

kennelaitoksen pysäkeille. Tällaisen järjestelyn aikaansaamiseksi olisi liikennejärjestystä muutettava. Kiinteistölautakunta oli maininnut, että tieliikenneasetuksen 30 §:n mukaan voidaan paikallisissa liikennemääräyksissä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella antaa erityisiä määräyksiä vain paikkakunnan liikenteen sekä seisottamisen ja pysäköimisen rajoittamisesta. Kaukoliikenteen pysäkit on yleensä pyritty sijoittamaan paikallisliikenteen pysäkkien ja vuokra-autoasemien läheisyyteen. Kaukolinja-autoilla olisi mahdollisuus pysähtyä liikennelaitoksen pysäkeille, jos niille asetettaisiin myös kaukoliikenteen pysäkkimerkit ao. lisäkilpiveen. Lautakunnan mielestä sellaisten pysäkkimerkkien käyttö olisi omiaan aiheuttamaan sekaannusta, eikä aloitteen lautakunnan mielestä tulisi antaa aihetta toimenpiteisiin. Liikennelaitoksen lautakunta oli yhtynyt kiinteistölautakunnan lausuntoon, jonka kaupunginvaltuusto katsoi riittäväksi selvitykseksi (4.3. 201 §).

Kaisaniemen viaduktia koskevan suunnitelman laatimista koskeva välikysymys. Vt Raveala ym. olivat 9.4. jättäneet kaupunginkansliaan asiaa koskevan välikysymyksen, jossa tiedusteltiin, oliko kaupunginhallitus tietoinen siitä, että rautatiehallitus oli ryhtynyt laatimaan suunnitelmaa Helsingin päärautatieaseman ratapihajärjestelyistä ja jos on, niin mihin toimenpiteisiin kaupunginhallitus on ryhtynyt tai aikoo ryhtyä laatiakseen Kaisaniemen viaduktia koskevat suunnitelmat samanaikaisesti rautatiehallituksen suunnitelmien kanssa välttyäkseen siten niiltä suurilta taloudellisilta menetyksiltä, joita laiminlyönti aiheuttaisi kaupungille ja sen asukkaille. Keskustan asemakaavatoimikunta oli käsitellyt sekä Kaisaniemen viaduktia että päärautatieaseman ratapihaa koskevia kysymyksiä. Toimikunnassa oli ollut edustettuna myös rautatiehallitus. Toimikunnan ensimmäisessä mietinnössä esitetyn ratkaisun kaupunginvaltuusto hyväksyi 25.10.1961 (khn mtö n:o 27) keskustaratkaisun edelleenkehittämisen pohjaksi. Toimikunnan toisen mietinnön lähiaikoina valmistuessa se saatetaan julkisuuteen ja siitä pyydetään ao. lautakuntien lausunnot. Tämän jälkeen tulevat keskustaa ja Pasilaa koskevat suunnitelmat kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi. Viaduktin lopullinen suunnittelu voidaan aloittaa vasta sen jälkeen, kun sen paikka ja päärautatieaseman aluekysymys ovat ratkaistut. Vastaus välikysymykseen merkittiin tiedoksi (13.5. 367 §).

8. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalautakunnan ja satamalaitoksen johtosääntöjen sekä satamalaitoksen organisaation tarkistaminen. Kaupunginvaltuusto päätti kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti,

- 1) muuttaa satamalautakunnan johtosäännön kaupunginhallituksen mietinnön n:o 9 liitteen C mukaiseksi,
- 2) muuttaa satamalaitoksen johtosäännön ko. mietinnön liitteen D mukaiseksi.
- 3) perustaa satamarakennusosastolle 31. pl:n ja III kielitaitoluokan työpäällikön viran 1.4. lukien siten, että virkaan saatiin sitä haettavaksi julistamatta nimittää satamarakennusosaston piiri-insinööri Johan Ask,
- 4) muuttaa satamalaitoksen seuraavat virkanimikkeet jäljempänä olevan mukaisiksi:

