

2. Kaupunginhallitus

Suomen Arkkitehtiliiton Standardoimislaitoksen neuvontatoiminnan avustamista varten kaupunginhallitus myönsi 300 000 mk yleisistä käyttövaroistaan (1. 6. 1 706 §).

Rakennusviraston uuden virastotalon vihkiäisjuhlan järjestämistä varten yleisjaosto myönsi 140 000 mk sekä 110 000 mk tupaantuliaiskahvin järjestämistä varten viraston henkilökunnalle (khn jsto 7. 2. 5 256, 5 257 §).

Vainajain muiston kunnioittaminen. Yleisjaosto oikeutti rakennusviraston laskemaan kaupungin puolesta seppeleen puisto-osaston palveluksessa työnjohtajien esmiehenä toimineen Viljo Virran hautajaistilaisuudessa. Tarkoitukseen saatiin käyttää enintään 4 000 mk (khn jsto 14. 3. 5 466 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Viranhaltijat. Liikennelaitoksen järjestelyosastolle päätettiin palkata kustannustutkija ja menetelmäinsinööri (12.1. 78 §) sekä työsopimussuhteessa oleva teknikko (12.10. 2 853 §).

Seuraavat virat päätettiin toistaiseksi jättää täyttämättä: teknillisen suunnitteluosaston ja järjestelyosaston 33. palkkaluokkaan kuuluvat osastopäällikön virat (14.9. 2 593 §, 26.10. 3 016 §) sekä rataosaston 33. palkkaluokkaan kuuluva suunnitteluinsinöörin tp. virka (14.12. 3 515 §).

Liikennelaitoksen tp. pääkirjanpitäjän viran palkkaus päätettiin korottaa 22. palkkaluokasta 23. palkkaluokkaan v:n 1962 alusta lukien (21. 12. 3 570 §).

Apul. varastonhoit. Paavo Metsälälle päätettiin 1.1. lukien ja kauintaan kertomusvuoden loppuun suorittaa 17. palkkaluokan lisäksi 20. palkkaluokan ja 17. palkkaluokan ikälisineen välinen erotus, mihin sisältyy myös korvaus mahdollisesti suoritettavasta ylityöstä hänen hoitaessaan varastonhoit. Toivo Hirvosen 20. palkkaluokan tp. virkasuhteen edellyttämiä tehtäviä (23.2. 581 §).

Samaten saatiin ratamest. Leif Wiikille suorittaa 22. ja 26. palkkaluokkien sekä rataesimies Toivo Tuomiselle 20. ja 22. palkkaluokkien ikälisineen välinen erotus 1.1. alkaen kauintaan 31.5. saakka, sekä apul. varastonhoit. Björn Anderssonille 17. ja 20. palkkaluokkien ikälisineen välinen erotus 1.1.1962 alkaen sinä aikana, jona varastonhoit. Bengt Botellille annettu määräys varastotoimen koodetustyön hoitamisesta jatkuu, kuitenkin kuintaan 31.12.1962 saakka (27.4. 1 265 §, 28.12. 3 661 §).

Raitiovaunukulj. Karl Modigille päätettiin suorittaa Vakuutusosakeyhtiö Fennian liikennelaitokselle suorittamat Modigin tapaturmakorvaukset, 18 000 mk, hänen 24.4.—11.5. välisenä aikana pitämänsä vuosiloman ajalta (16.11. 3 215 §).

Merkittiin tiedoksi, että lääninhallitus oli 23.9. hylännyt autonrahast. Esteri Rasijärven valituksen, joka koski liikennelaitoksen lautakunnan 16.12.1960 tekemää päätöstä valittajan pidättämisestä virantoimituksesta kahdeksi päiväksi löytötavarasta annettujen määräysten rikkomisen vuoksi (30.3. 983 §, 1.6. 1 668 §, 14.12. 3 495 §).

Kaupunginhallitus päätti kumota liikennelaitoksen lautakunnan kurinpitojaoston päätöksen antaa varoitus hallitarkast. Aleksi Lehdolle erään tilausajon jättämisestä hoitamatta. Lehto oli ollut liikennelaitoksen palveluksessa yli 20 vuotta, eikä häntä ollut ennen rangaistu (12.1. 84 §).

Helsingin Raitiotie- ja Omnibus Oy:n henkilökunnan huoltokonttorin lakkauttamista koskeva valitus. Liikennelaitoksen lautakunta oli v. 1960 kumonnut em.

yhtiön henkilökunnan huoltokonttorin vanhat säännöt ja samalla vahvistanut Helsingin kaupungin liikennelaitoksen huoltokonttorin säännöt kaupunginhallituksen samana vuonna hyväksymällä tavalla v:n 1961 alusta noudatettavaksi. Liikennelaitoksen lautakunnan ko. päätöksestä olivat eräät laitoksen toimihenkilöt valittaneet kaupunginhallitukselle huomauttaen, että kaupunki ostaessaan em. yhtiön oli samalla ottanut vastatakseen yhtiön sitoumuksista, joihin myös em. huoltokonttorin ylläpitäminen alkuperäisten sääntöjen mukaisesti kuului henkilökunnan jo saavuttamana etuna. Huoltokonttorin alkuperäisten sääntöjen 15 §:n mukaan voitiin säännöt muuttaa ainoastaan huoltokonttorin vuosikokouksessa. Edelleen valittajat olivat pyytäneet, että kaupunginhallitus velvoittaisi liikennelaitoksen lautakunnan menettelemään huoltokonttorin sääntöjen edellyttämällä tavalla. Asiamiestoimisto oli valituksen johdosta huomauttanut, että kauppasopimuksen 9 f) kohdassa kaupunki oli sitoutunut vastaamaan myyjän henkilökunnan huoltokonttorin menoista ja sitoumuksista. Sitoumuksen ei kuitenkaan voitu katsoa velvoittavan kaupunkia olemaan muuttamatta ko. sääntöjä. Sopimuksen 12) kohdassa kaupunki taas oli sitoutunut ottamaan palvelukseensa yhtiön palveluksessa kaupantekohetkellä olleen henkilökunnan ja myöntämään sille luovotushetkellä voimassa olevat edut ja oikeudet. Kun näillä henkilöillä oli mahdollisuus liittyä kaupungin huoltokassaan, joka olennaisilta kohdin vastasi raitiotieyhtiön huoltokonttorin heille tarjoamia etuja, ei tämänkään määräyksen perusteella voitu katsoa kaupungin olevan velvollisen ylläpitämään ko. huoltokonttoria sellaisena kuin se oli kaupantekohetkellä. Kun siis päätös tarkoitti vain mainittujen sääntöjen muuttamista, eikä se rajoittanut laitoksen henkilökunnan oikeuksia tai etuja, oli asiamiestoimisto ehdottanut valituksen hylättäväksi. Liikennelaitoksen lautakunta oli yhtynyt asiamiestoimiston esittämään kantaan. Kaupunginhallitus päätti siihen nähden, että valituksenalaista päätöstä tehtäessä oli seurattu kaupunginhallituksen v. 1960 (ks. s. 360) antamaa kehotusta ja päätös oli tapahtunut Helsingin Raitiotie- ja Omnibus Oy:n henkilökunnan huoltokonttorin sääntöjen 16 §:n mukaisessa järjestyksessä ja kun valituksenalainen päätös ei loukannut valittajan yksityistä oikeutta eikä ollut syntynyt laista poikkeavassa järjestyksessä tai mennyt lautakunnan toimivaltaa ulommaksi eikä muutoinkaan ollut lain tai asetuksen vastainen, kunnallislain 175 ja 179 §:ien nojalla hylätä valituksen (9.3. 759 §).

Ao. henkilöt olivat vielä valittaneet asiasta lääninhallitukseen, jolle annettavassa selityksessään kaupunginhallitus päätti esittää valituksen hylättäväksi (1.6. 1 675 §)

Liikennelaitoksen lautakunnan jäsen Kauko Niemi oli v. 1958 antanut lehdistölle tietoja eräästä lautakunnan päätöksestä sekä muista asiakirjoista, joihin oli merkitty sanat »Ei julkisuuteen». Lautakunta oli ilmaissut paheksumisensa ko. menettelyn johdosta ja pyytänyt lehteä julkaisemaan oikaisun kirjoitukseensa. Niemi oli valittanut lautakunnan toimenpiteistä kaupunginhallitukselle joka, päätti v. 1959, ettei valitus antanut aihetta toimenpiteisiin. Tämän jälkeen Niemi oli hakenut muutosta lääninhallituksesta, joka puolestaan oli hylännyt valituksen. Merkittiin tiedoksi asiamiestoimiston ilmoitus, ettei Niemi määrääjän kuluessa ollut hakenut muutosta lääninhallituksen päätökseen (7.12. 3 441 §).

Kaupunginhallitus hyväksyi liikennelaitoksen liikennehenkilökunnan virkapukumerkin 16.12. 1960 päivätyn malliehdotuksen n:o 16 mukaisesti (12. 1. 70 §).

