

33. Liikennelaitoksen lautakunta

Lautakunnan kokoonpano, kokoukset ym. Liikennelaitoksen lautakunnan kokoonpano v. 1967 oli muuten sama kuin edellisenä vuonna, paitsi että jäseneksi tied.siht. Pauli Burmanin tilalle valittiin liittosiht. Aarne Koskinen.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli 24 ja pöytäkirjojen pykäläluku 526.

Päätökset. Lautakunnan tärkeimmistä päätöksistä mainittakoon: ruotsalaisten rahastuskoneiden hankkiminen (13.1. 28 §, 22.6. 268 §); 450 tn:n raitiotiekiskomäärän hankkiminen (24.2. 97 §); alkoholipitoisten aineiden mainostamisen kieltäminen liikennelaitoksen liikennevälineissä (28.4. 187 §); maksuttomien matkailijalippujen (50 kpl) myöntäminen julkisen sanan ja matkailualan edustajille (26.5. 208 §); neljän pienoislinja-auton hankkiminen (26.5. 209 §); liikennelaitoksen henkilökuljetusliikenteessä olevan kaluston siivouksen tehostaminen lisäämällä tarpeellisessa määrin välineistöä, valvontaa ja työvoimaa (26.5. 213 §); vapaalippujen myöntäminen Pohjoismaisen Raitiotieläisurheiluliiton Helsingissä pidettyjen yleisurheilumestaruuskilpailujen osanottajille (11.8. 293 §); seuraavien sopimusten toteuttamisesta luopuminen: Gulf Oil Oy:n kanssa liikennelaitosta varten suunnitellun dieselöljysäiliön tarpeisiin varatun laiturin ym. käytöstä sekä em. yhtiön kanssa sanotun säiliön hoitamisesta tehtyjen sopimusten (20.10. 404 §) sekä linja-autoihin asennettavien 90 radiopuhelinlait-

teiston ja näitä varten tarvittavien kahden tukiaseman sekä uuden tiehöylän hankkiminen (15.12. 498, 499 §).

Esitykset. Lautakunnan kaupunginhallitukselle tekemiin esityksiin sisältyivät mm. seuraavat asiat: määrärahan varaaminen liikennelaitoksen v:n 1968 talousarvioon 60 diesel-linja-auton hankkimista varten ja näiden autojen tilaaminen jo kertomusvuoden aikana (27.1. 51 §, 28.4. 170 §, 22.6. 269 §); linja-autolinjan 81:n, Pajamäki - Länsi-Herttoniemi, jakaminen kahdeksi erilliseksi linjaksi, linja-autolinjaksi 36 ja 80 (3.2. 65 §); eräiden liikennelaitoksen hallinnossa olevien kiinteistöjen siirtäminen kaupunginhallituksen määräämän muun kaupungin viraston tai laitoksen hallintoon (24.2. 91 §); koululaisalennuslippujen myöntämistä koskevien määräysten tarkistaminen (14.4. 155 §); päivystyksen suorittaminen katastrofivahinkojen välttämiseksi (26.5. 204 §); linja-autolinjan 50, Sörnäinen - Pajamäki, reitin osittainen muuttaminen (9.6. 251 §); linja-autolinjan Ruskeasuo - Invalidisäätiö jatkaminen Ilmalaan ja tästä johtuvat muut toimenpiteet (22.6. 265 §); Töölönkatu 49:ssä olevan, laitoksen hallintoon kuuluvan talon korjaustyön luonnospöytäkirjojen hyväksyminen (22.6. 267 §); Koskelan varikkoalueen väestönsuojan pääpiirustusten hyväksyminen (1.9. 328 §); sadekatoksien rakentaminen liikennelaitoksen pysäkkialueille (1.9. 329 §, 17.11. 452 §, 15.12. 496 §); eräiden linja-autolinjojen yö-

liikenteen jatkaminen myöhempään ja yöliikenteen järjestäminen Paloheinään Mannerheimintien kautta (22.9. 351 §); linja-autolinjan 39, Simonkenttä - Konala, jatkaminen ruuhka-aikoina Hankasuontielle Konalan teollisuusalueella (3.11. 421 §) ja lisäksi tontin varaaminen liikennelaitoksen Koskelan varikon henkilökunnan asuintaloa varten sekä hallialueella olevien rataosaston huolto- ja sosiaalitilojen kunnostamista ja A-hallin sekä hallintorakennuksen saunan rakentamista tarkoittavien muutos- ym. piirustusten hyväksyminen (13.1. 22 §, 29.12. 513—515 §).

Lausunnot. Kaupunginhallitukselle antamissaan lausunnoissa lautakunta puolsi: Uudenmaan Linja-automiehet -yhdistyksen anomusta tulla kuulluksi Rautatientorin liikennekioskin tai -huoltorakennuksen oleskelu- ja huoltotiloja suunniteltaessa (27.1. 47 §); lukuisten Herttoniemessä asuvien henkilöiden ehdotusta pikaisiin toimenpiteisiin ryhtymisestä liikennelaitoksen Herttoniemen suunnan liikenteen saattamiseksi nykyhetken tarpeita vastaavaksi (3.2. 66 §); Rautatientorin ja sen ympäristön liikennejärjestelyjä koskevia esityksiä (3.2. 68 §); Liikenne Oy:n

liikennelupa-anomuksia linja-autolinjoille Rautatientori - Kontula (Tiurinlinnantie)ja Hakaniemi - Jakomäki (22.9. 350 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan esitystä Runeberginkadun liikennejärjestelyksi välillä Arkadiankatu - Töölöntori (28.4. 181 §) sekä dipl.ins. Londenin ehdotusta toimenpiteisiin ryhtymisestä ilman saastumisen ehkäisemiseksi (15.12. 492 §).

Muista lautakunnan kaupunginhallitukselle antamista tärkeimmistä lausunnoista mainittakoon seuraavia asioita koskevat: Ruskeasuon virastotalon poliklinikkaosan rakentamista erillisenä (1.9. 325 §); ns. Hannuksen komitean jaoston ehdotusta Kunnallisen yhteistoiminnan järjestysmuotokomitean I mietinnöksi (8.9. 338 §); valtuustoaloitetta vuoro-, ilta- ja yötyötä tekevien mahdollisuuksista käyttää kaupungin erilaisia palvelumuotoja (22.9. 349 §); liikennelaitoksen toimitusjohtajan viran täyttämistä (6.10. 384 §) sekä ratkaisuvallan siirtämistoimikunnan esitystä liikennelaitoksen lautakunnan ja liikennelaitoksen johtosäntöjen muuttamista koskevassa asiassa (29.12. 511 §).