

8. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti, että kaupunginvaltuuston 18.3. tekemä päätös uusien johtosääntöjen hyväksymisestä saatiin mahdollisista valituksista huolimatta panna täytäntöön ja niitä oli ryhdyttävä noudattamaan välittömästi. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, ettei nosturiosaston päällikkönä olevan nosturi-insinöörin viran haltijalla eikä satamarakennusosastolle perustetun työpäällikön viran haltijalla ole oikeutta ylityökorvauksiin. Varastoimis- ja laiturihuolto-osastolta päätettiin perustetulle nosturiosastolle siirtää osastojen keskinäisen työnjaon edellyttämät tilapäiset virat (25.3. 1 011 §, ks. kvston kert. ao. kohtaan).

Satamarakennusosastossa avoimena olleet insinöörin virat, joista yksi kuului 25. ja yksi 24. pl:aan, päätettiin toistaiseksi jättää vakinaisesti täyttämättä (12.11. 3 078 §).

Seuraavien henkilöiden kanssa päätettiin tehdä kaupunginhallituksen 2.7.1964 vahvistaman sopimuslomakkeen mukainen työsopimus olemaan voimassa toistaiseksi, irtisanomisaika 3 kk ja siten, että sopimus tulee voimaan sen allekirjoitusta seuraavan kuukauden alusta: dipl.ins. Heljo Lepäsmä, palkka 2 400 mk/kk ja dipl.ins. Eljas Muurinen, palkka 2 250 mk/kk (1.10. 2 616 §); suunn.pääll. Per Duncker ja työpääll. Johan Ask, kummankin palkka 2 500 mk/kk, dipl.ins. Vilho Rantapihla, palkka 2 450 mk/kk sekä arkkit. Aarne Timonen, palkka 2 250 mk/kk (26.11. 3 230 §).

Eräiden satamavirkailijoiden palkkaamista ja työolosuhteiden järjestämistä satamassa koskevan Suomen Merimies-Unionin kirjeen johdosta kaupunginhallitus päätti, ettei kirje tässä vaiheessa anna aihetta muihin toimenpiteisiin. Yhdistykselle päätettiin lähettää jäljennökset satamalautakunnan ja järjestelytoimiston asiasta antamista lausunnoista, joissa nämä ilmoittivat, että vasta Sörnäisten sataman uusien ns. Sompasaaren laituri- valmisteutua esitettyjen virkojen perustaminen tulisi ajankohtaiseksi (4.6. 1 723 §).

Kaupunginhallitus päätti, että niille satamalaitoksen varastoimis- ja laiturihuolto-osaston sekä nosturiosaston henkilökuntaan kuuluville, jotka suorittavat lastaus- ja purkaustyöhön liittyviä töitä töiden teettäjän tilauksesta ja heidän laskuunsa, saadaan suorittaa lisä- ja ylityökorvaukset virkasäännön 31 ja 32 §:n mukaisesti, minkä lisäksi heille saadaan maksaa lauantaisin sekä pyhä- ja juhlapäivien aattoina säännöllisen virka-ajan jälkeen tehdyiltä kolmannelta ja neljänneltä lisä- ja ylityötunnilta lisäkorvauksena 50 % tuntipalkasta siten, että lisäkorvaus peritään liikennöitsijöiltä (22.10. 2 829 §).

Tullilaitoksen yhteydessä toimivien satamalaitoksen toimistojen virka-aika. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa tullikamareiden yhteydessä sijaitsevien satamalaitoksen toimistojen virka-ajaksi toistaiseksi 1.9. — 31.5. väliseksi ajaksi muina arkipäivinä klo 8.30 — 16 tunnin aamiaistauoin paitsi lauantaisin sekä pyhä- ja juhlapäivien aattoina, jolloin virka-ajaksi vahvistettiin klo 8.30 — 13 ilman aamiaistaukoa (6.8. 2 083 §).

Irtaimiston osto ja myynti. Satamarakennusosaston käyttöön saatiin kertomusvuoden talousarviossa olevaa määrärahaa käyttäen hankkia Suomen Auto Oy:ltä Ford Zephyr 6 -merkkinen henkilöauto 10 940 mk:n hinnasta (yjsto 25.2. 5 384 §).