2. Kaupunginhallitus

Liikennevahinkojen korvaaminen. Kaupunginhallitus päätti, kumoten liikennelaitoksen lautakunnan v. 1956 tekemän päätöksen,

1) että mikäli kaupungin palveluksessa oleva henkilö aiheuttamansa liikennevahingon johdosta on korvausvelvollinen kolmannelle, suorittaa kaupunki sanotun korvauksen oikeudenkäyntikuluineen, mikäli vakuutusyhtiö ei sitä korvaa, korvausvelvollisen vastatessa maksuista yhteensä omavastuunsa määrään asti,

2) että mikäli kaupungin palveluksessa oleva henkilö aiheuttamansa liikennevahingon johdosta on korvausvelvollinen kaupungille, vastaa hän vahingosta ja asiasta aiheutuneista kaupungin oikeudenkäyntikuluista yhteensä omavastuunsa määrään asti,

3) että edellä 1) ja 2) kohdissa tarkoitettu omavastuun määrä on toistaiseksi yhteensä 2 000 mk riippumatta siitä, kenelle vahinko on aiheutettu,

4) että mainitunlaisissa vahinkotapauksissa vastaa vahingon aiheuttaja itse hänen maksettavakseen tuomituista sakoista sekä hänelle itselleen asiansa hoitamisesta oikeudessa aiheutuneista kuluista,

5) että edellä 4) kohdassa sanotun estämättä on liikennelaitoksella kuitenkin oikeus antaa sen liikenteen palveluksessa oleville yksityistapauksissa erikseen harkittaessa oikeudenkäyntiapua kaupungin kustannuksella, milloin sen on katsottava olevan kaupungin edun valvomiseksi tarpeellista,

6) että em. 1), 2), 3) ja 5) kohdat eivät koske tapauksia, joissa vahinko on aiheutettu tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella, jolloin vahingon aiheuttaja vastaa hänen syykseen luettavista korvauksista ja oikeudenkäyntikuluista,

7) että anottaessa vapautusta edellä tarkoitetuista muista korvauksista ja maksuista kuin omavastuun määrästä asianmukaista oikeuden pöytäkirjanotetta ei tarvitse liittää anomukseen, mikäli kaupunki on asian käsittelyn aikana sellaisen tilannut, jolloin anomuksessa saadaan viitata tähän pöytäkirjanotteeseen,

8) että mikäli kaupungilla ei liikennevahingosta johtuvassa oikeudenkäynnissä olisi syytteessä olevalta kaupungin henkilökuntaan kuuluvalta vaadittavana muuta kuin korvausta oikeudenkäyntiin liittyvistä kuluistaan, voidaan nämä kulut jättää vaatimatta oikeudessa ja sisällyttää ne mainittuun omavastuun määrään sekä

9) että mikäli kaupungin palveluksessa oleva henkilö on ollut oikeudessa syytettynä liikennevahingosta, mutta oikeuden päätöksellä vapautettu syytteestä, ratkaistaan kussakin yksityistapauksessa ilmenneiden seikkojen nojalla erikseen, korvataanko hänelle asiansa hoitamisesta oikeudessa mahdollisesti aiheutuneet kulut kaupungin varoista.

Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa liikennelaitoksen lautakuntaa tekemään uuden erillisen esityksen tämän päätöksen mahdollisesti aiheuttamista muutoksista kaupunginhallituksen v. 1949 (ks. s. 222) antamiin määräyksiin liikennelaitoksen henkilökunnalta perittävistä oikeudenkäyntikuluista (16.3. 810 §).

Helsingin kunnallisten työntekijäin ja viranhaltijain keskusjärjestö oli sittemmin pyytänyt neuvotteluihin ryhtymistä erinäisistä liikennelaitoksen liikennehenkilökuntaa koskevista kysymyksistä, joita olivat mm. erikoispyhälliikennettä koskevat määräykset sekä sellaisten linjojen määrääminen, joilla kokeilumielessä hoidettiin liikennettä siten, että kuljettajat suorittaisivat myös rahastuksen. Samalla järjestö oli ehdottanut, että omavastuuasiassa tehtyä päätöstä muutettaisiin siten, että liikennehenkilökunnan omavastuun määrä olisi liikennelaitoksen lautakunnan pää-

töksen mukainen siihen asti, kunnes asioita koskevat neuvottelut olisi suoritettu loppuun. Liikennelaitoksen lautakunta oli asian johdosta huomauttanut hyväksyneensä kantansa asiasta jo v. 1949 pidetyssä kokouksessa. Tällöin oli käsitelty paitsi omavastuuta, myös mm. liikennehenkilökunnan työaika, tuntipalkkaa erikoispyyhien aattoiltoina ja ns. yhden miehen bussin kokeilua, tapahtuneiden neuvottelujen pohjalta annetuiksi lautakunnan tai kaupunginhallituksen päätöksiksi, joita olisi toteutettava, kunnes niistä annettaisiin uudet päätökset. Lautakunnan mielestä kuuluivat esitetyt asiat, paitsi omavastuu, sellaisiin kysymyksiin, joista oli neuvoteltava palkkalautakunnan kanssa. Kaupunginhallitus päätti hylätä anomuksen kaupunginhallituksen 16.3. tekemän eo. päätöksen muuttamisesta sekä kehottaa Helsingin kunnallisten työntekijäin ja viranhaltijain keskusjärjestöä muussa suhteessa, mikäli on kysymys kunnan viranhaltijain neuvotteluoikeudesta annetussa laissa tarkoitetuista neuvotteluista, kääntymään suoraan palkkalautakunnan puoleen (18.5. 1 477 §).

Sittemmin kaupunginhallitus päätti kumota 7.7.1949 tekemänsä päätöksen liikennelaitoksen henkilökunnalta perittävistä oikeudenkäyntikuluista ym., koska se kaupunginhallituksen 16.3. tekemän päätöksen johdosta oli menettänyt merkityksensä (30.8. 2 417 §, kunn.as.kok. n:o 86).

Hankinnat, rakennustyöt ym. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään eräitä kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvia siirtomäärärahoja (26. 1. 283 §).

Ruskeasuon vaunuhalli. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä arkkit. Osmo Solansuun laatimat, 18.11.1960 ja 4.1.1961 päivätyt Ruskeasuon vaunuhallien ja autokorjaamon muutospiirustukset n:o Y-672, C-703-C-705 sekä arkkitehtien Arne Ervin ja Osmo Solansuun laatimat, 20.5.1960 ja 10.2.1961 päivätyt piirustukset n:o Y-165, B-451-B453, C-454-C-456 (12.1. 86 §, 23.2. 585 §).

Vallilan hallit. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä talorakennusosaston laatimat, 18.4. päivätyt ja 26.5. muutetut liikennelaitoksen Vallilan hallin osan muutostyön pääpiirustukset n:o 1—5 (14.9. 2 605 §).

Liikennelaitoksen alennusliput. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen lautakunnan 10.3. tekemä päätös laitoksen vapaa- ja alennuslippuja invaliditeetin perusteella myönnettäessä noudatettavista periaatteista saatiin panna täytäntöön siten muutettuna, että vapaa- ja alennuslippujen myöntämisen edellytykseksi pantu veroäyriä lukumäärää koskeva määräys poistettaisiin (16.3. 807 §, 20.4. 1 192 §).

Yleisjaosto päätti myöntää erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan v:n 1960 ja kertomusvuoden talousarvioon kuuluvista ao. määrärahoista 381 932 907 mk lapsille, koululaisille, invalideille ja sokeille myytävien alennuslippujen aiheuttaman tappion peittämiseksi (khn jsto 10.1. 5 074 §, 11.4. 5 604 §, 11.7. 6 219 §, 10.10. 6 678 §).

Kaupunginhallitus päätti määrätä poliisilaitokselle myytävien vuosilippujen hinnaksi 36 000 mk 1.1.1962 lukien. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa liikennelaitosta neuvottelemaan valtion ao. viranomaisten kanssa virkapukuisten poliisien matkoista perittävän korvauksen korottamisesta (12.1. 79 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus päätti vahvistaa liikennelaitoksen vuosilippujen hinnat v:ksi 1962 seuraaviksi: valtion virastot, yksityiset henkilöt ja liikkeet 36 000 mk; kaupungin virastot ja laitokset, kotitalouslautakunnan alaiset opettajat, Uuden-

maan läänin verotarkastajat, veroviraston viranhaltijat, posti- ja lennätinkonttorin virkapukuiset viranhaltijat 30 000 mk. Samalla kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi liikennelaitoksen lautakunnan ilmoituksen, että poliisilaitos on esittänyt valtion v:n 1962 tulo- ja menoarvioon otettavaksi 5 mmk liikennelaitokselle virkapukuisten poliisien matkoista suoritettavia maksuja varten (23.11. 3 297 §).

Yleisjaosto teki joukon päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosikortin hankkimista eräille viranhaltijoille (khn jsto 17.1. 5 119 §, 11.4. 5 610 §, 25.4. 5 731 §, 20.6. 6 095 §, 5.9. 6 457 §, 27.12. 7 195 §).

Uudenmaan lääninhallitukselle annettavassa selityksessään, joka koski fil. kand. Mauno Ojamon valitusta liikennelaitoksen vanhojen lippujen kelpoisuutta koskevassa asiassa, kaupunginhallitus päätti viitata kaupungin puolesta asiasta aikaisemmin annettuihin ja asiakirjoihin sisältyviin lausuntoihin sekä esittää, että valitus hylättäisiin (23.3. 912 §, v:n 1960 kert. s. 362).

