

palveluksessa olevien työsuhteisten diplomi-insinöörien sopimuspalkat voitiin tarkistaa myönnettyjen määrärahojen puitteissa 1.10.1967 alkaen kertomusvuoden loppuun seuraaviksi:

Osastopäälliköt:	mk
rakennusosasto: Huhtinen, Berndt	3 600
koneosasto: Ilmonen, Eino	3 500

Toimistopäälliköt:

liikenneosasto:	
käyttötal.tsto: Pertovaara, Heikki ...	2 850
liik.suunn.tsto: Nissilä, Rauno	2 550

rakennusosasto:

metroratatsto: Vehviläinen, Seppo	2 900
talonrak.tsto: Laine, Olli	3 200
päällysrak.tsto: Salonen, Aarno	3 200
rakennuttajatsto: Rantanen, Jouko	3 150

koneosasto:

konetsto: Routio, Olavi	3 200
sähkötsto: Härkönen, Veikko	3 050
turvalaitetsto: Halonen, Aarne	3 050
varikkotsto: Rantanen, Turjo	2 750
hankintatsto: Tuomi, Pentti	3 150

Insinöörit erikoistehtävissä:

rakennusosasto:

liikenneteknillinen toimisto: toimistopäällikön viransijainen: Toivonen, Seppo	2 750
--	-------

koneosasto:

sähkötoimisto: suunnitteluinsinööri (kiinteät laitteet): Hemmilä, Jorma	2 800
---	-------

Uusitut palkkasopimukset oli tehtävä vahvistettua lomaketta käyttäen, jolloin uudessa työsuhteisissa oli määrättävä, että osasto- ja toimistopäälliköillä, lukuun ottamatta liikenneosaston käyttötaloustoimiston ja liikennesuunnittelutoimiston päällikköä ja rakennusosaston metroratatoimiston päällikköä sekä koneosaston varikkotoimiston päällikköä, ei ole oikeutta lisä- eikä sunnuntai-työkorvauksiin. Irtisanomisajaksi oli määrättävä osasto- ja toimistopäälliköille 3 kk ja muille 1 kk, muiden aikaisemmin sovittujen ehtojen pysyessä ennallaan. Sopimuspalkat saataisiin korottaa 1.1.1968 lukien 3 % ja 1.6. lukien 3.5 %, jolloin kaupunginvaltuuston kertomusvuoden ajaksi ehkä päätettävä yleis- ja tasokorotuksia ei palkkoihin enää sovellettaisi (19.2. 566 §).

Toimiston joht. Unto Valtaselle myönnettiin henkilökohtainen vuokra-auton käyttöoikeus virkatehtävissä toistaiseksi ja enintään viideksi vuodeksi, kuitenkin kauintaan siksi ajaksi, jona hän hoitaa nykyisiä tehtäviään sekä muutoin v. 1964 päätetyillä ehtoilla (yjsto 11.1. 5091 §, 9.10. 7134 §).

Kaupunginhallitus siirsi sen käytettäväksi kertomusvuoden talousarvioon *metron suunnittelua* varten merkityn 3 mmk:n siirtomäärärahan metronsuunnittelutoimikunnan käyttöön (26.2. 646 §).

8. Satamaoloja koskevat asiat

Erään teollisuustontin osan siirtäminen satamalautakunnan hallintoon ja sen vuokraaminen. Kaupunginhallitus päätti siirtää Munkkisaaren korttelin n:o 177 tontin n:o 10 itäosan (6 960 m²) satamalautakunnan hallintoon 1.1.1968 lukien 210 000 mk:n arvoisena ja kehottaa lautakuntaa tekemään kaupunginhallitukselle esityksen sanotun tontin osan vuokraamisesta Vaasan Höyrymylly Oy:lle

1.5. alkaen sillä ehdolla, että vuokraaja purkaa tontilla olevan rakennuksen (27.1. 370 §).

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus myönsi satamakapt. Georg Häggströmille eron satamakapteenin virasta 1.1.1969 lukien. Virka päätettiin julistaa haettavaksi (28.10. 3894 §).

