

Metronsuunnittelutoimiston hallinto-osaston osastopäällikön tehtävien hoitamisesta oman toimensa ohella päätettiin os. pääll. Harri Liljendahlille suorittaa ajalta 9.1.—22.6. yht. 656 mk ja ajalta 14.10.—31.12. 120 mk/kk (10.8. 2143 16.11. 3117 §, §).

Metroasiaa koskevan päätöksen täytäntöönpano. Käsitellessään kertomusvuoden talousarviota (khn mtö n:o 20/1966) kaupunginvaltuusto päätti metroasiaa koskevassa toivomusponnessaan,

että mihinkään metroon liittyviin hankinta-, tilaus- tai rakentamistoimenpiteisiin ei ryhdytä, ennen kuin kaupunginvaltuusto on sille esitettyjen yksityiskohtaisten teknillisten ja taloudellisten suunnitelmien perusteella määritellyt asiassa kantansa,

että ennen uuden määrärahan myöntämistä esitetään huomattavalta osalta muuhun kuin verorahoitukseen perustuva jatkorahoitusohjelma ja

että kaupunginhallitus asettaa luottamushenkilöistä kokoonpannun toimikunnan, jonka tehtävänä on johtaa ja valvoa metron suunnittelua ja mahdollista toteuttamista.

Kaupunginhallitus päätti toimeenpanna kaupunginvaltuuston ponnassa tekemän päätöksen siten,

1) että ponnin ensimmäinen kappale ilmoitetaan tiedoksi ja noudatettavaksi metronsuunnittelutoimikunnalle,

2) että ponnin toinen kappale annetaan tiedoksi kaupunginjohtajalle,

3) että kaupunginhallituksen 20.5.1965 tekemällä päätöksellä asettaman metronsuunnittelutoimikunnan tehtäväksi annetaan sen lisäksi, mitä mainitussa päätöksessä tai erikseen on määrätty, myös johtaa ja valvoa metron suunnittelua ja mahdollista toteuttamista,

4) että kaupunginhallituksen v. 1965 asettaman metronsuunnittelutoimikunnan kokoonpano muutetaan määräämällä sen puheenjohtajaksi apul. kaup. joht. Veikko Järvinen sekä jäseniksi päätoim. Pentti Poukka, kauppat. lis. Ingvar Melin, dipl. ins. Henrik Kalliala ja autoilija Juho Mehto sekä

5) että metronsuunnittelutoimikunnan alaiseksi asetetaan työjaosto ja että sen puheenjohtajaksi määrätään kaupungininsinööri ja jäseniksi kiinteistöviraston päällikkö, liikennelaitoksen toimitusjohtaja, kaupunkisuunnitteluviraston päällikkö, sähkölaitoksen uudisrakennusosaston osastopäällikkö ja talousarviopäällikkö (2.2. 391 §).

8. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Varastoimistoimen apulaisjohtajan virkaan valittiin valtiot. maist. Veikko Mielonen tavanmukaisilla ehdoilla (8.6. 1740 §).

Satamarakennusosaston työsopimussuhteeseen palkattavan dipl. ins. Arvo Rankin kanssa päätettiin tehdä kaupunginhallituksen 29.6. vahvistamaa lomaketta käyttäen työsopimus, jonka mukaan Rankille maksetaan palkkaa 3 100 mk/kk. Sopimus on voimassa toistaiseksi, irtisanomisaika 3 kk (19.10. 2835 §).

Suunnittelupäällikkö Vilho Rantapihlan 22.3. hyväksytyyn sopimuspalkkaan pää-

tettiin lisätä kaupunginvaltuuston 8.3. tekemän päätöksen mukainen 5.2 %:n yleiskorotus (22.6. 1944 §).

Satamarakennusosaston 30. pl:aan kuuluva yli-insinöörin virka päätettiin jättää toistaiseksi vakinaisesti täyttämättä (2.2. 368 §).

