjan sijasta (14.1. 7, 11 §) ja lisäksi kaupunkisuunnittelulautakunnan esityksiä linja-autolinjojen ja liikenteen järjestelyistä Itäväylällä Marjanien ja Puotilan liittymien välillä sekä Sörnäisten rantatien ja Kulosaaren välillä (17.6. 286 §, 9.12. 509 §).

Muista lautakunnan kaupunginhallitukselle antamista tärkeimmistä lausunnoista mainittakoon seuraavia asioita koskevat: Helsingin kunnallisten työntekijäin ja viranhaltijain yhteisjärjestön esitys liikennelaitoksen kuljettajarahastuspalkkion järjestelystä (11.2. 62 §); joukkokuljetusliikenne-toimikunnan mietintö (22.4. 179 §); kunnallisen yhteistoiminnan järjestysmuotokomitean I mietintö (16.9. 377 §); Kontulan Naiset-yhdistyksen joukkokuljetusliikenteen tehostamista koskeva ehdotus (16.9. 378 §) sekä Helsingin kaupunkiseudun liikenteeseen kohdistuvien toimenpiteiden ja päätöksenteon yhtenäistämistä koskeva Insinööritoimisto Viatekin suorittama tutkimus (14.10. 422 §).