

ton toimesta suoritettaviin metroalueen viimeistelytöihin Valurinkadun ja satamaradan

välillä Viikin risteysalueen puutarhatöiden yhteydessä (8.5. 337 §).

8. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Varastoimis- ja laiturihuolto-osaston jäähdytyslaitoksen purkamisen vuoksi oli kaksi 14. pl:n koneenhoitajan virkaa käynyt tarpeettomiksi, mistä syystä toinen koneenhoitajan virka päätettiin lakkauttaa ja toinen muuttaa 13. pl:n lämmittäjä-mekaanikon viraksi (20.3. 206 §).

Sataman liikennemaksutaksan korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti,

1) että sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen rahamääräiset liikennemaksut, jotka ovat voimassa Suomen Satamaliiton v. 1961 antaman suosituksen mukaisista maksuista 15 %:lla korotettuina, korotetaan siten, että korotus on 15 %:n sijasta 20 % sekä

2) että korotuksen yhteydessä pennin desimaaliluvulle jäävät liikennemaksutaksan yksikkömaksut samalla korotetaan lähinnä seuraavaksi täydeksi penniksi. Sisäasiainministeriö vahvisti taksan muutoksen tulemaan voimaan 29.2.1968 lukien (7.2. 81 §, 3.4. 234 §).

Satamamaksutaksan täydentäminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa Helsingin kaupungin satamamaksutaksan 9 §:n 1 mom:n siten, että siihen lisättiin 6. kohta. Tämä koski Helsingissä kotipaikan omaavan aluksen ensimmäistä käyntiä satamassa uutena aluksena, jolloin satamamaksuja ei kanneta (29.5. 361 §, kunn. as. kok. n:o 72).

Autolautta- ja matkustajaliikenteessä vientitavaroista perittävien liikennemaksujen vahvistaminen. Kaupunginvaltuusto päätti, että säännöllisiä kulkuvuoroja noudattavalla matkustaja-aluksella ja autolautalla Helsingin sataman kautta autoilla kuljetettavasta vientitavarasta, jota ei pureta eikä lastata laiturille ja jonka käsittelyssä ei tarvita sataman teknillisiä laitteita, huomioon ottamatta kui-

tenkaan tullikäsittelyn vaatimia toimenpiteitä, peritään liikennemaksua 1.5.1968 lukien toistaiseksi voimassa olevan liikennemaksutaksan mukaan, kuitenkin enintään 40 penniä 100 kg:lta (3.4. 242 §).

Etyylialkoholin vientiliikennemaksun alentaminen. Suomen Satamaliiton suosituksen mukaisesti kaupunginvaltuusto päätti alentaa Helsingin kaupungin liikennemaksutaksan vientinimikkeen n:o 29 -etyylialkoholi, väkiviina- liikennemaksun 32.2 pennistä 28 penniin 100 kg:lta (3.4. 243 §).

Hankinnat. Satamalautakunta oikeutettiin käyttämään v:n 1967 talousarvion tilille Työlaivasto ja -kalusto, Tutkimusvälineitä varten merkitystä määrärahasta 8 960 mk Uudenkaupungin Telakka Oy:ltä tilatun hinaajan hankintasopimuksen mukaisten indeksikorotusten maksamiseen (8.5. 336 §).

Pasilan maaliikennekeskuksen toteuttamista koskeva asia. Kaupunginvaltuusto käsitteli v. 1966 (ks. s. 71) tavarakeskuskomitean mietintöä ja päätti tällöin, että Metsälän alueen länsipuolelle sijoitettavan maaliikennekeskuksen toimintaa hoitamaan muodostettaisiin osakeyhtiö. Tämän jälkeen oli asetettu asiasta kiinnostuneiden yrittäjien toimesta perustettavan osakeyhtiön väliaikainen hallitus, mihin nimitettiin kaksi kaupungin edustajaa. Se sai tehtäväkseen osakeyhtiön perustamisen ja alustavan suunnitelman teettämisen alueen järjestelystä ja terminaalirakennuksen rakentamisesta. Hallitus ilmoitti kuitenkin toukokuussa 1967, ettei se ollut pystynyt saamaan aikaan mietinnössä edellytettyä yhtiötä, eikä sillä ollut edellytyksiä toimintansa jatkamiseen. Tämän jälkeen on kaupungin taholta suoritettu tutkimuksia ja käyty neuvotteluja uuden pohjan löytämisek-

1. Kaupunginvaltuusto

si maaliikennekeskuksen nopealle toteuttamiselle. Sekä tullihallituksen, rautatiehallituksen että eri lautakuntien annettua asiasta lausuntonsa kaupunginvaltuusto päätti kumoten em. v. 1966 maaliikenteen tavarakeskuksesta tekemänsä päätöksen,