Varastoimistoimen joht. Lasse Terholle myönnettiin ero virastaan 1.6. lukien. Terholle v. 1966 myönnettyt Helsingin kaupungin yleisen talletusmakasiinin prokuuroikeudet peruutettiin 1.6.1967 lukien (9.3. 754 §, 22.6. 1914 §).

Merkittiin tiedoksi korkeimman hallinto-

oikeuden päätös apul. satamakamr. Mainio Kauppalan valitukseen kurinpitoasiassa (8.6. 1743 §).

Merkittiin tiedoksi, että lääninhallitus oli hylännyt merikapt. Lauri Rossin valituksen, joka koski apulaissatamamestarin viran täytämistä (25.5. 1557 §, 19.10. 2833 §).

Satamalaitoksen autojen hoidosta maksettava palkkio, ks. kaupunginkanslia s. 143.

Tullikamarien yhteydessä toimivien satamalaitoksen toimistojen aukioloajaksi 1.—31.5. ja 1.—30.9. välisenä aikana vahvistettiin v. 1964 tehdystä päätöksestä poiketen klo 8—16 vapaine lauantaineen siten, että aamiaistauko aikana 1.—20.5. ja 10.—30.9. on puoli tuntia neljänä päivänä ja 45 min. yhtenä päivänä sekä aikana 21.—31.5. ja 1.—9.9. yksi tunti. Virka-ajaksi aikana 1.6.—31.8. vahvistettiin klo 8—15.30, aamiaistauko puoli tuntia ja lauantait vapaat (5.5. 1347 §).

Tullihuoneistot. II tullikamarin laajentaminen, ks. kiinteistöt, s. 320.

Yleisjaosto oikeutti satamalaitoksen suorittamaan laitoksen esityksessä tarkoitetut Helsingin tullikamareiden huoneistojen korjaustyöt ja lisälaitteasennukset tullilaitoksen ehdotuksen mukaisesti. Tarkoitukseen saatiin käyttää enintään 150 000 mk (yjsto 18.7. 6492 §).

Satamalaitoksen suunnittelu- ja valvontatoiminnan kehittämistä varten myönnettiin enintään 9 000 mk Rastor Oy:n toimesta suoritettavien tutkimusten maksamiseen (13.4. 1103 §).

Eräiden omaisuusarvojen poistaminen satamalaitoksen käyttöomaisuudesta. Kaupunginhallitus päätti, että satamalautakunnan esityksessä tarkoitetut Pasilan - Kumpulän - Sörnäisten radan, Marian ratapihan laajennuksen ja Lapinlahdenkadun silta-aukon levennyksen omaisuusarvot, yht. 4 278 217 mk, saatiin poistaa talousarvion ulkopuolella satamalaitoksen käyttöomaisuudesta poistomäärärahaa käyttämättä 31.12.1966 lukien (1.6. 1657 §) sekä Saukon hiilisatamassa silta-

nosturien n:o 10 ja 13 jatkosillat (yjsto 27.6. 6344 §).

Aluksille annettavasta vedestä vedenantomiehille maksettava palkkio päätettiin 1.10. lukien korottaa 8 penniksi m³:ltä (7.12. 3354 §).

Irtaimiston hankinnat ym. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan tilaamaan kertomusvuoden talousarvioon merkittyä 100 000 mk:n osamäärärahaa käyttäen 400 m³:n suuruisen pohjaluukkuproomun siten, että loppuosa hankintahinnasta suoritettaisiin v:n 1968 aikana (6.7. 2051 §).

Eräät satamalaitoksen esittämät käyttöesineet päätettiin myydä hankittujen tarjousten perusteella eniten tarjoavalle (yjsto 21.2. 5402 §, 2.5. 5905 §, 30.5. 6127 §, 27.6. 6345 §, 21.11. 7337 §, 12.12. 7504 §).

Länsisataman varastorakennuksessa L 4 oleva huonokuntoinen jäädytyslaitos päätettiin purkaa satamalautakunnan toimesta (yjsto 26.9. 6870 §).

Laiturit, väylät, rakennukset ym. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään em. tarkoitusta varten kertomusvuoden talousarvioon merkittyjä siirtomäärärahoja (2.2. 369 §).

