

1. Kaupunginvaltuusto

ym. huomauttaneet, ettei julkista henkilöliikennettä ollut esikaupunkialueilla hoidettu tyydyttävästi siitä huolimatta, että lähivuosien aikana tulee suurin osa kaupungin väestöstä asumaan näillä alueilla. Erityisen suurta haittaa tuottaa poikittaisliikenteen puuttuminen, sillä esikaupunkialueelta toiselle päästäkseen on matkustajan ensin matkustettava kaupungin keskustaan. Tällainen matkustaminen aiheuttaa ajanhukkaa ja tarpeettomia matkakuluja sekä myös liikenneturhuutta keskustan ahtailla kaduilla. Tämä liikenne olisi kiireellisesti järjestettävä liikennelaitoksen toimesta. Liikennelaitoksen lautakunta oli huomauttanut, että eräitä poikittaisia yhteyksiä oli jo järjestetty sekä liikennelaitoksen että yksityisten liikennöitsijäin toimesta ja tulee tilanne paranemaan sen jälkeen kun rengastiet valmistuvat. Lautakunnan mielestä ei aloitteen tulisi antaa aihetta toimenpiteisiin. Kaupunginhallituksen vähemmistön mielestä olisi kiireellisesti ryhdyttävä toimenpiteisiin liikennelaitoksen linja-autoliikenteen järjestämiseksi mainittujen kaupunginosien välille. Kaupunginvaltuusto katsoi eo. lausunnot riittäväksi selvitykseksi aloitteen johdosta (4.11. 731 §).

Linja-autojen tilaaminen liikennelaitokselle. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin kertomusvuoden aikana tilaamaan 80 v. 1965 käyttöön otettaviksi tarkoitettua diesellinja-autoa (8.4. 269 §).

Vartiokylän varikko. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä liikennelaitoksen Vartiokylän varikon 29.2. päivätyt Arkkitehtuuritoimisto Osmo Solansuun laatimat luonnospiirustukset (13.5. 351 §).

10. Muu liikeluonteinen toiminta

Teurastamolaitos

Teurastuspalkkioiden korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti korottaa v. 1963 vahvistamansa teurastuspalkkiot 9.3.1964 alkaneen palkanmaksukauden alusta lukien (8.4. 273 §, kunn. as. kok. n:o 42).

Kalatukkukeskus

Alueen kunnostaminen. Kalatukkukeskuksen satamarakennustöitä varten merkittyä määrärahaa päätettiin ylittää 770 000 mk:lla siten, että 500 000 mk saatiin käyttää kalatukkukeskuksen satamaan johtavan väylän ruoppaamiseen ja 270 000 mk kalatukkukeskuksen viemäritöihin (17.6. 464 §).

11. Rahatointa koskevat asiat

Lainojen ottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti ottaa valtiolta Keski-Kallion kalliosuojan rakentamista varten 450 000 mk:n suuruisen lainan, kuoletusaika 15 v ja korko 5 %. Kaupunginhallitus oikeutettiin päättämään muista lainaehdoista (16.9. 602 §).