Helsingin kaupungin liikennesäännön ja Helsingin kaupungin raitiovaunusäännön vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti pyytää kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumusta paikallisten liikennemääräysten antamiseen ja ministeriön päätöstä siitä tavasta, millä liikennemääräysten rajoitukset on saatettava tiellä kulkevien tiedoksi sekä lupaa siihen, että moottoriajoneuvojen katsastusmiehet saisivat antaa raitiovaunusäännön 8 §:n c) kohdassa mainittuja todistuksia,

ilmoittaa Uudenmaan lääninhallitukselle peruuttavansa v. 1958 tekemänsä esityksen kaupunginvaltuuston samana vuonna hyväksymän Helsingin kaupungin liikennesäännön ja Helsingin kaupungin raitiovaunusäännön vahvistamisesta sekä uudistaa tekemänsä esityksen Uudenmaan läänin kuvernöörin v. 1901 vahvistamien Helsingin sähköraitiotieiden käyttämisessä noudatettavien määräysten kumoamisesta ja maistraatille tekemänsä esityksen maistraatin v. 1900 vahvistamien Helsingin sähköraitiotieiden liikenteessä noudatettavien järjestyssääntöjen kumoamisesta,

alistaa kaupunginvaltuuston päätöksen lääninhallituksen vahvistettavaksi ja kehottaa kiinteistölautakuntaa valmistelemaan liikennemääräysten soveltamista varten tarpeellista ohjeiden laatimista sekä tekemään aikanaan kaupunginhallitukselle asiaa koskevan esityksen (28.9. 2 675 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus vielä päätti pyytää, että raitiovaunusäännön 8 §:n määräykset oikeudesta kuljettaa raitiovaunua tulisivat voimaan aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua vahvistamispäätöksen antamisesta.

Olavi Ruudun ym. valituksen johdosta, joka koski kaupunginvaltuuston 20.9. (ks. s. 108) tekemää päätöstä mm. vuoropysäköinnistä aikana 1.11.—30.4., kaupunginhallitus päätti esittää, että valitus olisi hylättävä, koska lääninhallituksen toimivaltaan ei kuulunut tutkia valituksen perusteella kaupunginvaltuuston päätöksen tarkoituksenmukaisuutta (21.12. 3 567 §, khn mtö n:o 19).

Korkeasaaren ja Mustikkamaan liikenne. Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Moottorinkuljettajat-nimisen yhdistyksen harjoittamaan moottoriveneellä henkilöliikennettä Sörnäisten rannan ja Korkeasaaren välillä 1.5.—15.10. välisenä aikana sillä ehdolla, että yhdistys tilittää urheilu- ja retkeilytoimistolle aikuisten 100 mk:n hintaisesta edestakaisesta matkalipusta 40 mk sekä 4—14-vuotiaitten lasten 30 mk:n hintaisesta edestakaisesta matkalipusta 10 mk, yksinkertaisen meno- tai paluulipun hinnan sekä urheilu- ja retkeilytoimistolle siitä tulevan osuuden ollessa puolet em.

määristä. Myönnetyn oikeuden ehtona oli, että yhdistys sitoutuu samanaikaisesti hoitamaan henkilöliikenteen moottoriveneillä Mustikkamaalle entisessä laajuudessaan sekä entisillä hinnoilla (9.2. 433 §).

Merkittiin tiedoksi, että moott.kulj. Runar Österlundilta tilittämättä jäänyt kaupungin osuus, 180 000 mk, kuljetuksista Korkeasaareen ja Mustikkamaalle oli 13.10. tullut täysin maksetuksi (khn jsto 31.10. 6 826 §).

Liikennelaitoksen linja-autolinjojen liikennesuunnitelmien uusiminen ym. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa liikennelaitoksen anomuksen hyväksymistä (19. 1. 199 §).

Kaupunginhallitus tai yleisjaosto päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa liikennelaitoksen seuraavia anomuksia: linja-autolinjan n:o 19 jatkamista Ilmalaan (9.3. 744 §); linja-autolinjan n:o 26 reitin muuttamista yöliikenteen aikana (khn jsto 18.7. 6 260 §); tungosaikalinjan n:o 27 päätepysäkin siirtämistä Simonkentälle (14. 12. 3 521 §); linja-autolinjan n:o 30 reitin muuttamista Kulosaaressa (6. 4. 1 048 §); linja-autolinjan n:o 33 reitin muuttamista (16. 5. 1 864 §); linja-autolinjan n:o 53 reitin sekä linjojen n:o 51 ja 56 liikennetiheyksien muuttamista (25. 5. 1 573 §); Herttoniemen suunnan autolinjojen reittien muuttamista (3. 8. 2 214 §); linja-autolinjan perustamista Pihlajamäen liikenteen hoitamista varten (14. 12. 3 519 §).

Linja-autopysäkit. Kaupunginhallitus päätti muuttaa Jorvaksentien suunnan paikallisliikenteen linja-autojen reitin kulkemaan pitkin Runeberginkatua, Salomonkatua ja Annankatua, määrätä Annankadun koillispuoliskon Salomonkadun ja Etel. Rautatiekadun välillä linja-autojen purkaus pysäkkialueeksi lukuun ottamatta huoltoaseman kohtaa, että Runeberginkadulle lähelle Etel. Rautatiekatua järjestetään paikallisliikenteen pysäkki yksinomaan Jorvaksentien suunnan linja-autoille ja pyytää poliisilaitosta ilmoittamaan ao. liikennöitsijöille reitin muutoksesta sen jälkeen, kun uudet pysäkit on järjestetty (26. 1. 289 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Käskynhaltijantielle järjestetään uudet paikallisliikenteen pysäkit (19. 10. 2 916 §) sekä että Puistolän alueelle määrätään paikallista yksityistä linja-autoliikennettä varten pysäkit (9. 3. 735 §).

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirille annettavissa lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti puoltaa seuraavia anomuksia: pikavuoropysäkin järjestämistä Viikintielle (16. 3. 825 §) ja Porvoontien linja-autopysäkkien järjestämistä (16. 3. 826 §, 23. 3. 917 §).

Nervanderinkadulla olevat liikennelaitoksen linja-autopysäkit päätettiin siirtää ja rakentaa liikenteenjakajakoroke ko. kadulle sekä suojakaide Nervanderin- ja Cygnaeuksenkadun kulmaan (6. 4. 1 045 §). Edelleen päätettiin Kaisaniemenkatu 5:n kohdalla oleva linja-autopysäkki siirtää Fabianinkadun risteykseen (26. 1. 282 §); siirtää linja-autolinjan n:o 14 pohjoinen päätepysäkki Tukholmankadulta Haartmaninkadulle toistaiseksi (23. 3. 918 §); siirtää Salmisaarenkadun risteuksen länsipuolella oleva linja-autopysäkki 60 metriä länteen sekä suorittaa Itämerenkadun, Lauttasaarenkadun ja Tallberginkadun risteuksen ehdotetut liikennejärjestelyt (18. 5. 1 488 §).

2. Kaupunginhallitus

Pysäköiminen. Merkittiin tiedoksi kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan tiedustelun johdosta saatu ulkoasiainministeriön selostus pysäköimispaikkojen varaamisesta CD-autoille ulkomailla (21. 6. 1 935 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Alankomaiden suurlähetystä varten varataan pysäköimistilaa CD-autoille Raatimiehenkatu 2 A:n edustalta (9. 2. 428 §); että Kanadan suurlähetystön kahdelle CD-autolle varataan pysäköimistilaa Pormestarinrinne 3 C:n kohdalta (21. 6. 1 936 §); että Japanin lähetystölle varataan toistaiseksi Kapteeninkatu 11:n edestä pysäköimistilaa kahdelle CD-autolle (21. 6. 1 937 §); että Eteläranta 6:n edustalle merkitään suojatie ja varataan Espanjan suurlähetystä varten pysäköimistilaa kahdelle CD-autolle, samalla poistetaan Kasarmikatu 2 b:n edustalta vastaava pysäköimistilan varaus (21. 6. 1 938 §); että Intian suurlähetystä varten varataan Bulevardi 5:n edustalta toistaiseksi pysäköimistilaa kahdelle CD-autolle ja poistetaan vastaava varaus Satamakatu 4:n edustalta (19. 1. 193 §, 21. 6. 1 939 §); että Israelin lähetystä varten varataan Vironkatu 5 A:n edustalta pysäköimistilaa kahdelle CD-autolle ja poistetaan samalla Laivurinrinne 1:ssä oleva varaus (7. 9. 2 483 §); että Unkarin kansantasavallan suurlähetystä varten varataan Pohjoisranta 4:n katuosuuden eteläreunasta pysäköimistilaa kahta CD-autoa varten (30. 11. 3 342 §).

Kaupunginhallitus päätti myöntää 300 000 mk Tarvontien ja Tarvaspäässä sijaitsevan Akseli Gallen-Kallelan ateljeerimuseon välisen alueen kunnostamista varten yleiseksi pysäköintipaikaksi katurakennusosaston piirustuksen n:o 10351/8. 7. 1961 mukaisesti siten, ettei piirustuksessa esiintyvää tie- ja vesirakennushallituksen korkeuskiintopistettä peitetä (24. 8. 2 370 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Yrjönkatu 15:n kohdalla sijaitseva pysäköimerkki siirretään 20 m:n päähän suojatien reunasta lukien ja pysäköimialue merkitään maalaamalla (14. 12. 3 503 §); että Satamakadun pohjoispäässä olevaa aluetta käytetään pysäköintiin sitä mukaa kuin se vapautuu sille telakoiduista veneistä (26. 1. 279 §); että Hietalahdentorilla suoritetaan poliisilaitoksen liikennetoimiston mukaiset pysäköintijärjestelyt (30. 8. 2 428 §); että Kasarmitorin pysäköintipaikat järjestetään asemakaavaosaston piirustusten mukaisesti (19. 10. 2 926 §); että Suomen Turistiauto Oy:lle varataan talon Simonkatu 1 katukäytävän puolelta Mannerheimintien puoleisesta päästä ympäri vuoden klo 7—18 väliseksi ajaksi pysäköimistila kahta yhtiön linja-autoa varten (8. 6. 1 784 §).