Edelleen kaupunginhallitus oikeutti lautakunnan käyttämään määrärahan jakoa osittain muuttaen kertomusvuoden talousarvioon Nurmisen laituria ja sen jatketta varten merkitystä määrärahasta enintään 150 000 mk Volvon laiturin jatkotöitä varten (28.9. 2633 §) ja Jätkäsaaren laituria varten 3.425 mmk, Sompasaaren-Nihdin laituria varten 1.35 mmk sekä rautateitä ja rata-pihoja varten 550 000 mk (21.12. 3487 §).

Kaupunginhallitus hyväksyi satamarakennusosaston piirustuksista n:o 11025—11033 ilmenevät Salmisaaren voimalaitoksen satamalaiturin jatketta, rannan täyttöä ja pengerrystä sekä hiilikentän tukimuuri jatketta koskevat suunnitelmat (31.8. 2383 §).

Kaupunginhallitus hyväksyi satamarakennusosaston piirustuksista n:o 10838 ja 10839 ilmenevän Merisataman rantaviivan yleis-

suunnitelman ja kehotti lautakuntaa laadi-tuttamaan alueen yksityiskohtaiset suunnitelmat yhteistyössä asemakaavaosaston kanssa. Suunnitelmat oli ennen töiden aloittamista esitettävä kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi (4.1. 54 §).

Työllisyystyöt. Työllisyyden ylläpitämiseksi kaupunginhallitus myönsi seuraavat määrärahat: 200 000 mk Lauttasaaren telakan töitä varten ja 550 000 mk Verkkosaaren viemäritöitä varten (2.2. 394 §, 25.5. 1568 §, 9.11. 3057 §); 100 000 mk Sirpalesaaren ja Lauttasaaren aallonmurtajia varten, 200 000 mk Herttoniemen sataman kenttätöitä varten sekä 300 000 mk Sompasaaren itäisen laiturin rakennustöitä varten (9.2. 458 §, 25.5. 1568 §); 300 000 mk Kulosaaren sillan vie-risten viemärien rakentamiseen (9.11. 3057 §) sekä 130 000 mk Kokkosaarenkadun viemärien rakentamista varten (7.12. 3350 §).

Länsisataman talletusvaraston perustustyöt päätettiin aloittaa kertomusvuoden marraskuussa (12.10. 2776 §).

Kaskisaaren Hoito Oy:lle myönnettiin 10 000 mk Lehtisaaren ja Kaskisaaren välisen sillan korjaamista varten sillä ehdolla, että korjaussuunnitelma esitetään kaupunkisuunnitteluviraston ja katurakennusosaston hyväksyttäväksi ja osasto valvoo työn suorittamista (16.11. 3119 §).

Jäänmurtajien kesäseisontapaikat. Merenkulkuhallitukselle päätettiin ilmoittaa, että jäänmurtajien kesäseisontapaikkojen varaa-minen Ruoholahdesta otettaisiin käsiteltäväksi heti kun vireillä oleva Jätkäsaaren länsiosan käyttösuunnitelma on hyväksytty (12.10. 2775 §).

Öljyvahinkojen torjuminen. Kaupunginhallitus päätti pyytää revisiovirastoa tutki-maan, olivatko kaikki satamalaitoksen öljy-vahinkojen torjumiseksi suorittamat toi-menpiteet, kuten kaluston hankinnat ja niiden rakentaminen laitoksen toimesta, olleet välttämättömiä ja taloudellisesti kannattavia sekä mitkä ovat olleet laitoksen yksityisiltä vahingon aiheuttajilta perimien

korvausten perusteet, sekä antamaan kau-punginhallitukselle lausunnon selvityksen tu-loksista (16.3. 812 §).

