

2. Kaupunginhallitus

toimikunnan määräämällä tavalla hänen oleskellessaan USA:ssa Asla-stipendiaattina (khn jsto 26. 4. 5 610 §).

Sen johdosta, että vt Mehto oli Kansan Uutisten 7. 7. julkaistussa numerossa antanut haastattelun kaupungin metroväyliä koskevista alustavista suunnitelmista ja koska siinä yhteydessä oli selostettu myös sellaisia metrotoimikunnassa vielä valmistelun alaisina olevia keskeneräisiä suunnitelmia, joita ei yleisten asiakirjain julkisuudesta annetun lain mukaan voida pitää julkisina, kaupunginhallitus päätti huomauttaa vt Mehdolle, että em. lain 5 §:n mukaan asiakirja, joka on valmisteltavana viranomaisella, ei ole vielä julkinen, eikä myöskään viranomaisen keskuudessa syntynyt ehdotus, luonnos, mietintö, lausunto, muistio tai muu selvitys sekä että tällaisista asiakirjoista ei saa antaa tietoja ilman viranomaisen lupaa (7. 7. 1 920 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti lääninhallitukselle esittää, että vt Kauko Niemen edellämmainitunlaisesta asiasta tekemä valitus hylättäisiin (28. 1. 279 §).

Liikenneturvallisuuksyö. Kiinteistöjen pääluokkaan liikenneturvallisuuksyötä varten merkitystä määrärahasta päätettiin Tapaturmantorjunta-yhdistyksen liikennejaostolle myöntää 1.75 mmk:n suuruinen avustus liikenneturvallisuuksyötä varten yhdistyksen esittämän suunnitelman mukaisesti. Yhdistyksen oli aikanaan annettava selvitys ja tilitys myönnetyn avustuksen käytöstä (23. 6. 1 765 §).

Merkittiin tiedoksi, että kaupungille oli luovutettu kunniakirja Tapaturmantorjunta-yhdistyksen liikennejaoston Taljan kertomusvuonna järjestämän kaupunkien ja kauppalain välisen liikenneturvallisuukskilpailun voitosta I ryhmässä (8. 12. 3 238§).

Tieliikenneasetuksen muuttamista suunnittelevaan neuvottelukuntaan valittiin kaupungin edustajaksi kunnallispormestari Weio Henriksson (khn jsto 16.2. 5 237 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 620 400 mk yhden tavarahissin kuljettajan ja varastomiehen palkkaamista varten varastoimis- ja laiturihuolto-osastolle kertomusvuoden aikana (27. 5. 1 550 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että satamarakennusosaston avoinna ollut 15. palkkaluokan kirjanpitäjän virka saatiin täyttää vakinaisesti (29. 12. 3 488 §).

Kaupunginhallitus päätti myös ilmoittaa satamalautakunnalle, että laskuttaja M. Tynkkyselle, jonka laitoksen laskutuspäällikkö oli määrännyt hoitamaan erään haaraosaston esimiehen tehtäviä, voitiin suorittaa lautakunnan esittämä sijaisuuspalkkio satamien pääluokan Liikenne-luvun määrärahoja Vakinaiset viranhaltijat käyttäen, kuitenkin siten että mikäli asiaa selvitettyä myöhemmin olisi aihetta vaatia kaupungille korvausta virheellisen menettelyn vuoksi, olisi korvaussummalla hyvitetävä ko. tiliä (8. 9. 2 339 §).

Raastuvanoikeus oli tuominnut 1. 9. tp. vaakamestari Aarne Koskisen kavalluksesta vankeusrangaistukseen viraltapanon asemasta. Päätös perustui ilmeisesti Kaupunkiliiton toimiston lausuntoon, jonka mukaan ei tilapäistä viranhaltijaa voitu rikoslain 2 luvun 9 §:n mukaan pitää virassaan vakinaisena eikä niin ollen tuomita viralta pantavaksi. Asiamiestoimiston käsityksen mukaan olivat kaupungin tilapäiset viranhaltijat sen laatusessa asemassa, että heidän oli katsottava olevan rikoslain tarkoittamassa mielessä virassa vakinaisia. Koska asian ratkaisulla olisi periaatteelli-

sesti tärkeä merkitys, kaupunginhallitus oikeutti asiamiestoimiston hakemaan muutosta raastuvanoikeuden em. päätökseen (13. 9. 2 410 §, ks. s. 105).

Kaupunginhallitus päätti, että varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla työskenteleville työaikalain alaisille viranhaltijoille saatiin vuorokauden vaihtuessa jatkuvalta työajalta lastaus- ja purkaustyössä maksaa säännöllisen työajan alkuun saakka heidän kaksinkertaista palkkaansa vastaava korvaus, joka peritään liikennöitsijöiltä (19. 5. 1 460 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti hyväksyä työriitojen sovittelijan, varat. J. Lehtisen satamajäänsärkijäin miehistön työnseisausta koskevan välitysehdotuksen (7. 4. 1 060 §).

Käteiskassa. Yleisjaosto päätti vahvistaa satamalaitoksen käteiskassan toistaiseksi 500 000 mk:ksi (khn jsto 29. 11. 6 853 §).