Federation Dentaire Internationale -nimisen yhdistyksen anomuksesta kaupunginhallitus päätti, että Sammonpuistikon Runeberginkadun varrella olevaa urheilukenttää saatiin käyttää 9.—15. 7. välisenä aikana tilapäisenä pysäköimisalueena anojajärjestön kongressiin osallistuvien lääkärien henkilöautoja varten anomuksessa olevan piirustuksen mukaisesti ja siten, että anoja suorittaa järjestelyt omalla kustannuksellaan ja saattaa välittömästi kongressin jälkeen omalla kustannuksellaan alueen entiseen kuntoonsa (6. 7. 2 105 §).

Kone Oy. ja Wärtsilä-Yhtymä Oy. oikeutettiin suorittamaan Haapaniemenkadulla pysäköintipaikkojen järjestely asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti seuraavilla ehdoilla: 1) pysäköintipaikat ovat yleisiä, 2) yhtiöt suorittavat järjestelytyöt omalla kustannuksellaan katurakennusosaston ohjeita noudattaen, 3) mikäli järjestelyistä havaitaan ilmenevän haittaa, anojat poistavat pysäköintipaikat sekä suorittavat siitä aiheutuvat työt omalla kustannuksellaan, 4) kaupunki pidättää

itselleen oikeuden tarvittaessa myöhemmin asettaa tarpeelliseksi katsottavan määrän pysäköintimittareita Haapaniemenkadulle (9. 2. 432 §).

Oy. Nikolajeff Ab:lle myönnettiin oikeus kunnostaa kustannuksellaan Pitäjänmäellä olevan autokorjaamonsa eteläiseltä sivulta alue asemakaavaosaston kanssa lähemmin sovittavalla tavalla käytettäväksi yleisenä pysäköintialueena, kunnes alue tarvitaan puistoksi (14. 12. 3 500 §).

Vinopysäköinti päätettiin järjestää Keskuskadulle (28. 9. 2 691 §); Fabianinkadun itäiselle ja Kirkkokadun pohjoiselle jalkakäytävälle (27. 4. 1 263 §); Mikonkatu 8:n kohdalle, jossa arkisin klo 8—17 välisenä aikana saatiin pysäköidä kauintaan 30 minuutin ajan (13. 4. 1 091 §); Tallberginkadulle Salmisaaren höyryvoima-aseman puolelle n. 4,5 m:n levyiselle kaistalle siten, että Salmisaaren voimalaitokselle johtavat ajoväylät jäävät vapaiksi (5. 10. 2 766 §); Fleminginkatu 27:n edustalle sillä edellytyksellä, että Oy. Suomen Autoteollisuus Ab. suorittaa järjestelystä aiheutuvat kustannukset (7. 9. 2 491 §); Helsingin Moottorivenekerhon laiturien kohdalle Tervasaaren penkereen eteläreunaan n. 100 m:n matkalla (21. 9. 2 625 §).

30 minuutin pysäköinti päätettiin sallia seuraavissa paikoissa: Vilhonkatu 4—6:n ja 9:n sekä Mikonkatu 15—19:n edustalla (9. 2. 431 §); Albertinkadun pohjoisreunassa Bulevardin ja Eerikinkadun välillä arkisin klo 8—18 välisenä aikana (21. 9. 2 624 §); Aleksanterinkadulla, Etelärannassa, Erottajankadulla, Etel. Esplanaadikadulla, Pohj. Esplanaadikadulla, Fabianinkadulla, Hallituskadulla, Helsinginkadulla, Hietaniemenkadulla, Iso Roobertinkadulla, Jaakonkadulla, Jääkärikadulla, Kaisaniemenkadulla, Kanavakadulla, Katariinankadulla, Kluuvikadulla, Korkeavuorenkadulla, Lapinlahdenkadulla, Ludviginkadulla, Pohj. Makasiinikadulla, Malminkadulla, Mannerheimintiellä, Mikonkadulla, Pengerkadulla, Pienellä Roobertinkadulla, Ratakadulla, Salomonkadulla, Satamakadulla, Sepänkadulla, Töölönkadulla, Unioninkadulla, Uudenmaankadulla, Vilhonkadulla ja Yrjönkadulla (19. 10. 2 921 §); Kampinkadun kaakkosreunassa arkisin klo 8.00—17.00 (26. 1. 273 §); Salomonkadun pohjoisreunalla Jaakon- ja Fredrikinkadun välillä (26. 1. 274 §); Hietalahdenkadun länsireunalla Kalevankadun ja Hietalahdenrannan välillä klo 8—17 (26. 1. 275 §); Pengerkatu 39:n edustalla (9. 3. 733 §); Kasarmikadun itäreunalla Pohj. Makasiinikadun ja Rikhardinkadun välillä (8. 6. 1 776 §); Korkeavuorenkatu 32:n edustalla (21. 6. 1 934 §); Kalevankadun luoteisreunalla Annankadun ja Fredrikinkadun välillä ennen Fredrikinkadun risteystä oleviin CD-pysäköintipaikkoihin saakka arkisin klo 8—17 (6. 7. 2 082 §); Vanha Viertotie 10:n edessä arkisin klo 8—17 (6. 7. 2 084 §); Mariankatu 23:n kohdalla sijaitsevan vuokra-autoaseman ja Maneesikadun välillä arkisin klo 8—17 välillä (30. 8. 2 423 §); Torkkelinkatu 1:n edustalla 30 m:n matkalla Hämeentiestä lukien (30. 8. 2 427 §); Kirkkokadulla Suomen Pankin puoleisella reunalla 55 m:n matkalla Snellmaninkadun kulmasta lukien arkisin klo 8—17 välisenä aikana (7. 9. 2 480 §); Vironkatu 2:n edustalla arkisin klo 8—17 (14. 12. 3 501 §); Kasarmikadulla Etel. Esplanaadikadun ja Rikhardinkadun välillä (19. 10. 2 926 §).

Pysäköiminen päätettiin kieltää Pohjoisranta 2:ta vastapäätä olevalla laiturialueella (30. 8. 2 424 §); kuorma-autojen pysäköinti Ehrenströmintiellä ja Merisatamassa Olympialaiturin ja Laivurinkadun välillä (7. 9. 2 481 §); Pohj. Hesperiankatu 17:n kohdalla sairaala Mehiläisen pääoven edustalla (7. 9. 2 484 §); Pohj. Rautatiekadun pohjoisreunassa Eduskuntakadun ja Nervanderinkadun välillä (26. 1. 280 §); Hellemäenkujalla (7. 9. 2 485 §); Männikkötien koillisreunassa Koivikkotien ja Haa-

2. Kaupunginhallitus

vikkotien välisellä osuudella (19. 10. 2 917 §); Eerikinkadun luoteisreunalla Lapinlahden- ja Albertinkadun välillä (18.5. 1 489 §); Hämeentien länsireunassa n. 100 m:n matkalla Torkkelinkadun kulmasta etelään (9.3. 742 §).

Pysähtyminen päätettiin kieltää Pohj. Esplanaadikadulla kadun pohjoisreunassa Mikonkadun ja Keskuskadun välillä arkisin klo 15.30—17.00 sekä lauantaisin ja pyhäpäivinä aattoina klo 12.00—14.30 välisenä aikana (14. 12. 3 504 §); linja-autoasemalta Simonkadulle johtavan väylän molemmilla reunoilla puiston kohdalla (6. 7. 2 086 §); Simonkadulla talojen n:o 6 ja 8 kohdalla arkisin klo 15.30—17.00 ja lauantaisin klo 12.00—15.30 ja Kampinkadun luoteisreunalla arkisin klo 8.00—9.30 ja klo 15.30—17.00 sekä lauantaisin klo 8.00—9.30 ja klo 12.00—14.30 (26.1. 273 §); Hietakannaksentien länsireunassa 110 m:n matkalla Hesperiankadun risteyksestä (30.8. 2 425 §); Sörnäisten rantatiellä Vilhovuorenkadun ja Haapaniemenkadun välillä sen valmistuttua (6.7. 2 083 §); Violankadun pohjoisreunassa Hämeentien ja Helminkadun välillä (2.11. 3 066 §); Vanhaistentien itäreunalla Kaarelantien risteuksen jälkeisestä linja-autopysäkestä lukien 60 m:n matkalla (19.10. 2 913 §); Itämerenkadun kummassakin reunassa Mechelinin- ja Tallberginkadun välillä klo 7.00—18.00 (6.7. 2 100 §); Mäenlaskijantien eteläreunalla n. 20 m:n matkalla ennen ja jälkeen talon n:o 2 luoteisnurkan kohdalla olevaa mutkaa (28.9. 2 683 §); Myllykallion kansakoulun kohdalla Lauttasaarentien kummallakin puolella (19. 10. 2 919 §).

