

2. Kaupunginhallitus

tekn.lis. Heikki Pertovaara, palkka 2 500 mk/kk (11.11. 2 967 §); metronsuunnittelu-toimistoon dipl.ins. Juhani Junnila, palkka 2 800 mk/kk, dipl.ins. Olli Laine, palkka 2 750 mk/kk, dipl.ins. Pentti Tuomi ja Olavi Routio, palkka 2 600 mk/kk, dipl.ins. B. Huh-tiselle päätettiin 1.7. lukien suorittaa 3 050 mk/kk (1.7. 1 965 §); rakennusteknillisen osaston päälliköksi dipl.ins. Aarno Salonen, palkka 2 700 mk/kk (21.10. 2 751 §) ja dipl. ins. Jouko Rantanen, palkka 2 600 mk/kk (25.11. 3 102 §). Työsopimuksia koskevat eh-dot olivat tavanmukaiset.

Toimiston os.pääll. Eino Ilmosen työsopi-mukseen perustuva palkka vahvistettiin 3 000 mk:ksi/kk ja toim.pääll. Aarne Halosen palkka 2 600 mk:ksi/kk (7.10. 2 618 §).

Asiantuntijaelimien asettaminen. Kaupun-ginhallitus oikeutti metronsuunnittelutoimi-kunnan asettamaan asiantuntijaelimiä, joissa voi puheenjohtajana tai jäsenenä olla toimi-kunnan jäseniä ja metronsuunnittelutoimis-ton toimihenkilöitä. Asiantuntijaelimet oi-keutettiin kokoontumaan enemmän kuin 3 kertaa ja kuulemaan asiantuntijoita (9.12. 3 258 §).

Vuokra-autojen käyttö virka-ajoihin. Yleis-jaosto myönsi metronsuunnittelutoimistolle oikeuden käyttää 1.1.1966 lukien vuokra-autoa virka-ajoihin tavanmukaisilla ehdoilla (yjsto 30.11. 7 317 §).

Metron rakentaminen. Kaupunginhallitus päätti panna kaupunginvaltuuston 7.4. (ks. s. 53) metroasiassa tekemän päätöksen täy-täntöön mahdollisista valituksista huolimatta ja samalla todeta, että v. 1959 asetetun met-

rotoimikunnan ja sen alaisen suunnitteluva-liokunnan tehtävät olivat tulleet suoritetuiksi sekä asettaa toimikunnan valmistelemaan julkisen henkilöliikenteen kehittämistä pit-källä tähtäyksellä ja erityisesti huolehtimaan mietinnön n:o 1 V luvun 1)-7) kohdassa mai-nittujen tehtävien suorittamisesta kaupun-ginvaltuuston päätöksen mukaisesti. Toimi-kunnan puheenjohtajaksi määrättiin raken-nustointa johtava apul.kaup.joht. Veikko Järvinen sekä jäseniksi kaup.ins. Yrjö Virta-nen, kaupunkisuunnitteluviraston pääll. Aar-ne Ervi, liikennelaitoksen toim.joht. Kalle Alakari, sähkölaitoksen uudisrakennusosas-ton os.pääll. Eino Toiviainen ja tal.arviopääll. Erkki Linturi. Toimikuntaa kehoitettiin toi-mittamaan eri suunnitelmia koskevat kus-tannusarviot ja taloudellisen toteuttamisen aikataulut eri vaihtoehtoiseen kaupunginjohtajalle, jonka tuli selvittää kysymys metron samoin kuin kokonaisliikennesuunnitelman rahoituksesta. Toimikunta oikeutettiin otta-maan itselleen sihteeri ja kuulemaan asian-tuntijoita ja sen käyttöön myönnettiin met-ron rakennussuunnitteluun merkitystä mää-rärahasta vielä käyttämättä oleva osa (20.5. 1 417 §). Sosiaalityönt. Heikki Torvelainen oli valittanut lääninhallitukseen kaupungin-valtuuston 7.4. metroasiassa tekemästä pää-töksestä siltä osin kuin päätös koski verotulo-ten käyttöä metron suunnitteluun, valmiste-luun ja rakennustöihin sekä asemakaavalli-siin toimenpiteisiin ryhtymistä tilan saami-seksi rataa varten. Kaupunginhallituksen an-nettua asiasta selityksensä lääninhallitus hyl-käsi valituksen (10.6. 1 692 §, 9.9. 2 334 §).

8. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Seuraavien henkilöiden kanssa päätettiin tehdä kaupunginhallituk-sen 2.7.1964 vahvistaman sopimuslomakkeen mukainen työsopimus olemaan voimassa joko kolme vuotta tai toistaiseksi, irtisanomisaika 3 kk ja siten, että sopimus tulee voimaan sen

allekirjoitusta seuraavan kuukauden alusta: arkkit. Aarne Timonen, palkka 2 700 mk/kk (14.4. 1 080 §); diplomi-insinöörit Kauko Hei-ninen, Matti Loukola ja Antero Nissinen, pal-kat vastaavasti 2 600 mk/kk, 2 500 mk/kk ja 2 400 mk/kk (18.3. 805 §) sekä dipl.ins.

Eero Leppänen, palkka 2 600 mk/kk (24.6. 1 863 §).

Kaupunginhallitus päätti korottaa dipl.ins. Kauko Rautasen työsopimukseen perustuvan kuukausipalkan 2 500 mk:ksi 1.10. alkaen. Samalla kaupunginhallitus päätti, että työsopimuksen perusteella palkattujen toimihenkilöiden sopimuspalkoista on, jos kuukausipalkka ylittää 1 700 mk, pyydyttävä edelleenkin palkkalautakunnan lausunto ja, jos sopimuspalkka ylittää viranhaltijain palkkaluokituksen 31. palkkaluokan loppupalkan, on sopimuspalkan hyväksyminen jätettävä kaupunginhallituksen ratkaistavaksi (30.9. 2 564 §).

Edelleen kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan palkkaamaan ajaksi 1.4.—31.12. työsopimussuhteeseen yhden laskuttajan 11. pl:n ja yhden toimistoapulaisen 8. pl:n peruspalkkaa vastaavin palkkaeduin (11.3. 715 §).

Satamalautakunta oikeutettiin siirtämään varastoimis- ja laiturihuolto-osaston tp. osastosihteerin virka 1.3. lukien laitoksen kansliaosastolle sekä palkkaamaan ajaksi 1.3.—31.12. varastoimis- ja laiturihuolto-osastolle 15. pl:n mukaisin palkkaeduin tp. toimistonhoitaja. Osastosihteerin viran palkkaus päätettiin 1.9. lukien korottaa 22. pl:sta 24. pl:aan. Samalla kaupunginhallitus päätti, että viran haltijan pätevyysvaatimuksena on yliopistossa tai korkeakoulussa suoritettu virkaan soveltuva loppututkinto sekä perehtyneisyys viranhaltijoita ja työntekijöitä koskeviin säännöksiin ja myös, että virka kuuluu kielitaitosäännön III kielitaitoluokkaan kuitenkin niin, että mainituista pätevyysvaatimuksista huolimatta viran nykyisellä haltijalla on oikeus pysyä virassaan (11.2. 428 §, 5.8. 2 016 §).

Kansliaosaston 13. pl:n kirjaajan virka ja 10. pl:n toimistoapulaisen virka päätettiin täyttää vakinaisesti (22.4. 1 127 §).

Satamarakennusosaston 1.5. avoimeksi tullut insinöörin virka päätettiin toistaiseksi jättää täyttämättä (24.6. 1 856 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei kaupungin puolesta valiteta lääninhallituksen 21.1. anta-

masta apul.satamakapt. Karl Forssellin palkkausta koskevasta päätöksestä. Lääninhallitus oli velvoittanut kaupungin suorittamaan Forssellille 1.1.1956 lukien, niin kauan kuin hän apulaissatamakapteenina hoitaa j/s Otsen päällikön tehtävät tai kunnes asiasta toisin määrätään, henkilökohtaisena palkanlisänä em. aluksen päällikölle maksettavan sopimuspalkan ja apulaissatamakapteenin viran kokonaispalkan välisen erotuksen. Näin ollen hän oli oikeutettu saamaan korvauksen ruoasta myös aluksen toimintakausien välisenä aikana (25.2. 592 §).

Varastoimistoimen joht. Tauno Teräkselle päätettiin myöntää hänen anomansa erovirastaan 1.2.1966 lukien ja julistaa avoimeksi tullut virka haettavaksi (25.11. 3 094 §).

