

1. Kaupunginvaltuusto

huomioon myös liikennepalvelun maksuille asettamat vaatimukset. Onhan luonnollista, että matkasta suoritettava korvaus kasvaa matkan pidentyessä ja että mukavammasta ja monipuolisemmasta palvelusta on maksettava enemmän. Kun Suur-Helsinki tulevina vuosina on muodostunut ja paikallisliikenne ulottuu jopa kymmenien kilometrien päähän, on yhtenäishinta taloudellinen mahdollisuus. Kaupungin alueella tapahtuvaa julkista liikennettä hoitaa liikennelaitos 9:llä raitio- ja 36 autolinjalla. Lisäksi osallistuvat siihen rautatielaitos sekä 7 yksityistä yhtiötä, jotka liikennöivät yhteensä 17 autolinjalla. Maistraatti myöntää välttämättömät liikenneluvat tavallisesti 5 v:ksi kerrallaan. Kaupungilla ei ole mahdollisuutta ottaa yksityisen hoitamaa linjaa haltuunsa, mikäli tämä ei ole ilmoittanut luopuvansa liikenneluvastaan. Kaupungin elimillä ei ole päätäntävaltaa asiassa. Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt periaatteen, jonka mukaan Helsingin julkista liikennettä hoidetaan liikennelaitoksen toimesta yhteistoiminnassa Valtionrautateiden ja yksityisten liikennöitsijäin kanssa. Samaten kaupunginvaltuusto on omalta osaltaan hyväksynyt ns. yhteistariffin. Liikennelaitos ei ole heikentänyt, eikä huonontanut palveluaan yhteistariffin voimassaoloaikana. Sen hoitamilla linjoilla on vyöhykejärjestelmä ollut käytössä jo pitemmän ajan. Uutena tämä järjestelmä sitävastoin tuli yksityisille liikenteenharjoittajille, jotka aikaisemmin olivat perineet maksun matkan pituuden mukaan. Nykyinen yhteistariffi on kohtuullisen tasapuolinen koululais- ja invalidialennuksiin ja sen antamat tulot kattavat pääosan

liikennelaitoksen kustannuksista loppuosan tullessa peitetyiksi verovaroilla. Liikennelaitoksen palvelun heikkeneminen tungosaikoina ei aiheudu liikennelaitoksesta, vaan yksityisen liikenteen suuresta lisääntymisestä. Kaupunginhallitus viittasi kaupunginvaltuuston edellä (ks. s. 80) yhteistariffin kehittämisestä hyväksymän pöytäkirjan johdosta annettuun selvitykseen. Kaupunginvaltuusto katsoi lausunnot riittäväksi selvitykseksi aloitteiden johdosta (8.6. 460 §).

Myllypuron autolinjan liikennetiheyden lisäämistä koskevassa aloitteessaan huomauttivat vt Jokinen ym., että v. 1965 linjan n:o 43, Rautatien—Myllypuro liikennetiheyttä vähennettiin kesän ajaksi. Toimenpide osoitautui kuitenkin täysin virheelliseksi, koska Myllypuron jatkuvan rakentamisen takia myös sen asukasmäärä lisääntyi jatkuvasti. Tilanne ko. linjalla oli erittäin vaikea ja varsinkin ruuhka-aikana ei autoihin päässyt muualta kuin pääte pysäkiltä. Näin saattaa tähän 12—13 km:n matkaan kulua 30—90 minuuttia. Myös yöliikenteen tiheyttä olisi lisättävä 2—3 vuoroon tunnissa. Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoituksen mukaan tarkkaillaan linjan liikennetarvetta jatkuvasti. Liikennettä muutettiin v:n 1965 aikana kuusi kertaa. Nykyään olivat tungosaikoina vaunujen vuorovälit 2—4 min., arkipäivinä vuorovälit 15 min., pyhäliikenteessä aamupäivisin 20 min. ja iltapäivisin 12 min., yöliikenteessä vuorovälit olivat 30 min. Lautakunnan mielestä aloitteen ei tulisi antaa aiheita toimenpiteisiin. Kaupunginvaltuusto katsoi lausunnon riittäväksi selvitykseksi (8.6. 462 §).

10. Muu liikeluonteinen toiminta

Teurastamolaitos

Viranhaltijat. Teurastamolaitoksen toimintajohtajaksi valittiin agronomi Antti Rentola tavanomaisilla ehdoilla (12.1. 48 §).