Erään satamanosturin siirtäminen satamalautakunnan hallintoon. Kaupunginhallitus päätti,

1) että Hanasaaren voimalaitostontilla sijaitseva 150 tonnin satamanosturi siirretään 1. 1. 1961 lukien teollisuuslaitosten lautakunnan hallinnosta satamalautakunnan hallintoon ja satamalaitoksen käyttöomaisuudeksi 58 773 600 mk:n arvoisena,

2) että nosturin n. 500 m²:n suuruisen alue ja sen edessä oleva n. 300 m²:n suuruisen laituriosa-alue siirretään 1. 1. 1961 lukien satamarakennusosaston 21. 11. päivätyyn piirustuksen mukaisesti teollisuuslaitosten lautakunnan hallinnosta satamalautakunnan hallintoon korvauksetta ja että sanotut alueet aidataan sähkölaitoksen toimesta ja kustannuksella erilleen voimalaitostontista,

3) että satamalaitoksella on etuoikeus tarpeen vaatiessa käyttää korvauksetta tarvittavaa osaa voimalaitoksen laiturista raskasta nosturia käytettäessä,

4) kehottaa sähkölaitosta luovuttamaan satamalaitokselle kaikki nosturia koskevat asiakirjat ja mahdollisesti hankitut varaosat ja tarvikkeet, valvomaan nosturin mahdolliset takuuajan korjaukset ja siihen liittyvät muut tehtävät ennen nosturin luovuttamista satamalaitokselle ja huolehtimaan myös siitä, että nosturialueen yleisvalaistus järjestetään sekä

5) velvoittaa satamalaitoksen huolehtimaan nosturin käyttöluvan siirrosta johduttavista toimenpiteistä (22. 12. 3 418 §).

Rakennus- ja muutostyöt ym. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään v:n 1957 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan tilille »Katuja ja rautateitä Herttoniemen ja Kyläsaaren varastoalueille sekä Siltavuoren sataman rantojen ja Pohjoisrannan järjestelyt» Pohjoisrannan ja Siltavuorensataman rantojen levennysspengerrystä varten merkitystä määrärahasta sen käyttötarkoitusta muuttaen 3.5 mmk Eläintarhanlahden rantamuurin rakentamiseen (22. 12. 3 422 §).

Edelleen kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään v:n 1959 talousarvion satamien pääluokkaan varastosuojien lämpömenoja varten varatun osamäärärahan säästöstä 1 mmk puhtaanapitoon ja siivoamiseen (14. 1. 169 §) sekä satama-alueen valaistukseen samalle tilille alusten ja veneiden polttoaineita ja muita tarvikkeita varten varatusta määrärahasta, sen jakoa muuttaen, 1.6 mmk (4. 2. 390 §).

Ko. vuoden talousarvion em. pääluokkaan työntekijäin erinäisiä etuja varten merkityn määrärahan jakoa päätettiin muuttaa siten, että tapaturmavakuutusmak-

2. Kaupunginhallitus

suja varten varatun osamäärärahan säästöstä saatiin käyttää 540 421 mk kansaneläke- ja lapsilisämaksuihin (18. 2. 538 §).

Kertomusvuoden talousarvion vastaavaan pääluokkaan mainontaa varten merkityn määrärahan jakoa päätettiin muuttaa siten, että suunniteltuun mainostukseen saatiin käyttää 50 000 mk enemmän kuin tilille oli varattu, eli yhteensä 550 000 mk (22. 12. 3 422 §); käyttökuluja varten merkityn määrärahan jakoa päätettiin muuttaa siten, että alusten korjausta ja kunnossapitoa varten saatiin käyttää 10.65 mmk (22. 12. 3 424 §).

Vm. talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan työllisyys- ja työttömyystöitä varten kaupunginhallituksen määräyksen mukaan merkitystä määrärahasta saatiin käyttää: 1.5 mmk Lauttasaaren jäteveden puhdistamon kokoojajohtotyöhön, 300 000 mk Kulosaaren lauttalaiturin purkamistyöhön sekä 2 mmk Vanhankaupunginlahden länsirannan rajapenkereen tasoittamiseen viemärijärjestelyineen (7. 7. 1 974 §).

Vielä kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään eräitä v:n 1957, 1959 ja kertomusvuoden talousarvion satamien, tuloa tuottavien ja tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvia siirtomäärärahoja (7. 1. 87 §, 11. 2. 455 §, 19. 5. 1 463 §, 8. 12. 3 287 §).

Kertomusvuoden talousarvion satamien pääluokan lukuun Liikenne kuuluvan kaluston kunnossapitomäärärahan jako määrättiin seuraavaksi: kassa- ja tiliosasto 270 000 mk, satamakonttori 30 000 mk ja varastoimis- ja laiturihuolto-osasto 1.2 mmk (2. 6. 1 592 §).

Itämerenkadun ja Lauttasaarenkadun välisen alueen paloturvallisuuden tehostaminen. Satamalautakuntaa kehoitettiin erityisesti huolehtimaan ko.alueen paloturvallisuusvalvonnasta ja myös siitä, ettei alueelle enää rakennettaisi uusia palonarkoja katoksia tai vajoja (22. 9. 2 475 §).

Tuulaakimaksun määrääminen ym. Merkittiin tiedoksi sisäasiainministeriön ilmoitus, että Helsingissä saatiin v. 1961—1963 kantaa tuulaakimaksua 2 % maksunalaisen tavaran tullimaksusta (29. 12. 3 490 §).

Rauma-Repola Oy:n valitettua satamalautakunnan tekemästä, tuulaakin palauttamista koskevasta hylkäävästä päätöksestä, kaupunginhallitus päätti kumota mainitun päätöksen sekä kehottaa lautakuntaa suorittamaan valittajalle takaisin 1 269 mk siltä v. 1957 suoritettun tullauksen perusteella perittyä tuulaakimaksua (31. 3. 996 §).

Satamien liikennemaksutaksan tarkistaminen. Suomen Satamaliitolle annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ilmoittaa puoltavansa uutta liikennemaksutaksaa koskevaa ehdotusta siten, että siinä otettaisiin huomioon erät tarkistukset (29. 9. 2 559 §).