Ajoneuvoliikenne päätettiin kieltää Unioninkadulla Bernhardinkadulta Etel. Mäskäinkadulle kauintaan 30. 4. 1962 saakka (27. 4. 1 262 §); Albertinkadulla Kalevankadulta Eerikinkadulle kauintaan 31. 12. saakka (18. 5. 1 489 §); Eerikinkadulla Annankadulta Yrjönkadulle sekä Yrjönkadulla Eerikinkadulta Kalevankadulle (8. 6. 1 785 §); Kaivohuoneenrinteellä (26. 1. 276 §); Kalevankadulla Mannerheimintieltä Yrjönkadulle 31. 10. saakka (8. 6. 1 786 §); Vegankadulla Hämeentien ja Vellamonkadun välillä sen jälkeen, kun Vellamonkadun ja Orioninkadun risteuksen lähellä katumaalla oleva vanha rakennusryhmä on purettu (13. 4. 1 096 §); Suolakivenkadun ja Hitsaajankadun risteyksessä sekä Suolakivenkadun ko. risteuksen ja Herttoniementien välisellä osalla 31. 5. saakka (4. 5. 1 341 §); Mäntymäentien ja Etel. Stadiontiellä Eläintarhantieltä ulkonäyttelyalueen pohjoisrajalle 24. 5.—13. 6. väliseksi ajaksi (18. 5. 1 491 §); Jääkärikadulla Korkeavuorenkadun suunnasta 1. 6. saakka (19. 1. 189 §); Agricolankadulla Pengerpuiston luona kauintaan 31. 12. saakka (8. 6. 1 791 §); Kirstinkadulla Helsinginkadun ja Josafatinkadun väliseltä osalta kauintaan 15. 8. saakka (8. 6. 1 792 §); Adolfinkadulla talojen n:o 9 ja 11 välillä olevan portaikon kohdalla sekä Franzéninkadulta ja Harjutorinkadulta Adolfinkadulle kauintaan 31. 3. 1962 saakka kuitenkin siten, että huoltoajot sallitaan Adolfinkadun taloihin n:o 7, 9, 11 ja 13 (12. 5. 1 425 §, 6. 7. 2 103 §); Pengerkadulla talojen n:o 9—11 kohdalta Sakarinkadun risteykseen 17. 9. saakka (27. 4. 1 264 §, 17. 8. 2 310 §); Kiiskinkadulla Kyläsaarenpuoleisessa päässä kauintaan 31. 12. 1962 saakka (17. 8. 2 311 §); vanhalla Hämeentiellä kauintaan 31. 12. 1962 saakka (26. 10. 2 995 §); Laurinmäentien jatkeena olevalla tykkitiellä (2. 11. 3 064 §); Pellonperäntiellä Leppisaarentien ja Ruonansalmentien välisellä osuudella 31. 3. saakka (26. 1. 281 §); Kanavarannalla ja Katajanokan laiturilla korttelin n:o 142 tontin n:o 1 kohdalla 31. 12. 1962 saakka (14. 12. 3 497 §); Kymintiellä Vallinkoskentien ja Imatrantien välisellä osuudella sekä Oltermannintiellä kauintaan vastaavasti 1. 3. ja 1. 6.

1962 saakka (21. 12. 3 569 §); kuorma-autojen kautta-ajo Paciuksenkadulta Tilkan sillalle johtavalla tiellä (30. 11. 3 338 §).

Yksisuuntaiseksi määrättiin liikenne Mikonkadulla Aleksanterinkadun ja Hallituskadun välisellä osalla 24. 7.—2. 9. väliseksi ajaksi (6. 7. 2 099 §); Pohjoisrannan ajoradat Kirkko- ja Liisankadun väliseltä osalta (19. 1. 185 §); Violankadun liikenne Hämeentielle Kyläsaaren suuntaan Violankadun itäpäässä olevaan yhdystiehen saakka (2. 11. 3 066 §); Kaikukujalla ja Haapaniemenkujalla (13. 4. 1 089 §).

Kääntyminen päätettiin kieltää Pitkältäsillalta vasemmalle Pitkäsillanrantaan arkisin klo 7.00—18.00 (26. 1. 278 §); vasemmalle kääntyminen Itämerenkadulta risteäville kaduille ja ajoväylille klo 7.00—18.00 lukuun ottamatta Tallberginkadulle ja Lauttasaarenkadulle ajoa sekä Salmisaarenrannan suuntaan Lauttasaaren sillalta keskustaan päin ajettaessa (6. 7. 2 100 §); Iso Roobertinkadulle ja Kivenhakkaajan- kadulle Albertinkadun risteyksestä Punavuorenkadun risteykseen päin 31. 12. saakka (13. 4. 1 095 §).

Ajonopeuden rajoittaminen. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan

puoltaa poliisilaitoksen esitystä, että suurin sallittu ajonopeus alennettaisiin 70 km:stä/t 50 km:iin/t seuraavilla tieosuuksilla: a) Mäkelänkatu, b) Lauttasaarentie—Jorvaksentie, c) Latokartanontie Lahden runkotieltä Malmin hautausmaalle, d) Vanha Porvoontie ja e) Herttoniementien, Viikintien ja Porvoontien liittymäalue, ehdottaa, että suurin sallittu ajonopeus seuraavilla tieosuuksilla, joilla se on ollut henkilöautoille ja vastaaville 70 km/t, muutettaisiin henkilö-, linja-, paketti- ja kuorma-autoille sekä moottoripyörille 60 km:iin/t: a) Tuusulantie, b) Nuijamiestentie, c) Nurmijärventie, d) Viikintie, e) Latokartanontie Viikintieltä Lahden runkotielle, f) Porvoontie ja g) Vihdintie,

ehdottaa, että Tuusulantietä risteäville teille pystytettäisiin pakollista pysähtymistä osoittavat liikennemerkkit,

ehdottaa, että Tarvontielle olisi rajoittamaton nopeus,

ehdottaa, että Lahden runkotiellä olisi nopeus 70 km/t ja Itäisellä moottoritiellä Kulosaaren silta mukaanluettuna niin ikään 70 km/t ja

puoltaa poliisilaitoksen ehdotusta painorajoitukseen nähden (21. 12. 3 568 §).

Lassilan alueen ajonopeuden rajoittamista koskevan anomuksen kaupunginhallitus päätti ehdottaa hylättäväksi (2. 11. 3 065 §).

Liikennevalot. Kaupunginhallitus päätti, että liikennevalojen asentaminen Hämeentien ja Kaikukadun sekä Hämeentien ja Viidennen linjan risteykseen suoritetaan asemakaavaosaston piirustusten n:o 1—8/15. 11. 1960 mukaan ja että Hämeentielle Kaikukujan kohdalle tulevien jalankulkijavalojen yhteyteen asennetaan äänimerkkejä antavat laitteet. Päätös tehtiin sillä edellytyksellä, että Osuusliike Elanto osallistuisi Hämeentien ja Kaikukadun risteuksen kustannuksiin 1 mmk:lla (12. 1. 73 §, 30. 3. 986 §).

Yleisten töiden pääluokkaan liikenteen järjestelyjä varten merkitystä määrärahasta päätettiin kertomusvuonna käyttää 1 mmk liikennemerkkien muuttamiseksi valaistuiksi kiinteistölautakunnan päättämää kiireellisyysjärjestystä noudattaen (16. 2. 493 §).

Kaupunginhallitus päätti, että käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa asennetaan liikennevalot seuraavaa tärkeysjärjestystä noudattaen sekä suoritetaan

2. Kaupunginhallitus

eräät koroke- ja ajoratajärjestelyt kiinteistöviraston liikennevaloja koskevien mahdollisten tarkistusten mukaisesti: Mannerheimintien ja Topeliuksenkadun risteys, Pohj. Esplanaadikadun ja Mikonkadun risteys, Mannerheimintien ja Cygnaeuksenkadun risteys sekä Mannerheimintien ja Kuusitien risteys (molempiin jalankulkijavalot), Bulevardin ja Fredrikinkadun risteys sekä Mechelininkadun ja Museokadun risteys (12.5. 1 419, 1 420 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Lauttasaarentien—Pohjoiskaaren—Meripuistotien risteysiin asennetaan liikennevalot ja suoritetaan koroke- ja ajoratajärjestelyt kiinteistöviraston liikennevalojen toimintaa koskevin mahdollisin tarkistuksin. Samalla kaupunginhallitus päätti, että ko. työ sijoitetaan tärkeysjärjestyksessä toiseksi Mannerheimintien—Topeliuksenkadun risteysjärjestelyn jälkeen suoritettavaksi (21. 6. 1 940 §).

Lönnotinkadun tasoylikäytävälle päätettiin myös asentaa valo- ja äänivaroituslaitos Valtionrautateiden turvalaitejaoston piirustuksen mukaisesti (12. 10. 2 851 §).

Topeliuksenkadun ja Stenbäckinkadun risteyksessä suojakorokkeella oleva nelikulmainen valaistu korokepylväs päätettiin korvata uudella valaisemattoman hoidon pylvään päähän sijoitetulla valaistulla liikenteenjakaajamerkillä (30. 8. 2 429 §) ja Tukholmankadun raitiokorokkeiden päihin päätettiin pystyttää valaistut liikenteenjakaajamerkit (30. 11. 3 339 §).