Suojavallin rakentaminen Laajasalon öljy-satamaan. Yleisjaosto suostui siihen, että Esso Oy saisi erinäisillä ehdoilla rakentaa vuokra-alueensa länsipuoliselle, satamalaitoksen hallinnassa olevalle merenlahdelle n. 100 m:n pituisen suojavallin öljyvaraston katastrofialtaan muodostamiseksi Gulf Oil Oy:n ja Esso Oy:n vuokra-alueiden rajalle. Allas rajoittuu pohjoisessa Gulf Oil Oy:n lastauslaituriin. Maaperän harjan leveys on 5 m ja korkeus +2.50. Kiviheitokkeella ver-hottujen luiskien kaltevuus on 1:1.5 (2.3. 689 §, yjsto 4.7. 6398 §).

Lauttasaaren silta. Kaupunginhallitus päätti, että Lauttasaaren silta suljetaan liikenteeltä 1.9. alkaen lukuun ottamatta sillan eteläistä jalkakäytävää, joka jää jalankulku-liikenteen käyttöön toistaiseksi. Kaupunki-suunnittelulautakuntaa kehoitettiin kiireelli-sesti laatimaan suunnitelma kaiken ajoneuvo-liikenteen, lukuun ottamatta polkupyörälii-kennettä, sallimisesta tilapäisesti Lauttasaarenkadun ja Lemissaaren liittymän välisellä Länsiväylän osalla aiheutuvista liikennemerkkien siirroista ja mahdollisten muiden merkien pystyttämistä (10.8. 2175 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti omasta puolestaan, että Lauttasaaren uuden sillan rakennustyötä varten saatiin mainitun työn ajaksi aidata satamarakennusosaston 10.4. päivätystä ja 1.8. tarkistetusta piirustuksesta n:o 11227 lähemmin ilmenevät alueet Ruoholahdessa ja Lauttasaaressa sekä että Itämerenkadun ajoneuvoliikenteeseen jäävän osan ja Salmisaarenrannan liikenne määrätään yksisuuntaiseksi Lauttasaareen johtavan tilapäisen kävelysillan ja Itämerenkadun - Tallberginkadun risteyksen välisellä osuudella siten, että jo on sallittua suunnassa keskusta - kävelysilta, seuraavilla ehdoilla:

1) Itämerenkadun puolelle tuleva jalan-kulku- ja pyöräilykaista on mikäli mahdollista tehtävä 3 m:n levyiseksi. Mikäli näin ei

2. Kaupunginhallitus

voida menetellä, on pyöräliikenne sillä kiellettävä suunnassa kävelysilta - keskusta.

2) Itämerenkadun puolelle tulevaa ajorataa on mikäli mahdollista levennettävä 3—4 m:llä n. 30 m:n pituisella matkalla Salmisaarenrannan risteyksestä lukien. Mikäli näin ei voida menetellä, on linja- ja kuorma-autoliikenne mainitulla ajoradalla kiellettävä.

3) Itämerenkadun eteläinen jalkakäytävä on väliaikaisen jalankulkusillan valmistumiseen saakka pidettävä vapaana jalankululiikenteelle.

4) Salmisaarenrannan liikenteeseen jäävää osaa ei saa käyttää työmaan sisäiseen liikenteeseen eikä työmaan kadunpuoleiseen aitaan saa tehdä liikenneturvallisuutta vaarantavia ovia eikä muita vartioimattomia kulkuaukkoja.

5) Kaupunkisuunnittelulautakunnalla on oikeus tarvittaessa muuttaa aidattavan alueen rajoja.

6) Yksityiskohtaiset järjestelyt on suoritettava kaupunkisuunnitteluviraston, satamalaitoksen, poliisilaitoksen ja rakennustarkastajan antamien ohjeiden mukaisesti (21.9. 2599 §).

Lautta- ja konteinerisataman rakentaminen. Kaupunginhallitus oikeutti satamakomitean pyytämään dipl.ins. Hans Grassl'ilta vertailvan lausunnon lautta- ja konteinerisataman sijoittamisesta Nihtisaareen tai Jätkäsaa-reen, niin että tehtävästä aiheutuvat, satamakomitean hyväksymät kulut saatiin suorittaa v:n 1966 talousarvioon Nihtin lauttasatamaa varten merkitystä määrärahasta (4.1. 55 §).

