

vahvistettaisiin venesatama-alueet n. 1 200 venettä varten. Yleiset venelaiturit olisi rakennettava kaupungin toimesta, jotta ne olisivat kestäviä ja maisemaan soveltuvia. Urheilu- ja retkeilylautakunta oli yhtynyt em. lausuntoihin. Kaupunginhallitus ilmoitti, että em. komiteoiden mietinnöt ilmeisesti tullaan asettamaan pohjaksi aloitteessa mainituista seikoista päätettäessä. Kaupunginvaltuusto katsoi eo. lausunnot riittäväksi selvitykseksi aloitteen johdosta (28.11. 843 §).

*Lasten maksutonta uimaloihin pääsyä koskeva aloite.* Vt Tuominen ym. olivat tehneet aloitteen 20.5.1959, missä viitattiin kaupungin rantavesien likaantumisen takia huonontuneisiin uintimahdollisuuksiin. Varsinkin lapsille matkat asuma-alueilta vapaille uimarannoille tulevat liian pitkiksi. Maauimaloissa taasen peritään lapsilta pääsymaksua 20 mk kerralta, mikä puolestaan kuukausittain muodostaa sellaisen menoerän vähävaraisille perheille, että lapsilta on kiellettävä uiminen. Koska uimamaksuista kertyvät tulot muodostavat suhteellisen pienen osan kaupungin taloudessa, ehdottivat aloitteentekijät, että ryhdyttäisiin sellaisiin toimenpiteisiin, että lapset pääsisivät maksutta uimaloihin, myöskin maauimaloihin. Urheilu- ja retkeilylautakunta oli antamassaan lausunnossa selostanut niitä toimenpiteitä, joihin jo oli ryhdytty aloitteen tarkoittamassa asiassa. Kaikilla niillä lapsilla, jotka osallistuivat kaupungin järjestämään maksuttomaan kesäleikkitoimintaan, oli tilaisuus ohjajensa kanssa päästä uimaloihin ilmaiseksi. Lisäksi kaupunki korvasi täysin uimakoululaisten kuljetuksen Mustikkamaan ja Uunisaaren uimaloihin, joihin myös pääsivät maksutta lähitienoiden leikkikenttien lapset. Sama koski eräitä kesäsiirtoloita ja leirejä. Jokaiselle kaupungin lapselle oli siis varattu mahdollisuus yleisen ja maksuttoman uimaopetuksen saamiseen. Se, että maksutonta pääsyä ei ollut sovellettu Uimastadionin ja Kumpulän uimaloissa johtui siitä, että molemmat maauimalat olivat samalla myös yleisiä kylpylaitoksia, joissa vanhempikin väki kävi virkistäytymässä. Pieni pääsymaksu oli määrätty lapsille myös järjestyksen ja kasvatusnäkökohtien vuoksi. Järjestyksen ylläpitäminen tuotti jo nytkin melkoisia vaikeuksia ja aiheutti kustannuksia. Muodollinen pääsymaksu oli omiaan rajoittamaan ainakin lasten turhia käynnejä ja suomaan varttuneemmalle väelle rauhallisen oleskelun laitoksissa. Näin ollen ei aloitteessa ehdotettua toimenpidettä katsottu aiheelliseksi toteuttaa. Valtuusto piti eo. lausuntoa riittävänä selvityksenä aloitteen johdosta (7.3. 162 §).

*Avustukset.* Kaupunginvaltuusto päätti myöntää Jääkenttä-säätiölle 1.5 mmk:n ylimääräisen avustuksen mm. epäedullisten sääsuhteiden aiheuttamien menojen korvaamiseksi 23.5 3. 75 §).

## 6. Yleisiä töitä koskevat asiat

*Rakennusvirasto.* Kaupunginvaltuusto päätti valita dipl.ins. Yrjö Virtasen kaupungininsinöörin virkaan tavanmukaisilla ehdoilla (19.9. 655 §); 1.1.1963 lukien päätettiin rakennusviraston puhtaanapito-osastolle perustaa 19. palkkaluokkaan ja IV kielitaitoluokkaan kuuluva koneteknikon virka, pätevyysvaatimuksena teknillisen koulun koneosastolla suoritettu teknikon tutkinto (5.9. 599 §); rakennusviraston kasanhoidajan virka päätettiin siirtää 19. palkkaluokkaan 1.7. lukien ja muuttaa viran nimike pääkassanhoitajaksi (6.6. 426 §); yksi 8. palkkaluokkaan kuuluva toimistoapulaisen virka päätettiin 1.1.1963 lukien muuttaa 11. palkkaluokan apulaiskirjaajan viraksi (31.10. 761 §); Savilan pumppaamon 14. palkkaluokkaan kuuluva koneenhoi-

## 1. Kaupunginvaltuusto

tajan virka päätettiin samasta ajankohdasta siirtää 15. palkkaluokkaan ja muuttaa viran nimike alikonemestariksi (14.11. 798 §).