Kaupunginhallitus katsoi, että satamalaitoksen 14.10.1967 esittämien työsuhteisten diplomi-insinöörien ja arkkitehdin palkat voi-

2. Kaupunginhallitus

daan myönnettyjen määrärahojen puitteissa tarkistaa 1.10.1967 lukien kertomusvuoden loppuun laitoksen ehdotuksen mukaisesti sillä ehdolla, että koneins. Timo Kareoja ja arkkit. Eino Ek siirtyvät työsuhteeseen. Muut aikaisemmat sopimusehdot oli pysyttävä ennallaan. Mikäli em. henkilöt siirtyivät työsuhteeseen, heidän työsopimuksensa oli tehtävä kaupunginhallituksen vahvistamaa lomaketta käyttäen tulemaan voimaan sopimuksen allekirjoittamista seuraavan kuukauden alusta, molemminpuolinen irtisanomisaika 3 kk. Sopimuspalkkaa saatiin kertomusvuoden alusta korottaa 3 % ja 1.6. lukien 3.5 %, jolloin kaupunginvaltuuston kertomusvuoden ajaksi ehkä päätettäviä yleis- ja tasokorotuksia ei tällaiseen palkkaan enää sovellettaisi (19.2. 573 §).

Tullikamarien yhteydessä toimivien satamalaitoksen toimistojen aukioloaika vahvistettiin seuraavaksi: aikana 1.4.—31.5. ja 1.9.—31.10. klo 8.00—16.15 ja aikana 1.6.—31.8. klo 8.00—15.30 vapaine lauantainen sekä siten, että toimistotyössä olevien henkilöiden säännöllisten viikkotuntien yhteismäärä on virkasäännön 17 §:n mukainen sekä aikana 1.11.1968—31.3.1969 klo 8.30—16.00 paitsi maanantaisin klo 8.30—16.30 ja lauantaisin klo 8.30—13.00 siten, että virastotyössä olevien säännöllinen viikkotuntimäärä on 35½ tuntia ja vähintään joka toinen lauantai on kullakin viranhaltijalla vapaa (1.4. 982 §, 28.10. 3895 §).

Satamalaitoksen suunnittelu- ja valvontatoiminnan kehittämistä varten v:n 1967 talousarvioon merkitystä määrärahasta myönnettiin aikaisemmin myönnetyn lisäksi 200 mk Rastor Oy:n toimesta suoritettavia tutkimuksia varten (8.1. 98 §).

Varastoalueen vuokraamista koskeva asia. Kaupunginhallitus kumosi satamalautakunnan 12.2.1968 tekemän, Verkkosaaren varastoaluetta K3 koskevan päätöksen uuden vuokrasopimuksen tekemisestä Polar-Express Oy:n kanssa ajaksi 1.1.1968—31.12.1972 sekä alisti tutkittavakseen lautakunnan 25.11.1968

tekemän päätöksen ko. alueen vuokraamisesta Finnexpress Oy:lle (19.2. 537 §, 16.4. 2039 §, 2.12. 4232 §).

Laiturit, väylät, rakennukset ym. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään mainittuja tarkoituksia varten v:n 1967 ja kertomusvuoden talousarvioihin merkittyjä siirtomäärärahoja (27.1. 338 §, 25.3. 904 §).

Edelleen päätettiin, että kantaomaisuuden kirjanpidossa keskeneräisten töiden tilillä olevat Herttoniemen teollisuussataman arvo 1 847 415 mk ja Sompasaaren laiturin kustannukset, määrältään 1.05 mmk, siirretään satamalaitoksen käyttöomaisuuteen (2.9. 3320 §).

Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään v:n 1967 talousarvioon merkitystä siirtomäärärahasta katuja varten 1.07 mmk, sekalaisia raidetöitä varten 105 000 mk, aallonmurtaajia varten 165 000 mk ja Lauttasaaren rakennusainesatamaa varten 340 000 mk (12.2. 495 §) sekä satamavalaistuksen rakentamista varten merkitystä määrärahasta 24 646 mk Länsisataman laiturinostureiden uusimista varten (6.4. 1064 §).

