

31. Satamalautakunta

Lautakunnan kokoonpano. Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1969 valtiotieteen maisteri Sven Erik Sjögren puheenjohtajana, päätoimittaja Pentti Poukka varapuheenjohtajana sekä jäseninä järjestelymestari Veikko Aalto, ekonomi Rolf Biese, dipl. ekonomi Heinz Dettmann, pääluottamusmies Unto Laine, pääluottamusmies Oiva Paajanen, dipl.insinööri Esko Poltto ja kauppatieteiden maisteri Jarl Storgårds.

Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli teollisuustointa johtava apul. kaupunginjohtaja Gunnar Smeds.

Lautakunnan kokoukset. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 29 kertaa. Pöytäkirjain pykäläluku oli 801, kanslian diaariin merkittyjen asioiden luku 1 516 ja lähetettyjen kirjeiden luku 722. Pöytäkirjanotteita annettiin 1 422. Satamajohtajan päätösluettelon pykäläluku oli 111 ja otteita annettiin 545.

Vuokra-asioita. Oy Telko Ab:n vuokraoikeus Herttoniemen 13 327 m²:n suuruiseen varastoalueeseen n:o H 1 päätettiin pidentää 31.7.1974 asti tavanmukaisin ehdoin (17.3. 216 §).

Oy Victor Ek Ab:lle vuokrattiin Länsisatamasta tontti n:o 20250/1, pinta-alaltaan 4 265 m², vuokrakaudeksi 1.10.1969—30.9. 1974, perusvuosivuokra 2.60 mk/m² indeksiehdoin sekä muuten tavanmukaisin ehdoin (18.8. 498 §).

Oy Åkerman Ab:lle vuokrattiin Länsisata-

man korttelista n:o 20249 tontti n:o 1 vuokrakaudeksi 1.11.1969—31.10.1984 kaupunginvaltuuston 12.11. päättämien ehdoin (24.11. 727 §).

Jaostot. Lautakunta asetti keskuudestaan jaoston tekemään tutkimuksen satamarakennusosaston organisaation uudistamisesta, satamalaitoksen käyttötaloudesta ja satamalaitoksen tappiollisen toiminnan syistä. Jaoston puheenjohtajaksi valittiin lautakunnan puheenjohtaja Sven Erik Sjögren ja jäseniksi dipl.ins. Esko Poltto sekä ekonomi Heinz Dettmann (3.2. 71 §).

Lautakunta asetti keskuudestaan jaoston, johon kuuluivat jäsenet Veikko Aalto, Rolf Biese ja Unto Laine, tutkimaan Katajanokan matkustajapaviljongin rakentamista koskevia kysymyksiä (3.3. 193 §). Lautakunta käsittelee jaoston lausunnon 22.12. (783 §).

Etelä-Suomen satamatoimikunnan mietinnöstä annettavaa lausuntoa laatimaan asetettiin enintään kolme kertaa kokoontuva jaosto, jonka puheenjohtajana toimi lautakunnan varapuheenjohtaja Pentti Poukka ja jäseninä toimitusjohtaja Rolf Biese ja työpaikkasihteeri Unto Laine (18.8. 510 §). Satamalautakunta käsittelee jaoston lausunnon 1.9. (539 §).

Sataman kautta tapahtuvan moottoriajoneuvojen maahantuonnin edellytysten parantamista tutkimaan asetettiin jaosto, jonka puheenjohtajana toimi lautakunnan puheenjohtaja Sven Erik Sjögren ja jäseninä toimi-

tusjohtaja Rolf Biese, pääluottamusmies Oiva Paajanen ja kauppat.maisteri Jarl Storgårds (1.9. 541 §).

Länsisataman uusi talletusvarasto. Lautakunnan puheenjohtaja ja sihteeri oikeutettiin allekirjoittamaan talletusvaraston rakentamista varten pyydettyt urakkatarjoukset (31.3. 262 §). Satamalaitos oikeutettiin tekemään Kone Oy:n kanssa hankintasopimus hissien hankkimisesta (23.6. 447 §), joiden piirustukset hyväksyttiin rakennustoimikunnan esityksen mukaisesti (24.11. 708 §).

Sompasaaren lauttasataman laituriipaikka n:o 3:n laituri hyväksyttiin rakennettavaksi 140 m:n pituisena ja rakentaminen päätettiin suorittaa satamalaitoksen omana työnä (12.5. 357 §). Laituriläppien hankinnasta tehtiin sopimus toiminimi Ferro-osan kanssa (23.6. 446 §).