Vielä kaupunginvaltuusto päätti, että rakennusvirastossa vastuunalaisina rakennusmestareina toimiville 20.—22. palkkaluokan rakennusmestareille saatiin maksaa työmäärärahoista 1.12.1961 alkaen vastuunalaisen rakennusmestarin lisänä 6 000 mk/kk. Vastuunalaiseksi mestariksi katsotaan sellainen maistraatin hyväksymä, omaa työmaataan johtava rakennusmestari, joka on vastuussa työmaastaan ja tässä ominaisuudessa on velvollinen allekirjoittamaan palkkalistat ja muut työmaata koskevat asiakirjat. Lisää ei kuitenkaan makseta vastaavan mestarin vuosilomasijaisuudesta; samoin lisää ei makseta muusta syystä aiheutuneesta sijaisuudesta, joka kestää alle yhden kuukauden (10.1. 40 §).

Edelleen kaupunginvaltuusto päätti, että rakennusviraston normaalisti päivätyössä työskenteleville 20.—22. palkkaluokan mukaan palkatuille virkasuhteisille ja työsopimussuhteisille kuukausipalkkaisille rakennusmestareille saadaan maksaa ko. työmäärärahoista 1.12.1961 alkaen vuorotyölisää iltavuorossa 10 % ja yövuorossa 20 % asianomaisen saamasta peruspalkasta laskettuna (10.1. 39 §). Rakennusviraston uuden organisaation toimeenpanon vuoksi päätettiin sähkölaitoksen 20. palkkaluokan piirtäjän virka, jonka haltijana oli Aulis Sahlberg, 1.2. lukien siirtää rakennusvirastoon (24.1. 79 §).

*Tielautakunnan asettaminen yksityistielain alaisten asioiden käsittelemistä varten.* Kaupunginvaltuusto päätti 1) perustaa tielautakunnan 1.1.1963 voimaan tulevan yksityistielain piiriin kuuluvia asioita varten, 2) määrätä, että tielautakuntaan kuuluu puheenjohtaja ja viisi jäsentä sekä että puheenjohtajalla tulee olla riittävä pätevyys ja kokemus tie- ja maanmittauskysymyksissä, 3) kehottaa rakennusvirastoa huolehtimaan tielautakunnan asioiden valmistelusta, ellei tielautakunta toisin määrää tai tielautakunnalle myöhemmin laadittavasta johtosäännöstä toisin ilmene, 4) oikeuttaa tielautakunnan ottamaan itselleen palkkiovirkaisen, tilapäisessä virkasuhteessa palkattavan sihteerin, jolta vaaditaan tuomarin virkaa varten säädetyt opinnäytteet, 5) oikeuttaa kaupunginhallituksen v:n 1963 talousarvion käyttövaroistaan myöntämään tielautakunnan toiminnasta aiheutuvia kustannuksia varten tarpeelliset määrärahat sekä 6) muuttaa Helsingin kaupunginhallituksen johtosäännön 1 §:ää siltä osin kuin se koskee rakennustointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan toimialaan kuuluvia asioita (19.12. 896 §, kunn. as.kok. n:o 140).

*Toukolan konevarikon rakennustöiden loppusuorittamista varten kaupunginvaltuusto myönsi pääomamenoihin kuuluvista käyttövaroistaan 3.65 mmk (7.3. 179 §).*

*Lapinmäentien rakentaminen.* Kaupunginvaltuusto oikeutti yleisten töiden lautakunnan käyttämään v:n 1959 talousarvioon Lapinmäentien rakentamista varten merkitystä määrärahasta 8 mmk ko. tien rakentamiseen Mannerheimintieltä Huopalahdentielle (23.5. 392 §).

*Helsingin-Jorvaksen moottoritien rakentaminen.* Merkittiin tiedoksi, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli 18.1. hyväksynyt valtion ja kaupungin kesken v. 1961 (ks. s. 101) tehdyn sopimuksen, joka koskee Helsingin-Jorvaksen moottoritien rakentamista Helsingin kaupungin alueella (7.2. 92 §).

