

31. Satamahallinto

Satamalautakunta ja sen toiminta

Lautakunnan kokoonpano. Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1962 kontra-amiiraali Svante Sundman puheenjohtajana, toimist.hoit. Urho Ilmanen varapuheenjohtajana sekä jäseninä: joht. Rote Hellström, pääjoht. Jalmari Laakso, pääsiht. Olavi Laine, dipl.ins. Esko Poltto, luottamusmies Yrjö Roth 4.4. asti sekä hänen jälkeensä kirvesmies Unto Laine, varat. Tarmo Sivula ja rak.mest. Jaakko Tiilikainen.

Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli teollisuustoimen joht. Hjalmar Krogius.

Lautakunnan kokoukset. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 31 kertaa. Pöytäkirjain pykäläluku oli 829, kanslian diaariin merkittyjen asiain luku 1 510 ja lähetettyjen kirjeiden luku 648; pöytäkirjanotteita annettiin 1 336. Satamajohtajan päästöluettelon pykäläluku oli 38 ja otteita annettiin 106.

Julkaisutoiminta. Kertomusvuoden aikana julkaistiin suomenkielinen satamakäsikirja, englanninkielinen vuosikertomus sekä julkaisu »Neljä vuosikymmentä satamahallintoa».

Vuokra-asioita ym. Kalastajain Oy:n vuokrasopimusta Verkkosaaren alueeseen 13^a päätettiin pidentää 31. 12. 1979 saakka aikaisemman sopimuksen mukaisilla ehdoilla (1. 10. 653 §).

Polttoaineosuuskunnan vuokrasopimusta Länsisataman varastoalueeseen n:o 255/258 päätettiin muuttaa siten, että 6 kk:n irtisanomisen varassa ollut vuokra-aika muutetaan määräaikaiseksi niin, että vuokraoikeus päättyy 31. 10. 1967 (29. 10. 698 §).

Kertomusvuoden aikana lautakunta vuokrasi viideksi vuodeksi tai pitemmäksi ajaksi seuraavat alueet:

Vuokraaja	Alue	Pinta- ala m ²	Vuokra- kausi	Indeksilukua vastaava perus- vuokra m ² :ltä	Päätös
Suomen Koneliike Oy	Hernesaaren kortteli n:o Tv 242	8 046	1.5.1962— 30.4.2002	420 mk/1951—100	12.2. 108 §
Hilentuonti Oy	Länsisataman varastoalue 254/a	3 735	1.4.1962— 31.3.1967	260 mk/1951—100	19.3. 205 §
Helsingin Romu Oy	Katajanokan alue n:o VIII	3 393	1.7.1962— 30.6.1977	300 mk/1951—100	2.4. 240 §
Volvo-Auto Oy	Hernesaaren kortteli n:o Tv 240	9 740	1.5.1962— 30.4.2002	420 mk/1951—100	22.5. 377 §
Industria Oy	Hernesaaren kortteli n:o Tv 238	2 749	1.7.1962— 30.6.2002	300 mk/1951—100	13.6. 414 §
Oy Julius Tallberg	Länsisataman alue M	8 509	1.9.1962— 31.8.1967	300 mk/1951—100	27.8. 545 §
Kesko Oy	Munkkisaaren kortteli n:o Tv 237	8 292	26.5.1961— 26.5.2011	400 mk/1951—100	3.9. 565 §

Rakennusten ja varastotilojen vuokraukset. Oy Enroth Ab:lle Katajanokan varastorakennuksesta n:o 1 vuokratun 275 m² suuruisen varasto-osaston A 2 vuokrasuhde merkittiin päättyväksi 31. 7. (15. 1. 40 §).

Helsingin Satamaväen Osuusruokalan Katajanokan ja Länsisataman huolto-rakennuksen ruokalanpito-oikeutta päätettiin jatkaa 1. 8. 1962 alkaen viideksi vuodeksi vähimmäiskorvauksen ollessa Katajanokan ruokalan osalta 92 000 mk/kk ja Länsisataman ruokalan osalta 100 000 mk/kk (22. 5. 376 §).

John Nurminen Oy:lle Katajanokan vanhasta varastorakennus 2:sta vuokratun 340 m²:n suuruisen varastotilan vuokrasuhde merkittiin päättyväksi 30. 6. Vapautuvasta tilasta päätettiin tehdä uusi vuokrasopimus John Nurminen Oy:n kanssa 80 m²:n osalta ja Meriselvitys Oy:n kanssa 260 m²:n osalta, irtisanomisaika 6 kk, kuukausivuokra 150 mk/m² (26. 6. 434 §).

Laiturihuoltotoiminnasta aiheutuneet korvaukset. Laiturihuollon vastuulla olleista, puuttumaan jääneistä tai vahingoittuneista tavaroista suoritettiin tavaranomistajille korvauksia 36 tapauksessa yhteensä 726 867 mk.

Hyväksytyt piirustukset. Lautakunta hyväksyi puolestaan kertomusvuoden aikana seuraavat rakennuspiirustukset: Merikiito Oy:n Länsisataman varastoalueella n:o 765/a sijaitsevan varaston lisärakennuspiirustukset (22. 1. 56 §); Ford Oy :n Hernesaaren korttelissa n:o 235 sijaitsevan varastosuojan muutospiirustukset (12. 2. 109 §); Kaasulaitoksen Hanasaaren alueelle suunnitellun muuntamon (19. 3. 206 §); Huo-lintakeskus Oy:n Katajanokan varastoalue n:o II:lle suunnitellun varastosuojan muutospiirustukset (19. 3. 207 §); Osuustukkukaupan, Kontio & Kontio Oy:n ja Osuusliike Elannon yhteiset Verkkosaaren varastoalueelle n:o 2 rakennettun kalanjalostuslaitoksen muutospiirustukset (16. 4. 275 §); Ford Oy:n Hernesaaren kortte-liin n:o 236 rakennettavan hallirakennuksen (22. 5. 379 §); Mercantile Oy:n Ruoho-lahden varastoalueelle n:o 55 suunniteltujen rakennusten (27. 8. 544 §); Polttoaine-
osuuskunnan Länsisataman varastoalueelle rakennettavan varastosuojan (29. 10. 698 §); Julius Tallberg Oy:n Länsisatamaan rakennettavan rautavaraston (29. 10. 699 §).

Taksojen ja maksujen muutokset ja korotukset. Satamaluotsaustaksan odotustunti-maksu päätettiin korottaa 250 mk:sta 350 mk:aan tunnilta (12. 2. 115 §).

Yleisen talletusvaraston työmaksut korotettiin 1. 4. lukien (19. 3. 201 §) sekä vuokramaksut 1. 9. lukien (16. 4. 276 §).

Varastosuojien ja varastoimisalueiden paikanvuokrataksa korotettiin 1. 7. lukien (13. 6. 417 §).

Varastotilojen vuokrat korotettiin 1. 1. 1963 lukien seuraaviksi: Länsisataman puiset varastorakennukset B ja C 100 mk/m²/kk, Katajanokan kivirakennukset 1—3 ja 6 150 mk/m²/kk, Matkustajalaiturin kylmät kivirakennukset 200 mk/m²/kk, Katajanokan lämpimät kivirakennukset 250 mk/m²/kk (26. 6. 435 §).

Koneellisten tavaransiirtolaitteiden käyttötaksa korotettiin 1. 7. lukien (26. 6. 436 §).

Laiturihuoltotaksaa päätettiin korottaa 1. 7. lukien (26. 6. 437 §).

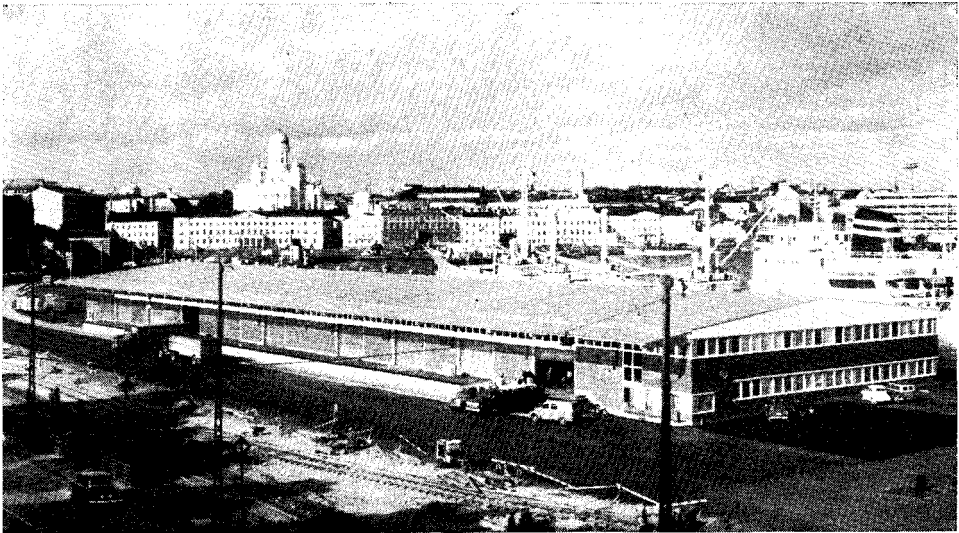
Esityksiä tehtiin kaupunginhallitukselle mm. seuraavista asioista, jotka koskivat: lastaus- ja purkaustyön kieltämistä Saukon satamassa valaistuksen riittämättömyyden vuoksi (15. 1. 39 §); alueen vuokraamista Helsingin Romuliikkeelle (29. 1. 74 §); liikennemaksutaksan 1 §:n 2. momentin mukaisen liikennemaksuosuuden perimistä ja tilittämistä (29. 1. 77 §); ansiomerkkien myöntämistä satamalaitoksen viranhaltijoille (26. 2. 133 §); henkilöauton rek. n:o AP-542 poistamista käytöstä (26. 2. 139 §); Pasilan-Kumpulan-Sörnäisten radan piirustusten hyväksymistä (19. 3. 196 §); tonttien vuokraamista Volvo-Auto Oy:lle Hernesaaresta (19. 3. 203 §); Eläintarhanlahden rantamuurin jatkamissuunnitelmaa (16. 4. 274 §); Eläintarhanlahden ja Kaisaniemenlahden ruoppauksen vaikutusta veden puhtauteen (2. 5. 308 §); Merisataman saarten kulkuyhteyksien järjestämistä (14. 5. 359 §); Länsisataman L-varastorakennuksen luonnospiirustusten hyväksymistä (14. 5. 365 §); Katajanokan varastorakennus n:o 3:n pääpiirustusten hyväksymistä (22. 5. 383 §); satamanosturien hankkimista Jätkäsaaren uudelle laiturille (13. 6. 412 §); Ruoholahden ratapihan laajentamista (3. 9. 556 §); Hietasaarenkadun raiteiston järjestelyä (3. 9. 557 §); Pasilan-Kumpulan-Sörnäisten radan tunnelin rakennustöitä (3. 9. 560 §); Herttoniemen satama-alueen siirtämistä satamahallinnon alaisuuteen (1. 10. 649 §); Kyläsaaren eteläosan katujen ja alueiden käyttöä (29. 10. 694 §); Esso Oy:n vuokra-alueella Sörnäisissä sijaitsevien rakennusten vuokraamista (26. 11. 773 §); raiteen rakentamista Julius Tallberg Oy:n vuokraamalle tontille (10. 12. 797 §); hinaaja-aluksen hankintaa (10. 12. 799 §) sekä Moottorinkuljettajat-yhdistyksen anomusta liikennöimisluvan uusimisesta (19. 12. 821 §).