Satamalaitos oikeutettiin poistamaan käytöstä Chevrolet-merkkinen henkilö-

auto AP—858 ja luovuttamaan se rakennusviraston toimesta myytäväksi huuto-kaupassa eniten tarjoavalle sekä poistamaan käytöstä Sisu-merkkinen venemoottori ja myymään se Telva Oy:lle 300 mk:n hinnasta (yjsto 12.5. 5 914 §). Lisäksi saatiin poistaa ja myydä eniten tarjoavalle satamalaitoksen Ardelt-merkkinen autonosturi n:o HS 2 rek.n:o 364—AA sekä satamarakennusosaston hinaaja »H 7» (yjsto 11.8. 6 460 §, 29.9. 6 749 §).

Rakennustyöt. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään eräitä kertomusvuoden talousarvion pääomamenoihin laitur-, katu- ym. rakennus-toiden suorittamiseen merkittyjä siirtomäärärahoja (30.1. 406 §, 21.5. 1 585 §).

Määrärahan jakoa osittain muuttaen oikeutettiin satamalautakunta käyttämään seuraavia määrärahoja: v:n 1963 talousarviossa Pohjoissataman venelaiturien uudistamiseen ja muihin venelaitureihin merkittyjä määrärahoja enintään 40 000 mk Eläintarhanlahden ja Kaisaniemenlahden ruoppaukseen (9.1. 171 §), v:n 1964 talousarviossa muihin rantojen järjestelyihin merkitystä osamäärärahasta enintään 3 000 mk jäteiden tutkimiseen (21.5. 1 586 §) ja Herttoniemen satama-alueen teiden ja kenttien rakentamiseen enintään 30 000 mk samalle tilille Pasilan - Kumpulan - Sörnäisten rataa sekä Kyläsaaren liityntöjä varten merkitystä osamäärärahasta (10.12. 3 385 §) sekä Länsisataman talletusvarastoa varten merkitystä määrärahasta enintään 150 000 mk Länsisataman vapaavarastorakennuksen rakentamista varten (2.7. 1 992 §).

Työllisyyden turvaamiseen merkityistä määrärahoista kaupunginhallitus myönsi seuraavia rakennuskohteita varten jäljempänä mainitut summat: 500 000 mk Sompasaaren ja Nihtisaaren louhintatyöhön (23.1. 337 §, 30.4. 1 389 §); 500 000 mk Lauttasaaren telakan rakentamiseen (13.2. 594 §); 300 000 mk Lauttasaaren rakennusainesatamaa varten, 300 000 mk Sompasaaren hiekkalaiturin jatkamiseen, 200 000 mk Jätkäsaaren kannaksen sillan levantamiseen ja 100 000 mk Vattuniemenkadun kunnostukseen (27.2. 753 §); 100 000 mk Suolakivenkadun eteläosaa varten, 400 000 mk Mekaanikonkadun pohjososan rakentamiseen ja Sahaajankadun peruskorjauksiin, 300 000 mk Länsisataman kenttiä varten, 200 000 mk Sompasaaren, Nihtisaaren ja Esson kallioiden louhintaan ja 150 000 mk Herttoniemen teollisuus-sataman kenttien tasoitustöihin (23.12. 3 522 §).

Yleiskustannusprosentin vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti kumoten 27.6.1963 rakennusviraston ja satamalaitoksen yleiskustannusten laskemisesta ja veloittamisesta tekemänsä päätöksen satamarakennusosaston osalta määrätä, että satamalaitoksen yleiskustannusten laskenta ja veloitus tapahtuu todellisten yleiskustannusten mukaan 1.1.1965 alkaen, kuitenkin niin että satamalaitoksen talousarviossa käytettävän yleiskustannusprosentin määränä on 10 (28.10. 2 923 §).

Eräiden perimistöimenpiteiden lopettaminen. Kaupunginhallitus oikeutti asiemiestoimiston luopumaan perimistöimenpiteistä poistoluetteloissaan n:o 5/1963 ja 21/64 mainittujen saatavien osalta ja oikeutti satamalaitoksen poistamaan tavanomaisin ehdoin mainitut, vielä perimättä olevat saatavansa tileistään poistoihin ja palautuksiin merkittyä määrärahaa käyttäen (16.1. 224 §, 31.12. 3 563 §).