Tie- ja vesirakennushallitus oli sittemmin pyytänyt lääninhallitusta hankkimaan kaupunginvaltuustolta tieasetuksen 14 §:n edellyttämän lausunnon ko. moottoritien

rakentamisesta osuudella Ison Pässin ranta—Lauttasaarenkatu. Asianomaisten lautakuntien annettua asiasta lausuntonsa kaupunginvaltuusto päätti ilmoittaa lääninhallitukselle edelleen tie- ja vesirakennushallitukselle toimitettavaksi ko. asiaa koskevana lausuntonaan,

- 1) että kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä sekä
- 2) että alueella, jota tiesuunnitelma koskee, ei ole yhtenäistä asemakaavaa, mutta ehdotus asemakaavanmuutokseksi, jossa varataan moottoritille sen edellyttämä liikennealue, on tekeillä sekä valmistuu lähiaikoina ja tulee liikennealue muutosehdotuksessa olemaan suunnitelmaan liitetyn piirustuksen n:o 5193 mukainen.

Samalla kaupunginvaltuusto päätti liittää lausuntoon asemakaavaosaston piirustuksesta n:o 5177 ilmenevän suunnitelman, josta selviää, miten moottoritien jatke on ensimmäisessä vaiheessa suunniteltu liitettäväksi Lauttasaarenkatuun ja Itämerenkatuun. Lausuntoon päätettiin myös liittää kiinteistölautakunnan lausunto, joka koski moottoritien liittämistä katuverkostoon (5.9. 598 §).

*Pitäjänmäen—Kaarelan maantien varustaminen polkupyöräteillä ja jalkakäytävillä Pitäjänmäen ja Friherrsin välillä.* Tie- ja vesirakennushallituksen pyytämänä lausuntona kaupunginvaltuusto päätti ilmoittaa,

- 1) että kaupunki puoltaa suunnitelman hyväksymistä,
- 2) ettei kaupunki katso aiheelliseksi osallistua suunnitelman edellyttämien töiden kustannuksiin sekä
- 3) että tieosan Pitäjänmäen puoleisesta päästä sisältyy n. 250 m vahvistettuun asemakaavaan, johon suunnitelma sellaisenaan soveltuu (20.6. 503 §).

*Hiekkaharjun—Hakkilan—Heikinlaakson paikallistien rakentamista koskevan lausunnon antaminen.* Pyydettyinä lausuntonaan kaupunginvaltuusto päätti ilmoittaa tie- ja vesirakennushallitukselle em. tiesuunnitelmasta,

- 1) että kaupunki puoltaa tiesuunnitelman ja siihen liittyvien tiejärjestelyiden hyväksymistä,
- 2) ettei kaupunki katso aiheelliseksi osallistua tien rakentamisesta aiheutuviin kustannuksiin ja korvauksiin yli sen määrän, mitä tielaissa kuntien suoritettavaksi määrätään,
- 3) ettei kaupungilla ole mitään sitä vastaan, että tien rakentaminen suoritetaan talvikautena työllisyystyönä,
- 4) ettei alueelle ole vahvistettu asemakaavaa, mutta että kysymyksessä oleva paikallistie on otettu huomioon alueen asemakaavaluonnoksessa, johon se sellaisenaan soveltuu sekä
- 5) ettei muistutus antaisi aihetta suunnitelman muuttamiseen.

Samalla kaupunginvaltuusto päätti ilmoittaa lääninhallitukselle, että muistutuksetkijäin tarkoittama yhdystie voidaan ottaa huomioon alueen asemakaavaa laadittaessa, ja esittää käsityksensä, että muistutuksessa mainitut seikat olisi otettava huomioon sijoitettaessa linja-autopysäkkejä rakennettavalle tielle (20.6. 502 §).