Lausuntoja. Kaupunginhallitukselle annettiin mm. seuraavat lausunnot asioista, jotka koskivat: leimaveron palauttamista Vaasan Höyrymylly Oy:lle (15. 1. 36 §); Tornion kautta maitse saapuvan tavaran liikennemaksun jakamista (15. 1. 41 §); Katajanokan varastorakennus 3:n luonnospiirustusten hyväksymistä (22. 1. 62 § ja 3. 12. 783 §); vaakamestari Aarne Koskisen kaupunginvaltuustolle osoittamaa vaatimusta (12. 2. 101 §); tontin vuokraamista kodittomien asuntoalaa varten (12. 2. 111 §); suojakaiteen rakentamista Kulosaaren sillan ajoradan reunoihin (19. 3. 195 §); Malmin entisen hautausmaaraiteen kunnostamista teollisuusraiteeksi (19. 3. 198 § ja 17. 9. 582 §); Suomen Koneliike Oy:n anomusta huolto- ja venelaiturin rakentamisesta Pajalahteen (2. 4. 233 §); Ety Oy:n vuokra-alueen rajojen tarkistamista (2. 4. 235 §); lisäalueen vuokraamista Ford Oy:lle Hernesaaresta (2. 4. 239 §); edustajien lähettämistä Suomen Satamaliiton ylimääräiseen liittokokoukseen (2. 4. 244 §); eräiden satamamaksujen veloituksen ja kannannan siirtämistä

tä tullihallinnon suoritettavaksi (16. 4. 279 §); Helsingin kaupungin työntekijäin ja viranhaltijain keskusjärjestön esitystä tavaramerkitsijän virkojen perustamisesta (2. 5. 301 §); Suomen Meripelastusseuran avustusanomusta (2. 5. 303 §); Helsingin I tullikamarin pyyntöä saada lisätilaa Tennistalosta (2. 5. 306 §); Suomen Moottori-veneklubin anomusta venepaikkojen lisäämiseksi Pohjoissatamassa (14. 5. 364 §); yleisen talletusmakasiinin tilojen lisäämistä (22. 5. 375 §); sillan rakentamista Kulo-saaresta Mustikkamaalle (13. 6. 418 §); Pihlajasaareen liikennöivien moottoriveneiden lähtökohdan siirtämistä Hietalahdesta Merisatamaan (26. 6. 428 §); Helsingfors Segelsällskap -yhdistyksen anomusta kaupungin osallistumisesta seuran sataman kehittämiseen (26. 6. 431 §); Ford Oy:n anomusta rakentamisvelvollisuuden poistamisesta (26. 6. 440 §); alueen varaamista kaukorahtiasemaa varten (6. 8. 510 §); väliaikaisen talletusvaraston rakentamista Jätkäsaareen (27. 8. 537 § ja 1. 10. 650 §); ins. Erkki Koskelan kirjettä venelaitureiden kunnossapidosta (27. 8. 539 §); rakentamisluvan myöntämistä Osuuskunta Metsäliitolle (27. 8. 546 §); avustuksen myöntämistä Suomen Merimieslähetykselle (3. 9. 555 §); Kalatukkukeskuksen satamatoimien aloittamista (17. 9. 581 §); Kotisaarenkadun venelaiturin valaistusta (17. 9. 583 §); Suomen Koneliike Oy:n venelaituria (17. 9. 585 §); Suomen Meripelastusseuran avustusanomusta (17. 9. 587 §); varastotilojen puutetta ja uivan nosturin hankkimista (17. 9. 588 §); venelaiturin rakentamista Vartiokylänlahden rantaan (1. 10. 646 §); maitse tuotavan tavarannullikäsittelyä ja varastoimispaikkaa (1. 10. 652 §); osallistumista Suomen Satamaliiton kokoukseen (11. 10. 661 §); uusia turvallisuusohjeita ilmanvaihdon järjestämisestä alusten lastauksessa ja purkauksessa sekä varastoissa (15. 10. 672 §); Sörnäisten sataman huoltorakennuksen puutteellisuuksia (15. 10. 674 §); Lauttasaaren pientelakkatontin n:o 4/VK 31129 vuokraamista (15. 10. 675 §); Sirpalesaaren telakkarakennuksen luovuttamista Suomalaiselle Pursi-Seuralle (15. 10. 676 §); venelaituritoimikunnan mietintöä (15. 10. 677 §); satamalaitoksen veloittamien maksujen perimisjärjestelmää (15. 10. 678 §); vesijohdon rakentamista John Nurminen Oy:n tontille Länsisatamassa (15. 10. 680 §); III tullikamarin toimistotilojen lisäämistä (15. 10. 682 §, 10. 12. 801 §); satamamaksutaksaa, (29. 10. 702 §); rakennustöiden teettämisestä annettuja ohjeita koskevaa mietintöä (12. 11. 720 §); pyykinpesulautan rakentamista Hevossalmen lähelle (12. 11. 721 §); satamaluotsien virkapuvun ja kokardin uusimista (26. 11. 740 §) sekä Tervasaaren seudun kokonaissuunnitelmaa (10. 12. 798 §).

P a l k k a l a u t a k u n n a l l e annettiin lausunto, joka koski kaupungin omistamien alusten päälliköiden ja perämiesten työehtosopimuksia (16. 4. 269 §).

K i i n t e i s t ö l a u t a k u n n a l l e annettiin lausunto merimiesammattikoulun perustamisesta Helsinkiin (19. 3. 197 §) ja torikaupan talviajan muuttamisesta (6. 8. 513 §).



Satamalaitos

Satamalaitoksen ja sen osastojen päälliköt. Satamalaitosta johti satamajoht. Kristian Eiro ja osastopäällikköinä toimivat kansliaosastolla siht. Sampsa Järvelä, kassaja tiliosastolla satamakamr. Paavo Jäntti, satamakonttorissa satamakapt. Georg Häggström, varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla varastomistoimen joht. Tauno Teräs sekä satamarakennusosastolla satamarak.pääll. Veli Rahikainen.

Henkilökunta

Satamarakennusosasto. Virkasäännön 22 §:n 2 mom:n perusteella siirtyivät sopimuspalkalle 1. 5. alkaen satamarakennuspääll. Veli Rahikainen, vs.apul.satamarakennuspääll. Per Duncker ja vs. yli-insinööri Johan Ask. Työsuhteeseen siirtyivät kaupunginhallituksen 10. 5. tekemän päätöksen perusteella dipl.insinöörit Heljo Lepäsmä, Vilho Rantapihla ja Kauko Rautanen 1. 6. 1962 alkaen.

Sairauslomat. Viranhaltijoille ja työsuhteessa oleville virkasäännön mukaisia sairauslomaetuja nauttiville myönnettiin kertomusvuoden kuluessa sairauslomia 366 tapauksessa. Sairauspäivien lukumäärä oli 5 463, joista 4 664 päivää täysin palkkaeduin, 752 päivää 2/3 palkkaeduin sekä 47 päivää palkatta.

Henkilökunnan lukumäärä. Satamalaitoksen palveluksessa oli 31. 12. henkilökuntaa seuraavasti: virkasuhteessa olevia 587, työsuhteessa kuukausipalkkaisia 181 ja tuntipalkkaisia 459. Henkilökunta jakaantui satamalaitoksen eri osastoille seuraavasti:

	Virka suhteessa	Työsuhteessa	
		Kuukausi- palkkaisia	Tunti- palkkaisia
Kansliaosasto ¹⁾	6	1	—
Kassa- ja tiliosasto	40	5	—
Satamakonttori	36	19	—
Varastois- ja laiturihuolto-osasto	450	90	6
Satamarakennusosasto	55	66	453
Yhteensä	587	181	459

Henkilökunnasta oli miespuolisia 1 108 ja naispuolisia 119.

Varastorakennukset, laituripituus ym.

Eteläsataman varastorakennusten lattia-ala oli kertomusvuoden päättyessä 87 075 m² ja Länsisataman varastorakennusten 41 780 m². Katajanokan varastorakennus K III:n perustustyöt valmistuivat, Länsisatamaan Jätkäsaarenlaiturin jatkeelle tulevan varastosuoja L:n perustustyöt aloitettiin. Kaupunginvaltuusto 17. 10. myönsi 30 mmk:n määrärahan kevytrakenteisen, talletusvaraston käyttöön tarkoitetun varastosuojan perustustöitä varten. Tämän Länsisatamaan Mittaajankadun varrelle tulevan varastosuojan rakennustyöt siirtyivät v:een 1963.

Kaupungin omistamien, vähintään 2 m:n syvyisten varsinaisten meriliikennelaiturien pituus oli kertomusvuoden päättyessä 6 428 m, johon ei sisälly saaristoliikennelaitureita eikä rakennustarvikkeiden yms. purkamiseen tarkoitettuja laitureita, vaikka niiden syvyys olisi yli 2 m. Jätkäsaaren laiturin 200 m:n pituinen jatke ja Kesko Oy:lle Hernesaaresta vuokratun tontin kohdalle rakennettu 75 m:n pituinen laituri valmistuivat edellinen kesäkuussa ja jälkimmäinen heinäkuussa. Nämä laiturit eivät olleet liikenteen käytössä.

Vesialueita täytettiin satamarakennusosaston valvonnassa yhteensä 67 530 m², josta sataman varsinaisen maa-alueen lisäys oli 41 990 m².

Kertomusvuoden päättyessä oli satamalaitoksella 76 laiturinosturia, 13 autonosturia, 54 haarukkatrukkia, joista viisi hankittiin kertomusvuonna sekä 7 vaununsiirtotraktoria.

Satamaliikenne

Kertomusvuoden aikana jatkui liikenne tasaisesti läpi talven. Tammikuussa ei ollut vielä mainittavasti jäitä ja helmikuun jäättilanne oli hyvin vaihteleva. Vasta 5. 3. avattiin Porkkalan väylä ja Harmajan väylä suljettiin. Huhti—toukokuun vaihteessa oli satamissa jonkin verran ruuhkaa. Vuoden ennätys laivojen lukumäärään nähden saavutettiin 2. 5., jolloin satamassa oli 60 laivaa.