Satamarak.pääll. Veli Rahikaista kehoitettiin alistamaan kaupunginhallituksen tutkittavaksi hänen 19.10. tekemänsä päätös satamarakennusosaston töitä koskevien tietojen antamisesta osaston ulkopuolisille henkilöille (11.11. 2 913 §).

Suomen Satamaliitolle päätettiin ilmoittaa, ettei kaupungin taholta ollut huomauttamista satamahenkilöstön virkapukujen yhtenäistämistä laaditun ehdotuksen suhteen (5.8. 2 017 §).

Tullilaitoksen yhteydessä toimivien satamalaitoksen toimistojen kesävirka-aika. Kaupunginhallitus päätti, että tullikamareiden yhteydessä sijaitsevien satamalaitoksen toimistojen virka-aika on aikana 1.6.—31.8. muina arkipäivinä klo 8.30—15.15 puolen tunnin aamiaistauoin, paitsi lauantaisin sekä pyhä- ja juhlapäivien aattona, jolloin virka-aika on klo 8.30—15.00 ilman aamiaistaukoa (26.5. 1 521 §).

Satamalaskutuksen koneellistaminen. Suorittamansa satamalaskutuksen koneellistamista koskevan tutkimuksen tuloksena järjestelytoimisto oli ehdottanut, että tullilaitoksen laskutuksen koneellistamisen vielä viipyessä satamalaitokselle hankittaisiin riittävän tehokkaat laskutuskoneet, joilla voitaisiin suorittaa myös tuulaakin ja liikenne-

2. Kaupunginhallitus

maksun velotus. Satamalaskutus olisi koneellistettava siten, että tuulaakin ja liikennemaksun veloitus ja kanto ainakin tuonnin osalta annettaisiin tullihallituksen suoritettavaksi, mikäli tullilaskutus koneellistetaan tietokoneiden avulla ja tullihallituksen kanssa päästään kaupunkia tyydyttävään sopimukseen. Muut satamalaitoksen veloituslajit laskutettaisiin laitokseen hankittavilla laskutus-koneilla. Kaupunginhallitus totesi, että satamalaskutus koneellistetaan satamalaitokseen hankittavilla laskutus-koneilla sekä että lautakunnan toimesta seurataan edelleen tietojenkäsittelykoneiden tarjoamia laskutuksen suorittamismahdollisuuksia ja tehdään tarvittaessa asiaa koskevat esitykset kaupunginhallitukselle. Suomen Satamaliitto oli sitemmin pyytänyt lausuntoa tuulaaki- ja liikennemaksujen laskutuksen yhdistämisestä koneellistettavaan tullilaskutukseen. Kaupunginhallitus päätti satamaliitolle ilmoittaa satamalaskutuksen koneellistamisesta 18.2. tekemänsä päätöksen sekä lähettää samalla tiedoksi satamalautakunnan liikennemaksutaksaan tekemät muutosesitykset (18.2. 511 §, 20.5. 1 429 §).

Kustannusarvioiden laatiminen. Satamalautakunnan huomiota päätettiin kiinnittää siihen, että satamalaitoksen talousarvioihin esitetyt määrärahat ovat usein työn laatuun ja kustannuksiin nähden olleet riittämättömät, minkä vuoksi lautakunta on joutunut tekemään runsaasti suuriakin ylitysesityksiä. Lautakunnan tulisi vastaisuudessa valvoa, että kustannusarviot laaditaan ja määrärahat arvioidaan mahdollisimman tarkasti ja huolellisesti (16.12. 3 266 §).

Käyttöomaisuuden arvon vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa 24.9.1964 tekemänsä päätöksen perusteella sähkölaitokselta satamalaitokselle siirtyneen käyttöomaisuuden arvoksi 1 659 500 mk kertomusvuoden alusta lukien (13.5. 1 350 §).

