

## 11. Liikennettä koskevat asiat

*Viranhaltijat.* Kaupunginhallitus päätti pyynnöstä myöntää dipl. ins. Eino Laak-solle eron liikennelaitoksen teknillisen johtajan virasta 14.7. lukien ja valita ko. virkaan dipl. ins. Matti Laamasen 15.7. lukien tavanomaisilla ehdoilla (5.5. 1 294 §, 27.5. 1 527 §).

Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen määrärahoja Kustannuslaskenta saatiin käyttää työsopimussuhteessa olevan kustannustutkijan palkkaamiseksi liikennelaitoksen järjestelyosastolle ja määrärahoja Rationalisointitoiminta työsopimussuhteessa olevan menetelmänsinöörin palkkaamiseksi samalle osastolle (23.6. 1 773 §).

Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan maksamaan ratamest. Leif Wiikille 22. ja 26. palkkaluokan sekä rataesimies Toivo Tuomiselle 20. ja 22. palkkaluokan välisen erotuksen 1.10.1959 alkaen ja kauintaan 31.12.1960 saakka, jona aikana he hoitivat muita kuin varsinaiseen virkaansa kuuluvia tehtäviä (11.2. 407 §, 27.5. 1 516 §), samaten päätettiin apul. varastonhoit. Björn Anderssonille suorittaa 17. ja 20. palkkaluokan välinen erotus 24.10. lukien, kuitenkin kauintaan 31.12.1961 saakka (15.12. 3 328 §).

Ruskeasuon vaunuhallien rakennustoimikunnan työvaliokunnan puheenjohta-jalle, dipl. ins. Esko Toivolalle päätettiin suorittaa 75 000 mk:n kuukausipalkkio ajalta 1.6.—31.12. sillä edellytyksellä, ettei hänelle suoriteta kokouspalkkioita ko. tehtävästä (16.6. 1 711 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei liikennelaitoksen tp. liikennepäällikön apulaisen Ragnar Gustafssonin anomus palkkauksensa tarkistamisesta antanut aiheita toimenpiteisiin, koska asia oli lainvoimaisesti ratkaistu lääninhallituksen 25.9.1959 ja kaupunginhallituksen 28.10.1959 tekemillä päätöksillä (28.1. 317, 318 §, 11.2. 453 §).

Lääninhallitus oli v. 1959 kumonnut kaupunginhallituksen päätöksen, joka koski autonrahast. Alina Saikkosen oikeutta lukea hyväkseen aikaisempi palvelunsa vuosilomaa laskettaessa. Kaupunginhallitus päätti, ettei lääninhallituksen ko. päätökseen haeta muutosta sekä että mainitulle henkilölle luettaisiin vuosiloman pituutta määrättäessä palvelusajaksi 17.1. 1942—31.10.1943 välinen aika, jonka hän oli palvellut Helsingin postikonttorissa tilapäisenä postiljoonina (21.1. 233 §).

Ent. rahast. Valma Snellin eläkeasiastaan lääninhallitukselle tekemän valituksen kaupunginhallitus päätti esittää hylättäväksi (24.11. 3 145 §).

Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen lautakunta saisi laitoksen sisäisen tiedotustoiminnan tehostamiseksi toimittaa henkilökuntaa varten monistettua tiedotuslehteä, jonka kustannukset, 221 130 mk vuodessa, saatiin suorittaa liikennevalistusta varten varatusta määrärahasta (13.10. 2 661 §, 17.11. 3 024 §).

Kaupunginhallitus päätti olla hyväksymättä liikennelaitoksen lautakunnan esittämiä laitoksen henkilökunnan huoltokonttorin sääntöjä sekä kehottaa lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin huoltokonttorin toiminnan järjestämiseksi rahatoimenjohtajan esittämän sääntöehdotuksen mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan jakamaan laitoksen henkilökunnan huoltokonttorin voittovaratilille siihen mennessä kertyneet varat harkintansa mukaan laitoksen henkilökunnan keskuudessa toimiville eri kerhoille ja harrastuspiireille, ei kuitenkaan poliittisille (5.5. 1 297 §, 12.5. 1 360 §).

*Liikennelaitoksen talousarvion alamomenttien supistaminen.* Liikennelaitos oli pyytänyt, että laitoksen talousarvion alamomenttien yksityiskohtainen jako saataisiin muuttaa ehdotuksen mukaisesti, koska talousarvio oli laadittu liian yksityiskohtaiseksi, mikä aiheutti tileille sekä säästöjä että ylityksiä. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan laatimaan talousarvioehdotuksensa perustellut liikennelaitoksen pääluokan osalta ehdotetun asetelman mukaista jakoa noudattaen. Samalla kaupunginhallitus määräsi, että laitoksen kirjanpidon tulee käsitellä tarpeellinen alajaoittelu, missä kustannusten erittely sitä vaatii, vaikka menomomentti ei tällaista jaoittelua sisältäisikään (13.4. 1 091 §).