Sompasaaren varastorakennus S 2. Satamalaitos oikeutettiin solmimaan varastorakennuksen urakkasopimukset pyydettyjen tarjousten perusteella (15.9. 571 §).

Sompasaaren muuntamorakennus. Lautakunta hyväksyi omasta puolestaan muuntamorakennuksen piirustukset anomuksen tekemistä varten, että muuntamo saadaan pysyvästi pitää nykyisellä paikallaan (24.11. 712 §).

Suurtehonosturin hankkiminen. Satamalaitos oikeutettiin tilaamaan kontainerikäyttöön tarkoitettu nosturi Kone Oy:ltä (23.6. 443 §).

Esityksiä tehtiin kaupunginhallitukselle mm. seuraavista asioista, jotka koskivat: Helsingin satamiin johtavien väylien parantamista (14.4. 279 §); Vaasan Höyrymyllyn anomusta rautatieraiteiden siirtämisestä Munkkisaaressa (12.5. 343 §); Ruoholahden varastoalueella sijaitsevien huonokuntoisten rakennusten purkamista (27.5. 377 §); liikenneväylän järjestämistä Sillilaiturin kautta Jätkäsaaren ja Hietalahdenrannan välille (23.6. 433 §); satamamaksutaksan korottamista (23.6. 437 §); kontainerikäyttöön tarkoitettun suurtehonosturin hankintaa (23.6. 443 §); Lauttasaaren rakennusainesataman

siirtämistä satamalautakunnan hallintoon (29.9. 598 §); Parrulaiturin sulkemista yleiseltä liikenteeltä (13.10. 606 §); Lauttasaaren maantiesillan liikennöimisestä annetun valtioneuvoston päätöksen kumoamista (27.10. 666 §); Lauttasaaren sillan hallinnon ja hoidon siirtämistä yleisten töiden lautakunnalle (22.12. 782 §).

Lausunnot. Kaupunginhallitukselle annettiin mm. seuraavat lausunnot asioista, jotka koskivat: kaasuturbiinivoimalaitoksen sijoittamista Ruoholahteen (3.2. 83 §); Lauttasaaren itärannan kokonaissuunnitelmaa (17.2. 133 §); rautatietariffien alennustoimikunnan mietintöä (10.3. 195 §); asemakaavan muutosta Munkkisaaren osa-alueella ja Merikadun eteläpuoleisella ranta-alueella (14.4. 280 §); Helsingin kaupungin hallinnollisen rajan määrittämisestä merialueella (28.4. 310 §); valtion jäänmurtajien kesäseisontapaikkoja (28.4. 312 §); varastorakennuksen V 3 perustamisolosuhteita ja -tapoja (12.5. 346 §); eräiden venesatamien siirtämistä urheilu- ja ulkoilulautakunnan hallintoon (12.5. 351 §); Sompasaaren lauttasataman rakentamista (12.5. 355 §); uuden höyryvoimalaitoksen rakentamista Hanasaaren-Suvilahden alueelle (27.5. 373 §); Merisataman saarten käyttösuunnitelmia (9.6. 400 ja 401 §); tuulaaki- ja liikennemaksujen pyöristämistä täysin markkoihin (4.8. 471 §); Etelä-Suomen satamatoimikunnan mietintöä (1.9. 539 §); Helsingin satamiin johtavien väylien parantamista (15.9. 557 §); Sompasaaren lauttasataman yleissuunnitelmaa (29.9. 590 §); Oy Åkerman Ab:n vuokrasopimuksen muuttamista (29.9. 595 §); Helsingin seudun liikenteen koordinoimista (13.10. 612 §); Pasilan maaliikennekeskuksen maankäyttösuunnitelmaa (13.10. 615 §); Korkeasaaren ja Mustikkamaan välisen sillan rakentamista (27.10. 661 §); Eteläsataman matkustajapaviljongin toiminnan parantamista (10.11. 687 §); troolisataman rakentamista Kulosaaren sillan eteläpuolelle (24.11. 711 §); jätevesikomitean mietintöä (22.12. 780 §); Kellosaaren kaasuo-

turbiinivoimalaitostontin siirtämistä sähkölaitoksen hallintoon (22.12. 781 §); Katajanokan itäosan järjestelyä (22.12. 783 §).

Taksojen ja maksujen muutokset ja korotukset. Laiturihuoltotaksan maksut päätettiin korottaa 16.4. lukien (14.4. 290 §).
