

Siirtolapuutarhat

Ruskeasuon siirtolapuutarha. Kiinteistölautakunta oikeutettiin jatkamaan Brunakärr Koloniträdgårdsförening -nimisen yhdistyksen vuokraoikeutta Ruskeasuon ryhmäpuutarha-alueeseen ajaksi 1.10.1962—31.12.1967 siten, että indeksinä 100 vastaavana perusvuosivuokrana peritään 156 960 mk ja indeksin vaihtelut otetaan huomioon täysinä kymmeninä prosentteina, sekä muuten entisillä ehdoilla ja lisäksi sillä ehdolla, ettei puutarhaan liitettävälle alueelle saa sijoittaa rakennuksia (27.6. 517 §).

Vallilan siirtolapuutarhan palstojen n:o 24 ja 25 vuokraoikeutta päätettiin jatkaa ajaksi 1.1.1962—31.12.1967 siten, että elinkustannusindeksin »lokakuu 1951 = 100» indeksilukua 100 vastaavana perusvuosivuokrana pidetään 15 mk palstaneliömetriltä ja indeksin vaihtelut otetaan huomioon täysinä kymmeninä prosentteina (3.10. 675 §).

8. Satamaoloja koskevat asiat

Satamamaksutaksan uusiminen. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä kaupungin satamamaksutaksan kaupunginhallituksen mietinnön n:o 25 liitteen 2 mukaisena ja alistaa päätöksensä sisäasiainministeriön vahvistettavaksi sekä esittää, että satamamaksutaksa vahvistettaisiin voimaan tulevaksi 1.1.1963 lukien (14.11. 795 §).

Kaupungin liikennemaksutaksan muuttaminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa kaupungin liikennemaksutaksan 1 §:n 3 momentin seuraavaksi: Ulkomailta tuoduista tavaroista, jotka tullivarastoon siirtämättä tullaamattomina tuodaan kaupunkiin tullattaviksi toiselta kotimaan paikkakunnalta, jossa asianmukaisesti vahvistettuja liikennemaksuja kannetaan, tuloutetaan täällä liikennemaksua 70 % taulussa A mainituista määristä. Ministeriö vahvisti päätöksen 5.10. (5.9. 592 §, 31.10. 741 §, kunn. as. kok. n:o 119).

Uuden tullitariffin nimikkeistöä seuraten sisällytettiin liikennemaksutaksan nimikkeeseen 65/2 myös kautsu- ja muovipäähineet, joiden liikennemaksu aikaisemmin kannettiin painon mukaan. Helsingin Kauppakamari pyysi Satamaliitolta liikennemaksun oikaisemista, koska em. tavarat ovat arvoltaan erittäin halpoja ja koska entinen maksu kappaleelta kannettuna on n. 13 % sen arvosta. Toimisto pyysi sen vuoksi liiton jäsenkaupunkeja soveltamaan em. tavaroihin liikennemaksutaksan nimikettä 65/4. Painona käytetään nettopainoa, milloin se on ilmoitettu, muussa tapauksessa bruttopainoa. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa kaupungin liikennemaksutaksan tuontitavarain taulukon A siten, että tullitariffin nimike 65.06.300 kohdistetaan liikennemaksutaksan nimikkeeseen 65/4 (24.1. 75 §, kunn.as.kok. n:o 34). Sisäasiainministeriö vahvisti 1.3. em. päätöksen (21.3. 193 §).

Viranhaltijat. Kaupunginvaltuusto päätti, että satamarakennusosastossa vastuunalaisina rakennusmestareina toimiville 20.—22. palkkaluokan rakennusmestareille maksetaan työmäärärahoista 1.12.1961 alkaen vastuunalaisen rakennusmestarin lisänä 6 000 mk/kk. Vastuunalaiseksi mestariksi katsotaan sellainen maistraatin hyväksymä, omaa työmaataan johtava rakennusmestari, joka on vastuussa työmaastaan ja tässä ominaisuudessa on velvollinen allekirjoittamaan palkkalistat ja muut

työmaata koskevat asiakirjat. Lisää ei kuitenkaan makseta vastaavan mestarin vuosilomasijaisuudesta, joka kestää alle yhden kuukauden (10.1. 40 §).