Laitoksen käyttöomaisuudesta päätettiin poistaa sekä myydä eniten tarjoaville 2 auto-

nosturia ja 2 vaunusiirtotraktoria sekä romuttaa 1 paalujunta (yjsto 16.7. 6 407 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että rahatoimiston v:n 1963 tilinpäätöksessä satamalaitoksen keskeneräisten töiden tilille kirjaamat menot lisätään laitoksen käyttöomaisuuden arvoon jäljempänä mainittujen töiden osalta seuraavasti: Nihtisaaren kallioiden louhinta 190 000 mk, Suolakivenkadun jatkaaminen 90 000 mk, Lauttasaaren telakka, tontin n:o 4 raivaustyö 45 000 mk, Lauttasaaren telakka 46 000 mk, Länsisataman kenttien viimeistely 48 000 mk. Samalla kaupunginhallitus päätti, että rahatoimiston em. tilinpäätöksessä keskeneräisten töiden tilille kirjaamat erät Malmin ent. hautausmaaraiteen kunnostamisesta teollisuusraiteeksi sekä Merisataman kenttien tasoittamisesta saatiin poistaa keskeneräisten töiden tililtä merkittävää niitä minkään laitoksen kantaomaisuuden määrään. Lauttasaaren rakennusainesatamassa tehtyjen töiden kustannusten kirjaaminen päätettiin ratkaista alueen hallinnan selvittämisen jälkeen (11.2. 426 §).

Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään em. tarkoitusta varten kertomusvuoden talousarvioon merkittyjä siirtomäärärahoja (4.2. 347 §, 3.6. 1 599 §).

Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään määrärahoja seuraavasti: Väylät eri satamissa -tilille merkitystä määrärahasta 60 000 mk Lauttasaaren telakan väylien ruoppausta varten (9.9. 2 353 §, 28.10. 2 794 §); suorittamaan Ruoholahden ratapihan vaihdetankojen uusimisen Marian ratapihan laajentamiseen merkittyä määrärahaa käyttäen (22.4. 1 131 §); käyttämään sekalaisia työkoneita varten merkityn 150 000 mk:n suuruisen osamäärärahan sekä tutkimusvälineitä varten merkitystä osamäärärahasta 12 000 mk paalujuntan hankkimiseen satamarakennusosastolle (23.9. 2 481 §); käyttämään tilille Muut rantojen järjestelyt merkitystä määrärahasta enintään 30 000 mk Toukolan ja Hermannin rantojen vahvistami-

seen (28.1. 278 §); käyttämään enintään 10 000 mk katujen rakentamiseen (11.2. 430 §) sekä 10 000 mk aallonmurtajien rakennustöiden kustannuksiin (23.12. 3 367 §).

Työllisyyden turvaamiseen merkityistä määrärahoista kaupunginhallitus myönsi 100 000 mk Lauttasaaren telakan aallonmurtajan ja 300 000 mk Lauttasaaren hiekkasataman rakennustöiden loppuun saattamista varten (25.3. 860 §); 800 000 mk vapaavaraston laiturin rakentamiseen (11.3. 731 §) sekä 700 000 mk Lauttasaaren rakennusainesatamaa varten (1.7. 1 964 §, 28.10. 2 808 §, 9.12. 3 254 §).

Työllisyystöiden keskeyttäminen kesän ajaksi, ks. s. 172.

Eräiden perimistöimienpiteiden lopettaminen. Kaupunginhallitus oikeutti asiamiestöimiston luopumaan poistoluettelossa n:o 9 olevien satamalaitoksen eräiden saatavien perimisestä (14.10. 2 653 §).

Kaupungin omistamien laitureiden hallinto, ks. s. 188.

Sörnäisten sataman alueiden hallinto. Rautatiehallitukselle päätettiin esittää, että valtion ja kaupungin kesken neuvoteltaisiin valtiolle kuuluvien Sörnäisten sataman alueiden siirtämisestä kaupungin hallintoon (13.5. 1 348 §).

Erään tontin siirtäminen satamalautakunnan hallintoon. Lauttasaaren sataman maanpuoleisten rajojen muuttamisen vuoksi kaupunginhallitus päätti siirtää korttelin n:o 31129 tontin n:o 2 satamalautakunnan hallintoon 1.1.1966 lukien ja määrätä tontin käyttöomaisuusarvoksi 10 900 mk. Kaupunkisuunnittelulautakuntaa kehoitettiin harkitsemaan Kyläsaaren asemakaavaa laadittaessa, mitä mahdollisuuksia olisi pientelakkatonttien sijoittamiseksi sinne (16.12. 3 294 §).