Työllisyystyöt. Työllisyyden ylläpitämiseen kaupunginhallitus myönsi seuraavat määrärahat: Sompasaaren itäinen laiturinostureiden uusimista varten 445 000 mk, Naftakadun viemärit 400 jm 270 000 mk, Kulosaaren sillan viereiset viemärit 800 000 mk, 210 000 mk satamalaitoksen teettämien työllisyystöiden aiheuttamien kustannusten kattamiseen ja 210 000 mk Sahaajankadun avo-ojan putkitustyön suorittamiseksi (22.1. 256 §, 6.4. 1079 §, 4.6. 2584 §, 23.9. 3531 §, 11.3. 778 §); 145 000 mk Sahaajankadun, Kaivolahdenkadun, Kyläsaarenkadun ja Kulosaaren sillan viereisten viemärien rakentamiseksi sekä Herttoniemen rautatien sivuojen perkausta varten (1.7. 2925 §); 250 000 mk Verkkosaaren ja 130 000 mk Kokkosaaren viemäritöitä varten (26.2. 642 §).

Irtaimiston myynti. Yleisjaosto oikeutti satamalautakunnan myymään seuraavan ir-

taimiston: Saukon hiilisatamassa olevat kolme Demag-merkkistä hiilinsturia n:o H 1-3 (yjsto 25.1. 5177 §); kaksi Penta-merkkistä perämoottoria sekä Lauttasaaren vanhan sillan läppäosan koneistoinen (8.2. 5281, 5282 §); Länsisatamassa sijaitsevat Schenck-merkkiset autovaa'at n:o 1 ja 4 (yjsto 14.3. 5531 §); Opel-merkkisen pakettiauton (yjsto 4.4. 5707 §); ruoppaajan R 3 vähintään 65 000 mk:n hinnasta (yjsto 25.9. 7035 §); lautakunnan kirjelmässä n:o 587 mainitut nosturit ja työkoneet (yjsto 6.11. 7398 §) sekä Länsisataman kaksi vanhaa tullivartijakoppia (yjsto 6.11. 7399 §).

Eräiden piirustusten hyväksyminen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä seuraavat piirustukset: arkkit. R.-V. Luukkosen laatimat Länsisataman talletusvaraston 26.9. päivättyt piirustukset (28.10. 3893 §); satamarakennusosaston piirustuksista n:o 11404/VI/1985 ja 11405/VI/1985¹⁰ ilmenevät varistorakennuksen K 6 korjaus- ja muutospiirustukset sekä piirustuksista n:o 11406/VI/1977⁶ ja 11407/VI/1977⁷ ilmenevät varistorakennuksen K 16 korjaus- ja muutospiirustukset (3.1. 46 §); katurakennusosaston laatiman Herttoniemen sataman pintaveden öljynerotuskavon piirustuksen n:o 13989/25.5.1967 (22.4. 2101 §) sekä Salmisaarenrannan alikulkusillan yleispiirustuksen n:o 14640 (19.8. 3192 §).

Kaupunginhallitus oli rakennuslain 93 §:n 4 momentin nojalla hakenut valtion varoista avustusta Ruoholahden sillan 1.61 mmk:n suuruisiin kustannuksiin. Ottaen huomioon määrärahojen niukkuuden ja em. pykälän säännökset ministeriö ei ollut katsonut voidensa suostua hakemukseen (22.1. 251 §).

Irtolaisaineksen poistamista satama-alueelta koskevan satamalautakunnan esityksen takia kaupunginhallitus päätti pyytää poliisilaitosta edelleen tehostamaan satama-alueiden valvontaa (9.12. 4308 §).

Mereen joutuneen öljyn poistamiskustannuksia koskeva asia. Yleisjaosto päätti hyväksyä Turrent Oy:n ja United Kingdom Mutual

Steam Ship Assurance Association Limited -nimisen englantilaisen vakuutusyhtiön asiamiestöimistölle tekemän 140 000 mk:n sovintotarjouksen sillä ehdolla, että Turrent Oy luopuisi kaupunkiin kohdistamastaan kannteesta. Asia koski m/t Pensan karilleajon takia mereen joutuneen öljyn poistamiskustannuksia (yjsto 6.11. 7402 §).