Edelleen kaupunginvaltuusto päätti, että satamarakennusosaston normaalisti päivätyössä työskenteleville, 20.—22. palkkaluokan mukaan palkatuille virka- ja työ-sopimussuhteessa kuukausipalkalla oleville rakennusmestareille saatiin maksaa ao. työmäärärahoista 1.12.1961 alkaen vuorotyölisää iltavuorossa 10 % ja yövuorossa 20 % asianomaisen saamasta peruspalkasta laskettuna (10.1. 39 §).

Matkustajalaituri. Kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalaitoksen käyt-tämään enintään 10 mmk v:n 1959 talousarvion tuloa tuottaviin pääomamenoihin Sörnäisten sataman huoltorakennusta varten merkitystä määrärahasta, määrärahan käyttötarkoitusta muuttaen, matkustajalaiturin varastorakennuksen työhön liitty-vien viemäri- ja kaapeli- ym. töiden suorittamiseen (21.2. 144 §).

Edelleen kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalautakunnan ylittämään kertomusvuoden talousarvion pääomamenoihin satamien rakennuksia varten mer-kittyä määrärahaa enintään 6.5 mmk matkustajalaiturin kellarivaraston katon korjaamisen yhteydessä suoritettavaa kentän päällystämistyötä varten (18.4. 313 §).

Hakaniemen sillan rakennustyöhön liittyvän palkkion maksaminen. Koska Haka-niemen sillan määräraha loppui v:n 1961 syksyllä erilaisten korjaustöiden vuoksi ja koska ruoppaus- ja vesijohtotöitä oli kiirehdittävä, pyysi lautakunta 1.8 mmk:n suuruista määrärahaa ko. tarkoitukseen. Kaupunginvaltuusto päätti myöntää esite-tyn määrärahan pääomamenoihin kuuluvista käyttövaroistaan Hakaniemen sillan piirustusten ja laskelmien tarkastuksesta maksettavaa palkkiota varten (18.4. 311 §).

Hernesaaren laiturin jatkeen rakentaminen. Satamalautakunnan esityksestä kau-punginvaltuusto päätti myöntää em. käyttövaroistaan 1.5 mmk Hernesaaren lai-turin jatkeen rakennustyön loppuun suorittamista varten (5.9. 604 §).

Katajanokan varastorakennus 3:n luonnospiirustusten hyväksyminen. Satamalaus-takunnan ilmoituksen mukaan Katajanokan varastorakennus 3:n luonnospiirustuk-set oli laadittu satamalaitoksen ja tullilaitoksen antaman huoneohjelman perusteella. Rakennuksen pinta-ala oli 9 390 m². Alustavan kustannusarvion mukaan rakennus-kustannukset nousivat 340 mmk:aan vastaten 8 500 mk:n kuutiohintaa. Suunnittelu tapahtui arkkitehtikilpailun pohjalta sen tärkeän merkityksen vuoksi, mikä raken-nuksella katsottiin olevan Katajanokan satamakuvaan. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä satamarakennusosaston 8.5.1961 päivätyistä, n:oilla 8490 VI 1773—8502 VI 1785 merkityistä piirustuksista ilmenevät Katajanokan laiturin varastorakennus 3:n luonnospiirustukset (21.2. 142 §).

Länsisatama. Satamalautakunta ilmoitti asettaneensa keskuudestaan jaoston antamaan lausunnon Länsisatamaan suunnitellun pistolaiturin ja talletusvaraston rakentamisesta. Jaosto oli todennut, ettei Länsisatamaa varten ollut olemassa sel-laista hyväksyttyä yleissuunnitelmaa, joka vastaisi tavaraliikenteen ja varastoinnin kannalta nykyisin asetettavia vaatimuksia. Satamassa tarvittiin enemmän tilaa sekä laitureilla että varastoissa, mutta myöskin kenttätilaa. Kiinteistölautakunta ilmoitti satamalautakunnan suunnitelman soveltuvan yleiskaavassa hahmoteltuun satama-alueen yleisjärjestelyyn, joten sitä vastaan ei ollut huomauttamista. Kau-punginvaltuusto päätti hyväksyä Länsisataman Itäisen eli Jätkäsaaren pistolaiturin jatkamissuunnitelman toteutettavaksi satamarakennusosaston piirustuksen n:o

1. Kaupunginvaltuusto

III/1026 mukaisesti. Samalla kaupunginvaltuusto päätti myöntää 5 mmk pääomamenoihin kuuluvista käyttövaroistaan Länsisataman talletusvaraston suunnittelua varten (7.3. 176 §).

Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä satamarakennusosaston piirustuksista n:o 8436 III 1026, n:o 8698 III 1086, n:o 8697 III 1085, n:o 8694 III 1082, n:o 8695 III 1083 ja n:o 8696 III 1084 ilmenevät Länsisataman L-varastorakennuksen luonospirustukset (3.10. 689 §).

Satamanosturien hankkiminen Jätkäsaaren uudelle laiturille. Satamalautakunta oli maininnut, että Jätkäsaaren uusi, n. 200 m:n pituinen laituriosuus, jonka piti valmistua käyttökuntoon kesällä 1963, olisi saatava välittömästi tehokkaaseen käyttöön. Tämän vuoksi olisi ko. laiturinosalle saatava sinne suunnitellut nosturit samaan aikaan. Kertomusvuoden talousarvioon merkitty määräraha riittäisi kahta nosturia varten, mutta nosturien pitkän toimitusajan vuoksi olisi voitava tilata samanaikaisesti kaikki neljä nosturia. Kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalautakunnan tilaamaan Jätkäsaaren v:n 1963 kesällä valmistuvalle uudelle laiturinosalle neljä satamanosturia sekä tekemään niitä koskevat hankintasopimukset jo kertomusvuoden aikana (27.6. 524 §).

Kevytrakenteisen varastorakennuksen rakentaminen Länsisatamaan. Kaupunginhallitus oli 14.12.1961 asettanut vapaavarastokomitean, joka sai tehtäväkseen tutkia toimenpiteitä varastotilojen lisäämiseksi ja vapaavaraston tai vapaasataman perustamiseksi Helsingin satamaan. Komitea oli todennut varastotiloista olevan kovaa puutetta. Väliaikaiseksi parannukseksi tilanteeseen esitettiin, että satamalaitoksen olisi rakennettava kevytrakenteinen, väliaikainen varastorakennus Länsisatamaan. Paikaksi komitea esitti Länsisataman korttelia n:o MK 269, jolla sijaitti aikoinaan pommituksessa tuhoutunut varastorakennus. Tälle paikalle olisi rakennettava lattiaalaltaan 4 000—4 500 m²:n suuruinen halparakenteinen varastorakennus, joka olisi saatava käyttöön vielä kertomusvuoden aikana. Ehdotettu alumiinirakenteinen varastorakennus tulisi ylivoimaisesti muita vaihtoehtoja halvemmaksi. Koska perustustyöt olisi tehtävä kiireellisesti, kaupunginvaltuusto oikeutti satamalautakunnan ylittämään kertomusvuoden talousarvion tilillä olevaa määrärahaa 30 mmk Länsisatamaan rakennettavan kevytrakenteisen varastorakennuksen kustannuksia varten sekä oikeutti lautakunnan tilaamaan jo kertomusvuonna mainittuun rakennukseen tulevat rakenteet (17.10. 725 §).

Pasilan-Kumpulan-Sörnäisten radan tunneli- ja siltatöiden aloittaminen. Kaupunginvaltuusto päätti 9.9.1959 hyväksyä Pasilan-Kumpulan-Sörnäisten radan suunnan satamarakennusosaston piirustuksista VIII 935 r ja VIII 938 ilmenevän I vaihtoehdon mukaisesti. Tämän jälkeen kaupunginhallitus ehdotti rautatiehallitukselle, että radan rakentamisen aiheuttamien kustannusten jakamisesta ryhdyttäisiin neuvottelamaan kaupungin ja Valtionrautateiden kesken. Rautatiehallitus ilmoitti suostuvansa neuvottelupyyntöön. Neuvottelujen tuloksena ehdotti kaupungin ja valtion edustajista kokoonpantu neuvottelukunta, että radan rakentamiseen, rakennuskustannusten suorittamiseen sekä radan vastaiseen kunnossa- ja puhtaanapitoon nähden sovittaisiin kaupungin ja valtion kesken eräistä ehdoista. Kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalautakunnan tilaamaan jo kertomusvuonna Pasilan-Kumpulan-Sörnäisten radalla tehtävät tunneli- ja siltatyöt (17.10. 726 §).