Erään akordisopimuksen hyväksyminen. Kaupunginhallitus päätti kaupungin puolesta hyväksyä Oy. Ludvig Hellgren Ab. -nimisen yhtiön akordisopimuksen ja yhtyä siihen. Kaupungin saatavat koskivat Jätkäsaarella olevan varastoalueen vuokraa (4. 8. 2 015 §).

Eräiden rakennuspiirustusten hyväksyminen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä satamarakennusosaston 12. 4. päivätyn piirustuksen n:o 8197/6 1707 I tullikamari-rakennuksen länsipäässä olevien tilojen kunnostamisesta Helsingin tullikamarien yhteisiksi laboratoriotiloiksi (27. 5. 1 558 §); hyväksyä satamarakennusosaston pii-

rustuksen n:o 8341 mukaisen IV tullikamarin muutostöiden suunnitelman tullihuoneistoneuvottelukunnan esittämin muutoksin. V:n 1961 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Satamat kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 3.48 mmk työn suorittamista varten (29. 12. 3 484 §) sekä hyväksyä arkkit. Risto Luukkosen laatimat Sörnäisten sataman huoltorakennuksen pääpiirustukset n:o 1—10 (4. 2. 386 §). Sosiaaliministeriölle annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus ilmoitti katsovansa, että Sörnäisten sataman huoltorakennuksen huonetilat täyttävät voimassa olevat vaatimukset (23. 6. 1 812 §).

Länsisataman huoltorakennuksen palovahinkojen korjaaminen. Kaupunginhallitus päätti kehottaa satamalautakuntaa huolehtimaan Länsisataman huoltorakennuksen palovahinkojen korjaamisesta kaupungin kustannuksella. Korjauskuluja varten myönnettiin 150 000 mk satamien pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista. Läninhallitukselle päätettiin ilmoittaa korjausten suorittamisesta. Edelleen kaupunginhallitus päätti, ettei kaupungin taholta nosteta asiassa korvauskannetta (29. 9. 2 553 §, khn jsto 8. 11. 6 735 §).

Katajanokan III varastorakennuksen rakentaminen. Helsingin Kauppakamarin esitettyä, että Katajanokalle rakennettaisiin uusi varastosuoja, kaupunginhallitus päätti ilmoittaa kauppakamarille pitävänsä tärkeänä mainitun varastorakennuksen rakentamista lähivuosina. V:n 1961 talousarvion käsittelyn yhteydessä oli tarkoitus harkita voitaisiinko jo ko. vuoden talousarvioehdotukseen sisällyttää osamääräraha mainittua tarkoitusta varten (13. 9. 2 420 §).

Vapaavaraston perustamista koskeva lausunto. Oy. Huolintakeskus Ab. oli valtiovarainministeriöltä anonut oikeutta saada perustaa Länsisatamaan »Helsingin vapaavarasto» -niminen vapaavarasto. Kaupunginhallitus päätti ministeriölle annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa anomusta ehdotettua nimeä lukuun ottamatta (3. 11. 2 901 §).

Satamien valaistusta koskevassa kirjelmässään sosiaaliministeriö oli huomauttanut, ettei kaupunki ollut tyydyttävästi noudattanut valtiiovallan taholta valaistuksesta v. 1948 ja 1950 annettuja ohjeita. Sähkölaitos oli lausunnossaan todennut, että sosiaaliministeriön kirjelmässä oli em. valaistusohjeisiin verraten lisätty vaatimuksia, jotka olivat jopa nelinkertaisia kansainvälisiin suosituksiin verrattuina. Sähkölaitoksen mielestä olisi mainittuja määräyksiä ja ohjeita tarkistettava ja tätä varten asetettava toimikunta. Satamalautakunta oli puoltanut toimikunnan asettamista. Kaupunginhallitus päätti lähettää sosiaaliministeriölle satamalautakunnan ja sähkölaitoksen lausuntojen mukaisen selvityksen satamien valaistuksesta. Samalla kaupunginhallitus päätti esittää, että ministeriön toimesta asetettaisiin toimikunta laatimaan ja tarkistamaan ko. asiaa koskevia määräyksiä sekä tarvittavia ohjeita ja normeja. Toimikuntaan ehdotettiin nimettäväksi edustajat paitsi ministeriöstä myös Suomen Satamaliitosta, Suomen Valoteknisestä Seurasta ja kaupungin edustajiksi nosturi-ins. Veikko Heinonen varastoimis- ja laiturihuolto-osastosta ja dipl. ins. Toivo Argillander sähkölaitoksesta (3.3. 717 §).

Suomenlinnan jäätien kantavuuden tarkkailu ja tien käytön turvallisuudesta huolehtiminen annettiin satamalautakunnan tehtäväksi (18.2. 528 §).

Moottorilaiva Siljan sähkön kulutus. Kaupunginhallitus päätti, ettei asiamiestöimiston suorittama tutkimus, joka koski moottorilaiva Siljan sähkövirran kulutuksen laskuttamista, antanut aihetta toimenpiteisiin (14.1. 146 §).

2. Kaupunginhallitus

Vattuniemenkarin luoteispuolen perkaamista varten kaupunginhallitus myönsi 400 000 mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan (7.7. 1 969 §).

Sirpalesaaren länsirannalle rakennettavan aallonmurtajan paikan pohjatutkimuksia varten yleisjaosto myönsi em. määrärahoista 200 000 mk (khn jsto 27.9. 6 457 §).