*Kansakoulukujan leventämistä tarkoittava aloite.* Vt Paavola ym. olivat tehneet aloitteen, missä huomautettiin siitä, että Kansakoulukuja oli osoittautunut käyttöönsä verrattuna liian kapeaksi ja epäkäytännölliseksi, sillä varsinkin kuormavau-  
nujen kääntyminen siinä oli mahdotonta. Tämän vuoksi syntyi ruuhkautumia ja viivytystä, joka voitaisiin välttää sillä, että katu levennettäisiin joko koko pituudel-

## 1. Kaupunginvaltuusto

taan tai vain parinkymmenen metrin matkalla loppuosaltaan. Tässä yhteydessä olisi mahdollista järjestää myös lisää paikoitustilaa autoille. Aloitteentekijät ehdottivatkin, että kaupunginhallituksen tehtäväksi annettaisiin ryhtyä asian vaatimiin toimenpiteisiin. Kaupunginhallitus ilmoitti päättäneensä sen jälkeen, kun oli hankkinut tarpeelliset lausunnot asiasta, että Kansakoulukujan levennys suoritetaan asema-kaavaosaston piirustuksen n:o 5097/23 mukaisesti. Piirustuksessa esitetyt neljä pysäköintipaikkaa määrätään maksullisiksi arkisin klo 8—17 ja varustetaan pysäköintimittareilla ja koulun pihamaa ympäröidään panssariverkkoaidalla. Valtuusto katsoi ko. ilmoituksen riittäväksi selvitykseksi aloitteen johdosta (7.3. 184 §).

*Jalankulkutunnelien rakentamista ja liikennevalojen asentamista koskevat aloitteet.* Vt Londen ym. olivat v. 1958 tehneet aloitteen, missä huomautettiin mm. siitä, että jalankulkija- ja ajoneuvoliikenteen jatkuva lisääntyminen oli aiheuttanut vakavia ongelmia erityisesti ruuhka-aikoina. Epäkohtien poistamiseksi ehdotettiin aloitteessa, että kaupunginhallitusta kehoitettaisiin kiireellisesti tutkimaan mahdollisuuksia 1) jalankulkijatunnelin rakentamiseen Kaivokadun alitse Citykäytävän pohjoispäässä Rautatieaseman puolella sekä myöskin Rautatientorin kaakkoiskulmasta Ateneumin itäpuolella olevaan kulmaukseen ja 2) jalankulkijoiden käytettävissä olevien liikennevalojen asentamiseen Mannerheimitielle Hesperian puiston ja Messuhallin luo sekä Nordenskiöldinkadun kulmaan ja edelleen Hämeentielle Haapaniemen urheilukentän ja Hämeentie 56:n kohdalle sekä Mechelininkadulle Lapinlahdenkadun kulmaan. Myöskin vt Mehto ym. olivat v. 1961 tehneet aloitteen, jossa kiinnitettiin huomiota samoihin vaikeuksiin kaupungin liikenteen järjestelyssä kuin em. aloitteessa ja ehdotettiin, että kaupunginhallitusta kehoitettaisiin ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin alikäytävien rakentamiseksi jalankulkijoita varten sopiviin paikkoihin Hakaniemen seudulla sekä Hämeentien ja Helsinginkadun risteysalueella. Kiinteistölautakunta mainitsi aloitteiden johdosta antamassaan lausunnossa, että ko. ehdotukset sijoittuvat suunnitellun keskustan alueelle. Mahdolliset jalankulkutunnelit voidaan sijoittaa oikeisiin paikkoihin ja korkeustasoihin vasta kun kaikki asiaan vaikuttavat tekijät otetaan huomioon. Kaupunginhallitus oli v. 1960 asettanut komitean selvittämään keskustan maanalaisten tilojen käyttöä. Aloitteissa tehdyt ehdotukset liittyivät läheisesti tämän komitean työhön. Liikennevalojen lisäämisestä lautakunta huomautti, että v:ksi 1961 myönnettiin tarkoitukseen 25 mmk:n määräraha. Keskustan tunnelikomitea oli antanut lausunnon, jossa todettiin, että jalankulkijain turvallisuus ja jalankulkuliikenteen sujuvuus olisi otettava huomioon risteysien suunnittelussa. Komitea tulee tekemään ehdotuksen ko. keskustan tunneleista. Vaikkakin jalankulkijoiden johtaminen eri tasoon on usein kallis ratkaisu, saattaa se liikenteen sujuvuuden kannalta käydä välttämättömäksi. Mitä erikoisesti Hakaniemen seutuun tuli, oli komitea todennut erityiset järjestelyt tarpeellisiksi siellä jalankulkijoiden turvallisuuden varmistamiseksi. Sen sijaan Helsinginkadun ja Hämeentien risteyksessä oli odotettavissa niin suuria muutoksia mahdollisen metron toteuttamisen yhteydessä, että jalankulkujärjestelyjen tutkiminen nykytilanteen pohjalta olisi tarkoituksetonta. Kaupunginhallitus huomautti, että keskustan tunnelikomitea oli laatinut suunnitelman jalankulkutunnelien rakentamiseksi useihin risteyskisiin. Näistä olisi Postikadun—Salomonkadun tunnelin suunnitelman valmistelemiseksi ryhdyttävä toimenpiteisiin, niin että hanke voitaisiin toteuttaa ensi tilassa ja viimeistään Lasipalatsin tontin uudelleen rakentamisen yhteydessä. Kau-