Satamaan saapui kertomusvuoden aikana 7 729 (ed. v. 7 943) alusta, joiden nettovetomäärä oli 3 923 756 (3 641 966) rekisteritonnia, ja sieltä lähti 7 715 (7 942) alusta,

¹⁾ Satamajohtaja mukaan luettuna.

31. Satamahallinto

joiden nettovetomäärä oli 3 873 227 (3 640 993) rekisteritonnia. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten lukumäärä väheni 214 aluksella ja vetomäärä lisääntyi 281 790 rekisteritonnilla eli 7.7 %, lähteneiden alusten lukumäärä väheni 227 aluksella ja vetomäärä lisääntyi 232 234 rekisteritonnilla eli 6.4 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Ulkomainen merenkulku		Rannikkoliikenne		Yhteensä	
	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia
<i>Saapuneet alukset:</i>						
Tammikuu	279	257 867	37	10 831	316	268 698
Helmikuu	223	215 127	31	13 784	254	228 911
Maaliskuu	211	239 494	8	5 851	219	245 345
Huhtikuu	257	219 611	49	15 122	306	234 733
Toukokuu	364	305 925	388	32 248	752	338 173
Kesäkuu	387	345 747	394	36 103	781	381 850
Heinäkuu	401	398 038	560	57 259	961	455 297
Elokuu	427	393 899	559	53 338	986	447 237
Syyskuu	367	304 664	630	66 380	997	371 044
Lokakuu	396	313 443	462	49 301	858	362 744
Marraskuu	335	274 764	421	43 891	756	318 655
Joulukuu	292	240 248	251	30 821	543	271 069
Koko vuosi	3 939	3 508 827	3 790	414 929	7 729	3 923 756
<i>Kotipaikka:</i>						
Helsinki	1 048	1 130 374	3 137	78 618	1 185	1 208 992
Muulla kotimaassa	683	606 014	653	336 311	4 336	942 325
Ulkomailla	2 208	1 772 439	—	—	2 208	1 772 439
<i>Lähteneet alukset:</i>						
Tammikuu	261	233 502	37	10 831	298	244 333
Helmikuu	233	234 459	31	13 784	264	248 243
Maaliskuu	223	243 784	8	5 851	231	249 635
Huhtikuu	230	208 804	49	15 122	279	223 926
Toukokuu	367	306 301	388	32 248	755	338 549
Kesäkuu	402	349 813	394	36 103	796	385 916
Heinäkuu	394	381 015	560	57 259	954	438 274
Elokuu	436	414 489	559	53 338	995	467 827
Syyskuu	363	288 688	630	66 380	993	355 068
Lokakuu	381	300 401	462	49 301	843	349 702
Marraskuu	341	261 953	421	43 891	762	305 844
Joulukuu	294	235 089	251	30 821	545	265 910
Koko vuosi	3 925	3 458 298	3 790	414 929	7 715	3 873 227
<i>Kotipaikka:</i>						
Helsinki	1 048	1 124 783	137	78 618	1 185	1 203 401
Muulla kotimaassa	688	608 424	3 653	336 311	4 341	944 735
Ulkomailla	2 189	1 725 091	—	—	2 189	1 725 091

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten lukumäärä oli 23 eli 0.6 % ja vetomäärä 273 571 nettorekisteritonnia eli 8.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 10 eli 0.3 % ja vetomäärä 224 015 rekisteritonnia eli 6.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna.



Sisäkuva Matkustajalaiturin uudesta varastorakennuksesta.

Saapuneista aluksista oli suomalaisia 1 731, yhteensä 1 736 388 nettorekisteritonnia eli 49.5 % ja ulkomaisia 2 208, yhteensä 1 772 439 rekisteritonnia eli 50.5 % ulkomaisessa merenkulussa saapuneiden alusten koko vetomäärästä. Lähteneistä aluksista oli suomalaisia 1 736, yhteensä 1 733 207 rekisteritonnia eli 50.1 % ja ulkomaisia 2 189, yhteensä 1 725 091 nettorekisteritonnia eli 49.9 % ulkomaisessa merenkulussa lähteneiden alusten koko vetomäärästä.

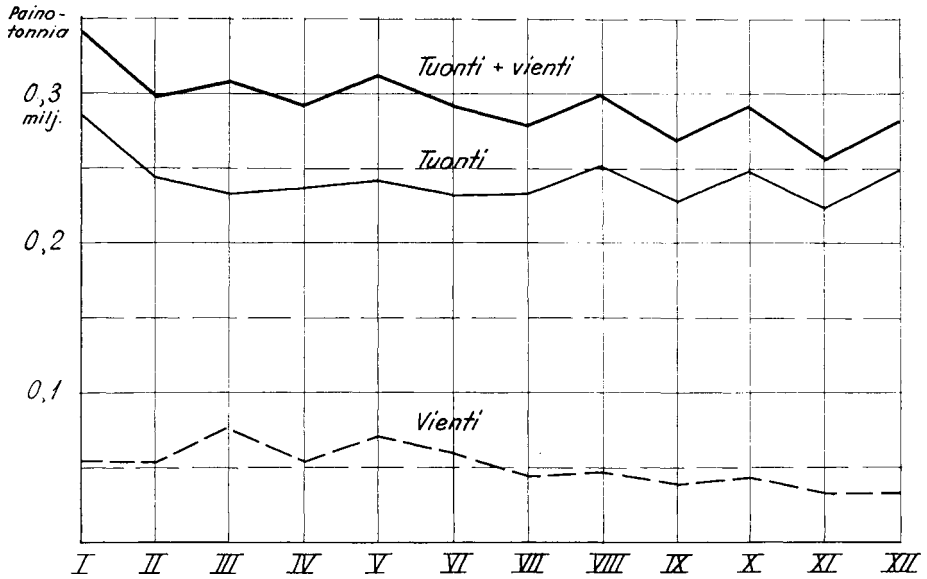
Rannikkoliikenne. Sekä saapuneiden että lähteneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 237 eli 5.9 % pienempi ja vetomäärä 8 219 nettorekisteritonnia eli 2.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna meritse 2 910 413 painotonna tavaraa ja lähti ulkomaille 607 266 painotonna. Koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 3 517 679 painotonna (ed. v. 2 514 591, 689 655 ja 3 204 246). Tuonti lisääntyi kertomusvuonna edelliseen vuoteen verraten 395 822 painotonna eli 15.7 %. Koko ulkomainen tavaraliikenne lisääntyi 313 433 painotonna eli 9.8 % viennin vähentyessä 82 389 painotonna eli 11.9 %.

Tuonti ja vienti jakaantuivat kertomusvuoden aikana eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti painotonna	Vienti painotonna	Yhteensä painotonna
Tammikuu	285 472	54 809	340 281
Helmikuu	244 042	54 178	298 220
Maaliskuu	233 266	75 558	308 824
Huhtikuu	237 645	54 864	292 509
Toukokuu	242 097	70 641	312 738

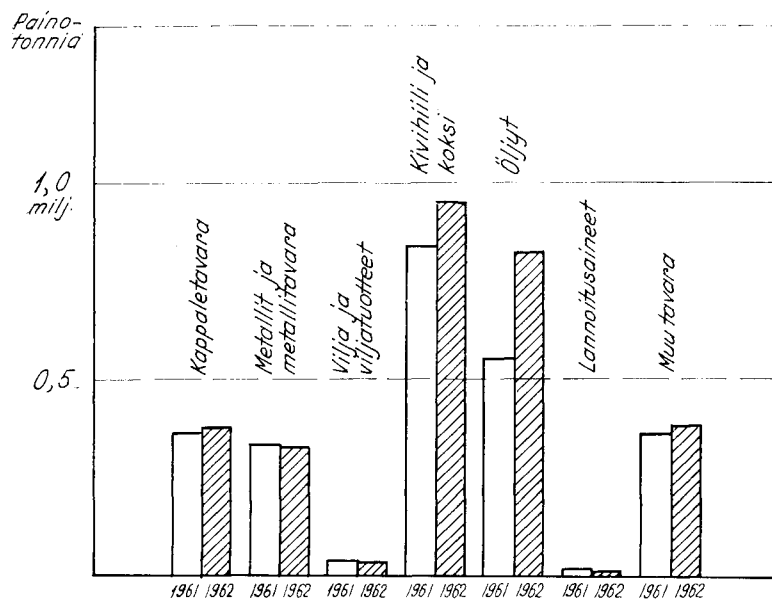
TAVARALIIKENTEEN JAKAUTUMINEN KUUKAUSITTAIN



Kuukausi	Tuonti painotonna	Vienti painotonna	Yhteensä painotonna
Kesäkuu	232 068	60 173	292 241
Heinäkuu	233 319	44 287	277 606
Elokuu	252 326	46 212	298 538
Syyskuu	227 664	39 406	267 070
Lokakuu	248 996	42 401	291 397
Marraskuu	224 982	31 348	256 330
Joulukuu	248 536	33 389	281 925
Koko vuosi	2 910 413	607 266	3 517 679

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 1 902 390 painotonna eli 65.4 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 1 008 023 painotonna eli 34.6 %. Suomalaiset alukset veivät Helsingistä 220 552 painotonna eli 36.3 % Helsingin viennistä ja ulkomaiset alukset 386 714 painotonna eli 63.7 %. Koko Helsingin sataman tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 2 122 942 painotonna eli 60.4 % ja ulkomaisten alusten osalle 1 394 737 painotonna eli 39.6 %. Edellisenä vuonna tuotiin suomalaisilla aluksilla tavaraa 63.3 % ja ulkomaisilla aluksilla 36.7 % ja vietiin suomalaisilla aluksilla 38.8 % ja ulkomaisilla aluksilla 61.2 %, koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 58.0 % ja ulkomaisten alusten osalle 42.0 %.

TUONNIN JAKAUTUMINEN TAVARARYHMITÄIN



Tuontitavarat jakaantuivat v. 1962 ja 1961 seuraaviin pääryhmiin:

Tavararyhmä	1962 Painotonnina	1961 Painotonnina
Kappaletavara	375 626	366 817
Metallit ja metallitavara	327 328	332 985
Vilja ja viljatuotteet	33 229	41 179
Kivihiili ja koksi	958 037	841 635
Öljyt	826 571	553 170
Lannoitusaineet	3 660	15 323
Muu tavara	385 962	363 482
Yhteensä	2 910 413	2 514 591

Vientitavarat jakaantuivat v. 1962 ja 1961 seuraaviin pääryhmiin:

Tavararyhmä	1962 Painotonnina	1961 Painotonnina
Kappaletavara	42 356	31 941
Paperi	91 084	79 016
Pahvi ja kartonki	36 640	27 682
Puuhioke ja selluloosa	27 464	15 544
Vaneri	22 781	25 216

31. Satamahallinto

Tavararyhmä	1962 Painotonna	1961 Painotonna
Sahattu puutavara	172 702	204 316
Sahaamaton puutavara	103 851	177 788
Muu tavara	110 404	128 152
Yhteensä	607 282	689 655

Sahattua puutavaraa vietiin kertomusvuonna 61 679 standarttia, edellisenä vuonna 72 970 standarttia. Sahaamatonta puutavaraa vietiin kertomusvuonna 206 921 m³, edellisenä vuonna 373 890 m³. Nämä määrät sisältyvät painotonneina ilmaistuina edellä olevaan tilastoon.

Kotimainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kotimaasta tavaraa 1 193 641 painotonna ja lähti 18 262 painotonna. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis 1 211 903 painotonna (ed. v. 1 262 581, 11 551 ja 1 274 132 painotonna). Tavaraliikenne väheni edelliseen vuoteen verrattuna 62 229 painotonna eli 4.9 %.

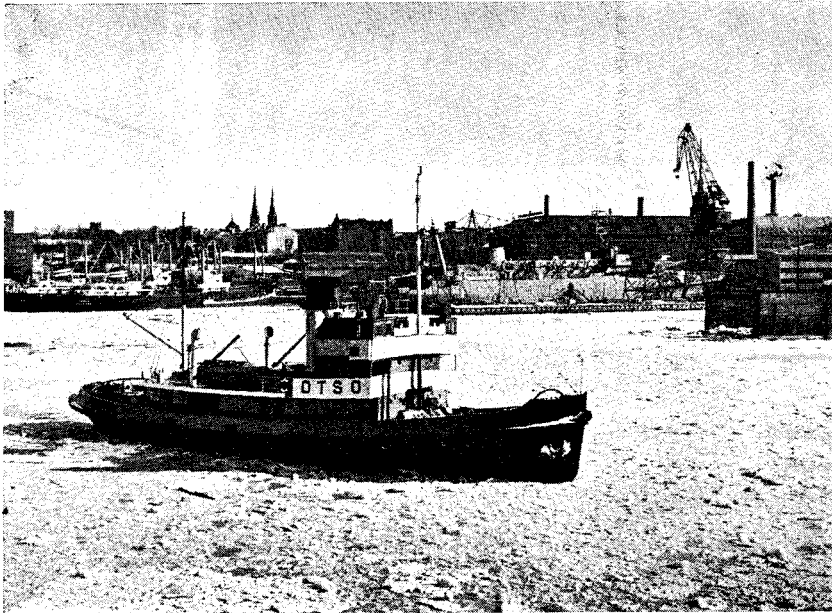
Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavararyhmä	1962 Painotonna	1961 Painotonna
Halot	5 925	6 239
Hiekka	817 781	904 253
Kalkki ja sementti	155 747	171 398
Öljyt	213 916	179 219
Kasvikset	3	46
Kalat	110	137
Muu tavara	159	1 289
Yhteensä	1 193 641	1 262 581

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:

Tavararyhmä	1962 Painotonna	1961 Painotonna
Kappaletavara	120	—
Öljyt	16 004	9 501
Sahattu puutavara	196	12
Sahaamaton puutavara	—	266
Hiekka	835	314
Muu tavara	1 107	1 458
Yhteensä	18 262	11 551

Ulkomainen matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna 70 944 matkustajaa ja lähti 71 103 (ed. v. 68 738 ja 67 835).



Jäänmurtaja Otso oli kulussa kaikkiaan 310 t kulkien tänä aikana 1 207 meripeninkulmaa. Polttoöljyä kului 294 tn, koneöljyä 420 kg ja hiiliä 3 560 kg. Alus toimitti 75 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 2 162 000 mk. Alus oli telakalla vuosikorjausta varten 18. 5.—24. 5. välisenä aikana.

Satamajäänmurtaja Turso oli kulussa 861 t kulkien tänä aikana 3 742 meripeninkulmaa. Se kulutti polttoöljyä 155 tn ja erilaisia koneöljyjä 1 129 kg. Turso toimitti 458 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 15 046 670 mk. Turso antoi aluksille 398 m³ vettä, jonka kuljetuksesta veloitettiin 461 650 mk. Alus oli telakalla 14. 5.—24. 6. välisenä aikana vuosikorjausta varten.

Satamavesipostit. Vesimittarien mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 150 111 m³, josta 90 389 m³ myytiin aluksille, 2 874 m³ annettiin maksutta valtion jäänmurtajille, jäänmurtaja Otso käytti 467 m³ ja Turso 433 m³. Loppuosa oli hukkavettä.

Kompassien tarkistus. Kompassejaan tarkistuttamassa kävi kertomusvuonna kaikkiaan 54 alusta, joista 26 oli ollut kiinnitettynä tarkistuspoijuun ja 28 tarkistuspaalustoon. Alukset maksoivat poijun tai paaluston käytöstä yhteensä 51 500 mk.

Vuokraveneet. Purjehduskautena hyväksyttiin satama-alueella liikennöimään 30 vuokramoottorivenettä.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 97 206 (ed. v. 99 441) ja tuntimäärä oli 2 235 tuntia eli 2.2 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Vähennystä käyttötuntimäärässä tapahtui seuraavasti: Katajanokka 1 575 t eli 4.1 %, Jätkäsaaren laiturin kappaletavarannosturit 1 572 t eli 4.1 % ja 25-tonnin nosturi 132 t eli 8.9% sekä Hanasaaren nosturit 831 t eli 23.1 % ja 150-tonnin nosturi 63 t eli 45.6 %. Matkustajalaiturin nosturien käyttötuntimäärä lisääntyi 489 t eli 5.1 % ja Saukon hiilisataman nosturien 1 449 t eli 19.1 %. Eri kuukausien käyttötuntimäärät jakaantuvat seuraavasti:

31. Satamahallinto

Vuosi ja kuukausi	Eteläsatama		Länsisatama			Sörnäisten satama		Käyttötunteja yhteensä
	Matkustajalaituri	Katajanokka	Jätkäsaari		Saukko	Hanasaari		
	kappale-tavara-nosturit 6 kpl	kappale-tavara-nosturit 26 kpl	25-tn nosturi 1 kpl	Kappale-tavara-nosturit 26 kpl	Hiilinos-nosturit 11 kpl (+3 ta-kav.)	Kappale-tavara+ hiili-nosturit 2 kpl	150-tn nosturi 1 kpl	
1962								
Tammikuu ...	867	2 996	114	3 520	758	286	4	8 545
Helmikuu ...	793	3 197	113	3 153	445	367	9	8 077
Maaliskuu ...	1 125	4 385	162	4 162	1 217	297	2	11 350
Huhtikuu ...	985	3 873	159	3 331	681	213	20	9 262
Toukokuu ...	837	4 365	152	3 909	976	274	8	10 521
Kesäkuu 1) ...	229	1 005	7	929	216	37	—	2 423
Heinäkuu ...	703	2 455	115	2 924	819	193	3	7 212
Elokuu	763	2 435	124	2 801	759	241	9	7 132
Syyskuu	906	2 754	88	2 814	566	185	1	7 314
Lokakuu	1 019	3 269	105	3 351	553	209	13	8 519
Marraskuu ...	957	2 798	125	3 357	802	190	6	8 235
Joulukuu ...	934	3 233	94	2 852	1 233	270	—	8 616
Koko vuosi ..	10 118	36 765	1 358	37 103	9 025	2 762	75	97 206
Näistä ylityötunteja	1 418	5 169	393	5 393	1 156	136	38	13 703
1961								
Näistä ylityötunteja	1 330	4 976	439	6 057	510	305	59	13 676

Hiilinnostureilla purettujen alusten lukumäärä oli kertomusvuoden aikana 498. Aluksista purettiin 340 767 tn hiiltä ja koksia. Hiilitarhoista kuormattiin hiiltä ja koksia 15 830 tn.

Kappale-tavara-nostureilla purettiin tai lastattiin yhteensä 2 207 alusta, joista 945 Katajanokalla, 950 Länsisatamassa ja 312 Matkustajalaiturilla.

Autonostureiden (13 kpl) työtuntien lukumäärä oli 12 307.

Haarukkatrukkien (54 kpl) työtuntien lukumäärä oli 94 677 ja *vaununsiirottraktoreiden* (7 kpl) 3 120.

Varastoimis- ja laiturihuoltotoiminta

Yleiseen varastoon otettujen ja siitä annettujen tavarain määrä tonneina v. 1960—1962 selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosineljännes	1962		1961		1960	
	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu
Tammi-maaliskuu	9 590	7 630	8 140	8 196	9 293	7 987
Huhti-kesäkuu	7 618	9 632	10 197	9 466	8 550	8 750
Heinä-syyskuu	10 277	10 010	10 454	10 839	6 602	8 598
Loka-joulukuu	11 648	9 527	10 215	9 947	10 439	7 421
Koko vuosi	39 133	36 799	39 006	38 448	34 884	32 756

1) Nosturilakko 1. 6.—21. 6.

Kertomusvuoden alkaessa oli yleisessä varastossa tavaraa 13 829 tn, joten hallussa ollutta tavaraa oli yhteensä 52 962 tn. Varastosta annettiin 36 799 tn ja v:een 1963 jäi varastoon 16 163 tn. Tavaravaihto nousi kertomusvuonna 75 932 tonniin, vastaten 77 454 tn v. 1961 ja 67 640 tn v. 1960.

Yleiseen varastoon otettujen tavaraerien lukumäärä oli kertomusvuonna 8 049, edellisenä vuonna 8 394 ja 8 807 v. 1960. Yleisestä varastosta annettujen tavaraerien lukumäärä oli vastaavasti 33 744, 38 239 ja 37 291.

Yleisen varaston tallettajille annettiin vastaanottokuitteja 8 049, edellisenä vuonna 8 394 ja 8 807 v. 1960. Talletustodistuksia warrantteineen annettiin vastaavasti 25, 18 ja 38.

Kertomusvuonna oli käytössä 5 autovaakaa. Punnitustodistuksia annettiin 72 741, edellisenä vuonna 80 245 ja 94 902 v. 1960.