Liikennemaksujen perimistä koskevat asiat. Satamalaitosta kehoitettiin palauttamaan Suomen Höyrylaiva Oy:lle yhtiöltä peritty 700 mk:n suuruinen korvaus siitä, että kaupungin omistama Turso-niminen hinaaja oli v. 1967 ollut kahden tunnin ajan valmiustyössä yhtiön omistaman Ariadne-nimisen matkustajalaivan ollessa uppoamaisillaan Saukonlaiturilla Jätkäsaarella (yjsto 6.11. 7403 §).

Asiamiestöimistöä kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin muutoksen hakemiseksi kaupungin puolesta Hämeen lääninhallituksen 30.12.1967 antamaan päätökseen, joka koski Helsingistä Turenkiin v. 1964 lähetettyjen tanskalaisten sokerijuurikkaiden 13 810 mk:n määräraisten liikennemaksujen tilityksen oikaisemista. Korkein hallinto-oikeus oli 10.10. 1968 antamassaan päätöksessä todennut, että kyseiset ulkomailta Helsinkiin tuodut juurikkaat oli niitä siellä tullivarastoon siirtämättä tullaamattomina lähetetty tullattaviksi Hämeenlinnan tullikamariin, ja katsonut, ettei sillä seikalla, että juurikkaat oli sanotun tullikamarin ja Turengin sokeritehtaan välisen sopimuksen perusteella lähetetty suoraan Janakkalan kuntaan, ollut merkitystä ratkaistaessa kysymystä Helsingin kaupungin oikeudesta kantaa liikennemaksuja niistä. Tämän vuoksi ja ottaen huomioon Helsingin kaupungin liikennemaksutaksan 1 §:n 2 mom:n määräykset, korkein hallinto-oikeus oli hylännyt kaupungin valituksen. Samalla oli hylätty Hämeenlinnan kaupungin vaatimus saada korvaus kuluista (22.1. 236 §, 9.12. 4349 §).

Satamalaitos oli velkonut v. 1963 Oy O. Nyström & Co:lta useampana eränä liikenne-

2. Kaupunginhallitus

maksua yht. 5 995 mk ja kaupunginhallitus oli v. 1966 hylännyt yhtiön näiden liikennemaksujen palauttamista koskevan vaatimuksen. Yhtiö oli valittanut päätöksestä lääninhallitukseen katsoen, ettei Helsingin kaupungilla ollut oikeutta kantaa liikennemaksuja tavaroista, jotka oli purettu kaupungin hallinnollisen alueen ulkopuolella Kallvikin ja Sipoon satamissa. Lääninoikeus oli 14.3. antamallaan päätöksellä kumonnut valituksenalaiset maksuunpanot ja poistanut yhtiölle määrätty liikennemaksut, koska alukset olivat poikenneet kaupungin satamassa vain noutaakseen tullimiehen ja saadakseen lastin purkausluvan. Satamalaitoksen kassa- ja tiliosasto oli lausunnossaan maininnut, että alus oli saapunut Helsingin satamaan nimenomaan myös sen vuoksi, että tavara tullattaisiin Helsingissä ja käyttänyt Helsingin satamalaitteita kuten väyliä, laitureita ym. Tätä lääninhallitus ei ollut ottanut huomioon. Asiamiestoimisto oli todennut, että liikennemaksun tulouttamisen edellytyksenä ei liikennemaksutaksan 1 §:n mukaan ole, että tavarat olisi välttämättä purettava Helsingin kaupungissa, vaan sanotun pykälän mukaan liikennemaksua tuloutetaan tavaroista, jotka ulkomailta joko suoraan tai tullaamattomina toisen kotimaan paikkakunnan kautta tuodaan kaupunkiin tai sen satama-alueelle ja jotka kaupungissa joko tullataan tai pannaan tullivarastoon. Kun tavarat oli tuotu kaupungin satamaan ja alukset olivat olleet kiinnitettyinä Katajanokan laituriin ja niiden tullaus oli tullikamarin antaman lausunnon mukaan tapahtunut Helsingin kaupungissa, oli lääninhallituksen päätös asiamiestoimiston käsityksen mukaan virheellinen. Kaupunginhallitus päätti, että kaupungin puolesta haetaan muutosta lääninhallituksen em. päätökseen (6.4. 1065 §, 13.5. 2330 §).