Sopimuksen tekeminen rautatiehallituksen kanssa Malmin entisen hautausmaaraiteen kunnostamisesta teollisuusraiteeksi. Kun kaupunginhallituksen toimesta oli lähetetty satamarakennusosaston piirustuksesta n:o 8770 XIV 92 ilmenevä suunnitelma Malmin entisen hautausmaaraiteen kunnostamisesta teollisuusraiteeksi rautatiehallituksen hyväksyttäväksi, oli rautatiehallitus ilmoittanut suostuvansa mainitun teollisuusraiteen rakentamiseen erinäisillä ehdoilla. Sopimusehdoista ilmenee, että kaupungin on suoritettava raiteen kunnostamisesta ja muuttamisesta teollisuusraiteeksi aiheutuvat työt kokonaan omalla kustannuksellaan. Raide Valtionrautateiden alueella olevalta osalta jää kaikkine laitteineen Valtionrautateiden omaisuudeksi, rautatien alueen ulkopuolelle lankeavalta osalta sitä vastoin kaupungin omaisuudeksi. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä rautatiehallituksen kanssa tehtäväksi sopimuksen Malmin entisen hautausmaaraiteen kunnostamisesta ja muuttamisesta teollisuusraiteeksi (28.11. 836 §).

Mustikkamaan sillan rakentaminen. Vt Rantala ym. tekivät 6.6. aloitteen, missä huomautettiin siitä, että Mustikkamaan saari on toiminut kansanpuistona jo 1920-luvun alusta lähtien. Siellä on vuosittain käynyt kymmeniä tuhansia ihmisiä. Saaren käyttö vapaa-ajan viettopaikkana väheni kuitenkin melkoisesti, kun liikennettä välittäneet laivat jouduttiin antamaan pois sotakorvauksina eikä sen jälkeen ole uudelleen järjestetty kunnollista kulkuyhteyttä. Nykyisin välittävät ko. liikennettä vain Sörnäisten rannasta lähtevät moottoriveneet. Kaupunginhallitus oli hyväksynyt 30.12.1959 sillan rakennettavaksi Kulosaaresta Mustikkamaalle ja työn tehtäväksi työttömyystyönä. Koska kaupungissa ei ole esiintynyt työttömyyttä, olisi siltä rakennettava normaalina työnä. Aloitteentekijät esittivät edellä sanotun perusteella, että kaupunginhallitus varaisi v:n 1963 talousarvioon riittävän määrärahan Mustikkamaan sillan rakentamiseksi ja että töihin ryhdyttäisiin heti, kun se käytännössä oli mahdollista. Satamalautakunta mainitsi työn siirtyneen hyvän työllisyystilanteen vuoksi. Koska ei ollut näkyvissä, että tilanne muuttuisi v:n 1963 aikana, olisi ko. vuoden talousarvioon varattava tarvittava määräraha. Oli myöskin huomattava, että sillan rakennustyössä tarvittiin verraten vähän ensisijaisesti työtömäksi joutuvaa apu työvoimaa, joten työllisyyskohteena sillan rakennustyömaa olisi vähämerkityksinen. Lautakunta puolsi aloitetta ja ilmoitti määrärahan suuruudeksi 90 mmk. Kaupunginhallitus oli 30.12.1959 hyväksynyt Mustikkamaan sillan rakennettavaksi satamarakennusosaston piirustusten mukaisesti. 28.6.1962 kaupunginhallitus oli kehottanut satamalautakuntaa merkitsemään talousarvioehdotukseensa ko. määrärahan. Valtuusto päätti katsoa eo. selvityksen riittäväksi aloitteen johdosta (6.6. 442 §, 5.9. 612 §).

Alueiden vuokraaminen eri tarkoituksiin. Satamalautakunnalle myönnettiin oikeus vuokrata Helsingin Romuliike -nimiselle toiminimelle 3 393 m²:n suuruinen, satamarakennusosaston 30.12.1961 päivätyistä piirustuksesta ilmenevä Katajanokan maa- ja vesialue ajaksi 1.7.1962—30.6.1977 seuraavilla ehdoilla:

1) Alueen perusvuokra on 300 mk/m² vuodessa indeksiin sidottuna (lokakuu 1951 = 100).

2) Aluetta on käytettävä yksinomaan purettavien alusten romutuspaikkana.