Sillat. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa seuraavat siltojen suunnittelua ja rakentamista koskevat yleisohjeet noudatettaviksi toistaiseksi:

Kaupungin toimesta rakennettavien siltojen suunnittelusta ja rakentamisesta vastaa sama virasto tai laitos, jolle on uskottu sen tie-, katu- tai rautatieväylän rakentaminen, josta silta muodostaa osan. Tarvittavat määrärahat merkitään talousarviossa sen lautakunnan käytettäväksi, jonka alaisena ko. virasto tai laitos toimii.

Siltoja koskevien urakkatarjouspyyntöjen pohjaksi, pienehköjä siltatöitä lukuun ottamatta, on siltatyöstä vastuussa olevan viraston tai laitoksen laadittava, tarpeen vaatiessa ulkopuolista suunnitteluvoimaa käyttäen, perussuunnitelma, johon urakoitsijat voivat esittää vaihtoehtoisia omia ratkaisuja. Suunnittelukilpailut voivat tulla kysymykseen vain erikoisen suurten ja tärkeiden sekä kaupunkikuvaan huomattavasti vaikuttavien siltojen osalta.

Siltatöiden valvonta kuuluu niistä vastuussa olevalle virastolle tai laitokselle. Suuria siltatöitä varten voidaan asettaa ao. lautakunnan alaisena toimiva rakennustoimikunta (3.11. 2 903 §).

Sörnäisten silta. Kaupunginjohtajan esityksestä kaupunginhallitus päätti ottaa tutkittavakseen satamalautakunnan 8. 2. tekemän päätöksen ja kumota sen. Päätös koski ylimääräisen kokouksen pitämistä Sörnäisten sillan urakkatarjosten käsittelyä varten. Satamajohtajaa kehoitettiin heti antamaan Sörnäisten sillan urakkatarjoukset Lauttasaaren siltatoimikunnan käsiteltäväksi lausunnon antamista varten satamalautakunnalle. Siltatoimikunnan lausunnon jälkeen oli asia kiireellisesti esiteltävä lautakunnalle (11. 2. 400 §).

Yleisjaosto oikeutti Sörnäisten sillan rakennustoimikunnan käyttämään yli-ins. Richard Lyckebergiä asiantuntijana sillan kannen vesieristyksen tarpeellisuutta tutkittaessa. Asiantuntijan matkasta Suomeen aiheutuvat kustannukset sekä hänelle työstä maksettavat asiantuntijapalkkiot saatiin suorittaa siltaa varten varatuista määrärahoista. Lisäksi yleisjaosto päätti, että yli-ins. Lyckebergille tarjotaan kaupungin kustannuksella ateria (khn jsto 10.5. 5 708 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus päätti vielä oikeuttaa satamalautakunnan käyttämään ulkopuolista asfalttialan asiantuntijaa em. asiaa tutkittaessa. Asiantuntijan palkkio, enintään 75 000 mk saatiin suorittaa em. määrärahoista (29.9. 2 560 §).

Ruoholahden silta. Kaupunginhallitus päätti kehottaa yleisten töiden lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin Ruoholahden sillan ja sen liityntäteiden perussuunnitelman laatimiseksi kaupunginvaltuuston 6.4. tekemän päätöksen mukaisesti. Suunnitelma oli esitettävä kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi (17.11. 3 048 §).

V:n 1961 talousarvioehdotukseen päätettiin ehdollisesti merkitä 100 mmk Ruoholahden sillan rakennustyön aloittamista varten (13.9. 2 421 §).

Lauttasaaren entisen sillan kestävyydestä päätettiin hankkia asiantuntijan lausunto. Tarkoitusta varten myönnettiin 500 000 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista (8.9. 2 345 §).

Kaupunginhallitus oikeutti satamalaitoksen 9.10. suorittamaan Lauttasaaren sillalla koekuormituksia sekä taipuma- ja venymämittauksia siten, että liikenne sillalla saatiin sulkea klo 6.00—10.30 väliseksi ajaksi lukuun ottamatta jalankulku-, polkupyörä- ja mopediliikennettä (6.10. 2 627 §).

Lapinlahden silta. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Lauttasaaren siltatoimikunnan laatiman, toimikunnan mietinnöstä n:o IV ja sen liitteistä lähemmin ilmevän Lapinlahden sillan suunnitelman perussuunnitelmana,

vapauttaa siltatoimikunnan enemmästä velvollisuudesta ottaa osaa Lapinlahden sillan liittymisteiden suunnitteluun sekä

kehottaa siltatoimikuntaa vielä jatkamaan työtään ja laatimaan täydellisen ohjelman tarpeellisine työselityksineen ja yksityiskohtaisine piirustuksineen. Piirustusten valmistuttua ne oli luovutettava yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi urakkatarjousten pyytämistä varten.

Samalla kaupunginhallitus päätti, että Lapinlahden sillan rakentamisesta urakkatarjouksia pyydettyessä on tarjouksen tekijöille varattava mahdollisuus esittää muitakin vaihtoehtoja ja rakennusmateriaaleja, kuitenkin sellaisilla rajoituksilla, jotka selvästi määrittellään jo urakkatarjousten pyytämistä koskevassa ohjelmassa, että Lauttasaaren siltatoimikunnan laatimaa siltasuunnitelmaa on käytettävä teknillisessä ja taloudellisessa suhteessa vertailupohjana tehtyjä tarjouksia tutkittaessa sekä että urakkatarjouksista on hankittava Lauttasaaren siltatoimikunnan lausunto, ennen kuin yleisten töiden lautakunta päättää työn antamisesta urakalla suoritettavaksi (17.11. 3 043 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Lauttasaaren siltatoimikunnan palkkaamaan prof. Bruno Kivisalon avukseen valvomaan Lapinlahden sillan suunnittelu-työtä sekä tarkastamaan laskelmat sillan kannen esijännitteisten rakenteiden osalta. Tarkoitukseen saatiin käyttää toimikunnan käytettäväksi talousarvioon merkittyyjä määrärahoja. Samalla kaupunginhallitus päätti myöntää ko. siltatoimikunnalle käyttöoikeuden kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan Lapinlahden sillan alustavaa suunnittelua varten merkittyyyn 4 mmk:n ja vastaavasti v:n 1958 ao. tililtä 3 mmk:n suuruiseen määrärahaan (4.2. 384 §).