1. Kaupunginvaltuusto

a) kassa- ja tiliosaston laskutuspäällikön viran apulaissatamakamreerin viraksi, palkkaosaston esimiehen viran palkkatoimiston esimiehen viraksi ja haaraosaston esimiehen virat toimisto-esimiehen viroiksi,

b) varastoimis- ja laiturihuolto-osaston konttorinhoitajan virat laiturihuollon toimistonhoitajan viroiksi sekä konttorinhoitajan apulaisen virat laiturihuollon toimistonhoitajan apulaisen viroiksi,

c) satamarakennusosaston apulaissatamarakennuspäällikön viran suunnittelu-päällikön viraksi siten, että virkaan saatiin sitä haettavaksi julistamatta nimittää satamarakennusosaston yli-insinööri Per Duncker,

5) siirtää satamarakennusosaston 28. pl:n sen insinöörin viran, jonka haltijana on dipl.ins. Olavi Lehtonen 1.4. lukien 29. pl:n koneinsinöörin viraksi,

6) oikeuttaa satamalaetakunnan siirtämään varastoimis- ja laiturihuolto-osastolta perustettavalle nosturiosastolle mietinnön n:o 9 liitteen D mukaisen johtosäännön 24 §:n edellyttämät virat siten, että entinen varastoimis- ja laiturihuolto-osaston insinöörin virka muutetaan apulaisnosturi-insinöörin viraksi sekä

7) oikeuttaa ne laitoksen viranhaltijat, jotka eivät täytä vahvistettuja uusia pätevyysvaatimuksia, siitä huolimatta pysymään viroissaan (18.3. 228 §, kunn. as. kok. n:o 35, 36).

Viranhaltijat. Nosturiosaston 29. pl:n nosturi-insinöörin virka siirrettiin 32. pl:aan ja 25. pl:n apulaisnosturi-insinöörin virka 27. pl:aan 1.11. lukien. Virat määrättiin III kielitaitoluokkaan kuuluviksi (7.10. 646 §).

Varastoimis- ja laiturihuolto-osaston 2. pl:aan kuuluva siivoojan virka päätettiin lakkauttaa 1.10. lukien (9.9. 561 §).

Sataman liikennemaksutaksan muutokset. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa v. 1961 hyväksymänsä ja sisäasiainministeriön samana vuonna vahvistaman liikennemaksutaksan. Muutokset koskivat tuontitavarain eräiden nimikkeiden siirtoa sekä uuden nimikkeen lisäämistä vientitavarain taulukkoon. Sisäasiainministeriö vahvisti 26.6.1964 em. päätöksen (27.5. 385 §, 9.9. 505 §, kunn. as. kok. n:o 92).

Kaupunginvaltuusto päätti tarkistaa tullinimikkeisiin 65 04 200—300 ja 65 05 900 kohdistettavien tuontitavaroiden liikennemaksut 1.11. lukien (7.10. 649 §, kunn. as. kok. n:o 122).

Kaupunginvaltuusto päätti vahvistaa autolautta- ja matkustaja-alusliikenteessä perittävät vientitavaroiden liikennemaksut (17.6. 463 §, kunn. as. kok. n:o 82).

Vapaavaraston perustaminen. Kaupunginvaltuusto päätti merkitä tiedoksi kaupunginhallituksen mietintöön n:o 1 sisältyvän vapaavarastokomitean mietinnön sekä todeta sen johdosta annetuista selvityksistä ilmenevän, että sataman varastotilojen lisäämiseksi ja maaliikenteen tavarakeskuksen sekä vapaavarastotoiminnan aikaansaamiseksi oli ryhdytty tai ryhdytään mietinnön esitysten edellyttämiin toimenpiteisiin (8.1. 29 §).

Edelleen kaupunginvaltuusto päätti kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti,

1) perustaa Länsisatamaan Mittaajankadun varrelle vapaavaraston, joka käsittelee kaupunginhallituksen mietinnön n:o 2 liitteenä B olevasta piirustuksesta ilmenevän alueen,

2) tehdä valtioneuvostolle tullilain 72 §:n edellyttämän hakemuksen oikeuden

saamiseksi sanotun vapaavaraston perustamiseen ja pitämiseen siten, ettei alueella ole tarkoitus harjoittaa teollisuustoimintaa,

3) esittää valtioneuvoston hyväksyttäväksi em. mietinnön liitteenä D olevan ehdotuksen vapaavaraston järjestyssäännöksi ja liitteen E mukaisen ehdotuksen taksaksi vapaavaraston käyttämisestä sekä

4) esittää valtioneuvostolle, että se myöntäisi oikeuden siihen, että maassa valmistettu, vapaavarastoon otettu tavara on valmistajalle tai viejälle myönnettäviin tullietuihin tahi muihin tavaraa koskeviin verovapauksiin taikka -helpotuksiin nähden samassa asemassa kuin maasta vietävä tavara.