*Virka-aika.* Liikennelaitoksen virka-aika määrättiin alkavaksi 1.2. lukien klo 8.45 ja päättyväksi klo 16.15 yhden tunnin aamiaistauoin, paitsi lauantaisin sekä pyhä- ja juhlapäivien ynnä vapunpäivän aattona, jolloin virka-aika on klo 8.45—13.15 ilman aamiaistaukoa. Liikennelaitoksen yleisön vastaanottoaika on klo 9—16 samasta ajankohdasta lukien (28.1. 274 §).

*Hankinnat, rakennustyöt ym.* Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Liikennelaitos tileille Rakennukset, Erinäisiä töitä ja hankintoja, Radat ja ilmajohtot sekä Ratojen ja ilmajohtojen rakentamis- ja hoitokalusto merkityjä siirtomäärärahoja (11.2. 410 §).

Samaten kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään v:n 1957 talousarvion em. pääluokan ja luvun tilille Erinäisiä töitä ja hankintoja merkitystä, käyttämättä olevasta siirtomäärärahasta 1.2 mmk autokorjaamon kuljetusvaunun hankkimista varten (25.2. 605 §).

*Ruskeasuon vaunuhallialue.* Kaupunginhallitus päätti, että korttelin n:o 740 tontista n:o 1 n. 60 027 m<sup>2</sup>:n suuruinen osa siirrettäisiin 31.12. lukien liikennelaitoksen hallintoon 137 mmk:n pääoma-arvoisena (10.3. 744 §).

Sittemmin kaupunginhallitus päätti hyväksyä arkkitehtien Aarne Ervin ja Osmo Solansuun laatimat, 17.—20.5. päivätyt Ruskeasuon vaunuhallien ja autokorjaamon I rakennusvaiheen pääpiirustukset n:o Y 165, B 139—B 453, C 145—C 456 ja D 148 sekä dipl. ins. G. Nyströmin laatimat, 19.5. päivätyt piirustukset n:o B 157—B 158, C 159—C 160 ja D 161 (9.6. 1 668 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus päätti hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan suunnitelman laitoksen pääkonttorin siirtämisestä Ruskeasuon autokorjaamorakennukseen ja hyväksyä arkkit. Solansuun laatimat, 12.10. päivätyt C-rakennuksen muutospirustukset n:o 1 ja 2. Lautakunnalle myönnettiin oikeus käyttää Ruskeasuon hallien rakentamista varten varatusta määrärahadista 14 mmk ko. muutos- ja lisätöiden suorittamiseen. Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin sanomaan irti Oy. Wilhelm Bensow Ab:lta vuokrattua laitoksen pääkonttorin entistä huoneistoa koskevat sopimukset päättymään kuuden kuukauden kuluttua irtisanomisesta (13.10. 2 670 §, 22.12. 3 394 §).

Vielä kaupunginhallitus oikeutti elintarvikekeskuksen avaamaan 2.1.1961 henkilökunnan ruokalan alueella olevassa autotallirakennuksessa sillä edellytyksellä, että kaupunginvaltuusto hyväksyy ruokailuvälineiden hankintaa varten kertomusvuoden talousarvion ao. tileille esitetyt ylitysoikeudet (8.12. 3 265 §).

*Liikennelaitoksen alennusluput.* Yleisjaosto päätti myöntää v:n 1959 ja kertomusvuoden talousarvioon erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan ko. tarkoitusta

## 2. Kaupunginhallitus

varten merkityistä määrärahoista yhteensä 365 309 452 mk lapsille, koululaisille, invalideille ja sokeille myytävien alennuslippujen aiheuttaman tappion korvaamiseksi (khn jsto 5.1. 5 014 §, 5.4. 5 497 §, 5.7. 6 060 §, 4.10. 6 488 §).

Lisäksi yleisjaosto teki joukon päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosikortin hankkimista eräille viranhaltijoille sekä vuosikortin myymistä alennettuun hintaan haastetehtävissä toimivalle ent. poliisikonstaapelille (khn jsto 19.1. 5 083 §, 2.2. 5 150 §, 4.8. 6 160 §, 27.9. 6 439 §, 27.12. 7 065 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei fil. kand. Mauno Ojamo ollut valituksessaan esittänyt syytä muuttaa liikennelaitoksen lautakunnan 15.6. tekemää päätöstä, joka koski vanhojen lippujen kelpoisuusaikaa (8.12. 3 252 §).