Liikennemaksutaksan tarkistaminen. Satamalautakunta oli todennut, että liikennemaksutaksan mukaan kaupungin osuus kauttakulikutavaran tuontiliikennemaksusta oli vain 30 %, vaikka tavara puretaan laiturille ja lastataan uudelleen tullauskaupunkiin vietäväksi. Tullauskaupungin osuus on sen si-

jaan 70 %, vaikka tullauskaupungin kustannukset muodostuvat varsinaisesti vain osasta tullausmenoja erikoissopimusten mukaisesti. Jakoa ei voida pitää oikeana, koska liikennemaksu ensisijaisesti on korvausta kaupungin omaisuuden käytöstä tavaraliikenteessä. Kun tuulaakin kantamisella on tarkoitus korvata mm. kaupunkien tullihuonemenot, on liikennemaksun jako tullauskaupungeille katsottava aiheettomaksi. Liikennemaksu olisi kokonaisuudessaan suoritettava sille kaupungille, joka huolehtii tavaran vastaanottamisesta ulkomailta. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa Suomen Satamaliitolle lautakunnan mainitsemilla perusteilla katsovansa, että liikennemaksutaksa olisi pyrittävä muuttamaan sellaiseksi, että kauttakulikutavaran liikennemaksu veloitettaisiin kokonaisuudessaan sille kaupungille, joka huolehtii tavaran vastaanottamisesta ulkomailta (20.5. 1 428 §).

Tulliselvitysajan lyhentäminen. Kaupunginhallitus esitti v. 1963 (ks. s. 349) valtiovarainministeriölle tulliselvitysajan lyhentämistä asteettain. Ministeriön ilmoituksen mukaan kaupunginhallituksen tekemä esitys oli toteutettu 1.10. annetulla tullisäännön muutoksella (16.12. 3 296 §).

Erästä tullausta koskeva valitus. Kaupungin puolesta oli vaadittu 294 mk:n määräisen tullilaskun maksuunpanon kumoamista ja pyydetty maksun laiminlyömisestä vuoksi toimitetun ulosmittauksen täytäntöönpanon keskeyttämistä. Tullihallitus oli hylännyt valituksen, koska se katsoi, että satamalaitoksen olisi tullut ao. purkausraporttiin merkitä, oliko alusilmoitukseen merkitystä tavarasta jotakin puuttunut ja koska satamalaitoksen merkintää »osa putkinipuista hajonnut» ei voitu pitää tällaisena ilmoituksena. Satamalaitos oli kuitenkin tullihallituksen käsityksen mukaan tavaran vastaanottajana ja tallettajana vastuussa tullilaitokselle kannettavien verojen ja maksujen suorittamisesta tavaran kadotessa. Koska asialla oli periaatteellista merkitystä, kaupunginhallitus päätti, että tullihallituksen 17.8. tekemästä kiel-

2. Kaupunginhallitus

teisestä päätöksestä, joka koski Helsingin IV tullikamarin v. 1963 toimittamasta tullauksesta tehtyä perustevalitusta, valitetaan korkeimpaan hallinto-oikeuteen (2.9. 2 276 §).

Tullattavan tavaran tavarakeskuksen rakentaminen Pasilaan. Kaupunginhallitus päätti, että 22.9. päivätyssä asemakaavaluonnospii- rustuksessa n:o 5724 esitetty varastoalue varataan tullattavan tavaran varastointiin liittyvää tavarakeskustoimintaa varten siten, että ensimmäisessä vaiheessa rakennettava varastorakennus sijoitetaan varastoalueen itäosaan (14.10. 2 674 §).

Väliaikaisen lauttasataman rakentaminen Sompasaareen. Satamalautakunnan ilmoituksen mukaan olisi lauttasataman auto- ja trukkiliiikennettä varten rakennettava silta- rakennelma Sompasaaren ja Parrulaiturin kulmaan. Kaupunginhallitus päätti kehottaa lautakuntaa suorituttamaan mainitun silta- rakennelman rakentamisen ja siihen liittyvän teräsrakenteisen läppäsiltaosan hankkimisen Sompasaaren laiturin rakentamiseen talous- arviossa merkittävät määrärahoja käyttäen. Samalla kaupunginhallitus päätti hyväksyä satamarakennusosaston laatimat Sompasaaren väliaikaisen matkustajapaviljongin luon- nospiirustukset ja pääpiirustukset rakennus- tapaselostuksineen. Satamalaitoksen tulisi erikseen sopia tullihallituksen 15.1. päivätys- sä kirjessä mainituista yksityiskohdista tullihallituksen tiliosaston ja I:n tullikamarin kanssa. Vielä kaupunginhallitus päätti hyväksyä Sompasaaren varastorakennuksen pääpiirustukset ja kehottaa satamalaitosta huolehtimaan siitä, että väestönsuojelulain- säädännön edellyttämät väestönsuojatilat rakennetaan Sörnäisten satamaan myös laut- tasatamaa silmällä pitäen (4.2. 349, 353 §, 25.3. 852 §, 2.9. 2 278 §, 23.9. 2 482 §).

