

### 33. Liikennelaitoksen lautakunta

*Liikennelaitoksen lautakunnan kokoonpano, kokoukset ym.* Lautakunnan kokoonpano v. 1965 oli muuten sama kuin edellisenä vuonna, paitsi että uusiksi jäseniksi kahden entisen tilalle valittiin valtiot.yliopp. Kari Lehtinen ja dipl.ins. Kari Rahkamo.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli 21 ja sen pöytäkirjojen pykäläluku 510.

*Päätökset.* Lautakunnan tärkeimmistä päätöksistä mainittakoon mm.: ulkolämmityslaitteiden hankinta Vartiokylän hallien linja-autoja varten (12.3. 145 §); muutos- ja lisätöiden suorittaminen eräiden linja-autojen jäähdytysjärjestelmään autojen liittämiseksi kuumavesiverkostoon ulkonasäilytyksessä (12.3. 144 §, 9.4. 200 §); liikennelaitoksen pitkän tähtäyksen pääoma- ja käyttötalous-suunnitelman hyväksyminen sekä sen lähettäminen taloussuunnittelutoimikunnalle (21. 5. 239 §); 10 milj. l:n kaasuöljymäärän hankkiminen liikennelaitokselle, josta määrästä 1 milj. l toimitetaan rakennusviraston osoitusten mukaisesti kaupungin muille laitoksille (24.9. 395 §) sekä v. 1966 käyttöön otettavaksi tarkoitettujen 30 linja-auton alustan hankkiminen (24.9. 396 §).

*Esitykset.* Lautakunnan kaupunginhallitukselle tekemiin esityksiin sisältyivät mm. seuraavat asiat: liikennelaitoksen lautakunnan ja liikennelaitoksen johtosäntöjen muuttaminen sekä talousjohtajan viran muuttaminen hallinnollisen johtajan viraksi (29.1. 67 §); sadekatosten rakentaminen liikennelaitoksen

eräille pysäkkialueille (12.2. 89 §, 12.3. 143 §, 20.8. 317 §); tarpeellisten konttori- ja toimistotilojen vuokraaminen talosta Silta-saarenkatu 12 (12.2. 90 §); uuden keskustautolinjan n:o 15 perustaminen (12.3. 141 §); keskustan linja-autolinjan n:o 18, Kruununhaka—Lastenlinna, reitin jatkaminen ja muuttaminen (12.3. 142 §); linja-autolinjojen n:o 22:n, 25:n, 26:n ja 29:n keskikaupungin puoleisten pääte pysäkkien siirtäminen Simon aukiolle (26.3. 168 §); linja-autolinjan n:o 27 yöliikenteen pääte pysäkin siirtäminen Rautatientorille (9.4. 195 §); 6 mmk:n suuruisen määrärahan varaaminen v:n 1966 talousarvioon uusien diesellinja-autojen hankkimista varten ja näiden autojen tilaaminen jo kertomusvuoden aikana (23.4. 223 §); raitiolinja n:o 3:n kahden matkailuvuoron varustaminen pysäkki- ja nähtävyysskuulutuksella (18.6. 284 §); Vartiokylän hallialueen hoitohenkilökunnan asuntalon pääpiirustusten hyväksyminen (10.9. 360 §); uuden Laajasalon öljysatamaan liikennettä välittävän autolinjan n:o 39 perustaminen (24.9. 391 §); Mannerheimintielle Humalistonkadun kulmassa olevien raitiopysäkkikorokkeiden leventäminen ja varustaminen kaiteilla sekä korokkeiden kohdalla olevien ajoratojen leventäminen ja pysäköinnin kieltäminen koko päiväksi Mannerheimintien 76—74:n kohdalla (24.9. 392 §); linja-autoliikenteen linjanumeroinnin muutoksesta tiedottavan lehtisen painattaminen ja jakaminen (19.11. 462 §)

sekä liikennelaitoksen ammattikoulun perustaminen ja poliklinikan muutospiirustusten hyväksyminen (17.12. 497, 498 §).

*Lausunnot.* Kaupunginhallitukselle antamissaan lausunnoissa lautakunta puolsi: kaupunkisuunnittelulautakunnan esitystä Simon aukion järjestelystä sekä Hämeentien ja Sturenkadun liikenteen järjestelystä ja liikennevalojen asentamisesta mainittujen ka-

tujen risteykseen (29.1. 63 §, 9.4. 190 §) sekä kaupungin julkisen liikenteen yhteistyöelimen esitystä yhteistariffin kuukausilipun kelpoisuuden muuttamisesta, yhteistariffin kehittämisestä vaihto-oikeutta laajentamalla ja kaupungin alueella keskustan ulkopuolella liikennöivien linja-autolinjojen numeroinnin uusimisesta liikennelaitoksen linja-autolinjojen osalta (22.1. 21 §, 23.4. 220 §, 24.9. 381 §).

---