1) että Helsinkiin maitse kuorma-autoilla ja rautateitse saapuvan tullinalaisen tavaran vastaanottamiseen ja tullikäsitteilyyn sekä vastaavasti vientiin menevien lähetysten hoitamiseen tarkoitettu tavarakeskus perustetaan Pasilan uuden ratapiha-alueen pohjoisreunaan rajoittuvalle, Metsälän asutusalueen länsipuolella sijaitsevalle n. 15.5 ha:n suuruiselle alueelle,

2) että kaupungin toimesta rakennetaan alueen tulotiet ja päätiet sekä levennetään ja vahvistetaan alueelle toistaiseksi johtava tie, rakennetaan alueen viemärit, vesijohdot ja tievalaistus sekä suoritetaan ulkomaanliikenteen tarvitsemien yleisten paikoituskenttien tasoittaminen ja päällystäminen, rakennetaan lähinnä kauttakulkuvarastoksi tarkoitettu varastotila, joka sisältää myös yleisen tullauspaikan tullitoimitiloihin, sekä suoritetaan yleisen varastotilan ja tullitilojen kalustaminen, sikäli kuin se tullilainsäädännön mukaan kuuluu kaupungin velvollisuuksiin

3) että alue ja sille kaupungin toimesta rakennettavat rakennukset kuuluvat hallinnollisesti kiinteistölautakunnalle, joka vuokraa alueet niitä tarvitseville yksityisille yrittäjille vuokrasta, joka vastaa satama-alueilta vuokrattavien alueiden vuokria sekä

4) että satamalaitoksen toimesta hoidetaan maaliikennekeskukseen ohjattavaa yleistä tavaraliikennettä sen käyttöön tulevine varasto- ja tullitiloihin (7.2. 82 §).

Sompasaaren lauttasataman rakentaminen. Kaupunginvaltuusto hyväksyi Sompasaaren lauttasataman yleissuunnitelman satamalautakunnan esittämän vaihtoehdon 3 mukaisena jatkosuunnittelun pohjaksi siten, että vain lauttapaikkojen 2—4 osalta jatkosuunnittelussa ollaan sidottuja vaihtoehdon 3

mukaiseen ratkaisuun (27.11. 739 §, v:n 1967 kert. s. 115).

Kaupunginvaltuusto oikeutti satamalautakunnan käyttämään v:n 1966 talousarvioon Nihdin lauttasatamaa varten merkitystä määrärahasta aikaisemmin myönnetyn lisäksi 8 015 mk Sompasaaren varastorakennuksen S 1 kylmävarastohallin lämmityslaitteiden hankkimista varten (6.3. 182 §) sekä kertomusvuoden talousarvioon lauttasatamaa varten merkitystä määrärahasta enintään 800 000 mk Sompasaaren laituritöiden jatkamiseen (6.3. 183 §).

Lauttasaaren telakan rakentamisen suunnittelua koskevan laskun maksamista varten kaupunginvaltuusto oikeutti satamalautakunnan käyttämään 37 231 mk Länsisataman telakkaa varten merkitystä määrärahasta (18.12. 799 §).

Länsisatama. Kaupunginvaltuusto hyväksyi satamarakennusosaston laatimat Länsisataman varastorakennuksen L 6 pääpiirustukset n:o 10696, 11115—11119 (3.4. 244 §).

Varasto- ja teollisuusalueiden katujen ja rautateiden kunnossapitoon, mm. Kyläsaaren ja Herttoniemen raiteistojen nostamiseen, kaupunginvaltuusto myönsi 50 000 mk määrärahasta, joka oli merkitty v:n 1968 talousarvioon jätteiden poistamista varten satama-alueelta (13.11. 701 §).

Alueen vuokraaminen Munkkisaaresta. Satamalautakunta oikeutettiin vuokraamaan Vaasan Höyrymylly Oy:lle Munkkisaaren korttelin n:o 177 tontti n:o 10, pinta-alaltaan 21 677 m², ajaksi 1.5.1968—30.6.1985 seuraavilla ehdoilla:

1) tontin perusvuosivuokra, 2.80 mk/m², on riippuvainen elinkustannusindeksistä, jossa lokakuu 1951=100,

2) saatuaan alueen käyttöönsä vuokraaja purkaa välittömästi alueella olevan vanhan autokorjaamorakennuksen,

3) muut vuokrausehdot ovat kaupunginvaltuuston v. 1963 tekemän päätöksen mukaiset,