Lautta- ja konteinerisataman rakentamista koskevan kaupunginvaltuuston päätöksen (ks.s. 115) johdosta kaupunginhallitus kehotti satamalaitosta

1) laatimaan viipymättä yksityiskohtaisen suunnitelman Sompä - Nihtisaaren satamanosan laajennuksen toteuttamisesta,

2) olemaan suunnitelmaa laatiessaan kiinteässä neuvottelukokouksessa sataman

käyttäjien ja heidän järjestöjensä kanssa,

3) kiinnittämään jatkuvasti riittävää huomiota seutukaavasuunnitelmiin siltä osin kuin ne sivuavat satamatoimintaa yleensä ja lauttaliikennettä erityisesti sekä

4) seuraamaan niin ikään kiinteästi tie- ja vesirakennushallituksen toimesta laadittavia suunnitelmia terminaalifataman rakentamisesta Helsingin ulkopuolelle (16.11. 3089 §).

Etelä-Suomen autolauttasatamien sijoitusta koskevaan neuvottelukokoukseen määrättiin kaupungin edustajaksi apul.kaup.joht. Hjalmar Krogius (yjsto 3.1. 5039 §). 13.1. pidetyn alustavan kokouksen päätöksen mukaisesti päätettiin asiaa koskeva tutkimus panna toimeen. Tutkimusta suorittamaan oli tie- ja vesirakennushallitus asettanut tutkimusryhmän, joka työn suorittamiseksi tulisi olemaan yhteydessä eri virastoihin, laitoksiin, yrityksiin ja järjestöihin. Neuvottelukuntaan määrättiin kaupungin edustajaksi apul.kaup.joht. Krogius. (16.2. 538 §). Sittemmin kaupunginhallitus muutti eo. päätöstään ja määräsi kaupungin edustajaksi satamajoht. Kristian Eiron (5.10. 2696 §).

Troolarisataman sijoittamista koskevan Suomen Merimies-Unionin kirjelmän johdosta kaupunginhallitus kehotti satamalautakuntaa tekemään esityksen troolarialuksille sopivan satamapaikan sijoittamisesta Kulosaaren sillan länsipuolelle sekä siitä aiheutuvien töiden suorittamisesta kustannusarvioineen ottamalla huomioon, että troolarialusten jääntarve on tarkoitus tyydyttää kalatukku-keskuksen yhteyteen rakennettavan jääseman avulla (19.1. 214 §).

Satama- ja liikennemaksukomitean mietinnöstä annettava lausunto. Valtioneuvosto asetti v. 1963 komitean selvittämään niitä perusteita, joiden mukaan satama- ja liikennemaksujen sekä muiden kunnille yleisestä liikenteestä suoritettavien maksujen periminen olisi järjestettävä. Komitean mietinnön valmistuttua Suomen Satamaliitto oli pyytänyt siitä jäsenkaupunkien lausunnot voi-

dakseen omasta puolestaan antaa mietinnöstä lausunnon sisäasianministeriölle. Satamalautakunta, rahatoimisto ja asiamiestoimisto olivat antaneet asiasta yksityiskohtaiset lausunnot. Kaupunginhallitus päätti antaa Suomen Satamaliitolle satamalautakunnan esittämän mukaisen lausunnon tarkistettuna liikennemaksutaksan 1 §:n ja 2 §:n sanamuodon osalta asiamiestoimiston lausunnossa esitetyllä tavalla satamalautakunnan esittämien periaatteiden mukaisesti (14.12. 3406 §).

Tulli- ja liikennemaksuja koskevat asiat. Kaupunginhallitus päätti kehottaa asiamiestoimistoa ryhtymään toimenpiteisiin Helsingistä suoraan Tureenkiin lähetettyjen ja Hämeenlinnassa tullattujen sokerijuurikkaiden liikennemaksujen perimiseksi Hämeenlinnan kaupungilta (26.1. 284 §).