Helsingin kauppakamarille ja Oy Finnlines Ltd -nimiselle yhtiölle, jotka kumpikin olivat kiirehtineet lauttasataman kokonaissuunni- telman aikaansaamista, päätettiin ilmoittaa, että purjehduskauden 1966 alussa tulevat Sompasaaren väliaikaisen lauttasataman

matkustajapaviljonki, lauttasilta sekä kaikki tarpeelliset odotus-, paikoitus- ym. tilat ole- maan täysin kunnossa. Satamarakennusosas- tolla suunniteltiin parhaillaan lopullista laut- tasatamaa. Suunnittelussa tultaisiin käyttä- mään myös ulkomaista asiantuntija-apua. Samaten päätettiin Oy Finnlines Ltd -yhtiöl- le ja Helsingin I tullikamarille ilmoittaa, että kaupunginhallitus oli hyväksynyt Sompasa- aren varastorakennuksen pääpiirustukset sekä lähettää edellä mainituille rakennuksen val- mistumista koskeva satamalautakunnan lau- sunto (5.8. 2 018 §, 2.9. 2 279 §).

Sillat. Merkittiin tiedoksi, että Länsi-Suo- men vesioikeus oli 19.2. myöntänyt kaupun- gille luvan Lauttasaaren sillan uudelleen ra- kentamiseen pääasiassa hakemukseen liite- tyn suunnitelman mukaisesti. Alkoholiliike Oy:n asiaa koskevat vaatimukset vesioikeus oli toimivaltaansa kuulumattomina jättänyt tutkittavakseen ottamatta. Alkoholiliike Oy oli vastustanut sillan rakentamista suunni- telmassa esitetyllä tavalla, koska silloin kat- keaisi suora ajoyhteys Itämerenkadulta yh- tiön pääkonttorin eteen Salmisaarenrantaan. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa yhtiölle, että uuden sillan rakentaminen suoritetaan siten, että suora ajoyhteys Itämerenkadulta keskustasta päin tultaessa Salmisaarenran- taan säilyy sillä ehdolla, että tarkoitukseen mahdollisesti tarvittavien alueiden luovut- tamisesta päästään kohtuulliseen sopimuk- seen kaupungin ja Alkoholiliike Oy:n kes- ken (8.4. 1 000, 1 001 §).

Satamalaitosta kehoitettiin kiireellisesti ryh- tymään toimenpiteisiin Lönnrotinkadun sil- lan korjaamiseksi. Sillalle päätettiin tilapäi- sesti asettaa 9 tn:n suurinta sallittua painoa osoittavat liikennemerkit riittävän etäälle rajoituskohteesta. Toimenpiteistä päätettiin ilmoittaa maistraatille (23.9. 2 483 §).

Muuttaen v. 1960 tekemänsä päätöstä yleisjaosto päätti, että Vaasan Höyrymylly Oy:lle kuljetinsillan pitämisestä määrätyn vuokran periminen lopetetaan 1.1. lukien (yjsto 27.4. 5 837 §).

Stockmann Oy:lle myönnettiin korvauksetta lupa rakentaa omalla kustannuksellaan talvitien mairinuouspaikalle Satamakadun pohjoispään jatkeen kohdalle betonista 2.5—3.0 m leveä ja n. 10 m pitkä vedenpinnan alapuolelle ulottuva veneiden vesillelaskusilta. Lupa myönnettiin erällä ehdoilla (yjsto 1.6. 6 082 §).

Kaupunginhallitus päätti puolestaan erinäisillä ehdoilla hyväksyä Asuntosäästäjäyhdistyksen esittämät Vuosaaren sillan piirustukset poikkileikkausehdotuksen n:o 2 mukaisina, kuitenkin siten muutettuna, että jalkakäytäviä käytettäisiin myös pyöräilyteinä (1.7. 1 910 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti antaa yhdistykselle luvan Vartiokylän lahden yli rakennettavan sillan valmistavien paalutustöiden suorittamista varten tarvittavien, urheilu- ja ulkoilulautakunnan 5.3. antaman lausunnon mukaisten, kaupungin omistamien maiden kautta kulkevien teiden käyttämiseen rakennuspaikalle sillä ehdolla, että anoja suorittaa ko. työn omalla vastuullaan ja kustannuksellaan sekä vastaa myös kaikesta vahingosta ja haitasta, mitä siitä kaupungille tai sivulliselle saattaa aiheutua (1.4. 920 §).