Matkustajalaiturille saapui maan muista satamista tullaamatonta tuontitavaraa, joka laiturihuollon toimesta purettiin satamalaitoksen makasiineihin seuraavasti:

Vuosineljännes	1962 tn	1961 tn	1960 tn	
Tammi-maaliskuu	2 450	1 180	3 063	
Huhti-kesäkuu	2 587	1 287	1 908	
Heinä-syyskuu	3 853	1 349	656	
Loka-joulukuu	2 577	1 878	1 068	
	Koko vuosi	11 467	5 694	6 695

Laiturihuoltotoimintaa v. 1962—1960 valaisee seuraava taulukko:

Vuosi ja vuosineljännes	Alusten lukumäärä	Tavaralähetysten lukumäärä		Kokonaislasti tonnia	
		Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta	Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta
1962					
Tammi-maaliskuu	455	60 101	57 989	243 218	164 333
Huhti-kesäkuu	583	60 592	58 383	267 187	184 795
Heinä-syyskuu	604	53 718	51 686	223 723	144 523
Loka-joulukuu	578	60 634	58 286	244 097	177 377
Koko vuosi	2 220	235 045	226 344	978 225	671 028
1961	2 201	240 631	233 026	981 721	675 856
1960	1 892	215 830	209 592	915 522	637 354

Tullipakkahuoneen ulkopuolella toimiva vaakamestari. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettuihin tavarain punnituksiin käytettiin yhteensä 6 464 t ja tavaraa punnittiin 31 125 tn. Toimituksista vaakamestari kantoi korvauksia kaikkiaan 2 270 370 mk, mistä määrästä tuli hänen omaksi palkakseen 910 000 mk, hänen apulaistensa palkkioihin 1 169 315 mk ja muihin kustannuksiin 191 055 mk.

Satamarakennustoiminta

Toimintapiiri ja työvoima. Satamarakennusosaston varsinaisiin tehtäviin kuuluu satama-alueiden laiturien ja väylien suunnittelu, rakentaminen ja kunnossapito, satamien rakennusten kunnossapito, satamiin kuuluvien kaupungin huolehdittavien rautateiden kunnossapito, suunnittelu ja rakentaminen, satama-alueilla olevien katujen ja liikenneväylien rakentaminen ja kunnossapito ja näiltä alueilta vuokratavien tonttien merkitseminen. Satamarakennusosasto suorittaa vastaavanlaisia tehtäviä myös satamaliikenteelle osittain luovutetuilla alueilla sekä muuallakin kuin satama-alueilla niiden rautatieraiteiden kunnossapidon ja rakentamisen, joista huolehtiminen kuuluu kaupungille. Niinikään satamarakennusosasto suunnittelee ja rakentaa sille kuuluvat sillat sekä suorittaa toimintapiiriinsä liittyviä töitä kaupungin muiden viranomaisten ja yksityisten laskuun.

Satamarakennusosasto teki esityksen tai antoi lausunnon satamalautakunnalle 125 asiasta, joista 51 koski rakentamista tai suunnittelua, 31 vuokrausasioita tai rakennusten piirustuksia ja 43 hallinto-, henkilö- tai palkka-asioita. Satamarakennusosasto antoi lausuntoja myös muille kaupungin viranomaisille.

Henkilökunta. Teknilliseen henkilökuntaan kuului satamarakennuspäällikkö, yli-insinööri, 15 insinööriä, 2 arkkitehtia, 4 mittausteknikkoa ja 9 piirtäjää. Vuoden lopussa oli apulaissatamarakennuspäällikön virka avoinna. Kirjanpidosta, työntekijöiden kortistosta ja muista toimistotehtävistä huolehti osaston kamreeri, kirjanpitäjä ja 4 toimistoapulaista. Tilapäisiä viranhaltijoita oli kaksi toimistoapulaista. Suoranaista työnjohtoa hoiti 30 vakinaista rakennusmestaria (2 vakinaisen rakennusmestarin virkaa oli avoinna), ylikonemestari ja keskimäärin 16 ylimääräistä rakennusmestaria. Vakinaisten työntekijäin määrä oli vuoden lopussa 453. Työntekijöistä 8 kuoli ja 13 siirtyi eläkkeelle. Vuosilomaa sai 467 työntekijää yhteensä 13 946 työpäivää. Työntekijäin sairaustapauksia oli 606 ja sairauslomapäiviä 11482, joista 7 136 täysin, 4 321 kahden kolmanneksen ja 25 puolin palkkaeduin.

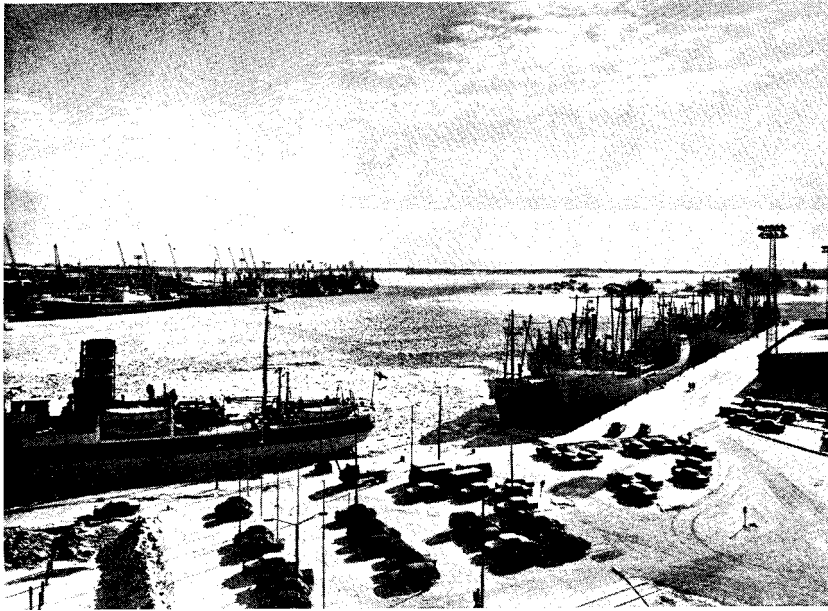
Satamien korjaus ja kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 99.6 mmk. Kustannukset olivat 99.6 mmk.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: rakennuksia varten oli määrärahoja 19.5 mmk, tilillä Irtonaiset laitteet oli määrärahoja 11 mmk, tilillä Yleiset laitteet 3.8 mmk, tilillä Kiinteät laitteet 65 mmk sekä tavarain ja uponneiden venciiden poistamiseen satama-alueilta 300 000 mk, jotka kaikki määrärahat käytettiin kokonaan.

Rakennusten korjaus ja kunnossapito kohdistui edelleen niiden kunnon säilyttämiseksi välttämättömiin toimenpiteisiin sekä muutoksiin.

Halkolaiturin pohjoinen pää uusittiin. Sörnäisten läntinen pistolaituri korjattiin perusteellisesti ja Uuden pistolaiturin peruskorjaustyö aloitettiin. — Kaikukadun päässä olevan liikennelaiturin vedenpäälliset osat uusittiin, samoin Katajanokan kävelysillan kansi ja kaiteet. — Laiturihuollon tarpeisiin tehtiin 215 uutta tavara-lavaa. — Ratapölkkyjä vaihdettiin Sörnäisten ratapihalla 1 250 ja Länsisatamassa 2 050 kpl. Eteläsataman kellarivaraston luona purettiin kadunpuoleista raidetta 132 m. — Herttoniemen öljylaiturin pahoin rapautunut betoniosa korjattiin.

Pelastusvälineiden kunnossapito ja raihojen viereisten aitojen asettaminen suori-



Matkustajalaiturin uusittu osa.

tettiin tavanomaisesti. Satamalaitoksen veneet, väyläviitat, valopoijut ja loistot huollettiin.

Uudisrakennukset. Määrärahaa oli talousarviossa koneellisten laitteiden 91 700 000 mk:n hankintamäärärahaa lukuun ottamatta 903 100 000 mk, v:lta 1959 siirtyi 101 998 324 mk, ylitysoikeus 6.5 mmk, lisämäärärahaa 70 mmk. Käytettävissä olleista varoista, jotka olivat 1 081 598 324 mk, käytettiin 785 742 166 mk, palautui 92 867 mk ja siirtyi v:een 1963 295 763 291 mk.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut: määrärahat 546.1 mmk, v:lta 1960 siirtyi 35 388 303 mk, menot olivat 570 517 599 mk, v:een 1963 siirtyi 10 970 704 mk; Rakennukset: määrärahat 393.5 mmk, v:lta 1960 siirtyi 32 676 223 mk, menot 141 750 978 mk, palautui 78 064 v:een 1963 siirtyi 284 347 181 mk; Työlaivasto: määrärahat 40 mmk, v:lta 1960 siirtyi 33 933 798 mk, menot 73 473 589 mk, palautui 14 803 mk, v:een 1963 siirtyi 445 406 mk. Määrärahoja oli yhteensä 979.6 mmk, v:lta 1960 siirtyi 101 998 324 mk, menoja oli 785 742 166 mk, palautui 92 867 mk, v:een 1963 siirtyi 295 763 291 mk.

Laiturit. Rakennusten kustannukset jakautuivat seuraavasti: Sörnäisten satamat 263 442 192 mk, Länsisataman satamat 102 536 550 mk, Eteläsataman satamat 62 594 747 mk ja eri satamissa suoritettujen töiden kustannukset 141 944 110 mk. Kustannukset yhteensä 570 517 599 mk.

Hankkijain tililtä siirtyi 20 144 685 mk v:een 1963.

Jätkäsaaren laiturin 200 m pituisella jatkeella vuonna 1959 aloitettuja töitä tehtiin edelleen. Varsinaista laituria kannattavat betonipaalut saatiin lyödyiksi 16.4. ja laituritason puupaalutus valmistui 2.7. Laiturin hankausparru valmistui 1.9., kansilaatta 29.9. ja nostureiden virransyöttökuilu 16.11. Laiturin seuraavaa jatkamisvaihetta varten ruoppasi Philip Holzmann AG rakennettavan laiturin alta 113 000 m³

savea ja toi sen tilalle 42 000 m³ hiekkaa, loput tarvittavasta hiekasta toimitti Mouritzen & Co.

Hernesaaren laituria jatkettiin 75 m:llä. Työ oli urakoitsijan Oy Silta ja Sataman toimesta aloitettu heinäkuussa 1961 ja lopputarkastus pidettiin 13.7.1962.

Lyypekin laiturin uudelleenrakentaminen suoritettiin loppuun, airoastaan laiturin takakentän teko jäi seuraavaan vuoteen.

Sompasaaren laiturista valmistui 112.5 m. Lisäksi veistettiin 4 laituriarkkua, paalulaituriosalla lyötiin betonipaalut, upotettiin ja täytettiin etukehikot sekä pumpattiin hiekkaimurilla laiturin taakse 17 000 m³ hiekkaa. Sompasaaren laituri-alueelta louhittiin kalliota 51 000 m³.

V ä y l ä t. Hanasaaren laiturin edustalla suoritettiin vedenalaisen kallion louhintaa syvyyteen -9.6 m. Työ jatkui. Matkustajalaiturin edustalla olevan karikon poistoa jatkettiin louhimalla ja mammuttipumpulla syvyyteen -8.5 m. Hopeasalmen väylä ruopattiin -2.7 m. Ketjukauharuoppaaja jatkoi Hanasaaren -9.6 m:n väylän ruoppausta, työ jatkui v. 1963. Philip Holzmann AG urakoitsijana ruoppasi Sompasaaren laiturin edustalta 82 000 m³ ja Sompasaari-Nihtisaaren salmesta 35 000 m³.