Valtioneuvosto myönsi 11.6. Helsingin kaupungille oikeuden perustaa vapaavaraston seuraavilla ehdoilla:

1. Vapaavarastoa on käytettävä pääasiallisesti sellaiseen varastointitoimintaan, jota ei voida tullivarastoissa suorittaa.

2. Tavaraa, jolle on myönnetty väliaikainen tullivapaus, älköön pantako vapaavarastoon.

3. Liikenne vapaavaraston alueelle on ohjattava tapahtuvaksi yhden portin kautta, joka on voitava luotettavasti sulkea, ja on liikenteen rajoittamisessa noudatettava, mitä tullihallitus asiasta määrää.

4. Varastoinnista samoin kuin kokoonpanotoiminnasta, mikäli lupa eri hakemuksesta sellaiseen annetaan, on pidettävä kirjaa ja annettava tilityksiä, sen mukaan kuin tullihallitus lähemmin määrää.

5. Vapaavarastosta otettavien tavaroiden tullikäsittelyä ja muuta tullitoimintaa varten on varaston haltijan rakennettava ja pidettävä kunnossa tarkoituksenmukaiset huonetilat sekä huolehdittava näiden tilojen lämmityksestä, siivouksesta ja valaistuksesta.

6. Oikeus vapaavaraston pitämiseen voidaan milloin tahansa peruuttaa.

Samalla valtioneuvosto oli vahvistanut tullilain nojalla vapaavarastolle järjestyssäännöt. Tasavallan presidentti oli 12.6. tekemällään päätöksellä antanut asetuksen Helsingin kaupungin vapaavaraston käyttämisestä kannettavista maksuista (8.1. 30 §, 9.9. 503 §, kunn. as. kok. n:o 72 ja 73).

Varastorakennuksen ostaminen. Kaupunginvaltuusto myönsi 45 000 mk satamalautakunnan käytettäväksi Itämerenkadun varrella sijaitsevalla kaupungin tontilla n:o VRK 792/1 olevan varastorakennuksen ja aidan ostamiseksi Korpivaara Oy:ltä sillä ehdolla, että vuokraaja luopuu vuokraoikeudestaan ko. tonttiin (9.9. 564 §).

Alueiden vuokraaminen. Kaupunginvaltuusto oikeutti satamalautakunnan vuokraamaan jäljempänä mainitut alueet erinäisillä ehdoilla seuraavasti:

Sompasaaren puutavaralaiturin ja rautatieraiteiston väliseltä alueelta varastopaikkoja vientipuutavaran varastointia ja vientiä varten tarpeellisten rakennusten rakentamista varten. Vuotuinen perusvuokra on 2.20 mk/m² indeksiehdoin, jonka mukaan perusvuokra vastaa v:n 1951 lokakuun indeksilukua 100. Vuokra-aika päättyy 31.12.1988 (4.3. 182 §);

Wärtsilä-yhtymä Oy:lle v:n 1999 loppuun satamalautakunnan 24.2. päivättyyn esitykseen liittyvästä karttapiirroksesta ilmenevä alue, yht. 21 486 m², josta 16 067 m² on kaupunginvaltuuston v. 1954 tekemän päätöksen perusteella vuokrattua aluetta M ja 837 m² saman päätöksen perusteella vuokrattua aluetta N sekä 4 582 m² lisäaluetta. Alueen elinkustannusindeksiin »lokakuu 1951 = 100» sidottu perusvuosi-

1. Kaupunginvaltuusto

vuokra on 31.12.1967 saakka 1.60 mk/m² ja 1.1.1968 alkaen 1.65 mk/m². Samalla puretaan v. 1954 tehty alueita M ja N koskeva vuokrasopimus (17.6. 462 §);