Pysäköimismittareita päätettiin sijoittaa seuraaviin paikkoihin: I erä, Etel. Esplanaadikadulle Bensowin taloa vastapäätä 6 kpl, Kasarmikadun ja Korkeavuorenkadun välille 15 kpl lisää, Pohj. Esplanaadikadulle, Teatteriesplanaadin kohdalle entisen jatkoksi 3 kpl, Erottajankadulle entisten lisäksi 9 kpl, Keskuskadulle, Ate-neumin kohdalle 3 kpl lisää, Pohj. Makasiinikadulle, Kasarmitorin näyttelyhallin vieriselle vinopysäköintialueelle 6 kpl, Etelärantaan Teollisuustalon kohdalle 5 kpl lisää, linja-autoaseman pysäköintialueelle 5 kpl lisää; II erä, Puutarhakadun vinopysäköintialueelle 5 kpl, rautatieaseman edessä Kaivokatu 6:n kohdalla olevalle pysäköintialueelle 18 kpl. Samalla kaupunginhallitus päätti, että rautatieaseman eteen tulevien pysäköintimittarien asentamiseen oli pyydettävä rautatiehallituksen suostumus (6. 7. 2 090 §). Edelleen päätettiin Vilhonkatu 6:n edustalle sijoittaa 7 pysäköintimittaria (16.3. 824 §).

Suojatiet päätettiin merkitä seuraaviin paikkoihin: Korkeavuorenkadulle Ullanlinnankadun pohjoisen jalkakäytävän kohdalle (27. 4. 1 261 §); Mannerheimintien yli Arkadiankadun risteyskseen sekä Arkadiankadun itäpuolella olevien suojateiden eteläreunaan (23. 3. 916 §); Mannerheimintien ja Postitalon risteyskseen ja Postikadun länsipuolella (8. 6. 1 774 §); Mannerheimintien ja Kivelänkadun jatkeeksi (6. 7. 2 087 §); Tukholmankadulle Jalavatien lähelle (30. 11. 3 339 §); Huopalahdentien yli Läntisen moottoritien eteläisen liittymän kohdalle (30. 8. 2 422 §); Hämeentielle Kyläsaarenkadun kulmauksessa olevien raitiotiekorokkeiden kohdalle (9. 3. 740 §); Töölönkadun ja Kammionkadun risteyskseen (2. 11. 3 063 §); Kirkkokadun ja Mariankadun, Kirkkokadun ja Ritarikadun sekä Mariankadun ja Hallituskadun risteyskseen (14. 12. 3 498 §); Hämeentielle Kolmannen linjan ja Sakarinkadun kulmiin (9. 3. 742 §); Näyttelijäntielle Aino Acktén tien ja Adolf Lindforsin tien välille (30. 8. 2 421 §); Lauttasaarentielle Myllykallion kansakoulun kohdalle (19. 10. 2 919 §).

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirille päätettiin esittää, että Laajasalontielle Herttoniemen ruotsinkielisen kansakoulun kohdalle merkittäisiin suojatie sebrajuovituksin ja ao. liikennemerkkein (6. 7. 2 089 §).

Suojakaitteet päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Erottajankadulle raitio-ten ja autojen pysäkkialueen väliin (9. 2. 427 §); Katariinankadulle kiinteistöviraston pääoven edustalle (30. 8. 2 420 §); Kolmannen linjan läheisyydessä olevien suojateiden kohdalle (9. 3. 742 §); Kivelänkadun eteläisen jalkakäytävän kohdalle (6. 7. 2 087 §); Topeliuksenkadun idänpuoleiseen jalkakäytävän reunaan suojatiestä Stenbäckinkadun kulmaan (30. 8. 2 429 §).

Varoitusmerkit. Kaupunginhallitus päätti myöntää 200 000 mk urheilu- ja retkeilylautakunnan käytettäväksi yleisen varoitusmerkin (I A i) yhteydessä käytettävien lautakunnan esittämällä hiihtäjän kuvalla varustettujen lisäkilpien valmistamista ja sijoittamista varten asemakaava-alueella sijaitsevilla yleisillä retkeilyreiteillä olevien, pysyvästi merkittyjen ja huollettujen hiihtolaturujen ja ajoteiden risteyskohtiin. Samalla kaupunginhallitus päätti pyytää tie- ja vesirakennushallitusta ryhtymään toimenpiteisiin sellaisen muutoksen saamiseksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön liikennemerkkeistä antamaan päätökseen, että ko. hiihtäjä osoittava merkki hyväksyttäisiin varsinaiseksi varoitusmerkiksi (26. 1. 288 §).

Erilaisia liikennemerkkejä päätettiin vielä asettaa seuraaviin paikkoihin: Kulosaaren paikallisteille ryhmitys- ja liikenteenjakaajamerkit (19. 1. 192 §); Kulosaaren sillalta Sörnäisten rantatielle johtavan liikenneväylän länsipäähän valaistu, kiellettyä ajosuuntaa osoittava kupera liikennemerkki (13. 4. 1 093 §); pysähtymiskielto-merkit Topeliuksen- ja Tukholmankadun kulmauksiin Mannerheimintielle, joista ensiksi mainittu oli varustettava lisäkilvellä »30 m» (9. 3. 737 §); Meilahdentielle Paciuksenkadun kulmasta n. 150 m länteen tienmutkaa osoittava varoitusmerkki (19. 1. 188 §); ryhmittymismerkit päätettiin asettaa ennen Fabianinkadun ja Aleksanterinkadun, Ratakadun ja Annankadun, Lönnrotinkadun ja Köydenpunojankadun, Katajanokankadun ja Luotsikadun, Kirkkokadun ja Snellmaninkadun sekä Pohj. Rautatiekadun ja Runeberginkadun risteyskiä paikkoihin, joissa yksisuuntaisesti liikennöity katu muuttuu kaksisuuntaisesti liikennöidyksi kaduksi (30. 8. 2 431 §); kaksi ryhmittymismerkkiä Kaisaniemenkadulle Vilhonkadun risteuksen pohjoispuolelle (28. 9. 2 692 §); ryhmittymismerkit Topeliuksenkadun ja Linnan- koskenkadun risteykseen (2. 11. 3 067 §); kupera, kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki Lautatarhankadun ja Kulosaaren sillalta suuntautuvan ajoväylän kulmaan (9. 3. 732 §); Mechelininkadun ja Itämerenkadun risteykseen Kiitolinja Oy:n kustannuksella kaksi yksityisen tien viittaa lisämerkinnällä »Kiitolinja-asemalle» (14. 9. 2 572 §); Eläintarhanlahden ja ratapihan väliselle tielle »moottoriajoneuvoilla ajo kielletty» -merkit (16. 11. 3 188 §); pakollista pysähtymistä osoittava liikennemerkki Rantakalliontielle ennen Porvoontien risteystä (13. 4. 1 090 §); »lapsi»-varoit- tusmerkki päätettiin pystyttää Kirkkokadulle, Mariankadulle, Ritarikadulle ja Hal- lituskadulle, määrättyihin paikkoihin (14. 12. 3 498 §); Mäkelänkatu 45:n kohdalle (27. 4. 1 260 §); Runeberginkadulle ja Ilmarinkadulle tyttönormaalilyseon kohdalle (14. 12. 3 499 §); Näyttelijäntielle ja pysäköiminen kielletty -merkki lisäkilvellä »Talojen n:o 14 ja 16 kohdalle» (12. 5. 1 424 §); Urheilukadulla Toivonkadun kulmas- sa oleva pysäköimiskielto-merkki päätettiin varustaa lisäkilvillä »Varattu poliisin käyttöön» ja »50 m» (9. 3. 736 §).

2. Kaupunginhallitus

Pysäköimiskieltomerkit päätettiin poistaa Uudenmaankadulta Sinebrychoffinkadun ja Albertinkadun väliseltä osalta, Korkeavuorenkadun länsireunalta Ratakadun ja Ullanlinnankadun välillä sekä Korkeavuorenkadun itäreunalta Ullanlinnan- kadun ja Punanotkonkadun välillä (27. 4. 1 261 §).

Muita liikennejärjestelyjä. Kaupunginhallitus päätti myöntää 12.5 mmk liikennejärjestelyjen jatkamista varten Hämeentiellä Haapaniemen kentän kohdalla sekä Unioninkadun ja Liisankadun risteyksessä (25. 5. 1 566 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Sörnäisten (Hakaniemen) sillan liikennejärjestelyt ja Sörnäisten rantatien järjestely Siltasaarenkadun ja Näkinkujan välillä suoritetaan asemakaavaosaston 17. ja 24. 10. 1960 päivätyjen piirustusten n:o 4849, 4850 ja 4855 mukaisesti. Ensiksi mainitun osalta olisi kuitenkin työpiirustuksia laadittaessa otettava huomioon poliisilaitoksen liikennetoimiston 1. 11. 1960 päivätyssä peitepiirustuksessa esitetyt, ryhmitystä ja korokkeen järjestämistä koskevat muutosehdotukset (19. 1. 186 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kaistarajat merkitään yhtenäisellä viivalla raitiopysäkkikorokkeiden kohdalla soveltuviin paikkoihin, että Sakarinkadun kulmassa oleva suojakoroke poistetaan ja että Hämeentien eteläreunassa oleva jalkakäytävä kavennetaan Näkinkujan ja Haapaniemenkadun välillä 2,5 m:n leveäksi (9. 3. 742 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Mannerheimintien raitiopysäkkikorokkeita jatketaan ja nurmikenttää Postikadun länsipään kohdalla lyhennetään poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 241/28. 3. 1961 mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa kiinteistövirastoa ryhtymään toimenpiteisiin Postikadun ja Mannerheimintien kulmassa olevan jäätelönmyyntikärryn sijoituspaikan muuttamiseksi em. piirustuksessa merkittyyn paikkaan Mannerheimintien Sokoksen puoleisella jalkakäytävällä olevan puhelinkioskin eteläpuolelle (8. 6. 1 774 §).