Kaupunginhallitus päätti hylätä Suomen Kaapelitehdas Oy:n valituksen, joka koski Kirkkonummen Kantvikissa puretun kuparierän liikennemaksun veloitusta ja O. Nyström & Co Oy:n valituksen, joka koski liikennemaksun palauttamista Helsingin maalaiskunnassa sijaitsevassa Kallvikin satamassa v. 1961—1963 purettujen tavaraerien osalta. Satamalautakunnan antaman selityksen mukaan kaupungin liikennemaksutaksan yleiset perusteet ovat sellaiset, että tavarann uudelleen lastaus tai purkaus ei ole tarpeen veloitusoikeuden synty miseksi (12.1. 127 §, 30.11. 3256 §).

Merkittiin tiedoksi, että korkein hallinto-oikeus oli 29.11.1966 antamallaan päätöksellä hylännyt kaupungin valituksen, joka koski 294 mk:n suuruisen tullilaskun maksuunpanon kumoamista maahantuodun putkilähetyksen 28 putken osalta, jotka olivat hävinneet ja joista kaupunki oli velvollinen maksamaan tullin ja liikevaihtoveron (9.2. 437 §, v:n 1965 kert. s. 229).

Perkin-Elmer Oy:n ja työterveyslaitoksen valituksen johdosta, joka koski tullinpalautushakemuksen hylkäämistä yhtiön maahantuoman ja työterveyslaitoksen käyttöön tarkoitetun spektrofotometrin osalta, kaupun-

ginhallitus päätti, että korkeimmalle hallinto-oikeudelle annettavassa vastaselityksessä todetaan tullihallituksen antaneen tulliviranomaisten puolesta valituksen johdosta lausuntonsa ja ilmoitetaan, että asia kaupungin ottamatta siihen kantaa jätetään korkeimman hallinto-oikeuden harkintaan (5.10. 2695 §).

Hiekan ottaminen merenpohjasta. Yleisjaosto oikeutti Pellonraivaus Oy:n ottamaan korvauksetta hiekkaa merenpohjasta Melkin, Mäntysaaren ja Rysäkarin väliseltä kaupungin omistamalta vesialueelta sillä ehdolla, että hiekka käytetään kaupungin omiin tarpeisiin ja että luvan saaja vastaa kaikesta vahingosta ja haitasta, mitä työn suorittamisesta saattaa aiheutua kaupungille tai sivullisille sekä että lupa on voimassa toistaiseksi kuukauden irtisanomisajoin (yjsto 11.7. 6445 §).

Raide- ja ylikäytäväjärjestelyt. Yleisjaosto oikeutti Paperinkeräys Oy:n jatkamaan Toukolassa, raidekujalla n:o 668 sijaitsevaa yksityisraidetta n. 25 m asemakaavassa puistoksi merkitylle alueelle satamarakennusosaston 20.1. päiväty n piirustuksen osoittamalla tavalla raiteenpitojärjestelmän mukaisin ehdoin (yjsto 30.5. 6128 §).

Kaupunginhallitus päätti, kumoten v. 1963 (ks.s. 354) tekemänsä päätöksen,

1) että Laivurinkadun jatkeena ja Kapteeninkadun jatkeena olevat tasoylikäytävät suljetaan kaikelta liikenteeltä,

2) että Wecksellintien jatkeena oleva tasoylikäytävä ja Neitsytpolun jatkeena oleva tasoylikäytävä varustetaan valomerkkilaitoksilla,

3) että Neitsytpolun ja Raatimiehenkadun välisistä tasoylikäytävistä poistetaan kaksi eteläisintä sekä

4) että Merisataman ratapihajärjestelyt suoritetaan Valtionrautateiden ratapihajaoston 1.9.1966 päiväty n suunnitelman n:o 7561 mukaisesti.