R a u t a t i e t. Pasilan-Kumpulan-Sörnäisten radalla aloitettiin urakoitsijan Insinööritoimisto Oy Veston toimesta marraskuun alussa maaleikkaus- ja tunnelilouhintatyöt. Katajanokan ratapihalle naulattiin uutta raidetta 390 m.

K a d u t, k e n t ä t j a v i e m ä r i t. Asfaltilla päällystettiin katuja ja kenttiä Katajanokalla n. 3 600 m², Jätkäsaarella n. 3 500 m², Ruoholahdessa n. 1 800 m² Hietalahdessa n. 800 m², Merisatamassa 7 500 m² ja Hanasaaren laiturin takana 6 600 m². — Sörnäisten sataman kiertotien täyttöä ja louhintaa jatkettiin ja ruopattiin ketjuruoppurilla täytteen eteen kohonnut savi. — Jätkäsaarella tehtiin uusi viemäri Vaihdekadun eteläpäästä Majakkakatua pitkin mereen.

R a k e n n u k s e t. Rakennusten kustannukset jakautuivat seuraavasti: Katajanokan varastorakennus III 28 172 230 mk, Matkustajalaiturin kellarivaraston katto 21.5 mmk, Matkustajalaiturin varastorakennus 17 974 740 mk, Jätkäsaaren laiturin varasto 51 459 397 mk, Länsisataman I varastorakennuksen hissit 9 714 565 mk, Länsisataman väliaikainen talletusvarasto 12 872 812 mk, Sörnäisten sataman huoltorakennus 57 234 mk. Yhteensä 141 750 978 mk.

(Hankkijain tililtä siirtyi v:lta 1962 18 094 124 mk.)

Länsisatamassa aloitettiin L-varastorakennuksen peruspaalutus. Vuoden lopussa oli lyöty yhteensä 1 025 paalua. — Katajanokalla urakoitsija Kreuto Oy:n toimesta valmistui 17.1. betoninen peruspaalutus, perustusten betonointi alkoi 5.2. ja keskeytettiin 24.4. — Matkustajalaiturin kellarivaraston katon eristys- ja päällystystyöt aloitettiin Kuntek Oy:n toimesta 1.6. Työ jatkui v. 1963. — Länsisataman I varaston tavarahissien uusiminen aloitettiin. Hissikuilun muutostyöt teki Liljeberg Oy. Koneistoasennustyö jäi v. 1963 tehtäväksi.

T y ö l a i v a s t o j a k a l u s t o. Valmet Oy valmisti osastolle kaksi uutta rautaista työproomua, Turun Laivateollisuus Oy pohjaluukkuproomun, tilavuudeltaan 200 m³ ja Rauma-Repola Oy Loviisan telakka hinurin, teholtaan 134 hv. Osastolle ostettiin 17 m³/sek. »Hollman»- ilmapuristin, höyryllä toimiva »Menck»- paalujunta ja Atlas Werke AG:n toimittama, moottorihinuriin H6 asennettu kaiku- luotain.

Määrärahoja käytettiin seuraavasti: Työlaivasto ja kalusto (rautainen työproomu) 33 918 995 mk, työproomut 9 mmk, paalujuntta 14 554 594 mk, väylähara 5 mmk, laitteet vedenalaista louhintaa varten 11 mmk. Yhteensä 73 473 589 mk.

(Hankkijain tililtä siirtyi v:lta 1962 40 220 000 mk.)

Yleiset työt. Korjaus ja kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 78 644 000 mk. Kustannukset olivat 78 644 000 mk.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: Lauttasaaren sillan käyttö ja korjaukset 36 768 000 mk, Muut sillat 2.32 mmk, Varasto- ja teollisuusalueiden kadut ja rautatiet sekä rantaverhoukset 20.88 mmk, Veneiden kiinnityspaikat 11.6 mmk, Viemärien suistojen ruoppaaminen 3 132 000 mk, Varasto- ja teollisuusalueiden viemärit 580 000 mk, Lumenkaatopaikkojen ruoppaaminen 1 276 000 mk, Pesulauttojen korjaus ja kunnossapito 2 088 000 mk, jotka kaikki määrärahat käytettiin kokonaan.

Lauttasaaren siltaa hoidettiin tavanomaisesti. Sen rautaosat maalattiin E-Ra-Ma Oy:n toimesta uudelleen. Sillan loppuunkulunut kansi oli jatkuvan huolenpidon kohteena. Kluuvinlahden sillan kansi uusittiin ja Munkkiniemen vanha venelaituri purettiin. Kasinonrannan venelaituria jatkettiin 12 m.

Varasto- ja teollisuusalueen katujen ja rautateiden kunnossapito suoritettiin tavanomaisesti. Sörnäisten ratapihan ja Arabian yhdysraidetta korjailtiin, pölkkyjä vaihdettiin 1 250 kpl. Herttoniemen rautatiellä vaihdettiin pölkkyjä 186 kpl.

Viemärien suistoista ja lumenkaatopaikoilta ruopattiin ketjuruoppurilla 8 100 m³ liejua.

Uudisrakennukset. Määrärahoja oli talousarviossa 264.5 mmk. Vuodelta 1959 siirtyi 19 836 477 mk. Käytettävissä olleista varoista, jotka olivat 284 336 477 mk, käytettiin 244 407 131 mk, palautui 20 000 mk ja siirtyi 39 909 346 mk vuodelle 1963.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: Katuja ja rautateitä teollisuus- ja varastoalueille sekä rantojen järjestelyt: talousarvion määräraha lisineen 234.5 mmk, siirtomääräraha 8 464 608 mk, menot 214 407 131 mk, v:een 1963 siirtyi 28 557 477 mk; Sillat: siirtomääräraha 11 371 869 mk, palautus 20 000 mk, v:een 1963 siirtyi 11 351 869 mk. Yhteensä talousarvion määrärahoja lisineen 234.5 mmk, siirtomäärärahoja 19 836 477 mk, menoja 214 407 131 mk, palautuksia 20 000 mk, v:een 1963 siirtyi 39 909 346 mk. Viemäreitä teollisuus- ja varastoalueille: talousarvion määräraha lisineen 30 mmk, joka määräraha käytettiin kokonaan.

Kulosaaren sillan penkereet ja liittymistiet kunnostettiin, ajorata asfaltoitiin uudelleen. Silta luovutettiin rakennusviraston hoitoon 1.8. Pitäjänmäen pohjoisen teollisuusalueen liikenne-raide valmistui. Sirpalesaaren aallonmurtajaa varten Philipp Holzmann toi paikalle ruoppaamaansa hiekkaa 9 000 m³. Täyttötyöt jatkuivat. Herttoniemen varastoalueen eteläpuoleisen merenlahden sulkemiseksi aloitettiin kivi-penkereen täyttötyöt. Eläintarhan rantamuurin jatkaminen pitkin Säästöpankin rantaa pantiin alulle. Kotisaarenkadun eteläjatkeelle ankkuroitiin 8 kpl 21 m:n pituista Silta ja Satama Oy:n urakalla valmistamaa ponttoonaa, tällä tavoin saatiin laituri-paikka 138:lle veneelle. Helsingin Moottorivenekerholle tehtiin samanlaisia ponttooneja 7 kpl, jotka ankkuroitiin Tervasaaren penkereen kupeeseen. Humallahden kolmea venelaituria jatkettiin n. 35 m kutakin. Työn suoritti urakalla Insinööri Oy. Särkän aallonmurtajien viimeistelytyöt pantiin alulle.

Kaupunginhallituksen käyttövaroin päällystettiin Merisatamassa katsastuskonttorin edusta asfalttibetonilla. Hakaniemen rannan hiekkasataman laiturin varustettiin portain ja kaitein Mustikkamaan moottoriveneliikennettä varten. Merisataman läntinen laiturin korjattiin Pihlajasaaren tulevaa liikennettä varten.

Laskuun suoritettut työt olivat arvoltaan 37 365 744 mk ja jakautuivat seuraavasti: Satamalaitoksen muille osastoille suoritetuista töistä laskutettiin 3 016 294 mk, kaupungin muille viranomaisille suoritetuista töistä 29 623 276 mk sekä yksityisille suoritetuista töistä 4 726 174 mk.

Varastoimis- ja laiturihuolto-osaston laskuun teetettiin urakoitsija Eino Matikaisella Jätkäsaaren K-varaston yhteyteen uusi sähkömuuntaja.

Rakennusviraston katurakennusosaston laskuun siirrettiin Ruoholahdessa Ruoholahden uuden sillan tukipilarien tielle joutuneita rautatieraitteita yht. n. 300 metrin matkalla. Munkkiniemen Nuottapolun jatkeella avattiin vedenalainen viemärijohto. Talorakennusosaston pyynnöstä aloitettiin Eläintarhanlahden rantamuurin ja rakennettavasta virastotalosta lähtevän viemärin alitustyöt. Puhtaanapito-osastoa avustettiin lumitöissä. — Vesilaitoksen laskuun avustettiin vedenalaisen putken laskua Sörnäisten sillan vieritse ja oltiin sukeltajain ja uivan kaluston kanssa mukana Suomenlinnan-Vallisaaren vesijohtoa vedettäessä. Hevossalmen-Santahaminan vesijohtolinja tutkittiin. — Sähkölaitokselle suunniteltiin Hanasaaren ja Salmisaaren voimalaitoksen pihojen asfaltointi, puhdistettiin ja korjattiin välppiä, avustettiin Salmisaaren-Lauttasaaren vesikaapelin laskussa ja tehtiin Hanasaaren hiilikenttää ympäröivä muuri ja katu. — Urheilu- ja retkeilytoimiston laskuun toimiston pöntöönit ja moottoriveneet hoidettiin ja telakoitiin.

Laitureille, silloille, rautateille ja muulle omaisuudelle aiheutuneita vaurioita korjattiin. Raiteenpitojärjestelmän mukaisia kustannuksia vaadittiin tontinhaltijoilta. Poliisilaitoksen veneitä telakoitiin. Öljynpuristamon, Kaapelitehtaan, Telko Oy:n ja Kesko Oy:n raiteet huollettiin. Yksityisten tontinomistajien viemäreitä yhdistettiin pääviemäriin 35 paikassa.

Satamarakennusosaston hallintomenot sekä työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut. Hallintomenojen kustannukset olivat 88 454 673 mk jakautuen seuraavasti:

	mk
Vakinaiset viranhaltijat	69 799 254
Tilapäiset viranhaltijat	39 600
Viranhaltijain muut palkkamenot	1 675 019
T yösovimussuhteessa olevan henkilökunnan palkkamenot	5 836 967
Sosiaaliturvamaksut	6 188 304
Kaluston hankinta ja kunnossapito	267 004
Painatus ja sidonta	75 000
Tarverahat	1 802 536
Korvausautomaattisesta tietojen käsittelystä	1 661 212
Korvaus palkkojen pussituksesta	600 000
Suojavaatetus	100 000
Autokustannukset.....	409 777
Yhteensä	88 454 673

Kurssimaksuihin ym. käytettiin 104 820 mk tililtä 19 11 00.