Käyttöomaisuuden arvon vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti, että Lauttasaaren korttelissa n:o 31129 olevien tonttien n:o 3 ja 4 käyttöomaisuusarvoksi satamalaitoksen omaisuudessa merkitään 2.50 mk/m² siten, että arvo oikaistaan kau-

punginhallituksen 24.1.1963 antamien ja kiinteistöomaisuuden arvostuksesta myöhemmin mahdollisesti annettavien ohjeiden mukaisesti (24.9. 2 551 §).

Kaupunginhallitus päätti vahvistaa satamalaitoksen käyttöomaisuuden arvon 31.12.1962, niin että valmiin satamaomaisuuden arvo on yht. 8 228 628 000 vmk ja keskeneräisen satamaomaisuuden arvo yht. 1 354 430 000 vmk eli yhteensä 9 583 058 000 vmk. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa satamalautakuntaa selvittämään rautatieomaisuuden omistussuhteet kaupungin eri virastojen ja laitosten sekä valtion välillä ja tekemään asiasta ehkä tarpeelliset esitykset (24.9. 2 552 §).

Alueen siirtäminen satamalautakunnan hallintoon. Kaupunginhallitus päätti, että kaupunginvaltuuston 17.6. (ks.s. 81) tekemä päätös alueen vuokraamisesta Wärtsilä-yhtymä Oy:lle Munkkisaaresta saatiin mahdollisista valituksista huolimatta panna täytäntöön. Samalla päätettiin siirtää yhtiön Hietalahden telakalle vuokrattavaksi tarkoitettu 4 582 m²:n suuruinen lisäalue Munkkisaaren korttelissa n:o Tt 176 satamalaitoksen hallintoon sekä kehottaa lautakuntaa tekemään kaupunginhallitukselle eri esitys sataman maanpuoleisen rajan siirtämisestä Munkkisaaresta ja lautakunnan hallintoon siirretyn alueen käyttöomaisuusarvosta (25.6. 1 897 §).

Satamavalaistuksen suunnittelu, rakentaminen, käyttö ja kunnossapito päätettiin siirtää 1.1.1965 lukien sähkölaitokselta satamalaitokselle sähkölaitoksen piirustuksista n:o SV9-48B, SV9-51, SV9-52B, SV9-53A, SV9-58, SV9-59A ja SV9-60A ilmenevällä tavalla siten, että satamalaitos ja sähkölaitos voivat keskenään sopia käytännön vaatimista muutoksista vastuurajoihin (24.9. 2 553 §).

Palavien nesteiden varastoimisääntö. Kaupunginhallitus päätti peruuttaa 25.5. 1961 palavien nesteiden varastointisääntöä ja satamajärjestyksen muuttamista tarkistamaan asettamansa komitean tehtävän. Samalla satamalautakuntaa kehoitettiin yhdessä kiinteistölautakunnan kanssa ryhtymään toimenpiteisiin kaupunginvaltuuston 1960 tekemän päätöksen 7) kohdassa mainitun tehtävän suorittamiseksi. Siinä kehoitettiin satamalautakuntaa yhteistoiminnassa kiinteistölautakunnan kanssa tutkimaan mahdollisuuksia Herttoniemen suurvarastoalueen eteläpuolella olevan merenlahden sulkemiseksi maavallilla tai suojapuomeilla ja tarpeellisten laitteiden rakentamiseksi varsinaisten vuokra-alueiden ulkopuolelle mahdollisesti valuvan nesteen ohjaamiseksi mainittuun merenlahteen sekä myös aikanaan ehdottamaan tarvittavan määrärahan talousarvioon mainittuun tarkoitukseen (30.4. 1 380 §).

Tuulaakipalautusten suorittamista varten myönsi yleisjaosto rahatoimiston käytettäväksi 127 mk (yjsto 21.1. 5 129 §).

Tavaran säilyttäminen yleisessä tullivarastossa. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa lausuntonaan tullihallitukselle, että tullisäännön 79 §:n 1 mom:n säätämien määräaikojen pidentäminen tai poistaminen tulisi tässä vaiheessa vaikeuttamaan Helsingin sataman jo nykyisin hankalaa pitkäaikaisen varastoinnin tilannetta (6.5. 1 441 §).