Volvo Oy:lle Munkkisaaren 10 443 m²:n suuruinen korttelin n:o Tv 241 ja siihen liittyvä 1 700 m²:n suuruinen laiturialue ajaksi 1.1.1966—31.12.2002. Alueiden perusvuosivuokra on 7.50 mk/m² ja perusvuosivuokra vastaa lokakuun 1951 elinkustannusindeksin perusindeksilukua 100 (7.10. 650 §);

Aluma Oy:lle 13 939 m²:n suuruinen varastoalue Herttoniemen kylän Herttoniemen kantatilasta RN:o 5³³. Alueen vuokra-aika alkaa 1.5.1964 ja päättyy 31.12.1985. Alueen perusvuosivuokra, mikä vastaa lokakuun 1951 perusindeksiä 100, on 2.30 mk/m² (18.3. 227 §).

Erään varastoalueen vuokra-ajan pidentäminen. Kaupunginvaltuusto oikeutti satamalautakunnan pidentämään Helsingin Kalapojat om. J. Pyyhkäläinen -nimisen toiminimen vuokraoikeutta Verkkosaaren varastoalueeseen n:o 12 ajaksi 1.1.1965—31.12.1979 sillä ehdolla, että alueelle rakennetaan kertomusvuoden kuluessa vesikattovaiheeseen satamalautakunnan hyväksymän piirustuksen mukainen rakennus sekä muuten kaupunginvaltuuston 27.1.1960 (ks. s. 106) päättämällä, ko. aluetta koskevilla ehdoilla (4.3. 181 §).

Satamalaitoksen omaisuuden poistoaikojen, poistoprosentin ja jäännösarvojen määrittäminen. Kaupunginvaltuusto päätti vahvistaa satamalaitoksen omaisuuden kuoleetusajat, kuoleutusprosentit ja jäännösarvot (7.10. 645 §, kunn. as. kok. n:o 121).

Nosturien hankkiminen. Alan työllisyyden turvatakseen oli Kone Oy tarjonnut kaupungille luottoa satamanosturien hankkimista varten. Luotto olisi puoleksi indeksiin sidottu, korko olisi 6.5 % ja luottoaika 3 v. Satamalautakunta oli puoltanut ehdotusta ja samalla ilmoittanut sataman uusien nosturien tarpeen v. 1965—1967 olevan vähintään 10 kpl. Kaupunginvaltuusto päätti periaatteessa hyväksyä sen, että satamalaitoksen nosturihankintojen tehostamiseksi v. 1965—1967 hankitaan n. 10 kappaletavaranosturia siten, että rahoitus tapahtuu lainan muodossa. Samalla kaupunginvaltuusto hyväksyi seuraavan toivomusponnen: »Hyväksyessään periaatteessa kaupunginhallituksen esityksen n. 10 kappaletavaranosturien hankkimisesta v. 1965—1968 aikana sopimuksella, jonka mukaan rahoitus tapahtuu lainoin, kaupunginvaltuusto edellyttää, että satamalautakunta toteuttaa hankinnan niin, että se helpottaa työllisyystilannetta kaupungissa jo talvikautena 1964—1965 (22.4. 307 §, 17.6. 461 §).

Rakennustyöt. Rautatiehallituksen rataosaston huomautettua, että kaupungin omistama Oulunkylän—Herttoniemen välinen rataosa oli vaunujen akselipainojen suurennuttua osoittautunut kiskotukseltaan liian heikoksi, kaupunginvaltuusto päätti periaatteessa, että ko. rataosan kiskotus uusitaan v. 1966—1968 aikana (9.9. 562 §).

Munkkisaaren laiturin jatkeen ja rantamuurin rakentaminen päätettiin antaa urakalla tehtäväksi siten, että sopimus tehdään jo kertomusvuoden aikana (7.10. 648 §).

Lapinlahdenkadun silta-aukon levennystyön yhteydessä suoritettavia kaapeli- ja putkitöitä varten kaupunginvaltuusto myönsi 40 000 mk (27.5. 394 §).