Mustikkamaan ja Kulosaaren välinen silta. Merkittiin tiedoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön ilmoitus Mustikkamaan sillan rakentamista koskevan vesioikeusasian määräämisestä vesistötoimikunnan käsiteltäväksi (21.1. 250 §). Katselmukseen määrättiin kaupungin alustajaksi asemakaavains. Veikko Saarinen, varat. Allan Svanljung ja satamarak. pääll. Veli Rahikainen (khn jsto 8.3. 5 377 §, 31.5. 5 832 §).

Vesistötoimikunta oli sittemmin myöntänyt kaupungille luvan ko. sillan rakentamiseen noudattamalla vesioikeuslain säännöksiä sekä päätöksessä mainittuja lupaehtoja. Koska em. päätös oli katselmuksessa päätetyn mukainen, kaupunginhallitus merkitsi sen tiedoksi ja päätti, ettei siitä valitettaisi (21.1. 250 §, 13.10. 2 699 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, ettei kaupungin taholta tehdä muistutusta vesistötoimikunnalle toimitusmiesten suunnitelmasta ja lausunnosta Mustikkamaan sillan rakentamista koskevassa, eräiden kiireellisten vesioikeusasiain käsittelemisestä annetun lain mukaisessa vesioikeusasiassa (9.6. 1 692 §).

2. Kaupunginhallitus

Vielä kaupunginhallitus päätti myöntää tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan työllisyys- ja työttömyystöitä varten kaupunginhallituksen määräyksen mukaan 1.89 mmk Mustikkamaan sillan rakentamista koskevan yksityiskohtaisen suunnitelman laadittamiseksi ulkopuolisilla asiantuntijoilla kaupunginhallituksen v. 1959 (ks. s. 397) tekemän suunnitelman mukaisesti (11.8. 2 078 §).

Sillan rakentaminen Laajasalosta Vartiosaareen. Yleisjaosto päätti oikeuttaa satarakennuspääll. Veli Rahikaisen, varat. Allon Svanljungin sekä kaup. geod. Lauri Kärkkäisen tai hänen määräämänsä edustamaan kaupunkia vesioikeuskatselmuksessa, joka koski sillan rakentamista Laajasalosta Vartiosaareen (khn jsto 23.8. 6 259 §).

Sittemmin kaupunginhallitus päätti kehottaa asiamiestoimistoa jättämään vesistötoimikunnalle muistutuskirjelmän kaupungin puolesta ko. sillan rakentamista koskevassa vesioikeusasiasassa kaupungin edustajien esittämät näkökohdat huomioon ottaen, koska sillan paikkaa ei ollut asemakaavasuunnitelmissa vielä ratkaistu (24.11. 3 147 §).

Kuljetussillan rakentaminen Matalasalmenkadun yli. Yleisjaosto oikeutti Vaasan Höyrymylly Oy:n rakentamaan kuljetussillan yhtiön tuotantolaitosten välille Matalasalmenkadun yli Munkkisaareessa arkkitehtien K. Strömin ja O. Tuomiston 18.1. laatiman piirustuksen n:o 9 mukaisesti ja muuten seuraavilla ehdoilla:

1. kuljetussillasta perittävä, virallista elinkustannusindeksiä »lokakuu 1951=100» vastaava perusvuosivuokra on 10 000 mk. Indeksä 130 vastaava alkuvuokra 13 000 mk on kiinteä 30.3.1961 saakka, jonka jälkeen vuokra on kunkin kalenterivuoden toisen neljänneksen alusta seuraavan kalenterivuoden ensimmäisen neljänneksen loppuun suoritettava niin monella täydellä 10 %:lla vastaavasti korotettuna tai alennettuna perusvuokrasta kuin edellisen kalenterivuoden keskimääräinen elinkustannusindeksi on täysinä 10 %:eina perusindeksiä suurempi tai pienempi;

2. kuljetussillan on oltava kadun tasosta vähintään 5.5 m:n korkeudella;

3. mikäli silta aiheuttaa haittaa liikenteelle tai muulla tavoin, on yhtiö velvollinen korvaamaan kaupungille aiheuttamansa vahingon;

4. kaupungilla on oikeus määrätä silta purettavaksi, irtisanomisaika 6 kk ;

5. satamalautakunta huolehtii mainitun vuokran perimisestä ja lupaehtojen noudattamisen valvomisesta (khn jsto 29.3. 5 480 §).

Pasilassa olevan Turun radan yli johtavan maantiesillan kunnostaminen. Kaupunginhallitus päätti, että Pasilassa Turun radan yli johtavan maantiesillan Käpylän puoleisessa päässä loivennetaan tien jyrkkää kaarretta ja pituuskaltevuutta sekä asetetaan Käpylästä nousupenkereen päätteeksi siltapenkereen kaiteeseen puomi rautateiden paikallisen ratajakson päällikön osoituksen mukaan ja siten, että suoja-puomi ei ulotu pitemmälle kuin 18 m:n päähän sillan päästä (24.3. 883 §).