Laituritalan varaaminen lauttaliikenteelle. Oy Finnlines Ltd oli pyytänyt kaupunkia ryhtymään toimenpiteisiin laituritalan varaamiseksi sen lauttaliikennettä varten. Satamalautakunta katsoi tässä vaiheessa sopivimmaksi autolauttaliikenteen laituriksi Sörnäisten sataman Sompasaaren uuden laiturin nurkkauksen. Tästä päätettiin ilmoittaa yhtiölle (9.1. 172 §).

Hinaajat ja nosturit. Kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 26 300 mk satamalautakunnan käytettäväksi hinaaja H1:n muuttamiseksi höyryrunkitehtäväalukseksi (25.3. 1 039 §).

Kaupunginhallitus päätti, että satamalaitoksen muuntamoita ja virransyöttölaitteita varten varatusta 260 000 mk:n määrärahasta saatiin määrärahan jakoa muuttaen sijoittaa 200 000 mk kahden nosturin hankintaan Jätkäsaaren uudelle laiturille (30.1. 407 §).

Satamalaitos oikeutettiin 1.7. lukien suorittamaan nostureiden irtonaisten apulaitteiden tarkastuksista laitteiden tarkastuksia suorittamaan hyväksytyille ja määrättyille henkilöille 10 mk:n suuruinen palkkio nosturia kohden käyttäen kertomusvuoden talousarvioon viranhaltijain muihin palkkamenoihin varattua määrärahaa (18.6. 1 866 §).

Liikennekojun rakentamista Katajanokan laiturin Kauppatorin puoleiseen päähän koskevan rautatiehallituksen esityksen johdosta yleisjaosto päätti ilmoittaa rautatiehallitukselle, ettei uuden liikennekojun rakentamista ehdotettuun paikkaan voitu hyväksyä, mutta että kaupunki oli valmis neuvottelemaan asiasta sopivan paikan löytämiseksi (yjsto 7.7. 6 305 §).

Meressä havaittuja öljyesiintymiä koskevassa asiassa kaupunginhallitus päätti ilmoittaa poliisilaitokselle, että kaupungilla ei ollut korvausvaatimuksia asiassa, joka koski elokuussa 1963 Kruunuvuoren selällä havaittua isohkoa öljymäärää, mutta että kaupunki tulisi yhtymään virallisen syyttäjän rangaistusvaatimukseen, mikäli poliisilaitos ja virallinen syyttäjä katsoisivat olevan aihetta syytteen nostamiseen (2.7. 1 990 §).

Herttoniemen varastoalueiden vuokraus. Satamalautakunta oli tehnyt esityksen sen hallintoon vuoden alusta siirtyneen Herttoniemen satama-alueen vuokrattavien tonttien vuokraehtojen vahvistamisesta ja vuokra-ajan muuttamisesta, siten että tontit saataisiin luovuttaa 5 vuotta pidemmällä vuokra-ajalla. Kiinteistölautakunta ilmoitti, että vasta asemakaavan vahvistamisen jälkeen voidaan tonttien luovuttamista pitkäaikaisilla sopimuksilla puoltaa. Kaupunginhallitus päätti, ettei satamalautakunnan esitys anna tässä vaiheessa aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että kaupunkisuunnittelulautakuntaa kehotetaan kiireellisesti laadittamaan Herttoniemen satama-alueen käsittävä asemakaava, jossa kaupunginvaltuuston 19.6. 1963 tekemän päätöksen perusteella satamalautakunnan hallintoon siirretty alue merkitään satama-alueeksi ottaen huomioon mahdollisesti tarpeelliset pienehköt rajatarkistukset (25.6. 1 914 §).

Sillat. Naurissalmen sillan kunnossapito ja hoito päätettiin siirtää rakennusviraston tehtäväksi 1.7. lukien (2.7. 2 021 §).

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä katurakennusosaston laatiman, Tuusulan tielle rakennettavan Asesepäntien alikulkusillan yleispiirustuksen n:o 11718 (24.9. 2 559 §) sekä satamarakennusosaston laatiman, Lahden moottoritien kohdalle Viikissä tulevan Herttoniemen radan sillan piirustuksen n:o III 556 (10.12. 3 406 §).