*Liikennesuunnitelmat.* Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa liikennelaitoksen lautakunnan anomusta linja-autolinjoja varten laaditun liikennöimissuunnitelman hyväksymisestä (11.8. 2 062 §).

Merkittiin tiedoksi liikennelaitoksen kannattavuutta koskeva ilmoitus (12.5. 1 353 §).

*Linja-autopysäkit.* Kaupunginhallitus päätti, että Salomonkadulle Annankadun ja Jaakonkadun välille perustetaan linja-autopysäkki ja kielletään pysähtyminen sen kohdalla poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 170/8.1. mukaisesti (18.2. 519 §); että paikallisliikenteen linja-autopysäkit perustetaan Kumpulantien länsipäähän, Välimetsäntielle Tuusulantien risteuksen lähelle pohjoiseen ajettaessa, lähelle Käskynhaltijantien ja Mestarintien risteystä, Käskynhaltijantien molemmin puolin Norrtäljentien risteuksen lähelle ja Käskynhaltijantien ja Siltavoudintien sekä Teinitien ja Käskynhaltijantien risteysten välille (7.4. 1 024 §); että paikallisliikenteen pysäkit perustetaan Näyttelijäntielle vastapäätä taloa n:o 22, Kaupintielle Atomitien risteykseen, että a) Kaupintiellä Kaupinkujan risteyksessä, b) Kaupintiellä Vihdintien risteyksessä, c) Pitäjänmäellä Strömbergintien ja Takkatien välillä, d) Pitäjänmäentiellä Talin siirtolapuutarhan kohdalla ja e) Pitäjänmäentiellä Strömbergintien ja Kutomontien risteyksessä olevien liikennelaitoksen linja-autopysäkkien yhteyteen sijoitetaan paikallisliikenteen pysäkkiparit, että Huopalahdentiellä Vanhan Viertotien risteuksen eteläpuolella olevan ja Huopalahdentien länsireunalla Munkkivuoren ostoskeskuksen kohdalla olevan kaukoliikenteen linja-autopysäkin yhteyteen sijoitetaan paikallisliikenteen pysäkki (12.5. 1 348 §, 13.9. 2 386 §, 29.9. 2 531 §); että Naantalintien itäreunalle Raumantien pohjoispuolelle perustetaan lähiliikenteen linja-autopysäkki ruuhka-aikoja varten (7.4. 1 025 §); että Mannerheimintiellä Toivon- ja Sallinkatujen välillä olevat liikennelaitoksen ja yksityisten paikallisliikenteen linja-autopysäkit sijoitetaan em. liikennetoimiston piirustuksen n:o 201/23.8. mukaisesti (6.10. 2 591 §); että Friherrsin Linjat Oy:lle myönnetään oikeus käyttää linja-autojensa pysäyttämiseen Konalantiellä Äestäjäntien ja Vanhan Hämeenkylläntien välillä sijaitsevaa liikennelaitoksen linja-autopysäkkiä (15.12. 3 342 §); että Topeliuksenkadulla lähellä Mannerheimintietä ja Haartmaninkatua olevat yksityisen lähi- ja kaukoliikenteen pysäkkiparit yhdistetään siten, että keskustasta ajettaessa pysäkki on 70 m ja keskustaan ajettaessa n. 100 m Haartmaninkadun kulmasta Tukholmankadulle päin (15.12. 3 337 §); että paikallisliikenteen pysäkkipari järjestetään Tukholmankadulle Haartmaninkadun itäpuolella olevien puistikkojen kohdalle (13.9. 2 386 §); että Simonkatu 10:n koh-

dalle perustetaan toistaiseksi kaukoliikenteen linja-autopysäkki, jota saadaan käyttää klo 8.00—9.00 ja klo 22.00—23.00 (4.8. 1 998 §) sekä että Mäkelänkadun ja Panuntien risteyksessä olevat paikallisliikenteen linja-autopysäkit yhdistetään (3.11. 2 880 §, 7.4. 1024 §, 12.5. 1348 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Ford Oy:n omalla kustannuksellaan järjestämään paikallisen lähiliikenteen linja-autopysäkin talon Mannerheimintie 70:n kohdalle ajaksi 6.—16.5. (5.5. 1 290 §).

Samaten oikeutettiin Suomen Turistiauto Oy. omalla kustannuksellaan kunnostamaan Munkkivuoren linjan päätepysäkki Simonkadun aukiolla esitetyn piirustuksen mukaisesti sillä ehdolla, että yhtiö ei esitä kaupungille minkäänlaisia korvaus- tai muita vaatimuksia siinä tapauksessa, että ko. aukio järjestetään uudelleen tai jos mainittu päätepysäkki siirrettäisiin toiseen paikkaan linja-autoaseman uudelleen järjestelyn takia tai muista syistä. Kunnostamistyö oli tehtävä katurakennusosaston ohjeiden mukaan (7.7. 1 915 §).