Satamalaitosta kehoitettiin yhteistoiminnassa Valtionrautateiden, kaupunkisuunnit-

2. Kaupunginhallitus

teluviraston ja rakennusviraston kanssa huolehtimaan toimenpiteiden toteuttamisesta siten, että Valtionrautateiden kustannuksella suoritetaan Neitsytpolun jatkeena olevan tasoylikäytävän turvalaitteiden hankinta ja asennus (8.6. 1742 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Töölön tavara-aseman luona oleva satamaradan risteys saatiin Valtionrautateiden toimesta pitää toistaiseksi suljettuna liikenteeltä arkisin klo 18—6 sekä sunnuntaisin ja pyhäpäivisin sillä ehdolla, että tasoristeyksen sulkupuomeihin kiinnitetään Valtionrautateiden kustannuksella sulkemisaikoja tiedottavat kilvet ja että Valtionrautateiden toimesta ja kustannuksella järjestetään tarvittaessa mainittuina aikoina nopeasti risteuksen tilapäinen tai jatkuva vartiointi (28.12. 3574 §).

Vantaanjoen vesistön uittosäännön muuttaminen. Merkittiin tiedoksi, että Länsi-Suomen vesioikeuden 14.11.1966 antama päätös on kaupungin ja Vantaanjoen Uittoyhdistyk-

sen kesken v. 1966 (ks.s. 277) tehdyn sopimuksen mukainen (4.1. 53 §).

Kieltotaulujen asettaminen telakka-alueelle. Lääninhallitukselle annettavassa lausunnossa kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, ettei sillä ollut huomauttamista Wärtsilä Oy:n anomuksesta saada asettaa kieltotauluja telakka-alueelleen (14.12. 3407 §).

Vahingonkorvaukset. Kaupunginhallitus päätti hakea muutosta hovioikeudelta raastuvanoikeuden 13.1. julistamaan päätökseen, jolla kaupunki yhteisvastuullisesti eräiden henkilöiden ja Åkerman Oy:n kanssa oli tuomittu maksamaan ahtaa Teuvo Räsäselä korvauksia Katajanokan satamassa sattuneen työtaturman takia (26.1. 290 §).

Kansainvälinen Meren Näyttely. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan osallistumaan Kansainväliseen Meren Näyttelyyn Navigare 67 ja käyttämään tarkoitukseen kertomusvuoden talousarviossa olevia käyttövarojaan, niitä tarvittaessa 10 000 mk:lla ylittäen (16.3. 833 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

S ä h k ö l a i t o s

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus totesi, että kaupunginvaltuuston 14.12.1966 tekemä päätös yhden 33. pl:aan kuuluvan osastopäällikön viran siirtämisestä 34. pl:aan koskee uudisrakennusosaston päällikkönä toimivan dipl.ins. Eino Toiviaisen virkaa (2.3. 693 §).

Sähkölaitos oikeutettiin tekemään dipl.ins. Pertti Karhaman kanssa ajaksi 1.9.—31.12., jolloin hän hoitaa viransijaisena laitoksen osastopäällikön virkaa, palkkaussopimus, jonka mukaan hänen palkkansa on 3 300 mk/kk (7.9. 2433 §).

Seuraavat sähkölaitoksen virat päätettiin toistaiseksi jättää vakinaisesti täyttämättä: 25. pl:aan kuuluva konttoripäällikön virka

(21.12. 3488 §); 22. pl:aan kuuluva apulais-avojohtomestarin virka (5.10. 2698 §) ja 7. pl:aan kuuluva puhelunvälittäjän virka (17.8. 2189 §).

Apulaisoikeuskanslerille päätettiin antaa asiamiestoimiston ja os.pääll. Bergholmin antamat selitykset asiassa, joka koski laitoksen entisen työsuhteisen vahtimestarin Aatos Suomisen irtisanomisensa johdosta tekemää kantelua. Yleisjaosto katsoi, että Suomisen kaupunginhallitukselle jättämän kirjelmän ei tulisi antaa aihetta toimenpiteisiin. Kaupunginhallitus hyväksyi yleisjaoston päätöksen (10.8. 2130 §, yjsto 25.7. 6531 §).

Eräiden laitoksen teknikoiden anottua oman auton virkakäytöstä maksettavan korvauksen tarkistamista kaupunginhallitus