Satamalautakunnan hylättyä v. 1967 Suomen Sokeri Oy:n vaatimuksen liikennemaksun peruuttamisesta yhtiö valitti päätöksestä kaupunginhallitukselle, joka hylkäsi valituksen 17.6. Kaupunginhallituksen päätöksestä

yhtiö valitti lääninhallitukselle pyytäen virheellisen maksuunpanon kumoamista ja kaupungin velvoittamista korvaamaan yhtiön kärsimät kulut. Kysymys koski yhtiölle määrättyjä 8 658 mk:n määräisiä liikennemaksuja. Asiamiestoimisto viittasi lausunnossaan edellä Oy O. Nyström & Co:n valituksen johdosta antamaansa lausuntoon, missä oli kysymys samankaltaisesta asiasta. Koska korkein hallinto-oikeus ei vielä ollut ratkaissut Nyström Oy:n asiaa, olisi Suomen Sokerin valitus asiamiestoimiston mielestä hylättävä. Kaupunginhallitus päätti lääninhallitukselle annettavassa selityksessään esittää valituksen hylättäväksi (17.6. 2744 §, 5.8. 3067 §).

Kaupunginhallitus hylkäsi 12.1.1967 Nokia Oy:n valituksen, joka koski liikennemaksun veroituksen muuttamista. Yhtiö valitti päätöksestä lääninhallitukselle. Sekä satamalautakunta että asiamiestoimisto olivat katsooneet, ettei yhtiö ollut esittänyt valituskirjelmässään mitään oleellisesti uutta asiaan vaikuttavaa. Kaupunginhallitus päätti esittää lääninhallitukselle, että valitus hylättäisiin (11.3. 764 §).

Sompasaaren lauttasataman yleissuunnitelmaa koskevan kaupunginvaltuuston päätöksen johdosta kaupunginhallitus kehotti satamalaitosta kiirehtimään lauttasataman jatko-suunnittelua yhteistyössä sataman käyttäjien ja heidän järjestöjensä, tullihallituksen sekä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa (2.12. 4240 §).

Pyykkilautat. Satamalaitosta kehoitettiin huolehtimaan Vantaanjoessa kaupungin alueella ja sen omistuksessa olevien pyykkilauttojen poistamisesta, koska myös Vantaanjoen alajuoksulta joudutaan ottamaan vettä Vanhankaupungin vedenpuhdistuslaitokselle ja toiminta pyykkilautoilla likaa osaltaan joen alajuoksun vettä (4.6. 2570 §).

Aallonmurtajat. Kaupunginhallitus päätti, muuttaen v. 1966 tekemäänsä päätöstä, kehoittaa satamalautakuntaa laadittamaan yksityiskohtaisen suunnitelman kustannusarvioineen aallonmurtajan rakentamisesta Kulo-

saaren etelärantaan Yhtyneet Ravintolat Oy:n ja Brändö Seglare -yhdistyksen esittämän alustavan suunnitelman mukaisesti siten, että suunnitelmaa laadittaessa neuvotellaan urheilu- ja ulkoiluviraston, kaupunkisuunnitteluviraston asemakaavaosaston sekä Yhtyneet Ravintolat Oy:n ja Brändö Seglare -yhdistyksen edustajien kanssa rakennushankkeen toteuttamiseen sekä sen hallintoon ja kunnossapitoon liittyvistä, em. lautakuntien lausunnoissa tarkoitetuista seikoista. Suunnitelman ja kustannusarvion valmistuttua olisi asia esitettävä kaupunginhallitukselle (30.9. 3623 §).