Sittemmin kaupunginhallitus päätti muuttaa em. päätöstään siten, että tien pituuskaltevuutta ei loivenneta (29.9. 2 528 §).

Vene- ja pyykkilaiturien järjestäminen. Kaupunginhallitus päätti, että esikaupunkialueiden venelaitureiden aikaansaamiseksi ja kunnossapitämiseksi olisi vastaisuudessa noudatettava seuraavia ohjeita:

Laitureiden tarvitsijoita kehoitetaan muodostamaan venelaiturikerhoja riittävän suuren alueen venelaituritarpeen tyydyttämistä varten.

Mainittuja kerhoja kehoitetaan neuvottelemaan laiturin sijainnista ja rakenteesta kiinteistöviraston, satamalaitoksen sekä urheilu- ja retkeilytoimiston kanssa, joiden hyväksyminen laiturin rakentamissuunnitelmille on saatava.

Luvan laiturin rakentamiseen kaupungin omistamalle maa- ja vesialueelle antaa se hallintoelin, jonka hallintoon alue kuuluu.

Kiinteistövirasto, satamalaitos sekä urheilu- ja retkeilytoimisto antavat korvauksetta venekerhoille ohjeita ja neuvoja laiturien rakentamisessa.

Laiturien valvonta kuuluu urheilu- ja retkeilylautakunnalle, paitsi milloin laituri sijaitsee satamalaitoksen hallinnossa olevalla alueella, jolloin valvonta kuuluu satamalautakunnalle.

Korvaukseksi laiturin sijoittamisesta kaupungin maa- ja vesialueelle on asianomaisten sallittava muun yleisön käyttöä laituria veneiden vakinaista pitoa varten, kuitenkin vain kohtuullista korvausta vastaan ja mikäli paikkoja riittää.

Erimielisyyksien sattuessa em. korvauksesta päättää siitä kaupungin urheilu- ja retkeilytoimisto.

Esikaupunkialueilla jo nyt oleviin yksityisiin venelaitureihin nähden on pyrittävä noudattamaan eo. määräyksiä.

Venelaitureiden rakentamista tai niiden edelleen kaupungin maa- ja vesialueella pitämistä koskevaa suostumusta annettaessa on kaupungille pidätettävä oikeus kaupungin edun niin vaatiessa vaatia laituri määräajan kuluessa poistettavaksi samoin kuin että kaupungilla on oleva oikeus antaa laiturin käytöstä rakennuttajia velvoittavia määräyksiä.

Urheilu- ja retkeilylautakuntaa kehoitetaan selvittämään, mitkä laiturit on mahdollisesti sijoitettu kaupungin maa- ja vesialueelle ilman lupaa ja soveltamaan näihin tapauksiin eo. määräyksiä.

Em. määräyksiä on sovellettava toistaiseksi ja niin kauan kunnes kaupungilla on taloudelliset mahdollisuudet itse huolehtia venelaitureiden rakentamisesta.

Samalla kaupunginhallitus päätti, että entisten pyykkilauttojen ja -laitureiden rakentamiseen ja käyttöön nähden noudatetaan toistaiseksi nykyistä menettelyä (28.1. 292 §).

Vartiokylän lahden venelaituri ja pyykinpesulautta. Kaupunginhallitus päätti, että Vartiokylän lahdessa Ebba ja Lennart Nymanin oikeudenomistajien omistamalla Grönbackan tilan RN:o 24³¹ alueella oleva kaupungin omistama laituri pidetään edelleen kunnossa ja vuokrataan siitä venepaikkoja maanomistajien hyväksymien seuraavien ehtojen mukaisesti:

1) kaupunki suorittaa maanomistajille puolet ko. laiturista saamistaan venepaikkamaksuista kunkin vuoden kesäkuun loppuun mennessä;

2) venepaikkojen vuokraajilla ja kaupungilla on oikeus käyttää laiturille johtavaa tietä;

3) sopimus on voimassa vuoden kerrallaan, mikäli sitä ei edellisen vuoden loppuun mennessä irtisanota;

4) kaupungilla on oikeus suorittaa laiturissa tarvittavat korjaukset (13.9. 2 419 §).

Venelaiturin rakentaminen Strömsinlahden rantaan. Kaupunginhallitus päätti kehottaa kiinteistölautakuntaa myöntämään Asunto-oy. Mäntypaasi -nimiselle yhtiölle ym. luvan tilapäisen venelaiturin rakentamiseen lautakunnan sopivaksi

2. Kaupunginhallitus

katsomalle paikalle Strömsinlahden rannalla kaupunginhallituksen 28.1. päättämien ohjeiden mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa satamalautakuntaa suunnittelemaan kiinteän laiturin rakentamista Strömsinlahteen asukkaiden kannalta sopivaan paikkaan sekä merkitsemään tarvittavan määrärahan v:n 1961 talousarvioehdotukseensa (16.6. 1 729 §).

Luodonlaituri. Kaupunginhallitus päätti myöntää kiinteistöjen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 700 000 mk Luodon laiturin korjaamista varten (10.3.745 §).

Hanasaaren laituri. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan työllisyys- ja työttömyystöitä varten merkityistä määrärahoista 5 mmk Hanasaaren laiturin pohjan perkaustöitä varten (7.7. 1 973 §).

Sompasaaren läntinen laituri. Em. määrärahoista päätettiin käyttää 30 mmk Sompasaaren läntisen laiturin rakennustöitä varten (27.10. 2 829 §).