kaupunginvaltuusto katsoi edellä selostetut lausunnot riittäväksi selvitykseksi aloitteiden johdosta (21.2. 146 §).

*Keravan kauppalan viemäriveriesien johtaminen Viikin puhdistamoon.* Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä Keravan kauppalanhallituksen ja Helsingin maalaiskunnan kunnanhallituksen esittämän sopimusehdotuksen sopimukseksi Keravan kauppalan jätevesien johtamisesta Viikin puhdistamoon (19.12. 898 §).

*Katu- ja viemärytyöt.* Kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa Asunto-oy Konala I, Asunto-oy Konalan Keskus ja Asunto-oy Konalan Koti nimiset yhtiöt omalla kustannuksellaan suorittamaan Konalan kylän tiloista Skyttas RN:o 3<sup>229</sup> ja Rosas RN:o 1<sup>30</sup> erotettavilla määräaloilla esittämiensä 4.12.1961 päivättyjen katu- ja viemärisuunnitelmapiiirustusten mukaiset kadun ja viemärin rakennustyöt, siten kuin ne ovat merkityt rakennusviraston katurakennusosaston piirustukseen n:o 10492 sekä vesijohtotyöt seuraavilla ehdoilla:

1) Rakennuslain mukaisia kadun ja viemärin rakentamiskustannuksia ei peritä anojayhtiöiltä anomuksessa tarkoitettujen tonttien osalta, mikäli ko. kadut ja viemärit, mihin luettuna myös katu n:o 2 kokonaisuudessaan, rakennetaan rakennuslain edellyttämässä järjestyksessä vahvistettavien suunnitelmien ja piirustusten mukaan niin valmiiksi, että ne saadaan luovutetuiksi yleiseen käyttöön ilman kaupungilta vaadittavia lisätöitä. Em. rakennuslain mukaisesti hyväksyttävänä katupiirustuksina ja viemärisuunnitelmana pidetään alustavasti anojayhtiöiden esittämiä piirustusliitteitä n:o 1—7.

2) Yhtiöt luovuttavat 1) kohdassa mainitut kadut ja viemärit valmiiksi rakennettuina, saadakseen hyväkseen 1) kohdassa mainitun vapautuksen, sekä alueeseensa sisältyvän puistoalueen, viime mainitun 20 mk/m<sup>2</sup> hinnasta, kaupungille viimeistään vuoden kuluessa siitä, kun ko. alueen asemakaava on vahvistettu. Puistoalueen luovutuksen osalta on aikanaan tehtävä erillinen esitys kiinteistölautakunnalle.

3) Rakennusviraston katurakennusosastolla on oikeus asettaa yhtiöiden kustannuksella työtä varten valvoja, jonka antamia ohjeita ja määräyksiä katu- ja viemäritöissä on noudatettava.

4) Yhtiöt pitävät näin rakennettavat kadut ja viemärit kunnossa ja puhtaina siihen saakka, kunnes ne voidaan luovuttaa yleiseen käyttöön.

5) Yhtiöt ovat vastuussa katu- ja viemäritöiden johdosta sekä työlupien hankkimisesta että niistä mahdollisesti aiheutuvista korvauksista ja vahingoista.

6) Yhtiöt suorittavat itse kerrostaloalueella samoin kuin Vanhan Nurmijärventien kautta Hartwallin tehdastontin kohdalta rakennettavaa vesijohtoa varten kaikki tarvittavat kanavatyöt omalla kustannuksellaan.

7) Kanavatyöt tehdään rakennusviraston katurakennusosaston ja vesilaitoksen antamia ohjeita noudattaen ja vesilaitoksen piirustuksen n:o 13/18.12.1961 mukaisesti.

8) Kaupunki suorittaa hankkimaansa materiaalia käyttäen varsinaisten katuvesijohtojen asennustyön.