Vesiensuojelua koskevat ennakkotoimenpiteet. Kaupunginhallitus päätti v. 1966 (ks. s. 276) mm. esittää Suomen Kaupunkiliitolle ryhdyttäväksi toimenpiteisiin vesiensuojelua koskevista ennakkotoimenpiteistä annetun asetuksen muuttamiseksi niin, että sellaisia rannikolla olevia varastoja, joihin laivoilla tuodaan öljyä ja muitakin sellaisia öljyjen varastoja, joista öljyä saattaa päästä mereen tai vesistöön, ei saisi rakentaa suorittamatta toimenpiteitä, joilla vesien pilaantuminen ehkäistään. Kaupunkiliiton toimisto oli tiedustellut öljysuojatoimikunnalta, joka oli asetettu em. asetuksen perusteella ja jonka tehtävänä on seurata öljyvahinkokysymystä, oliko se osoittanut kysymyksen ratkaisemiseksi tarvittavia toimenpiteitä ja mitä ne olivat tai mihin toimenpiteisiin olisi ryhdyttävä nykyisin mahdollisesti käytössä olevien torjuntatoimenpiteiden tehostamiseksi. Toimikunta oli ilmoittanut tehtäviinsä kuuluvan alusten aiheuttamat öljyasaastunnat, sikäli kun ne eivät ole aiheutuneet lastauksen ja purkauksen yhteydessä. Kun Kaupunkiliiton tarkoittamaa asiaa tutkittiin toisissa elimissä, ei öljysuojatoimikunta ollut katsonut voitavansa puuttua asiaan sen tärkeydestä huolimatta muutoin kuin ilmoittaen olevansa valmis pyydettyä tukemaan asiantuntijoita tai muilla sen käytettävissä olevin keinoin asian tutkimista. Kaupunkiliiton toimisto oli esittänyt, että neuvottelukunta ryhtyisi ky-

seisen asian johdosta tarpeelliseksi katsomiinsa toimenpiteisiin. Ilmoitus merkittiin tiedoksi (1.4. 980 §).

Luotsiasemarakennuksen sijoittamisesta Harmajalle annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ilmoittaa rakennushallitukselle, ettei kaupunginhallituksella ollut huomauttamista luotsiasemarakennuksen sijoittamisesta rakennushallituksen asemapiirroksessa esitettyyn paikkaan, joka on lähempänä kuin 50 m keskivedenkorkeuden mukaisesta rantaviivasta (4.11. 3980 §).

Valmet Oy:n uivan telakan sijoittamista Katajanokan telakka-alueen yhteyteen koskevassa kirjeessään olivat kaupunkisuunnittelulautakunnan varapuh.joht. Jorma Korvenheimo ja eräät sen jäsenet huomauttaneet, että Katajanokalla sijaitseva Merikasarmi, joka on kaupunkimme historiallisesti ja esteettisesti arvokkaimpia rakennuksia ja Engelin luomus, oli vaarassa jäädä näkymättömiin sen vuoksi, että Valmet Oy:n uiva telakka oli päätetty sijoittaa Katajanokan pohjoisrannalle. Kirjeen allekirjoittajat pyysivät kaupunginhallitusta muuttamaan tämän 24.6. tekemää päätöstä ja oikeuttamaan yhtiön sijoittamaan uivan telakan Katajanokan kärkeen. Kaupunginhallitus oli tällöin päättänyt, että koska ko. varustelulaiturissa oli tavallisesti suurikokoisia aluksia, jotka usein peittivät suuren osan Merikasarmin julkisivua joka tapauksessa näkymästä ei Valmet Oy:n anomus antanut aiheutta enempään toimenpiteisiin. Kaupunginhallitus päätti, ettei Korvenheimon em. kirjelmä antanut aiheutta muihin toimenpiteisiin, kuin että asianomaisille lähetetään tiedoksi se selostus, joka asiasta oli kaupunginhallituksen 24.6. pidetyn kokouksen esityslistalla (5.8. 3068 §, 12.8. 3126 §).

Vahingonkorvaukset. Satamalautakuntaa kehoitettiin suorittamaan autoil. Lauri Huplille aikaisemmin maksetun 613 mk:n lisäksi vielä 613 mk hänen kuorma-autolleen Saukon hiilisatamassa tapahtuneen yhteentörmäyk-

2. Kaupunginhallitus

sen aiheuttamien vahinkojen korvaamiseksi (yjsto 4.7. 6516 §).