Kulosaaren kartanon laituri. Samoista määrärahoista kaupunginhallitus myönsi vielä enintään 2.5 mmk Kulosaaren kartanon laiturin uusimistyön suorittamista varten työllisyystyönä kertomusvuoden kevään aikana. Työhön saatiin käyttää kaupungin vakinaisten työntekijäin lisäksi yksinomaan työttömyyskortiston kautta otettuja työntekijöitä (31.3. 972 §).

Vartiokylän pesulautta. Ko. määrärahoista myönnettiin lisäksi 2.32 mmk pesulautan rakentamista varten Vartiokylän lahden rantaan katurakennusosaston piirustuksen n:o 9445 mukaisesti. Samalta tililtä myönnettiin vielä 620 000 mk pesulautalle johtavan tien kunnostamiseksi ja uuden tienosan rakentamiseksi (28.1. 326 §).

Matkustajalaituri. Yleisjaosto oikeutti satamarakennusosaston pitämään kertomusvuoden syyskuussa sopivaksi katsomanaan ajankohtana Matkustajalaiturin rakennustyön harjakaiset n. 220 henkilölle. Tarjoilusta aiheutuvat kustannukset, enintään 100 000 mk, saatiin suorittaa tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan merkityistä Matkustajalaiturin työmäärärahoista (khn jsto 5.7. 6 082 §).

Kuormauslaiturin rakentaminen Herttoniemeen. S. W. Paasivaaran Margariini-tehdas Oy:n anomuksesta yleisjaosto myönsi hakijalle luvan tilapäisen puisen kuormauslaiturin pitämiseen korttelien n:o 43010 ja 43011 välisellä raidekujan liikennealueella seuraavilla ehdoilla:

1. hakija vastaa kaikista niistä vahingoista ja haitoista, joita laiturista saattaa aiheutua kaupungille, valtiolle tai yksityisille henkilöille;

2. hakija hankkii rakennettavalle laiturille myöskin Valtionrautateiden hyväksymisen;

3. hakija poistaa laitteet omalla kustannuksellaan irtisanomisajan kuluessa, jos kaupunki irtisanoa kuormauslaituria koskevan sopimuksen;

4. hakija suorittaa kaupungille korvauksena 20 000 mk, jonka perimisestä huolehtii kiinteistövirasto;

5. lupa on voimassa toistaiseksi, irtisanomisaika 3 kk (khn jsto 12.1. 5 062 §).

Radat ja raiteet ym. Kaupunginhallitus päätti myöntää tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 3.4 mmk Verkkosaaren ja Kulosaarentien tasoylikäytävien valo- ja äänivaroituslaitteiden hankkimista varten ensi tilassa. Samalla kaupunginhallitus kehotti satamalautakuntaa tekemään aikanaan esityksen ko. laitteiden kunnossapitokustannusten jakamisesta kaupungin ja Valtionrautateiden kesken (23.6. 1 811 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti hyväksyä kaupungin ja rautatiehallituksen neuvottelijain ehdotukset Pasilan—Kumpulan—Sörnäisten radan rakentamisesta, rakennuskustannusten suorittamisesta sekä radan vastaisesta kunnossa- ja puhtaanapidosta. Asia päätettiin ilmoittaa rautatiehallitukselle ja esittää samalla, että valtion v:n 1962 tulo- ja menoarvioon merkittäisiin radan rakentamiskustannuksiin osallistumista varten 120 mmk. Kaupungin v:n 1961 talousarvioehdotukseen päätettiin merkitä 30 mmk ko. radan alustavia töitä ja pohjan vahvistamista varten (7.7. 1 979 §).

Vaasan Höyrymylly Oy:lle myönnettiin lupa raiteen rakentamiseen Munkkisaa-reen kaupunginvaltuuston v. 1956 vahvistaman raiteenpitojärjestelmän mukaisilla ehdoilla satamarakennusosaston 28.12.1959 päivätyyn piirustuksen n:o IV/342 mukaisesti ottamalla huomioon, että raide kuuluu raiteenpitojärjestelmän 3a kohdan edellyttämään ryhmään sekä muuten seuraavilla ehdoilla:

- 1) anojan on hankittava raidesuunnitelmalleen Valtionrautateiden suostumus;
- 2) raiteen siirto- ja rakennustyöt siihen liittyvine vaihteineen, turvalaitteineen ja ylikäytävineen suoritetaan anojan kustannuksella satamarakennusosaston hyväksymällä tavalla;
- 3) kaupungilla on oikeus korvauksetta käyttää raidetta;
- 4) anojayhtiö huolehtii raiteen kunnossa- ja puhtaanapidosta raiteenpitojärjestelmän 6 kohdan edellyttämällä tavalla;
- 5) lupa on voimassa toistaiseksi, irtisanomisaika 3 kk;
- 6) raiteen vuotuisiksi peruskorvaukseksi määrätään 70 000 mk (khn jsto 9.2. 5 221 §, 5.4. 5 519 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Öljynpuristamo Oy:n raide, jonka rakentamiseen yleisjaosto v. 1959 (ks.s. 399) oli myöntänyt luvan, katsotaan kaupunginvaltuuston v. 1956 vahvistaman raiteenpitojärjestelmän mukaiseksi raidekujan sivuraiteeksi, että niin kauan kuin muita tontteja ei ole tämän raidekujan varrelta luovutettu, Öljynpuristamo Oy. on velvollinen suorittamaan kaikki ko. raiteen ja erkanemisvaihteen puhtaana- ja kunnossapitokustannukset. Yleisjaostolle myönnettiin oikeus vahvistaa korvauksen suuruus kaupunginhallituksen v. 1959 päättämien perusteiden mukaisesti satamalautakunnan esityksestä muualla kaupungin alueella kuin raidekujalla sijaitsevien yksityisraiteiden osalta silloin, kun raiteenpitolupa on myönnetty 1.1.1959 jälkeen (28.1. 327 §).