9) Kiinteistöjen talovesijohdot rakennetaan yhtiöiden kustannuksella.

10) Yhteiskustannuksin rakennetut katuvesijohdot omistaa kaupunki sekä toimittaa niiden huollon (24.1. 80 §).

Asunto-oy Vähätuvantie 6 ja Asunto-oy Vähätuvantie 11 nimisille yhtiöille myönnettiin oikeus omalla kustannuksellaan rakennuttaa viemäri Vähätuvantien ja

## 1. Kaupunginvaltuusto

Vuorikummuntien risteyksestä Konalan kokoojajohtoon siten, että em. yhtiöiden omistamat tontit vapautetaan myöhemmästä viemärinrakennuskorvausvelvollisuudesta ja siten, että viemäri rakennetaan katurakennusosaston antaman piirustuksen mukaisesti ja muuten samoilla ehdoilla kuin edellä (28.11. 840 §).

*Munkkisaaren puhdistamo.* Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä talorakennusosaston 15.5. päivätyt Munkkisaaren puhdistamon ja työkonehallirakennuksen korjatut luonnospiirustukset n:o 1—8. Lisäksi kaupunginvaltuusto päätti kehottaa sähkölaitosta kiirehtimään kaukolämpöverkon rakentamista siten, että lämpöä voitaisiin antaa ko. rakennukselle jo syksyllä 1964 (20.6. 505 §).

*Kaivopuistossa olevan kallion rauhoittaminen.* Kaupunginvaltuusto päätti pyytää lääninhallitukselta kaupunkimittausosaston laatimaan piirroksen merkityillä paikoilla Kaivopuiston eteläkärjessä olevien kalliopaljastumien luonnonsuojelulain mukaista rauhoittamista siten, ettei rauhoitus päätös estä autojen pysäköimistä ko. näköalapaikalla. Merkittiin vielä tiedoksi, että lääninhallitus oli 12.4. antamallaan päätöksellä julistanut ko. migmatiittikalliopaljastumat rauhoitetuksi luonnonmuistomeriksi (21.2. 128 §, 6.6. 407 §).

## 9. Kiinteää omaisuutta koskevat asiat

### *Hallinnolliset kysymykset*

*Viranhaltijat.* Kaupunginvaltuusto päätti perustaa kiinteistöviraston talo-osastolle 1.1.1963 lukien yhden 8. palkkaluokan ja yhden 7. palkkaluokan toimistoapulaisen viran (14.11. 785 §); siirtää tonttiosaston 24. palkkaluokkaan kuuluvan varastoalueiden tarkastajan viran 25. palkkaluokkaan ja 17. palkkaluokkaan kuuluvan apulaistarkastajan viran 19. palkkaluokkaan 1.2. lukien (24.1. 72 §); siirtää metsäosaston 21. palkkaluokan metsäteknikon viran 23. palkkaluokkaan 1.3. alkaen sekä muuttaa ko. osaston 14. palkkaluokkaan kuuluvan toimistoapulaisen viran 15. palkkaluokkaan kuuluvaksi toimistonhoitajan viraksi 1.3. lukien (7.2. 110 §); muuttaa talo-osaston teknillisen toimiston kolme 20. palkkaluokkaan kuuluvaa apulaISRakennusmestarin virkaa samaan palkkaluokkaan kuuluviksi rakennusmestarin viroiksi (5.9. 575 §), ja lakkauttaa 1.10. lukien osaston 9. palkkaluokkaan kuuluvan talonmies-lämmittäjän viran (5.9. 574 §).

### *Kiinteän omaisuuden hankintaa ja luovutusta koskevat asiat*

*Lehtisaaren kunnallisteknillisten töiden suorittaminen.* Kaupunginvaltuusto oikeutti Helsingin pitäjän ja Helsingin kaupungin evankelis-luterilaiset seurakunnat suorittamaan Lehtisaaren kunnallisteknilliset työt omalla kustannuksellaan seuraavilla ehdoilla:

1) Seurakunnat luovuttavat kaupungille korvauksetta yleisten rakennusten tontit n:o 30200/1 ja 30203/2 sekä liikenne-, pysäköinti-, katu-, aukio- ja vapaa-alueet, retkeily- ja loma-alueita lukuun ottamatta, omistusoikeudella tai pysyvällä hallinto-oikeudella siksi ajaksi, kun niitä käytetään asemakaavassa määrättyyn tarkoitukseen.