3) Vuokraaja saa alueesta käyttöönsä 1.7. lukien satamarakennusosaston 30.12. 1961 päivätyyn piirustukseen A:lla merkityn 2 450 m²:n suuruisen maa-alueen siihen liittyvine vesialueineen, sekä piirustukseen B:llä merkityn 390 m²:n suuruisen

1. Kaupunginvaltuusto

alueen sen jälkeen, kun satamalaitos ei tarvitse omaan käyttöönsä alueella sijaitsevia vajarakennuksia tai vuokraaja on ne kustannuksellaan siirtänyt satamalaitoksen osoittamaan paikkaan vuokrattavan alueen viereiselle satamalaitoksen varasto-alueelle.

4) Vuokraaja on oikeutettu käyttämään vuokra-alueensa etelänpuoleista vesialuetta purettavien alusten kiinnityspaikkana. Kaupunki sitoutuu olemaan täyttämättä vesialuetta 18 m:n leveydeltä vuokra-alueen rajasta alkaen, mutta ei ole velvollinen ruoppaamaan sitä eikä sinne johtavaa väylää, niiden mahdollisesti osoittautuessa mataliksi.

5) Vuokraaja on oikeutettu täyttämään satamarakennusosaston osoituksen mukaisesti vuokra-alueeseen kuuluvan vesialueen ja velvollinen heti ottamaan käyttöönsä näin täyttämänsä alueen. Vuokra maksetaan yksinomaan täytetystä ja käyttöön luovutetusta maa-alueesta.

6) Alueella sijaitsevan kaupungin omistaman raiteen vuokraaja saa hallintaansa kaupunginvaltuuston hyväksymän raiteenpitojärjestelmän yksityisraiteita koskevilla ehdoilla ja korvauksilla ilman siitä erikseen tehtävää sopimusta.

7) Satamalautakunnalla on oikeus määrätä muut tavanmukaiset vuokraehdot (21.2. 141 §).

Kaupunginvaltuusto oikeutti satamalautakunnan muuttamaan v. 1957 tehdyn päätöksen perusteella Ford Oy:lle vuokratun Hernesaaren alueen vuokrasopimusta siten, että vuokra-alue käsittää 1.7. alkaen 11 818 m²:n suuruisen korttelin n:o Tt 236 kokonaan, niin että alueen indeksiehdon mukainen perusvuosivuokra on 280 mk/m² ja että rakentamisvelvollisuuden täyttämättä jättämisestä määrätty korvaus on suoritettava yhden vuosivuokran suuruisena 31.12.1964 saakka, minkä jälkeen, jos rakentamisvelvollisuus on edelleen täyttämättä, sanottu korvaus suoritetaan siitä alkaen kaksinkertaisena (2.5. 345 §, 31.10. 758 §).

Volvo Auto Oy:lle päätettiin vuokrata n. 9 740 m²:n suuruinen, 10.1. hyväksytyn asemakaavan mukainen kortteli n:o Tv 240 sillä edellytyksellä, että sisäasiainministeriö vahvistaa kaupunginvaltuuston asemakaavaa koskevan päätöksen, ajaksi 1.5. 1962—30.4.2002 seuraavilla ehdoilla:

1) Alue luovutetaan vuokraajan käyttöön 1.5. siinä kunnossa kuin se silloin on.

2) Alueen vuokra on v:n 1962 aikana 420 mk/m² vuodessa. Sen jälkeen on vuokra sidottu viralliseen elinkustannusindeksiin »lokakuu 1951 = 100» ja on indeksilukua 100 vastaava perusvuosivuokra tällöin 300 mk/m² vuodessa.

3) Vuokrattavan alueen kohdalla olevan Hernesaarenranta-nimisen kadun kunnossapito sekä sen ja alueeseen rajoittuvien muiden katuosuuksien kunnossapito kuuluu vuokraajalle. Mikäli kaupunki rakentaa alueeseen rajoittuvat, vielä kunnostamattomat katuosuudet, kuuluu myös niiden kunnossapito vuokraajalle. Siksi kunnes kaupunki on velvoittanut korttelin n:o Tv 238 tulevat vuokraajat pitämään puhtaana sanotun korttelin katuosuuden, on vuokraaja velvollinen yhdessä korttelin n:o Tv 242 vuokraajan kanssa huolehtimaan tarvitsemissaan määrin lumen poistosta sanotulta katuosuudelta.