Ruoholahden sillan pohjoissivulle Mechelinikadusta itään olevan silta-aukon rata-pihan puoleiseen reunaan päätettiin rakentaa katurakennusosaston piirustuksen mukaiset, kevytrakenteiset sillalle johtavat jalankulkuportaat (8.4. 992 §).

Laiturit. Laiturirakenteita ja kulkuteiden turvallisuutta laitureilla koskevassa kirjelmässään sosiaaliministeriö oli viitaten työturvallisuuslain 9 ja 28 §:n määräyksiin huomauttanut, etteivät Helsingin satamien eräät laiturinosat antaneet rakenteidensa takia työnantajalle mahdollisuutta järjestää turvallisia kulkuteitä työpaikoille aluksiin. Tämä oli todettu varsinkin Katajanokan laiturilla, missä laiturin reunassa olevat aukot estivät asettamasta laivaporrasta niin, että kulkutie olisi turvallinen. Satamalaitos oli mm. huomauttanut, että muistutukset koski-

vat 14. ja 15.7. Katajanokan laiturissa ollutta saksalaista laivaa, joka oli käyttänyt kahta toisiaan lähellä olevaa nosturia. Satamalaitoksen osuus rajoittui vain nosturien vuokraamiseen purkaustyöstä huolehtineelle ahtausliikkeelle. Nosturien sijoituksen valvominen olisi siis kuulunut joko ao. liikkeelle tai aluksen perämiehelle. Lautakunta katsoi, että Katajanokan satama laitureineen oli rakennettu käytössä olevaa tapaa noudattaen. Entistä parempaan työturvallisuuteen pääsemiseksi olisi saatava aikaan työturvallisuusasetus, joka yksityiskohdittain osoittaisi, miten turvallisuusvaatimukset satamissa saataisiin täytetyiksi. Kaupunginhallitus päätti ministeriölle ilmoittaa katsovansa ko. laiturirakenteiden ja kulkuteiden laitureilla vastaavan työturvallisuuslain edellyttämiä turvallisuusmääräyksiä (2.12. 3 167 §).

Lammassaaren laiturin kiireellistä väliaikaista kunnostamista varten kaupunginhallitus myönsi 3 000 mk (1.7. 1 917 §).

Satamaraitteet ym. Kaupunginhallitus hyväksyi satamarakennusosaston laatiman Katajanokan sataman raiteistosuunnitelman sekä oikeutti laitoksen sopimaan suunnitelmaan liittyvistä erikoisjärjestelyistä rautatieviranomaisten kanssa (22.4. 1 126 §).

Väistöraiteen rakentamiseksi Viikin alikuskusillan rakennustyön ajaksi kaupunginhallitus myönsi 220 000 mk (28.1. 283 §, 1.7. 1 963 §).

Yleisjaosto totesi oikeusministeriön vankeinhoito-osaston sanoneen irti 1.7. lukien kaupunginhallituksen v. 1931 ministeriölle myöntämän luvan yhdistää Helsingin keskuskivankilan alueelle Sörnäisiin rakennettu sivuraide kaupungin Vanhankaupungin lahden rantaraiteeseen. Ehtojen mukainen raiteen purkaminen ja alueen saattaminen valtion kustannuksella entiseen kuntoon oli katsottava täytetyksi, kun valtio 1.7. mennessä purkaisi erkanemisivaihteen ja korjaisi kaupungin raiteen vaihteen kohdalta liikennöitävään kuntoon, poistaisi raiteensa kiskotuksen ja ratapölkkyt sekä mahdolliset liikennemerkit

2. Kaupunginhallitus

sekä kunnostaisi kadun. Työn alkamisesta olisi satamalautakunnalle tehtävä kirjallinen ilmoitus (yjsto 10.2. 5 269 §).