Berner Oy:lle myönnettiin oikeus liikennöidä raidekujan n:o 65 yli Herttoniemessä seuraavilla ehdoilla:

1. Hakija rakentaa ylikäytävän sekä hankkii ja asentaa tarvittavat varoituslaitteet omalla kustannuksellaan.
2. Jos raidekujan raiteistossa suoritetaan muutoksia, jotka koskevat anottua ylikäytävää, on hakijan suoritettava siinä tarvittavat muutostyöt kustannuksellaan.
3. Ylikäytävän ja sen takia asennettavien laitteiden kunnossa- ja puhtaanapidosta huolehtii hakija.
4. Ylikäytävän irtisanomisaika on 3 kk. Irtisanomisen tapahduttua on hakijan poistettava kustannuksellaan ylikäytävä ja siihen liittyvät laitteet sekä saatettava raidealue ennalleen.
5. Hakija vastaa kaikesta vahingosta, joka johtuu rakennettavasta ylikäytävästä ja sen kautta tapahtuvasta liikenteestä.

2. Kaupunginhallitus

6. Hakija hankkii suunnitelmalle Valtionrautateiden hyväksymisen.

7. Rakentaminen tapahtuu satamalaitoksen satamarakennusosaston valvonnassa.

8. Korvauksena, jonka perimisestä huolehtii kiinteistövirasto, on hakijan suoritettava kaupungille 60 000 mk (khn jsto 1.11. 6 694 §).

Oy. G. W. Sohlberg Ab:n anomuksesta yleisjaosto kehotti satamarakennusosastoa sulkemaan tontin TK 43054 kohdalla raidekujalla 51. olevan sivuraiteen sekä vapautti hakijan ko. sivuraiteen kunnossa- ja puhtaanpitokustannuksista 1.1.1959 lukien. Samalla yleisjaosto päätti kehottaa rakennusjärjestyskomiteaa harkitsemaan sivuraiteita koskevan, katujen kunnossapitovelvollisuutta vastaavan määräyksen sisällyttämistä esim. rakennusjärjestykseen (khn jsto 5.7. 6 091 §).

Edelleen yleisjaosto päätti, että Oy. Esso Ab:n Meritorilta vuokraamalla huoltoasematontilla oleva raiteenosa saatiin purkaa (khn jsto 1.11. 6 693 §).

Vaihteenasetinten luovuttaminen rautatiemuseolle. Yleisjaosto päätti, että kaupungin puolesta luovutetaan rautatiemuseolle korvauksetta anottu kaksi vaihteenasetinta, jotka poistettaisiin käytöstä Eteläsataman laiturityömaalla suoritettavien raidejärjestelyjen yhteydessä (khn jsto 8.11. 6 736 §).

Vahingonkorvaukset. Yleisjaosto myönsi kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista yhteensä 9 570 mk eräiden työntekijäin työssä vahingoittuneiden kellojen korjauskuluja varten (khn jsto 5.4. 5 516 §, 17.5. 5 748, 5 749 §, 26.10. 6 644 §).

Satamien pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista yleisjaosto vielä myönsi em. tarkoitusta varten 1 600 mk sekä 26 600 mk erään työmaalla vaurioituneen kuorma-auton korjauskuluja varten (khn jsto 16.2. 5 259 §, 2.2. 5 186 §).

Merkittiin tiedoksi, että korkein oikeus oli 11.3. evännyt Yksityisyrittäjien Keskinäisen Vakuutusyhtiön ja autoil. Kalle Koskisen hovioikeuden v. 1958 antamaa päätöstä koskevan muutoksenhakuluvan, jolla päätöksellä kaupunki oli vapautettu suorittamasta Koskiselle korvauksia hänen autolleen Sörnäisten satamassa v. 1954 sattuneista vaurioista (khn jsto 15.11. 6 778 §).

Vielä yleisjaosto päätti myöntää 4 000 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista korvauksen suorittamiseksi konttorinhoit. Bertel Nordenstrengille asianajopalkkiosta, jonka hän oli suorittanut ent. tullivartijan Sven Kuusiolan sekä Nordenstrengiä että useita poliisi- ja tullivirkamiehiä vastaan nostaman oikeudenkäynnin johdosta. Korvaus myönnettiin sillä ehdolla, että Nordenstreng siirtäisi oikeudenkäyntisaatavansa Kuusiolalta kaupungille (khn jsto 31.5. 5 833 §).

Kaupunginhallitus päätti ettei, kaupunki vetoa Helsingin hovioikeuteen Tuusulan kihlakunnanoikeuden päätöksestä, jolla kihlakunnanoikeus 9.3. oli hylännyt kaupungin kanteen ja korvausvaatimukset koneenkäytt. Väinö Huoposta vastaan asiassa, joka koski Katäjanokan II varastorakennuksen työmaalla olevassa puisessa vajassa sattunutta tulipaloa (5.5. 1 319 §).

13. Muut liikeluonteiset laitokset

T e u r a s t a m o l a i t o s

Viranhaltijat. Kaupunginvaltuuston 24.2. (ks. s. 108) tekemän päätöksen perusteella kaupunginhallitus päätti ilmoittaa ko. päätöksen 1 ponnesta toim. johtaja Turuselle ja teurastamolautakunnalle sekä 2 ponnella mukaisesti Uudenmaan läänin-