

33. Liikennelaitoksen lautakunta

Lautakunnan kokoonpano, kokoukset ym. Liikennelaitoksen lautakunnan kokoonpanossa tapahtui v. 1966 seuraavat muutokset: varapuheenjohtajaksi valittiin tied.pääll. Eino Leino ja uusiksi jäseniksi tied.siht. Pauli Burman, toimits. Olavi Dahl, toim.joht. Torsten Holm ja toimitt. Erkki Kumpulainen.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli 23 ja pöytäkirjojen pykäläluku 511.

Päätökset. Lautakunnan tärkeimmistä päätöksistä mainittakoon: linja-auton korien ja alustojen hankkiminen (4.1. 6 §, 9.9. 311 §, 17.6. 222 §); liikennelaitoksen Hauhonpuiston väestönsuojan ja Vartiokylän hallialueen hoitohenkilökunnan asuinrakennuksen urakkarjouksen hyväksyminen (6.4. 119 §, 20.5. 191 §); raitiolinja n:o 4:n yöliikenteen johtaminen Kirurgille (26.8. 292 §); dieselöljyn, 10 milj. l, ja lisäksi erillisen varmuusvaraston, 3 milj. l, hankkiminen liikennelaitokselle (4. 11. 398 §); kahden koeauton hankkiminen (2. 12. 447 §); yhteisen ohjelmallisen kahvitilaisuuden järjestäminen kerran vuodessa liikennelaitoksesta eläkkeelle siirtyneille (16.12. 479 §) ja pitkän tähtäyksen taloussuunnitelman hyväksyminen vuosiksi 1968—1977 (30. 12. 499 §).

Esitykset. Lautakunnan kaupunginhallitukselle tekemiin esityksiin sisältyivät mm. seuraavat asiat: määrärahan varaaminen v:n 1967 talousarvioon 30 diesellinja-auton hankkimista varten ja näiden autojen tilaaminen jo kertomusvuoden aikana (11.3. 88 §); sadekatosten rakentaminen liikennelaitoksen

eräille pysäkkialueille (11.3. 89 §, 22.4. 139 §, 24.9. 322 §); saunan rakentaminen Vallilan hallialueen pesuhuoneeseen (11.3. 90 §); Korkeasaaren liikenteen tariffien muuttaminen (6.4. 113 §); Alppilan ja Herttoniemen teollisuusalueen liikenneyhteyksien sekä linja-autolinjan n:o 17:n liikenteen parantaminen (6.5. 158, 159 §, 21.10. 366 §, 19.11. 419 §); liikenteessä olevien linja-autojen ja raitiovaunujen sekä Korkeasaaren lautan sisä- ja ulkopuolisten seinä- ym. pintojen sekä matkalippujen eräiden osien käyttämistä mainontaan koskevan uuden sopimuksen tekeminen (6.5. 160 §); uimarantakuljetusten järjestäminen Myllypurcsta Laajasaloon (20.5. 180 §); keskustan autolinjan n:o 16:n, Munkkiisaari—Kruununhaka, jatkamir en Siltavuorenrantaan (20.5. 181 §); erillisen kisalipun toimittaminen Suomen Suurkisojen osanottajille 3.—8.6. väliseksi ajaksi (20.5. 188 §); linja-autolinjan n:o 81:n, Pajamäki—Länsi-Herttoniemi, reitin muuttaminen (17.6. 219 §); Ruskeasuon korjaamorakennuksen kellarikerroksen muutospirustusten, Kiinteistö Oy Siilitie 14 -nimisen yhtiön rakennusten luonnospirustusten ja pääpiirustusten sekä Koskelan varikkoalueen väestönsuojan luonnospirustusten hyväksyminen (12.8. 256 §, 4.11. 392 §, 2.12. 441, 442 §); oman ajokaistan varaaminen julkiselle liikenteelle Itäisellä moottoritiellä (26.8. 291 §); Vartiokylän varikon henkilökunnalle tarkoitettujen asuintalojen rahoituksen järjestely, poikkeusluvan hankkiminen rakentamista varten sekä kiinteistö-

yhtiön perustaminen (26.8. 297, 298 §); Marjaniemen linja-autolinjan n:o 93:n reitin muuttaminen kulkemaan Roihuvuoren kautta ja ao. aikataulun vahvistaminen (21.10. 367 §) sekä vuosilippujen hintojen ja Helsingin poliisilaitoksen virkapukuisten poliisien matkoista suorittaman vuotuisen korvauksen vahvistaminen (19.11. 418 §).

Lausunnot. Kaupunginhallitukselle antamissaan lausunnoissa lautakunta puolsi: Kaivokadun Tunneli Oy:n anomusta Kaivokadun jalankulkutunnelin lopullisten pääpiirustusten hyväksymisestä (11.2. 48 §); keskustan asemakaavatoimikunnan mietintöä (11.3. 82 §); vt Burmanin ym. Jätkäsaaren liikenneyhteyksien kehittämistä koskevaa kirjelmää (6.4. 104 §); Helsingin kunnallisten työntekijäin ja viranhaltijain keskusjärjestön ehdotuksia Länsisataman linja-autoliikenteen järjestämisestä (6.4. 105 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan esitystä Runeberginkadun liikenteen järjestelystä Arkadiankadun ja Pohj.Hesperiankadun välillä (6.4. 112 §); Liikenne Oy:n liikennelupa-anomusta linja-autolinjalle Rautatientori—Vuosaari ja Suomen Turistiauto Oy:n liikennelupa-anomusta linja-autolinjalle Linja-autoasema—Sompasaaren lauttasatama (22.4. 132, 133 §);

kaupunginvaltuuston hyväksymää pontta yhteistariffin soveltamisessa havaittujen eräiden epäkohtien poistamisesta sekä julkisen liikenteen yhteistyöelimen siitä antamaa lausuntoa (20.5. 178 §); eräiden kiinteistöyhtiöiden ehdotusta liikennelaitoksen linja-autolinjan n:o 92:n jatkamisesta Myllypadontielle (20.5. 179 §); julkisen liikenteen yhteistyöelimen esitystä yhteistariffimaksujen korottamisesta (27.5. 200 §); kaupunkisuunnittelulautakunnan esitystä eräiden Itä-Pakilan, Oulunkylän ja Maunulan linja-autolinjojen reittien muuttamisesta Tuusulan moottoritien rakentamisen vuoksi kulkemaan Koskelantien, Käpyläntien, Kullervonkadun ja Panuntien kautta sekä linja-autolinjan n:o 64:n reitin muuttamista (21.10. 365 §); poikkeuslupa-anomusta Herttoniemen kylässä olevalle tilalle RN:o 4²²⁷ rakentamista varten (19.11. 416 §); Helsingin kaupungin liikenneopisto -nimisen ammattioppilaitoksen perustamista ja tämän perustamissuunnitelmaa (2.12. 440 §) sekä julkisen liikenteen yhteistyöelimen antamaa lausuntoa eräiden yksityisten liikenteenharjoittajien anomuksista yhteistariffiin liittymisestä kaupungin alueella (30.12. 498 §).