Asuntosäästäjät-yhdistys oli Länsi-Suomen vesioikeudelta anonut lupaa saada rakentaa silta Vartiokylän lahden yli. Sillan paikka oli sekä kaupungin että Helsingin maalaiskunnan puolella asemakaavassa vahvistettu. Vesilautakunta mainitsi, että siltasuunnitelma on vesilöjien kannalta ja vesilain säännökset huomioon ottaen hyväksyttävissä. Lautakunnan käsityksen mukaan sillan maatuken välin tulee

olla vähintään suunnitelmassa mainitut 298 m, jolloin silta ei tule vaikuttamaan haitallisesti veden vaihtumiseen eikä muutenkaan vettä patoavasti Vartiokylän lahdessa. Kulkuväylän säilymisen vuoksi lahdessa olisi kuitenkin jonkin silta-aukon kohdalla säilytettävä mahdollisuus kulkuväylän syventämiseen n. 2.5 m:n syvyiseksi. Penkereen alta ja sen sivuilta olisi ruopattava liejusavea tilalle tulevaa pengerrystä vastaava määrä liejusaven leviämisen ja vesialueen haitallisen madaltumisen estämiseksi. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa Länsi-Suomen vesioikeudelle annettavassa lausunnossaan yhtyvän vesilautakunnan asiasta antamaan lausuntoon (19.11. 3 131 §).

Kaupunginhallitus päätti puolestaan oikeuttaa Asuntosäästäjät-yhdistyksen rakentamaan sillan Puotilasta Vuosaaren kaupungin omistamalle alueelle Vartiokylän lahden poikki edellyttäen, että silta rakennetaan kaupunginhallituksen hyväksyttävien piirustusten mukaan ja muuten eräillä ehdoilla. Samalla kaupunginhallitus päätti, ettei kaupunki osallistu sillan rakentamiskustannuksiin (28.10. 2 901 §).

Muuttaen 30.12.1959 tekemäänsä päätöstä siltä osin kuin se koski Kulosaaren ja Mustikkamaan välisen sillan liityntäteiden yhdistämistä Mustikkamaan ulkoilupuiston tieverkostoon ja pysäköintialueen rakentamista kaupunginhallitus päätti hyväksyä sillan yhdistämistä Mustikkamaan ulkoilupuiston tieverkostoon sekä pysäköintialuetta koskevan suunnitelman arkkit. Olli Lehtovuoren 23.1. päivätyn piirustuksen n:o 2003 mukaisena. Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin sillan Kulosaaren puoleisen pään liikennekysymysten järjestämiseksi (19.3. 981 §).

Lauttasaaren sillan suunnittelu- ja rakennustoimikunnalle päätettiin ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut huomauttamista läpän sijoittamista vastaan toimikunnan ehdottamalla tavalla sillan Lauttasaaren puoleiseksi reunajänteeksi. Satamalautakuntaa kehoitettiin ottamaan edellä oleva huomioon ruoppaussuunnitelmia laadittaessa (19.3. 974 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Lauttasaaren uuden sillan suunnittelu toteutetaan kansainvälisenä aatesuunnittelukilpailuna, jossa noudatetaan pääosiltaan Rakennusinsinööriyhdistyksen kilpailusääntöjä. Tätä varten kaupunginhallitus päätti asettaa palkintolautakunnan, määrätä lautakunnan puheenjohtajaksi teollisuustointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan sekä jäseniksi arkkit. Väinö Tuukkasen ja katurak.pääll. Martti Anttilan. Rakennusinsinööriyhdistys oli nimennyt palkintolautakunnan jäseniksi prof. Bruuno Kivisalon ja yli-ins. Yrjö Winterin. Palkintolautakunta oikeutettiin kuulemaan asiantuntijoita ja ottamaan sihteerin. Kilpailukustannukset saatiin suorittaa Lauttasaaren sillan suunnitteluun merkityistä määrärahoista (11.6. 1 821 §, 17.9. 2 490 §). Kaupunginhallitus päätti,

että kilpailussa ensimmäisen palkinnon saaneen ehdotuksen tekijälle annetaan myös sillan lopullisen suunnitelman laatiminen,

että kilpailun palkinnot ja lunastukset vahvistetaan seuraaviksi: I palkinto 25 000 mk, II palkinto 20 000 mk, III palkinto 15 000 mk sekä kaksi lunastusta yht. 15 000 mk eli kaikkiaan 75 000 mk sekä

että palkintolautakunnan jäsenten ja sihteerin palkkiot vahvistetaan seuraaviksi: apul.kaup.joht. Hj. Krogius 2 000 mk sekä virastopääll. Väinö Tuukkanen, katurak.pääll. Martti Anttila, prof. Bruuno Kivisalo, yli-ins. Yrjö Winter ja tekn.lis. H. Roos 3 750 mk kullekin (5.11. 2 970 §).