Erikoiskuljetus Oy:lle myönnettiin lupa rakentaa kustannuksellaan ylikäytävä Herttoniemen teollisuusalueen korttelin TK 43062 tontin n:o 1 kohdalla olevan raiteen ylitse, irtisanomisaika 3 kk (yjsto 11.5. 5 928 §).

Valtionrautateiden I ratapiirille myönnettiin lupa rakentaa valtionrautateiden rakennusteknillisen toimiston piirustuksen A 75 mukainen vaihdekoju Ruoholahden ratapihalle (yjsto 10.2. 5 274 §).

Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan suorittamaan Aluma Oy:n Herttoniemen teollisuusalueella olevan vuokratontin viemäröinnin lautakunnan esittämällä tavalla (14.10. 2 671 §).

Troolikalastusalueiden satamapaikka. Suomen Merimies-Unioni oli huomauttanut, että kalastajien toimintaa häittäsi suuresti se, että troolikalastusalueiden satamapaikaksi luovutettu Lyypekin laituri oli miltei kokonaan autojen paikoitustilana. Yhdistys esitti, että laituri kokonaisuudessaan luovutettaisiin kalastajien käyttöön. Kaupunginhallitus päätti kieltää paikoituksen Eteläsatamassa ns. Lyypekin laiturilla satamaraiteen ja meren välisellä alueella ja kehottaa satamalautakuntaa suorittamaan tutkimuksen suurehkoille troolialueille sopivan satamapaikan löytämiseksi, koska Lyypekin laituri lähivuosina voi tulla riittämättömäksi. Uusi satamapaikka olisi suunniteltava siten, että siitä olisi lyhyet ja hyvät maaliikenneyhteydet kalatukkuksukseen. Päätöksestä ilmoitettiin Suomen Merimies-Unionille (11.2. 431 §).

Helikopteriaseman perustaminen. Helikopteripalvelu-nimisen toiminnan esityksestä kaupunginhallitus päätti, että helikopteriasema saatiin kokeilumielessä sijoittaa Katajanokan kaakkoiskärkeen kaupunkisuunnittelulautakunnan kirjelmän mukaisesti, kui-

tenkin siten että tarkistetusta sijoituksesta sovittaisiin lähemmin satamalaitoksen kanssa (6.5. 1 261 §).

Rakennusten purkaminen. Seuraavat Länsisataman alueella olevat rakennukset päätettiin purkaa: alueella n:o 245 oleva ent. tehdasrakennus ja D-varastorakennus sekä Hieta-saarekadun varrella oleva F-varastosuojaja (yjsto 15.6. 6 188, 6 189 §, 19.10. 7 008 §).

Vahingonkorvaukset. Merkittiin tiedoksi, että korkein oikeus oli muuttanut hovioikeuden tuomion ja jättänyt asian, joka koski Katajanokan satama-alueella veturista irralleen heitetyn vaunujonon törmäämistä satamalaitoksen nosturiin, kokonaisuudessaan raastuvanoikeuden päätöksen varaan. Tämän mukaisesti valtio oli velvoitettu suorittamaan kaupungille korvausta rikkoutuneen nosturin korjaus- ym. kuluista 21 540 423 vmk 5 %:n vuotuisine korkoineen (13.5. 1 345 §).

Valmet Oy:ltä päätettiin periä 500 mk yhtiön asuntoaluksen kompassintarkistuksen yhteydessä katkenneen kompassintarkistuspöijun korjauskustannuksista. Korjauskustannusten ja perittävän määrän välinen erotus, 2 046 mk, päätettiin poistaa laitoksen tileistä (yjsto 13.4. 5 771 §).

Sompasaaren laiturityömaalla louhikkoon vajonneen auton korjauskustannuksien suorittamiseksi yleisjaosto myönsi autoilija AaroKurjenmaalle 511 mk (yjsto 11.5. 5 930 §).

Erään laskun maksuajan pidentäminen. Yleisjaosto oikeutti Merenkävijät-yhdistyksen suorittamaan Susisaaren telakan vedenalaisien osien tarkastusta ja korjausta koskevan, 31.1. maksettavaksi erääntyneen satamalaitoksen laskun, 21 865 mk, viimeistään 31.7., viivästyskorko 8 % eräpäivästä maksupäivään (yjsto 11.5. 5 929 §).

Jäsenmaksut. Suomen Satamaliitolle päätettiin suorittaa kertomusvuoden jäsenmaksu 12 127 mk (yjsto 17.8. 6 550 §).