Suojatie- ja linja-autopysäkkimerkinnot Näyttelijäntien Aino Acktén tien ja Adolf Lindforsin tien välillä, suojakorokkeet ja suojatiemerkinnot Näyttelijäntien ja Aino Acktén tien risteyksessä ja risteysaukiolla sekä linja-autopysäkkilevitys lähellä Adolf Lindforsin tien risteystä päätettiin suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4992/23.5.1961 mukaisesti (30. 8. 2 421 §).

Belgian suurlähetystön anomuksesta kaupunginhallitus päätti, että liikenne Ritokalliontien, Apajapolun, Tiilimäen ja Tuulastajantien rajoittaman Ritolehdon puistikon ympäri määrätään kulkemaan vastapäivään (9. 3. 741 §).

Muurimestarintien ja Tuusulantien risteyksessä päätettiin suorittaa näkyvyyden parantamiseksi katurakennusosaston piirustuksessa n:o 10120/16.1.1961 esitetyn alueen louhiminen tien tasoon. Työtä suoritettaessa oli otettava huomioon tie- ja vesirakennushallinnon Uudenmaan piirin piiri-insinöörin kirjelmässä n:o 1203/27.2.1961 mainitut ehdot (16. 3. 819 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Nurmijärventien ja Kylänevantien risteuksen sekä Matkamiehentien järjestelyt suoritetaan asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4789/18.7.1960 mukaisesti. Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin samalla ryhtymään toimenpiteisiin korttelin n:o 29023 tonttien n:o 10 ja 11 kohdalla olevan yksityisen omistaman, asemakaavan mukaisen katualueen hankkimiseksi kaupungille. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin ottamaan v:n 1962 talousarvioehdotukseensa 11 mmk ko. järjestelyjen loppuun suorittamista varten (20. 4. 1 187 §).

Pitäjänmäentien mäkeä päätettiin alentaa Turkismiehentien ja Konalantien väli-

seltä osalta ja tietä leventää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4952/20.3.1961 mukaisesti. Hämeen- ja Kustaa Vaasantien risteykseen päätettiin väliaikaisesti asettaa suojakorokkeet piirustuksen n:o 4953/20.3. mukaisesti. Savonkadulle Porvoonkadun risteykseen, Kirkonkyläntielle Malmin pohjoisen kansakoulun kohdalle, Manerheimintielle Valpurin- ja Jalavatien kohdalle, Porthaninkadun ja Neljännen linjan risteykseen sekä Porvoontielle Sauramatien kohdalle päätettiin merkitä suojatiet seebrajuovituksella (12. 5. 1 421 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Vihdintien ja Lapinmäentien sekä Vihdintien ja Pitäjänmäentien risteyksissä suoritetaan poliisilaitoksen piirustusten n:o 265—266/13.9.1961 mukaiset järjestelyt siten täydennettynä, että Vihdintien itäreunassa olevalla paikalliskadulla kielletään ajo Isonnevantieltä Lapinmäentielle päin sekä että Lapinmäentielle Vihdintien risteykseen tulevaan liikenteenjakaajaan tehdään asemakaavaosaston piirustuksen n:o 5077/25.9.1961 mukainen ajoaukko kääntyvälle liikenteelle (19.10. 2 918 §).

Puotilan Ostokeskus Oy. oikeutettiin levittämään ajoratoja korttelin n:o 45205 tontin n:o 4 kohdalla asemakaavaosaston piirustuksen n:o 5061/11.9.1961 mukaisesti siirtämällä yleinen jalkakäytävä vastaavasti mainitulle tontille (19. 10. 2 914 §).

Kaartinkujan liikenne päätettiin palauttaa kaksisuuntaiseksi sen jälkeen, kun Kaartin kasarmin alueella v. 1962 aloitettavaksi suunnitellut rakennustyöt on saatu valmiiksi (9. 11. 3 135 §).

Kaupunginhallitus päätti seuraavaa: Sörnäisten rantatielle rakennetaan pysäkki-levitykset Kaikukadun kohdalle (6. 7. 2 083 §); Lautatarhankadulle rakennetaan koroke varustettuna liikenteenjakaajamerkillä poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 213/31.10.1960 mukaisesti (9. 3. 732 §); Roihuvuorentien pohjoispään liikenteenjakaajakoroke muutetaan liikennetoimiston piirustuksen n:o 227/17.1.1961 mukaisesti (9. 3. 734 §); Huopalahdentien keskikoroke Läntisen moottoritien liittymän kohdalta jatketaan 41 m etelään päin (30. 8. 2 422 §); Korkeavuorenkadulla Ludviginkadun ja Rikhardinkadun risteyksessä suoritetaan pysähtymis- ja pysäköimiskieltoa sekä suojateitä koskevat järjestelyt (19. 1. 190 §); Tukholmankadun ja Meilahdentien väliselle osuudelle Paciuksenkadulla merkitään maalaamalla 1.2 m:n levyiset pyörätiet siten, että ne lounaispuolella merkitään jalkakäytävälle ja koillispuolella ajoradan koillisreunaan (19. 10. 2 922 §); että linja-autoasemalta Simonkadulle johtavan väylän eteläpäässä olevan puistikon ruohokaistan muodostamaa terävää kulmaa pyöristetään (6. 7. 2 086 §); että Pohj. Hesperiankadun ja Hietakannaksentien kulmausta lyhennetään ja pyöristetään (30. 8. 2 425 §); että Kaisaniemen- ja Vilhonkadun kulmassa olevaa jalkakäytävää kavennetaan (28. 9. 2 692 §); että asemakaavaosaston piirustusten mukaiset liikennejärjestelyt suoritetaan seuraavissa paikoissa: Liisanpuistikon kohdalla (19. 1. 185 §); Malminkadulla (30. 11. 3 340 §); Laajalahdentien ja Professorintien risteyksessä (14. 12. 3 502 §); Norden-skiöldinkadulla Pasilankadun itäisen haaran ja Eläintarhan suoralta johtavan tien risteyksessä (30. 11. 3 347 §); Pirkkolan- ja Metsäpurontien risteyksessä (6. 7. 2 088 §); Pakilantien—Metsäpurontien—Rajametsäntien—Suonotkontien risteyksessä (3. 8. 2 182 §); sekä Itäisen moottoritien väliaikainen liikennejärjestely katurakennusosaston piirustuksen n:o 10409/18.9.1961 mukaisesti (2. 11. 3 069 §).

Sadekatoksen pystyttäminen. Kaupunginhallitus päätti puolestaan antaa Suomen Turistiauto Oy:lle suostumuksensa pystyttää omalla kustannuksellaan toistaiseksi

2. Kaupunginhallitus

arkkit. Into Pyykön 1. 2. 1960 päivätyjen piirustusten mukainen suurempi sadekatos Simonkadun aukiolle päätepysäkin lähtölaiturin puolelle sekä pienemmän katoistyypin mukaiset sadekatokset muihin anottuihin paikkoihin, Huopalahdentie 12:ta ja Hankkijan aukiota lukuun ottamatta, seuraavia ohjeita noudattaen: Linnankoskenkadun ja Nordenskiöldinkadun kulmaan tuleva katos on pystytettävä Linnankoskenkadun puurivin kohdalle, siten että sen taakse jää 3 m:n jalkakäytävä. Agrikolan puiston kohdalle sijoitetaan katos jalkakäytävän takareunaan. Ulvilantie 15:n, Ulvilantie 27:n ja Ilkantie 8:n kohdalle tulevien katosten pystyttämisestä on sovittava tontin omistajan kanssa. Ulvilantie 19:n kohdalla oleva pysäkki on ensin siirrettävä puistokaistan kohdalle. Katosten pystyttämisessä on noudatettava rakennusviraston mahdollisesti antamia ohjeita (20. 4. 1 188 §).

Autotaksat. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Helsingin vuokra-autoilijat yhdistyksen anomusta, joka koski henkilövuokra-autotaksan perusmaksun ja ns. yölisän korottamista (23. 2. 582 §, kunn. as. kok. n:o 21).

Edelleen kaupunginhallitus päätti puoltaa Linja-autoliiton Helsingin osaston anomusta maistraatin myöntämien liikennelupien nojalla harjoitettavan linja-autoliikenteen taksojen muuttamista (4. 5. 1 332 §, kunn. as. kok. n:o 53).

Samaten kaupunginhallitus päätti puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta, joka koski kiertoajelumatkojen taksan suuruutta (12. 5. 1 418 §).

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus päätti, että Lasipalatsin Simonkadun puoleiselta osalta varataan purkauspaikka kahdelle vuokra-autolle (26. 1. 277 §).

Lauttasaaren entiset kaksi vuokra-autoasemaa päätettiin korvata Lauttasaarentien talojen n:o 23 ja 25 väliselle puistokaistalle tehtävällä asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4947/13.3.1961 mukaisella asemalla (12. 5. 1 423 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Museokadun vuokra-autoaseman kärkeä ja sen edessä olevaa suojatietä siirretään n. 3 metriä Dagmarinkadulle päin. Samalla kaupunginhallitus päätti ilmoittaa Aero Oy:lle, että yhtiö voi asiakaspalvelun parantamiseksi omalla kustannuksellaan järjestää valomerkkiihteyden lentotoimiston ja vuokra-autoaseman välille (8. 6. 1 775 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että Herttoniemessä ja Linnanrakentajantien kulmauksessa ollut vuokra-autoasema sijoitetaan Kirvesmiehenkadun eteläpäähän, kärki Abraham Wetterintielle päin (28. 12. 3 629 §).