Hallintomenot ja työntekijäin sekä viranhaltijain erinäiset edut olivat yhteensä 88 559 493 mk.

Satamarakennusosaston kokonaismenot ja tulot. Varojen käyttö jakautui seuraavasti:

	Vakinaiset työt, mk	Tilitys- maksujen osuus, mk
Omien työntekijäin palkat ja edut	413 095 686	—
Viranhaltijain ja työnjohdon palkat	190 692 260	—
Rakennusaineet	172 533 535	111 364 855
Kuljetusvälineiden käyttö	33 925 400	8 016 958
Urakoitsijat ja palvelukset	438 025 793	37 531 430
Koneet, välineet ja erikoismenot	98 001 556	61 476 701
Korvaus satamarakennusosaston yleis- kustannuksista	67 790 867	—
	Yhteensä 1 414 065 097	218 389 944

Rakennuskustannusindeksin v:n 1951 perusarvon mukaan laskien kokonaismenot ovat olleet:

Vuonna	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Mmk	1 596	1 562	1 296	859	1 180	1 041	1 276	960	1 548	1 467	1 061

Talousarvion mukaiset korvaukset satamarakennusosaston yleiskustannuksista olivat 67 790 867 mk. Laskuun suoritetuista töistä kertyi lisäksi 6 219 501 mk, joten yleiskustannusten korvaukset olivat kaikkiaan 74 010 368 mk. Viemärien liittämistodistuksista saatiin 18 000 mk. Sekalaiset tulot olivat 11 734 mk.

Satamalaitoksen kassa- ja tilitoiminta

Tilitoimen piirissä suoritettiin vuonna 1962 eräitä uudistuksia. Niinpä hankittiin pääkirjanpitoa varten reikäkorttikoneella varustettu kirjanpitoautomaatti. Kirjauksen sivutuotteena syntyviä reikäkortteja hyväksikäyttämällä on laadittu tietojenkäsittelykeskuksessa sekä kirjanpidollisia että kustannuslaskennallisia tilijaoiteluja. Kuukausipalkkalaskennassa siirryttiin vuoden loppupuolella koneelliseen laskentaan. Siten satamalaitoksen sekä kuukausi- että tuntipalkkalaskenta suoritetaan sen jälkeen TKK:ssa. Palkkaluetteloiden ohella saadaan TKK:sta palkkakirjanpitoa koskevat tiedot sekä palkkatilastoja.

Kassatoiminnan järjestelyistä mainittakoon kuukausipalkkaisten palkanmaksu pankkien välityksellä pankkiautojen käydessä palkanmaksupäivinä tullikamareiden läheisyydessä. Pankkiautopalvelua on käytetty myöskin siten hyväksi, että satamalaitoksen kassojen kassavarat noudetaan pankin toimesta päivittäin kaupunginhallituksen tilille siirtämiseksi.

Laskutuksen uudelleenjärjestelyä varten on suoritettu tutkimuksia erilaisia ratkaisuja varten. On ollut mm. harkittavana tuulaaki- ja liikennemaksujen kannannan hoitaminen tullilaitoksen toimesta sekä koko veloituksen hoitaminen tietojenkäsittelykeskuksen avulla. Ottaen huomioon myös sen mahdollisuuden, että laitos ryhtyisi itse hoitamaan laskutuksensa omilla laskutuskoneilla, on III tullikamarissa suoritettu laskutusta siten, että tuulaaki- ja liikennemaksujen yhteydessä veloitetaan mairinotto- ja kuljetusmaksut sekä erikoiskustannukset käyttäen samaa laskulomaketta. Huonetilakysymysten selvittyä tullaan samaa jälkipilkutukseen perustuvaa menetelmää soveltamaan muissakin tullikamareissa.

T u l o t. *Toiminnan tulos.* Satamalaitoksen bruttoveloitus kertomusvuonna oli 2 740 166 378 mk. Veloitusmäärä oli ennätyksellinen, sillä veloitussummasta puuttuu tuulaaki 627 338 551 mk, joka talousarviossa on siirretty osastoon Oikeudenhoito, järjestys- ja suojelutehtävät. Bruttoveloitus tuulaaki mukaan luettuna, jonka kannannan kassa- ja tiliosasto edelleen hoiti, oli 3 367 504 929 mk. Tulotileiltä suoritettiin menoja 337 665 648 mk, joten nettoveloitus oli 2 402 500 730 mk ilman tuulaakia. Satamalaitoksen varsinaisten menojen ollessa 1 877 801 335 mk (v. 1961 1 838 480 215 mk) muodostui kertomusvuonna ylijäämäksi 524 699 395 mk.

Hyvän tuloksen syntymiseen on vaikuttanut paitsi tavaraliikenteen vilkkaus myös suoritettut taksojen tarkistukset sekä menojen vähäinen lisääntyminen edellisestä vuodesta. Huomattavin tulojen kasvu tapahtui liikennemaksujen kohdalla, joiden lisäys oli n. 128 mmk. Muista tulon lisäyksistä mainittakoon laiturihuoltotulot n. 43 mmk, koneellisten tavaransiirtolaitteiden maksut n. 34 mmk, yleisen talletusvaraston vuokrat n. 16 mmk, satamamaksut n. 11 mmk, alusten tulot n. 9.5 mmk, varastosuojamaksut n. 9.5 mmk sekä huoneistovuokrat, jotka lisääntyivät laskennallisilla tullihuonevuokrilla n. 61 mmk. Tulojen vähentyminen momentilla »Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista» on laskennallista ja johtuu pääasiallisesti keskimääräisen yleiskustannusprosentin alenemisesta 16:sta 10:een. Lisäksi vähenivät laiturij- ja aluevuokratulot n. 11 mmk:lla ja tuulaakitulot n. 30

mmk:lla. Viimeksi mainitun tulon väheneminen johtuu lähinnä Efta-sopimuksen ja 1.10.1962 voimaan astuneen maataloustuotteiden markkinoimisrahaston vaikutuksesta tullimäärään. Taksojen tarkistukset koskivat toimintavuoden aikana seuraavia tulolajeja, joista eräitä korotettiin kahteen kertaan: koneelliset tavaransiirtolaitteet 1.1. ja 1.7., laiturihuoltotulot 1.1. ja 1.7., varastoalueiden ja varastosuojien paikanvuokrat 1.1., ja lievennys 1.7. aluevuokrat 1.1., yleisen talletusvaraston työmaksut 1.4.

Taulukot. Piirretyissä taulukoissa esitettyjä arvoja on tarkistettu tulojen vertailukelpoisuuden vuoksi siten, että venelaituritulot on poistettu satamatuloista ja v:n 1961 tuloihin on lisätty tullin laskennalliset korvaukset. Koska käyräpiirroksia on tarkoitettu osoittamaan lähinnä eri tulolajien keskinäistä suhdetta, on niissä käytetty kirjanpitoarvoja ylläesitetyn tarkistuksen. Pilaripiirroksissa on iosoitettu sensijaan myöskin indeksin aiheuttamat muutokset kokonaisarvossa. Numerotaulukot ovat kirjanpidon mukaiset.

Kassaliike. Kertomusvuonna kertyi maksuja kassaan 2 119 150 356 mk, posti-siirtotilille 785 120 147 mk, shekkitulille 248 658 555 mk ja tilitysteitse 81 569 788 mk. Suoritusten yhteismäärä oli siten 3 234 498 846 mk.

Tulojäämät ja poistot. Jäämiä oli kertomusvuoden lopussa 86 340 564 mk. Määrästä oli 84 620 768 mk kertomusvuoden ja 1 719 796 mk aikaisempien vuosien veloituksia. Poistoja suoritettiin 53 194 mk.

Laskuja oli yhteensä 835 243 kpl, joista tulli-ilmoituskirjoihin perustuvia veloituksia oli 479 109 kpl (453 253 kpl v. 1961 ja 412 549 kpl v. 1960) ja muita laskuja 356 134 kpl (382 432 kpl v. 1961 ja 364 567 kpl v. 1960).

Tulotilien yhdistelmä:

Tulolaji	1959 mk	1960 mk	1961 mk	1962 mk
Liikennemaksut	625 091 963	838 599 456	983 339 482	1 111 368 308
Satamamaksut	98 535 896	108 201 997	120 958 498	131 784 359
Alusten tulot	11 998 500	22 833 000	7 738 500	17 332 670
Vesimaksut	8 077 383	10 620 476	10 316 217	12 327 937
Nosturimaksut	186 610 847	261 806 041	227 554 345	261 354 487
Vaakamaksut	6 027 935	6 656 490	5 765 740	5 578 420
Laiturihuoltotulot ...	125 522 493	180 608 641	188 910 507	231 902 948
Laituri- ja alue- vuokrat	201 649 742	223 387 324	238 140 401	226 944 413
Varastosuojamaksut.	72 625 970	72 172 930	77 883 995	87 258 514
Yleinen talletus- varasto.....	59 528 281	68 564 171	78 351 077	94 379 702
Talletusvaraston työ- maksut.....	30 177 357	32 025 151	40 018 846	42 903 748
Huoneistovuokrat ...	41 381 534	52 230 326	18 925 866	80 067 719
Korvaus satamara- kennusosaston yleiskuluista	22 750 044	81 057 742	136 249 703	74 010 368

31. Satamahallinto

Tulolaji	1959 mk	1960 mk	1961 mk	1962 mk
Sekalaiset tulot	20 136 132	37 835 539	24 641 378	25 287 137
	1 510 114 077	1 996 599 284	2 158 794 555	2 402 500 730
Tuulaaki	592 141 586	641 884 155	657 625 686	627 338 551
Yhteensä	2 102 255 663	2 638 483 439	2 816 420 241	3 029 839 281

Yleisten töiden osastoon kuuluvien venelaituritulojen määrä oli kertomusvuonna 3 436 000 mk.

