

### 33. Liikennelaitoksen lautakunta

*Lautakunnan kokoonpano, kokoukset ym.* Liikennelaitoksen lautakunnan kokoonpano oli v. 1968 muuten sama kuin edellisenä vuonna, paitsi että jäsenenä dipl.ins. Kari Rahkamon ja liittosiht. Aarne Koskisen tilalla olivat toiminnanjoht. Aimo Halonen ja valtiot.maist. Martti Valla. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli apul.kaup. joht. Hjalmar Krogius 30.6. saakka ja 1.7. lähtien apul.kaup.joht. Gunnar Smeds.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli 24 ja pöytäkirjojen pykäläluku 471.

*Päätökset.* Lautakunnan tärkeimmistä päätöksistä mainittakoon: urakkasopimuksen tekeminen Koskelan väestönsuojan rakentamisesta ja LVI-töistä (19.3. 113, 114 §, 20.8. 267, 268 §); myynti- ja neuvontapisteiden naishenkilökunnan ja turistioppaiden virkapuvun sekä sitä koskevien käyttöohjeiden hyväksyminen (14.5. 186 §); keskiolutilain tarkoittamien väkijuomien mainostaminen liikennelaitoksen liikennevälineissä (25.6. 247 §); osallistujien nimeäminen Helsingissä pidettävään Pohjoismaiseen liikenneasiantuntijakongressiin 2.—4.10. (20.8. 273 §) sekä liikennelaitoksen v. 1969 käyttöön otettavaksi tarkoitettujen 30 linja-auton alustan tilaaminen (23.12. 453 §).

*Esitykset.* Lautakunnan kaupunginhallitukselle tekemiin esityksiin sisältyivät mm. seuraavat asiat: linja-autolinjan 42:n, Erottaja - Kannelmäki, sekä 46:n, Erottaja - Kaarela, päätepysäkin siirtäminen, edellisen Erotta-

jalta Asema-aukiolle ja jälkimmäisen Erottajalta Simonaukiolle sekä tästä johtuva reitin järjestely (23.1. 33, 34 §); Hämeentien liikenteen uudelleenjärjestely (5.3. 92 §); tungosajan linja-autolinjan 92A:n, Rautatien - Myllypuro, johtaminen Senaatintorin läheisyyteen (5.3. 93 §); lautakunnan linja-autolinjan Ruskeasuo-Invalidisäätiojatkamisesta Ilmalaan tekemän esityksen peruuttaminen ja uuden linja-autolinjan 23A, Ruskeasuo - Ilmala, perustaminen (2.4. 130 §); erityisen matkalipun käyttöönotto huomattavien urheilukisojen, kongressien ym. osanottajia varten (16.4. 153 §); toimikunnan asettaminen selvittämään työaikojen porrastuksen vaikutusta Helsingin liikenteeseen yleensä ja liikennelaitoksen toimintaan erityisesti (16.4. 154 §); Koskelan varikkoalueen väestönsuojan pääpiirustusten muutosten hyväksyminen (14.5. 185 §); lautakunnan ja liikennelaitoksen uusien johtosääntöjen aiheuttamien välittömien virkajärjestelyjen suorittaminen (28.5. 206 §); liikennelaitoksen puhelinvaihdetarjelmän laitteiston ja asennuksen tilaaminen uuteen pääkonttoriin Ilmalaan (11.6. 218 §); matkailijalipunkäytön muuttaminen ympärivuotiseksi (11.6. 222 §); eräiden linja-autolinjojen liikennetiheyksien muuttaminen 2.9. alkaen (25.6. 241 §); sadekatoksien rakentaminen erälle pysäkki-alueille (20.8. 263 §, 3.9. 299 §); julkisen liikenteen toimintamahdollisuuksien parantaminen kaupungissa (20.8. 269 §); Mannerheimintien

eteläpään liikennejärjestelyjen suorittaminen kaupunkisuunnitteluviraston piirustuksen mukaisesti (17.9. 307 §); linja-autolinjan 20V, Erottaja - Lauttasaari - Katajajarju, reitin muuttaminen tungosaikoina (17.9. 308 §); linja-auto- ja raitioliikennetariffin lipunhintojen sekä koululais- ja invalidialennuslippujen ja niiden korvausten tarkistaminen (5.11. 387—389 §); linja-autolinjan 95:n jatkaminen Vartioharjusta Mellunmäkeen (26.11. 411 §); eräiden linja-autolinjojen reittien muuttaminen ajettaessa Kulosaaren sillalta Sörnäisten rantatielle (26.11. 412 §) sekä liikenteen järjestäminen Jätkäsaareen (23.12. 452 §).

*Lausunnot.* Kaupunginhallitukselle antamissaan lausunnoissa lautakunta puolsi mm.: Helsingin kaupungin julkisen liikenteen yhteistyöelimen ehdotuksia eräiden julkisen liikenteen tariffimääräysten muuttamisesta ym. (20.2. 62, 63 §); Liikenne Oy:n anomusta liikenneluvan saamiseksi neljännelle liikennehaaralle linja-autolinjalla Rautatientori - Myllymestartie - Kontulankaari (20.2. 65 §); Korkeasaaren eläintarhan maksujen uudelleen järjestelyä eräin muutoksia (19.3. 110 §); ammattikasvatushallituksen lausuntoa kaupungin liikenneopiston perustamissuunnitelmaan tehdyistä muutoksista (19.3. 111 §); tarkistetun korvauksen suorittamista 1.1. 1968 alkaen Suomenlinnan Liikenne Oy:lle koululaisten alennuslippumatkoista Suomenlinnan lautalla (2.4. 126 §); eräin muutoksia

ehdotusta Runeberginkadun liikenteen järjestelyksi Arkadiankadun ja Töölöntorin välillä (2.4. 129 §); ajokaistan merkitsemistä linja-autoille Sörnäisten rantatiellä ja Itäväylällä (11.6. 215 §); kaupunkisuunnittelu-lautakunnan esityksiä Töölön suunnan liikenteen sekä Rautatientorin ja sen ympäristön liikenteen järjestelyksi (25.6. 237, 238 §); Käpylä-Seuran anomusta linja-autolinjan 65, Rautatientori - Oulunkylä, Veräjämäki reitin muuttamisesta (20.8. 258 §); alueläkäri-rien yhteisvastaanoton perustamista Ruskeasuon alueelle (20.8. 259 §); huoltolautakunnan esitystä kaupungin palveluksessa olevien henkilöiden alkoholinkäytöstä aiheutuvien ongelmien käsittelemisestä (20.8. 260 §) sekä ensisuojusta katkaisu- ym. hoitoon vietävien alkoholistien kuljetuspalvelun järjestämistä (26.11. 415 §).

Muista lautakunnan kaupunginhallitukselle antamista tärkeimmistä lausunnoista mainittakoon seuraavia asioita koskevat: valtuustoaloitetta, jossa kehoitettiin ensi tilassa tutkituttamaan mahdollisuudet sellaisen länsi- ja itäsuuntaisen poikittaislinjan aikaansaamiseksi, joka ohittaisi kaupungin erilaiset huolto- ja opetuslaitokset Haagassa, Maunulassa, Kustaankartanossa, Käpylässä ja Koskelassa sekä yhdistäisi ne läntisiin ja itäisiin esikaupunkeihin (15.10. 350 §) ja metronsuunnittelutoimikunnan esitystä Hakaniemen - Puotinharjun metro-osasta ja tähän liittyvistä eri kysymyksistä (29.10. 373 §).