4) Vuokraajalla on etuoikeus saada vuokralle korttelin n:o Tv 244 tontit n:o 7 ja 8 heti, kun kaupunki on saattanut tontit luovutuskuntoon silloin käytössä olevilla yleisillä luovutusehdoilla. Kolme vuotta sen jälkeen, kun vuokraaja on saanut vm. tontit hallintaansa, on kortteliin n:o Tv 240 rakennettava tontin käyttötarkoituksen

mukaisia rakennuksia vähintään 65 % tontin pinta-alasta ja tonteille n:o 7 ja 8 vähintään 35 % tontin pinta-alasta.

5) Ellei vuokraaja täytä rakentamisvelvollisuuttaan määräajassa, on vuokra suoritettava 25 %:lla korotettuna sen vuoden loppuun, jolloin rakentamisvelvollisuus on täytetty.

6) 1)—5) kohdassa mainittujen ehtojen lisäksi oikeutetaan satamalautakunta ottamaan vuokrasopimukseen muut tavanmukaiset ehdot (18.4. 305 §).

Kaupunginvaltuusto oikeutti satamalautakunnan vuokraamaan Industria Oy:lle n. 2 750 m²:n suuruisen korttelin n:o Tv 238 Munkkisaaresta ajaksi 1.7.1962—30.6.2002 siten, että viralliseen elinkustannusindeksiin »lokakuu 1951 = 100» sidottu perusvuosivuokra on 300 mk/m² ja että vuokraajalla on velvollisuus rakentaa alueelle lattiapinta-alaltaan 2 000 m²:n suuruinen rakennus sekä muutoin satamalautakunnan määrättävillä ko. alueeseen nähden yleisesti noudatettavilla vuokraehdoilla (23.5. 386 §).

9. Liikelaitoksia koskevat asiat

S ä h k ö l a i t o s

Sähkönmyyntitariffien ja -hintojen kustannustason sidonnaisuuden lieventäminen ja yleistariffin alentaminen. Teollisuuslaitosten lautakunta oli todennut, että tariffien maksut olivat olleet samat v:n 1960 alusta ja ne oli sidottu kustannustasoon ns. sähkökustannusindeksin (S) mukaisesti. Nykyiset sähkömyyntitariffit perustuivat v. 1956—1958 suoritettuihin kustannustutkimuksiin. Kun nyttemmin oli käytettävissä todelliset kustannusluvut viittä vuotta pidemmältä ajalta sekä uusi tarkistettu investointiohjelma v:ille 1962—1966, katsottiin tarpeelliseksi suorittaa uudelleen tariffijärjestelmän pohjana olevat kustannustutkimukset käytettävissä olevien tietojen perusteella. Tällöin todettiin, että S-indeksin arvo on n. 155, joka edellyttäisi sähkömyyntitariffien korottamista. Huolimatta peruskustannustekijöiden noususta on sähkölaitoksen kustannustaso kokonaisuudessaan kehittynyt myönteisesti. Omien voimalaitosten rakentaminen, suoritettut organisatoriset muutokset ja teknillistaloudellisen tutkimuksen pohjalla suoritettut uudelleenjärjestelyt ovat aiheuttaneet sen, että sähkölaitoksen kustannukset myytyä yksikköä kohti ovat markkamääräisesti alhaisemmat kuin nykyistä tariffijärjestelmää v. 1959 vahvistettaessa. Kaikki seikat huomioon ottaen lautakunta piti mahdollisena lieventää sähkötariffien sidonnaisuutta kustannustasoon ja alentaa yleistariffia. Kaupunginhallitus oli puoltanut teollisuuslaitosten lautakunnan esitystä. Kaupunginvaltuusto päätti, että kertomusvuoden III neljänneksestä alkaen sähkölaitoksen yleisten tariffien sidonnaisuutta kustannustasoon lievennetään siten, että sähkökustannusindeksin kerroin 134 muutetaan arvoon 126 ja yleistariffin kuluttajamaksu muutetaan samaksi kuin energiatariffien kuluttajamaksu sekä että asuinhuoneistosta ja sen yhteydessä mahdollisesti tapahtuvasta ammatinharjoituksesta tai vastaavasta peritään perusmaksua yhteensä yhden (1) tariffiyksikön mukaisesti (5.9. 593 §, kunn. äs. kok. n:o 110).

Viranhaltijat. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa sähkölaitoksen 23. palkkaluokan apulaismittarimestarin viran nimikkeen laboratoriomestarin viraksi sekä