4) sopimuksella puretaan 30.4.1968 lukien

satamalautakunnan ja Vaasan Höyrymylly Oy:n välinen, 25.11.1963 tehty Munkkisaaren korttelin n:o 177 entistä tonttia n:o 8 koskeva vuokrasopimus,

5) satamalautakunta oikeutetaan ottamaan sopimukseen muut tavanmukaiset vuokraehdot (3.4. 241 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

S ä h k ö l a i t o s

Viranhaltijat. Sähkölaitoksessa suoritettujen uudelleenjärjestelyjen ja organisaatiomuutosten vuoksi eräät virat olivat käyneet tarpeettomiksi, mistä syystä ne päätettiin lakkauttaa (7.2. 80 §, 3.4. 239 §, 26.6. 451 §, 4.9. 544 §, 13.11. 696 §, kunn. as. kok. n:o 223 B).

Kaupunginvaltuusto oikeutti sähkölaitoksen käyttämään v:n 1967 talousarviossa määrätystä osoituksesta poiketen laitoksen vakinaisten viranhaltijain palkkoihin 3.1 mmk sekä eläkkeisiin ja hautausavustuksiin 2.2 mmk (10.1. 35 §).

Voima-asetat. Kaupunginvaltuusto oikeutti sähkölaitoksen käyttämään kertomusvuoden talousarvioon ulkovalaistusta varten merkitystä määrärahasta 1.5 mmk ja kaukolämmitykseen merkitystä määrärahasta 3.5 mmk devalvointitappioiden kattamiseen voima-asettien hankintojen osalta (26.6. 498 §).

Rakennuspiirustusten hyväksyminen. Kaupunginvaltuusto hyväksyi sähkölaitoksen uutta toimitaloa ja Kampin sähköaseman muutostöitä koskevat, arkkitehtitoimisto Alvar Aallon laatimat, 1.3.1967 päivätyt luonnospiirustukset n:o 23—33, 35, 36 ja 39—43. Samalla valtuusto velvoitti sähkölaitoksen osallistumaan Kampin alueelle keskustasuunnitelman yhteydessä rakennettavien pysäköintitilojen kustannuksiin käyttäen samoja laskentaperusteita, joita aikanaan tullaan noudattamaan muidenkin tälle alueelle rakennettavien talojen suhteen. Kaupunginhallitusta kehoitettiin sähkölaitoksen uuden toimitalon piirustuksia käsitellessään kiinnittämään erityistä huomiota rakennuskustan-

nuksiin sekä siihen, että kaupunginhallituksen v. 1967 hyväksymää päätöstä laatuluokittelusta noudatetaan (8.5. 314 §). Samoin hyväksyttiin arkkitehtien Erikko Virkkusen laatimat Munkkisaaren huippu- ja varalämpökeskuksen luonnospiirustukset (21.2. 128 §).

Raskaan polttoöljyn syvävaraston rakentaminen Salmisaaren voimalaitoksen läheisyyteen. Teollisuuslaitosten lautakunnan ilmoituksen mukaan Salmisaaren voimalaitoksen polttoöljyvaraston rakentamissuunnitelma muodosti osan polttoainevarastojen yleissuunnitelmasta. Lautakunnan v. 1964 esittämässä yleissuunnitelmassa esitettiin öljyvarasto rakennettavaksi Länsiväylän pohjoispuolelle maanpäällisenä varastona pääasiallisesti mereen täytettävälle alueelle. Alueen pohjatuutkimukset ja polttoöljyn varastoinnissa tapahtunut kehitys oli kuitenkin aiheuttanut sen, että uudessa, v. 1967 laaditussa tarkistetussa yleissuunnitelmassa Salmisaaren öljyvaraston järjestely muuttui. Uuden suunnitelman mukaan tarvittavat öljyvarastot suunniteltiin sijoitettaviksi pohjavedenpinnan alapuolelle louhittaviin vuoraamattomiin kallioluoliin eli ns. syvävarastoihin. Varastoiksi tarvittava riittävän ehyt kalliomassa oli alustavien tutkimusten mukaan löydettävissä voimalaitosalueen itäosasta. Polttoöljyn varastoimiskysymyksissä on laitoksen asiantuntijana toiminut Neste Oy, jonka alustava, 100 000 m³:n suuruista syvävarastoa koskeva suunnitelma valmistui syksyllä v. 1966. Lautakunta oikeutti 9.6. 1967 sähkölaitoksen tekemään Neste Oy:n kanssa lopullista varastoa koskevan suunnitelusopimuksen. Varaston kustannukset tulisivat olemaan 7 380 000 mk. Suunnitelman