Yleisjaosto päätti, hyläten Suomen Merimies-Unionin esityksen korvauksen suorittamisesta satamajohtajan, Suomen Merimies-Unionin ja merikapt. Henrik Selénin kesken v. 1967 käydyissä neuvotteluissa laaditun pöytäkirjan 1 §:n 1 kohdassa tarkoitetun 2 100 mk:n suuruisen korvauksen osalta, oikeuttaa satamalaitoksen suorittamaan merikapt. Selénille pöytäkirjan mukaisena vahin-

gonkorvauksena satamalautakunnan 18.12. 1967 päättämän, työsuorituksia vastaavan summan lisäksi 7 350 mk tavanmukaisilla ehdoilla. Muilta osin asia, joka koski m/s Thorimisen hinaaja-aluksen vuokraamista, palautettiin satamalautakunnalle sen toimivaltaan kuuluvana (yjsto 25.1. 5178 §).

Jäsenmaksut. Suomen Satamaliitolle päätettiin suorittaa kertomusvuoden jäsenmaksu (yjsto 13.6. 6286 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

S ä h k ö l a i t o s

Viranhaltijat. Seuraavat sähkölaitoksen avoinna olevat virat päätettiin toistaiseksi jättää vakinaisesti täyttämättä: 23. pl:n autoteknikon virka (19.8. 3191 §); 20. pl:n sähkömestarin virka (23.9. 3554 §); 20. pl:n konemestarin virka (5.8. 3062 §) ja 19. pl:n varastonhoitajan virka (11.3. 763 §).

Kaupunginhallitus katsoi, että teollisuuslaitosten lautakunnan esittämät sähkölaitoksen, vesilaitoksen ja kaasulaitoksen työsuhteessa olevien toimihenkilöiden sopimuspalkat voidaan myönnettyjen määrärahojen puitteissa tarkistaa ehdotetun mukaisiksi 1.10.1967 alkaen kertomusvuoden loppuun, kuitenkin siten, että vesilaitoksen konepajatoimiston päällikölle saatiin maksaa 2 905 mk:n kuukausipalkka. Uusitut palkkasopimukset oli tehtävä vahvistettua lomaketta käyttäen muiden aikaisempien sopimusehtojen mukaisesti. Sopimuspalkkoja saatiin kertomusvuoden alusta korottaa 3 % ja 1.6. lukien 3.5 %, jolloin kaupunginvaltuuston kertomusvuoden ajaksi ehkä päätettäviä yleis- ja tasokorotuksia ei näihin palkkoihin enää sovellettaisi (19.2. 571 §).

Kaupunginhallitus päätti, että sähkö-, vesi- ja kaasulaitoksen toimitusjohtajilla ei ole oikeutta varallaolokorvaukseen (13.5. 2323 §).

Päivystysjärjestelmän tarkistaminen. Sähkölaitoksen päivystysjärjestelmää päätettiin täydentää siten, että samanaikaisesti saa olla päivystämässä enintään kaksi insinööriä, toinen käytön ja toinen verkon päivystävänä insinöörinä siten, että molempien ryhmien insinööri on päivystämässä vain viikonvaihteen eli perjantai-illasta maanantaiaamuun sekä viikon keskelle sattuvien pyhä- ja vapaapäivien aikana (13.5. 2324 §).

Työaika. Kaupunginhallitus määräsi, että sähkölaitoksen sekä teollisuuslaitosten lautakunnan kanslian toimistotyöaika noudattavien viranhaltijoiden ja toimihenkilöiden työaika maanantaisin, keskiviikkoisin, torstaisin, perjantaisin ja arkipyhäviikkojen lauantaisin on klo 8.30—16 sekä tiistaisin klo 8.30—16.30. Samalla kaupunginhallitus määräsi sähkölaitoksen ja teollisuuslaitosten lautakunnan kanslian aukioloajaksi klo 8.30—15.45 kaikkina työpäivinä kuitenkin niin, että sähkölaitoksen asiakastoimisto pidetään avoinna arkitiistaisin klo 8.30—18.00 (10.6. 2630 §).

Runeberginkatu 3:ssa olevan rakennuksen purkaminen. Kaupunginhallitus oikeutti kiinteistölautakunnan luovuttamaan Runeberginkatu 3:ssa olevan, osaksi sähkölaitoksen tulevan toimitalon tontilla sijaitsevan asuinrakennuksen sen vapauduttua asukkaista korvauksetta sähkölaitokselle uudis-