Kaupunginhallitus päätti Länsi-Suomen vesioikeudelle Lauttasaaren sillan uudelleen rakentamista koskevasta asiasta annettavassa selityksessä esittää, etteivät jätetyt muistutus ja lausunnot antaisi aihetta vesioikeudessa käsiteltävänä olevan suunnitelman muuttamiseen ja ilmoittaa, että kaupunki pidättää oikeuden myöhemmin, sen jälkeen kun Alkoholi-liike Oy on tarkemmin yksilöinyt vaatimuksensa, esittää selityksensä mahdollisen korvausvelvollisuuden osalta (10.12. 3 390 §).

Satamaraitteet ym. Kaupunginhallitus päätti määrätä satamajoht. Kristian Eiron kaupungin puolesta neuvottelemaan rautatiehallituksen kanssa valtion ja kaupungin välillä tehtävästä sopimuksesta valtionrautateiden omistaman Sörnäisten satamaraitteiston siirtämiseksi kaupungille (12.11. 3 076 §).

Raitteenpitojärjestelmän tarkistuskomitean mietinnön johdosta kaupunginhallitus päätti, ettei kaupunginvaltuuston 22.2.1956 hyväksymän raitteenpitojärjestelmän kohtia 1.b), 2.h) ja 4.b) sovelleta käytäntöön avokuormausraiteiden ja avokuormauspaikkojen osalta sekä ettei niiltä tonttien omistajilta ja haltijoilta, jotka eivät ole sitoutuneet vahvistettua raitteenpitojärjestelmää noudattamaan, peritä järjestelmän mukaisia raidekujien kunnossa- ja puhtaanapitokorvauksia. Satamalaitosta päätettiin kehottaa tekemään sopimus raitteenpitojärjestelmän noudattamisesta niiden tonttien omistajien ja haltijoiden kanssa, jotka eivät ole sitoutuneet järjestelmää noudattamaan, mutta haluavat käyttää raidekujalla sijaitsevaa raitetta, sekä satamalautakuntaa ja kiinteistölautakuntaa irtisanomaan niiden muualla kaupungin alueella kuin raidekujalla olevien raiteiden pitäjien, jotka kieltäytyvät raitteenpitojärjestelmän mukaista korvausta suorittamasta, nykyiset irtisanottavissa olevat sopimukset ja korvaamaan irtisanomismahdollisuutta vailla olevat sopimukset niiden voimassaolon päätyttyä raitteenpitojärjestelmän soveltamismääräyksissä tarkoitettulla luvalla. Kaupungin virastoja ja laitoksia päätettiin kehottaa raitteenpitojärjestelmää soveltaessaan ottamaan huomioon komitean mietinnössään esittämät käsitykset sen tulkinnasta (9.4. 1 129 §).

Osuusliike Elannolle päätettiin myöntää lupa kapearaiteisen radan rakentamiseen Malmille raidekujalle 92 halkojen siirtämistä varten raidekujalta anojan Ormusmäentien varrella sijaitsevaan puutavaravarastoon toistaiseksi 200 mk:n kertakaikkisesta korvauksesta ja muuten tavanmukaisin ehdoin (yjsto 7.4. 5 636 §).

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunnalle päätettiin myöntää korvausta lupa Herttoniemessä sijaitsevalla raidekujalla 57 olevan liikennealueen käyttämiseen ajotienä korttelin Tk 43057 tonteille n:o 1 ja 3 suuntautuvassa tavaraliikenteessä sekä tarvittavien järjestelyjen suorittamiseen satamarakennusosaston piirroksen mukaisesti ja muuten tavanmukaisin ehdoin (yjsto 5.5. 5 866 §).

Kaivopuiston rautatietunnelin aitaamista varten kaupunginhallitus myönsi 6 430 mk v. 1963 myönnetyn määrärahan lisäksi (6.2. 482 §).

Rakennusten purkaminen. Satama-alueella sijaitsevat huvila Laivalahti 5 ja Herttoniemen huvilat 15 ja 26 päätettiin purkaa, viimeksimainitut kuitenkin vasta sen jälkeen, kun niissä päävuokralaisina asuville oli kaupungin toimesta osoitettu uudet asunnot (21.5. 1 587 §), samoin Länsisatamassa Laivapojankadun varrella sijaitsevat vanhat puiset varastorakennukset B ja E (yjsto 29.9. 6 751 §).