Eläkeläisten odotettua suuremman lisääntymisen vuoksi kaupunginvaltuusto oikeutti teurastamolaitoksen lautakunnan käyttämään lautakunnan v:n 1965 talousarviossa määrätystä osoituksesta poiketen eläkkeisiin

ja hautausavustuksiin 215 650 mk ja tp. viranhaltijain palkkoihin 31 230 mk (9.2. 132 §).

Teurastuspalkkioiden korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti korottaa teurastuspalkkiot 25.4. lukien viranhaltijoille myönnettyjen yleiskorotusten mukaisella määrällä (8.6. 450 §, kunn.as.kok. n:o 51).

Teurastamolaitoksen jätehuollon uudelleen järjestämiseksi tarpeellisen kaluston hankkimiseen päätettiin käyttää tukkuhallin lattia-vaakojen uusimiseen merkitystä määrärahas- ta 17 850 mk. Hankinnat käsittivät mm. 4 kpl 7 m³:n Puh-to-merkkisiä jätesäiliöitä (28.9. 686 §).

Kalatukkukeskuksen rakennustyöt päätet-

tiin aloittaa saatujen urakkatarjousten perusteella (28.9. 675 §).

Keskuspesula

Hankinnat. Kaupunginvaltuusto oikeutti keskuspesulan käyttämään v:n 1964 talousarvioon pesulakoneiden hankintaa varten merkitystä määrärahas- ta enintään 7 500 mk keskuspesulan lämpökeskuksen savukaasu- analysaattorimittarin hankkimiseen (22.6. 539 §).

Samoista määrärahoista saatiin käyttää enintään 14 205 mk pyykinkuljetuslaatikoiden hankkimista varten (7.9. 632 §).

11. Rahatointa koskevat asiat

Lainojen ottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti ottaa 5 mmk:n obligaatiolainan, jonka takaisinmaksuaika on 25 vuotta, kahdesti vuodessa maksettava nimelliskorko 7.5 % ja emissiokurssi 100 %. Lainan korko ja kuole- tus sidotaan viralliseen elinkustannusindeksiin ns. puoli-indeksiehdon mukaisesti. Kaupunginhallitus oikeutettiin vahvistamaan yksityiskohtaiset lainaehdot. Laina hyväksyt- tiin käytettäväksi sähkölaitoksen sähköase- mien, muuntamoiden ja voima- asemien sekä vesilaitoksen ja satamien rakennuskustan- nuksiin. Lääninhallitus vahvisti päätöksen 1.10. (7.9. 572 §, 2.11. 764 §).

Samaa tarkoitusta varten kaupunginvaltuusto päätti vielä ottaa eräiltä raha- ja va- kuutuslaitoksilta 15 mmk:n osavelkakirjalai- nan, siitä 5 mmk 15 v:n ja 10 mmk 25 v:n maksuajalla siten, että kaupungilla on oikeus konvertoida laina 15 v:n kuluttua sekä sillä ehdolla, että lainasta suoritetaan 8 %:n kor- ko, joka maksetaan kaksi kertaa vuodessa, ja että kulloinkin erääntyvä korko ja kuole- tus sidotaan elinkustannusindeksiin ns. puoli- indeksiehdon mukaisesti. Kaupunginhallitus oikeutettiin vahvistamaan yksityiskohtaiset

lainaehdot. Lääninhallitus vahvisti päätöksen 30.6. (8.6. 429 §, 7.9. 561 §).

Kaupunginvaltuusto päätti ottaa valtiolta enintään 600 000 mk:n suuruisen lainan, jon- ka maksuaika on 5 v:a pitempi, asuntolaino- jen välittämiseksi omakotirakentajille asun- totuotantolaisissa edellytetyillä ehdoilla (30.11. 848 §).

Kaupunginvaltuusto päätti ottaa v:n 1962 talousarvioon kaupunginteatterin rakenta- mista varten ja kertomusvuoden talousarvi- oon kaukolämmitysverkon rakentamista var- ten merkittyjen määrärahojen katteeksi Hel- singin kaupungin lahjoitusrahastoilta, Hel- singin kaupungin leski- ja orpoeläkekassalta sekä eräiltä muilta rahatoimiston hyväksy- miltä lainanantajilta yht. 2 mmk:n määräi- sen osavelkakirjalainan, vuotuinen korko 7 %, puoleksi elinkustannusindeksiin sidot- tuna siten, että laina otetaan 1.2. alkaen lai- nanantajien tarjoamina erinä, jotka kaikki erääntyvät maksettaviksi 1.2.1971. Kaupun- ginhallitus oikeutettiin hyväksymään muut lainaehdot (12.1. 28 §).

Edelleen kaupunginvaltuusto päätti, muut- taen v. 1962 (ks. s. 103) tekemäänsä, lainan