Kuorma- ja pakettiautojen enimmäismäärän korottaminen. Helsingin Kuorma-autoliikennöitsijät -yhdistys oli pyytänyt, että kuorma- ja pakettiautoilla kaupungissa harjoitettavaa tilausliikennettä varten myönnettävien liikennelupien enimmäismäärä korotettaisiin 1 430:een, joista enintään 130 olisi pakettiautoja varten myönnettyjä lupia. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa anomuksen hyväksymistä (23. 11. 3 266 §).

Liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa seuraavia anomuksia: linjan Kallio—Pohjois-Haaga—Munkkivuori jatkamista Laajalahden aukiolle (12. 1. 77 §); Hankkija—Pohjois-Haaga reitin muuttamista kulkemaan Laajasuontien ja Ilkantien kautta (7. 9. 2 488 §) sekä yhtiön kesäaikataulun hyväksymistä (8. 6. 1 789 §).

Kallio—Pohjois-Haaga—Munkkivuori linjan jatkeen pysäkkien järjestämistä koskevan yhtiön anomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti, että paikallisliiken-

teen linja-autopysäkit perustetaan Ulvilantie 29:ää vastapäätä n. 50 m Huopalahden-tiestä, Ulvilantie 27:c:tä vastapäätä, Ulvilantie 19:n ja 21:n välillä olevaa puisto-alueetta vastapäätä, Ulvilantie 20a:n kohdalle, Ulvilantie 8:n kohdalle, Professorintie 10:n kohdalle ja sitä vastapäätä (2. 2. 352 §).

Epäävän lausunnon kaupunginhallitus antoi mainitun yhtiön anomuksista, jotka koskivat Laajalahden, linjan Rautatientori—Pihlajamäki sekä Simonaukio—Kallastajatorppa liikennelupia (1. 6. 1 667 §, 21. 6. 1 944 §, 3. 8. 2 215 §).

Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n liikennelupa-anomuksesta saada liikennöidä Malmille—Tapanilan Yrntimaantien kautta kaupunginhallitus päätti huomauttaa, että anojalla oli hallussaan useita linjoja samalla suunnalla, joista joku voitaisiin muuttaa kulkemaan sanottua reittiä (14. 9. 2 576 §); puoltaa reitin Rautatientori—Malmi—Tapanilan urheilukenttä liikenneluvan uudistamista (15. 6. 1 866 §); vastustaa liikenneluvan myöntämistä linjalle Rautatientori—Käpylä—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapaninkylä—Malmin sairaala (17. 8. 2 309 §); sekä liikenneluvan myöntämistä linjalle Rautatientori—Pukinmäki—Tapanila (14. 9. 2 575 §).

Puotilan päiväleikenteen järjestämistä koskevaa anomusta kaupunginhallitus päätti puoltaa (15. 6. 1 859 §).

Samaten kaupunginhallitus päätti puoltaa Oy. Liikenne Ab:n anomusta Helsinki—Puistolän linjan liikenneluvan uudistamisesta (8. 6. 1 787 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti puoltaa erinäisillä ehdoilla Leppävaaran Liikenne Oy:n ja Espoon Auto Oy:n anomuksia, jotka koskivat Helsinki—Tapiola—Laajalahti—Tarvontie—Helsinki ja Tarvontie—Laajalahti linjojen liikennelupien hyväksymistä (1. 6. 1 664—1 666 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, ettei sillä ollut huomauttamista Åke Sirolan anomuksesta, joka koski Torpparinmäen linja-autoreitin väliaikaista muuttamista (6. 7. 2 104 §).

Samaten kaupunginhallitus päätti puoltaa Helsinki—Maaseutu—Liikenne Oy:n anomuksia saada kuljettaa työläisiä Arabian tehtaalta Tapanilaan ja Tapaninkylään sekä Rautatientorilta Pihlajamäkeen (15. 6. 1 867, 1 868 §, 21. 6. 1 947 §).

Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti puoltaa Oy. Liikenne Ab:n anomusta linjan Helsinki—Vesala aikataulun muuttamisesta (15. 6. 1 865 §, 7. 9. 2 487 §).

Metsälän Linja Oy:n liikenne päätettiin väliaikaisesti muuttaa kulkemaan Tuusu-lantien—Käskynhaltijantien kautta (21. 12. 3 569 §).

Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin, kuten kongresseihin yms. tilaisuuksiin saapuneiden ulkomaalaisten vieraiden kuljettamiseen, yleisjaosto myönsi 857 740 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista ko. laskujen maksamista varten. Eräissä tapauksissa oli myös käytetty ulkopuolisia liikennöitsijöitä.

Vahingonkorvaukset. Liikennelaitoksen käytössä olevista määrärahoista päätettiin suorittaa eri suuruisia korvauksia seuraavasti: leskirouva Lydia Ahlgrenille ajalta 18. 12. 1960—18. 12. 1961 yht. 336 000 mk (khn jsto 12. 5. 5 807 §, 27. 12. 7 190 §); alaik. Kalevi Vainiolle lisäkorvausta v:lle 1960 75 162 mk (khn jsto 22. 2. 5 323 §); Teollisuuden Auto- ja Vastuuvakuutus Keskinäinen yhtiö -nimiselle vakuutusyhtiölle liikennevahingon johdosta 135 117 mk (khn jsto 19. 9. 6 551 §).

2. Kaupunginhallitus

Seuraavat henkilöt päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavakseen tuomittuja autojen yhteenajoista ym. aiheutuneita korvauksia: autonkulj. Gustaf Ekholm (khn jsto 28. 11. 6 999 §); autonkulj. Herbert Eklöf (khn jsto 8. 8. 6 330 §); palomies Arvo Frosterus (khn jsto 5. 12. 7 061 §); palomies Erik Hofström (khn jsto 7. 3. 5 423 §); palomies Armas Kilpeläinen (khn jsto 23. 5. 5 916 §); autonkulj. Matti Kilpinen (khn jsto 19. 9. 6 556 §); sairaankulj. Aulis Kinnari (khn jsto 6. 6. 6 027 §); rak.mest. Mauri Laitakari (khn jsto 16. 5. 5 864 §); palomies Lasse Methner (khn jsto 20. 6. 6 111 §); autonkulj. Paul Nyberg (khn jsto 22. 8. 6 373 §); autonkulj. Martti Paunola (khn jsto 19. 9. 6 557 §); autonkulj. Ilmari Saarelma (khn jsto 12. 9. 6 501 §); raitiov.kulj. Tauno Soininen (khn jsto 8. 8. 6 329 §)

Vakuutus Oy. Fennia -nimisen yhtiön kanssa päätettiin tehdä sopimus, jonka mukaan Sipoon kihlakunnanoikeuden 10. 11. 1960 antamalla päätöksellä tuomitun autonkulj. Rolf Söderqvistin ohjaaman auton yhteentörmäyksestä Nikkilän sairaalan henkilöauton UN-502 kanssa aiheutunut ko. auton seisonpäiväkorvaus saatiin alentaa 1 000 mk:aan päivältä eli yhteensä 18 000 mk:aan (khn jsto 7. 2. 5 255 §).

Avustukset. Kaupunginhallitus päätti myöntää kiinteistöjen pääluokkaan liikenneturvallisuuksien avustamista varten merkitystä määrärahasta 1.75 mmk liikenneturvallisuuksien avustamista varten Tapaturmantorjuntayhdistyksen esittämän suunnitelman mukaisesti (8. 6. 1 790 §).

Metrotoimikunta. Kaupunginhallitus päätti, että v:n 1960 talousarvioon Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitean palkkioita ja tutkimuksia varten merkityn määrärahan säästöstä saatiin käyttää 2 mmk metrotoimikunnan selvitysten painattamista varten (19. 1. 194 §).

Yleisjaosto oikeutti metrotoimikunnan suorittamaan maaperätutkimuksia varten merkitystä määrärahasta toimikunnan kalustoon kuuluvalla traktorilla sattuneen vaurion korjauskustannukset 29 928 mk sillä ehdolla, että kairausmies Matti Dahlqvist suorittaa kaupungille omavastuusuutenaan 1 000 mk (khn jsto 17. 1. 5 117 §) sekä 16 000 mk syväkairausmies Kauko Hakkaraiselle liikenneerikkomuksesta tuomittujen korvausten suorittamiseksi em. ehdolla (khn jsto 17. 1. 5 118 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Satamalaitoksen varastoimis- ja laiturihuolto-osastolle päätettiin 1. 6. lukien palkata neljä 14. palkkaluokkaan kuuluvaa tp. tavaranmerkitsijää (12. 5. 1 455 §).

Apulaissatamarakennuspäällikön virka päätettiin edelleen jättää täyttämättä kuitenkin kauintaan siihen saakka, kunnes osaston uudelleenjärjestely olisi ratkaistu (8. 6. 1 847 §).

Yleisjaosto päätti suostua kaupunginlakimiehen esitykseen, joka koski satamarakennusosaston rak.mest. Martti Liljalle sairausloman ajalta 4. 8.—22. 9. 1956 maksetun, yht. 91 614 mk:n suuruisen palkan jättämistä perimättä (khn jsto 29. 8. 6 410 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei laskutuspääll. Mainio Kauppalalta ole asiassa (ks. v:n 1960 kert. s. 372) esiintulleiden seikkojen perusteella vaadittava korvausta