Vahingonkorvaukset. Sompasaaren laiturityömaalla kivikuorman mereen tyhjentämisen yhteydessä jäihin vajonneen kuorma-auton kuljettajalle Aulis Melingille

päätettiin suorittaa korvauksena yht. 219 mk tavanmukaisilla ehdoilla (yjsto 17.3. 5 521 §).

Yleisjaosto päätti kehottaa satamalautakuntaa käytettävissään olevista määrärahoista suorittamaan Kruunuvuorenkadulla sattuneen liikennevaurion johdosta nosturinkulj. Urpo Koskisen maksettavaksi tuomitut erät korvaukset sekä hänelle aiheutuneet oikeudenkäyntikulut sillä ehdolla, että Koskinen maksaa kaupungille omavastuusuutenaan 10 mk. Pysyvästä ansiokyvyn menetyksestä maalari Lauri Lumihuhdalle 1.4.1961 lukien maksettavaksi tuomittu korvaus 15 mk/kk päätettiin kuitenkin muuttaa suoritettavaksi kertakaikkisena 2 459 mk:n suuruisena korvauksena (yjsto 10.3. 5 467 §, 14.7. 6 336 §).

Satamarakennusosaston työntekijöille päätettiin korvata Sompasaassa 23.2. 1963 sattuneessa tulipalossa tuhoutuneiden omaisuusesineiden arvo seuraavasti: Erkki Peltonen 159 mk, Viljo Virkkunen 75 mk ja Risto Ahtinen 2 mk (yjsto 18.2. 5 341 §).

Ahtaaja Kustaa Adolf Välimaalalle päätettiin kohtuussyistä myöntää 310 mk:n suuruinen korvaus niistä vahingoista, jotka olivat aiheutuneet hänelle hänen suorittaessaan Esso Oy:n Merisatamassa sijaitsevan huoltoaseman kattilahuoneessa 25.4.1963 syttyneen tulipalon sammutusta (yjsto 28.4. 5 823 §).

Länsisataman varastoalueella 22.6. sattuneessa tulipalossa tuhoutuneiden varistorakennus C:n käyttöomaisuusarvon, 2 000 mk, ja nosturiosaston varastosuojan arvon, 60 mk, kaupunginhallitus päätti oikeuttaa satamalautakunnan poistamaan laitoksen käyttöomaisuusarvosta (17.9. 2 491 §).

Jäsenmaksut. Suomen Satamaliitolle päätettiin suorittaa kertomusvuoden jäsenmaksu 9 459 mk (yjsto 4.8. 6 402 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

Teollisuuslaitokset

Viranhaltijat. Teollisuuslaitosten asiamiehen virkaan valittiin 15.7. lukien varat. Hannu Saarinen (23.4. 1 278 §, 2.7. 1 993 §).

Erät teollisuuslaitosten kassa- ja tiliosaston sekä sähkölaitoksen viranhaltijat oikeutettiin tekemään ylityötä 200 tunnin enimmäismäärän ylittäen (yjsto 25.8. 6 536 §).

Mittarinlukijain ja rahastajain palkkiot. Kaupunginhallitus päätti korottaa teollisuuslaitosten kassa- ja tiliosaston mittarinlukijain ja rahastajain palkkiot 1.12. alkaen seuraavan suuruiseksi: rahastus 27 p/kpl, laskumittarien lukeminen 13 p/kpl ja kaasulaitoksen rahakeautomaattimittarin tyhjennys 24 p/kpl (26.11. 3 212 §).

Kaasu- ja sähkölaitoksen eräiden työsopimussuhteeseen siirtyneiden henkilöiden vuosilomapalkkoja koskeva asia. Mainituille henkilöille liikaa maksettujen vuosilomapalkkojen takaisin perimistä koskevassa asiassa kaupunginhallitus päätti oikeuttaa asiamiestoimiston siirtämään perimistoimenpiteet kaupunginhallituksen v. 1963 tekemässä päätöksessä tarkoitetuissa tapauksissa toistaiseksi ja kunnes asiassa työneuvostolta pyydetty lausunto olisi saatu (4.6. 1 724 §).