Nettoveloitus, johon on sisällytetty myöskin tuulaakiveloitus jakautui v. 1959—1962 kuukausittain seuraavasti:

	1959 mk	1960 mk	1961 mk	1962 mk
Tammikuu	205 267 494	237 916 113	257 817 653	270 746 885
Helmikuu	140 585 532	166 663 959	187 921 284	198 438 735
Maaliskuu	143 897 403	179 287 550	297 918 535	297 806 841
Huhtikuu	211 054 541	249 153 862	239 432 762	231 726 105
Toukokuu	154 844 441	240 411 590	247 902 553	279 588 851
Kesäkuu	162 182 641	249 449 166	249 817 141	266 358 813
Heinäkuu	199 647 038	206 086 414	217 685 666	228 103 823
Elokuu	146 609 589	192 075 261	197 398 692	266 345 929
Syyskuu	154 591 858	229 536 694	268 451 541	258 062 608
Lokakuu	214 165 855	227 212 197	232 795 473	291 041 552
Marraskuu	184 675 142	238 869 463	226 861 826	238 043 475
Joulukuu	184 734 129	221 821 170	192 417 115	203 575 664
Koko vuosi	2 102 255 663	2 638 483 439	2 816 420 241	3 029 839 281

Liikennemaksuja oli kaikkiaan 1 111 368 308 mk, mistä tuontiliikennemaksua 988 470 825 mk, vientiliikennemaksua 82 672 328 mk ja liikennemaksua kotimaan paikkakunnilta saapuneista tavaroista 40 225 155 mk. Tuontiliikennemaksuista oli 11 532 448 mk muiden kaupunkien Helsingille tilittämiä 30 %:n liikennemaksuja ja muille kaupungeille tilitettiin niille kuuluvia 30 %:n liikennemaksuja 6 638 063 mk. Liikennemaksuja palautettiin 1 480 823 mk.

Liikennemaksutilitykset:

	Saadut tilitykset mk	Lähetetyt tilitykset mk		Saadut tilitykset mk	Lähetetyt tilitykset mk
Hanko	609 221	550 049	Pietarsaari	249 610	11 772
Hämeenlinna	1 375 720	—	Pori	271 777	33 468
Joensuu	28 134	—	Porvoo	234 047	—
Jyväskylä	495 436	—	Rauma	150 901	32 417
Kaskinen		3 732	Savonlinna	73 553	—
Kokkola	244 155	10 852	Tampere	2 515 639	—
Kotka	476 511	244 565	Tornio	12 073	40 215

31. Satamahallinto

	Saadut tilitykset mk		Saadut tilitykset mk	Lähetetyt tilitykset mk
Lahti	2 823 674	Turku	1 225 107	5 675 464
Loviisa	114 711	Vaasa	563 349	35 529
Mikkeli	68 830			
		Yhteensä	11 532 448	6 638 063

Satamamaksuja veloitettiin 131 784 359 mk, mistä ulkomaan liikenteessä olevia aluksia 117 888 317 mk ja kotimaan liikenteessä olevia aluksia 4 228 191 mk. Jäämaksuja oli 9 667 851 mk ja satamamaksupalautuksia myönnettiin 6 751 672 mk.

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten satamamaksut jakaantuivat alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Helsinki- alukset mk	Muut suomalaiset alukset mk	Ulkomaiset alukset mk	Yhteensä mk
38 248 148	20 463 658	59 176 511	117 888 317

Tuulaakituloutus oli kertomusvuonna 627 338 551 mk. Siitä oli tuontituulaakia 627 335 414 mk ja vientituulaakia 3 137 mk. Helsinkiin tuoduista tavaroista saatiin tuontituulaakia 613 192 237 mk ja sisämaan kaupunkien tilittämistä tavaroista, jotka Helsingin kautta tuotuina oli tullattu ko. kaupungeissa, 14 143 177 mk. Tuulaakia palautettiin 1 543 380 mk.

Sisämaan kaupunkien tilittämät tuulaakimaksut jakaantuivat seuraavasti:

	mk		mk
Hämeenlinna	1 347 919	Lahti	6 144 468
Jyväskylä	1 276 627	Tampere	5 374 163
		Yhteensä	14 143 177

Koneellisten tavaransiirtolaitteiden maksuja veloitettiin 261 354 487 mk veloituksen jakaantuessa eri koneellisten laitteiden käytöstä seuraavasti: kappaletavarano-
nosturit 126 605 135 mk, Saukon hiilinosturit 38 921 272 mk, Hanasaaren joukko- ja kappaletavarano-
nosturit 6 602 235 mk, autonosturit 19 012 230 mk, trukit 68 680 195 mk ja traktorit 1 533 420 mk.

Laiturihuoltomaksujen bruttomäärä oli 546 701 659 mk. Kun ahtaajille menevät kustannukset 308 352 758 mk, tullivalvontakustannukset 5 897 480 mk, transi-
korvaukset 110 962 mk ja palautukset 437 511 mk otetaan huomioon, jää nettove-
loitukseksi 231 902 948 mk.

Laituri- ja aluevuokria veloitettiin 226 944 413 mk, mistä määrästä 32 087 522 mk oli laitureille varastoitujen tavarain vuokria ja 194 856 891 mk varastoalueiden vuok-
ria. Palautuksia maksettiin 7 875 943 mk.

Varastosuojamaksuja veloitettiin 87 258 514 mk, mistä sopimuksilla vuokrattu-
jen varastotilojen vuokrat tekivät 25 440 658 mk ja paikanvuokrat 61 817 856 mk. Palautuksia maksettiin 14 175 mk.

31. Satamahallinto

Yleisen talletusvaraston vuokria oli 94 379 702 mk, mistä 62 791 004 mk veloitettiin Katajanokan talletusvarastossa ja 31 588 698 mk Länsisataman talletusvarastossa. Palautuksia maksettiin 3 220 mk.

Tuloja yleisessä talletusvarastossa suoritetuista töistä oli 42 903 748 mk, josta 27 081 788 mk veloitettiin Katajanokalla ja 15 821 960 mk Länsisatamassa.

Huoneistovuokria veloitettiin 80 067 719 mk, mistä määrästä 60 035 776 mk oli tullin ja omassa käytössä olevien huonetilojen tilitysvuokria. Rahallinen tulo oli siten 20 031 943 mk.

Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista oli 74 010 368 mk. Siitä oli tilitystuloja 72 810 779 mk ja korvauksia tilaustöistä 1 199 589 mk.

Sekalaisia tuloja oli yhteensä 25 287 137 mk, mistä tilitystuloja oli 17 634 620 mk. Tuloja saatiin seuraavasti: konttokuranttitilin korko 11 360 775 mk, korvaus tuulaakin kannosta 6 273 845 mk, sähkö 6 220 736 mk, vahingonkorvaukset 714 904 mk, viivästyskorot ja perimispalkkio 150 645 mk, punnus- ja kaappivuokrat 180 400 mk, puhelinmaksut ja -hyvitykset 126 625 mk, viemäritodistukset, taksat ja ilmoituskirjat 57 800 mk, muut sekalaiset tulot 201 407 mk.

M e n o t. Satamalaitoksen menot talousarvion mukaan jakaantuivat varsinaisiin ja pääomamenoihin. Varsinaisiin menoihin kuului: a) varsinaiset satamamenot käsittäen koko satamien pääluokan, jonka pääasialliset menot koostuvat luvuista satamien hallinto, liikenne, korjaus ja kunnossapito sekä yhteiset sekalaiset menot; b) satamalaitoksen huolehdittavana olevat yleiset työt, joihin kuului eräiden siltojen, varasto- ja teollisuusalueiden katujen ja rautateiden, viemärien, veneiden kiinnityspaikkojen ja pesulauttojen korjaus ja kunnossapito sekä viemärien suistojen ja lumenkaatopaikkojen ruoppaaminen; c) 2. pääluokan tullihuonemenot.

Pääomamenoihin kuuluivat: a) satamien uudisrakennusten ja -töiden sekä hankintain aiheuttamat menot käsittäen tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan 3. luvun, johon kuuluu satamien laiturit, väylät, rautatiet ja kadut, rakennukset, koneelliset laitteet sekä työlaivasto ja -kalusto; eräät yleisten uudisrakennusten ja -töiden menot tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan 15. ja 16. luvussa käsittäen varasto- ja teollisuusalueille rakennettavia katuja, rautateitä, viemäreitä ja aallonmurtaajia, rantojen järjestelyjä, venelaitureita sekä siltarakennustöitä.

Varsinaisia menoja varten oli talousarvion Satamat-pääluokassa määrärahoja yhteensä 1 873 482 135 mk, v:lta 1961 siirtyi 1.5 mmk, lisämäärärahoja saatiin 30 863 448 mk ja ylitysoikeuksia myönnettiin 36 306 872 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 1 942 152 455 mk. Tilivuoden menoja oli 1 878 982 774 mk (v. 1961 1 838 480 215 mk), seuraavalle vuodelle siirrettiin 674 835 mk sekä palautettiin 318 561 mk. Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvat määrärahat yhteensä 78 644 000 mk sekä tullihuonemenot 61 518 016 mk käytettiin kokonaisuudessaan.

Sataman uudisrakennuksia ja -töitä sekä hankintoja varten myönnettyjä pääomamäärärahoja siirtyi 208 412 468 mk v:lta 1961 ja kertomusvuoden määrärahat olivat 1 034.8 mmk. Ylitysoikeuksia myönnettiin 36.5 mmk, joten käytettävissä oli yht. 1 279 712 468 mk. Menoja suoritettiin 870 588 063 mk, joten vuodelle 1963 käytettäväksi siirtyi varoja 409 016 735 mk, kun määrärahoja palautettiin 107 670 mk.

Yleisiä uudisrakennuksia ja -töitä varten myönnettyjä pääomamäärärahoja siirtyi v:lta 1961 19 936 477 mk ja kertomusvuoden määrärahoja oli 264 500 000 mk,

joten määrärahoja oli käytettävissä 284 436 477 mk. Menoja suoritettiin 244 407 131 mk, joten vuodelle 1963 siirtyi 40 029 346 mk.

Käyttöomaisuus. Sataman käyttöomaisuuden arvo oli vuoden alussa 8 501 875 039 mk ja vuoden lopussa 8 905 032 795 mk. Pääoman nettolisäys oli siten 403 157 756 mk. Poistoja suoritettiin 227 015 804 mk ja käyttöomaisuudesta maksettiin korkoa 496 346 867 mk.

Satamalaitoksen käyttöomaisuus laaturyhmittäin:

	mk
Maa- ja vesiomaisuus	1 049 352 907
Laiturit ja tihtaalit	3 064 811 684
Kiinteät laitteet	1 372 215 758
Alukset ja veneet	58 455 000
Rakennukset.....	3 090 905 349
Irtaimisto	174 654 237
Autot, trukit ja autonosturit	88 177 860
Puhelinosuudet.....	6 460 000
	Yhteensä 8 905 032 795

Palkat. Kertomusvuonna maksetut palkat, joiden yhteissumma oli 1 023 571 143 mk, jakaantuivat seuraavasti: vakinaiset viranhaltijat 248 696 002 mk, tilapäiset viranhaltijat 226 993 014 mk, viranhaltijain vuosilomakustannukset 5 053 101 mk, viranhaltijain sairauslomapalkat 504 026 mk, ylityökorvaukset 50 776 009 mk, työsuhhteessa olevien kuukausipalkat 133 142 715 mk, vuosiloma- ja sairausajan-palkat 1 052 110 mk sekä ylityökorvaukset 9 791 714 mk, työsuhhteessa olevien tuntipalkat vuosiloma- ja sairausajan palkkoineen 347 562 452 mk.