Seuraavat linja-autopysäkit päätettiin siirtää: yksityinen paikallisliikenteen pysäkki Topeliuksenkatu 3a:n kohdalta Topeliuksenkatu 5:n kohdalle (19.5. 1 425 §); Mäkelänkatu 4:n edestä n. 8 m Vääksyntielle päin (24.3. 880 §); Mäkelänkatu 99:n kohdalta 20 m keskustaan päin (19.5. 1 423 §); Kaupintiellä Kaupinmäenkujan kohdalta Laurinmäentien kohdalle (20.10. 2 736 §); Ulvilantien 29:n kohdalta Ulvilantie 29/1 E:n ja 29/8:n väliselle katuosuudelle (7.4. 1 025 §).

Näyttelijäntie 8:n kohdalla oleva paikallisliikenteen linja-autopysäkki ja Metsälän Linja Oy:n entisellä reitillä olevat tarpeettomat pysäkit ja Huopalahdentiellä Ulvilantien eteläisen risteyksen luona olevat linja-autopysäkit päätettiin poistaa (21.1. 227 §, 7.4. 1 024 §, 12.5. 1 348 §).

*Vuokra-autoasemat.* Kaupunginhallitus päätti, että Raumantielle Munkkivuoren ostoskeskuksen kaakkoiskulman kohdalle perustetaan viidelle autolle tarkoitettu, puhelimella varustettu vuokra-autoasema (3.3. 685 §); että Kannelmäkeen perustetaan puhelimella varustettu vuokra-autoasema asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4781/7.6. mukaisesti (25.8. 2 200 §); että Hietaniemenkadun eteläreunaan perustetaan ilman puhelinta oleva, neljälle autolle tarkoitettu vuokra-autoasema siten, että aseman kärki on n. 80 m hautausmaan pääsisäänkäytävästä Mechelininkadulle päin (24.3. 881 §); että Kulosaaren vuokra-autoasema sijoitetaan Relanderin aukion pohjoisreunaan liikennetoimiston piirustuksen n:o 179/9.3. mukaisesti (5.5. 1 286 §); että vuokra-autoaseman loppupäätä osoittavat merkit siirretään Etel. Hesperiankadulla talojen n:o 16 ja 18 rajan kohdalle sekä Vaasankadulla talon n:o 4 kohdalle 20 m:n etäisyydelle sen itärajasta (3.11. 2 875 §); että Kalastajatorpantiellä oleva vuokra-auto-asema siirretään siten, että alkupää 6 autoa varten on Kalastajatorpantiellä ravintolan puoleisessa reunassa ja jatko-osa Kärkitiellä (14.1. 143 §).

*Pika-ajuriasema.* Kaupunginhallitus päätti, että Korkeavuorenkadun jatkeella Esplanaadin puiston kohdalla oleva pika-ajuriaseman paikka varataan tarkoitukseen vain klo 18.00—6.00 väliseksi ajaksi ja että sen osoittamiseksi asetetaan paikalle lisäkilpi (3.3. 682 §).

*Pysäköiminen.* Urheilukadulle päätettiin kunnostaa pysäköimisalue asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4776/23.5. mukaisesti (30.6. 1 835 §, 3.11. 2 879 §) sekä samoin Munkkiniemen rannan jatkeelle piirustuksen n:o 4679/4.1. mukaisesti (18.2. 517 §, 15.2. 3 346 §).

## 2. Kaupunginhallitus

Pysäköimistöloja päätettiin vielä järjestää seuraavasti: Topeliuksenkatu 3 b:n ja Kalevankatu 23:n kohdalle kahdelle CD-autolle, jolloin Fredrikinkatu 75:n kohdalla oleva pysäköimispaikka oli poistettava (30.6. 1 831 §, 17.11. 3 010 §); rautatieaseman Kaivokadun puoleisen sisäänajokäytävän kummallakin puolella oleviin ajoväyliin (1.12. 3 171 §); Korkeavuorenkadulle talon n:o 34 kohdalla yhdelle ja talon n:o 36 kohdalle kolmelle CD-autolle (4.8. 1 999 §); Annankadulle Bulevardin ja Lönnrotinkadun välillä Vanhan kirkkopuiston vierelle, jalkakäytävälle (4.2. 362 §); korttelin n:o 216 rakentamattomiin osiin (7.1. 53 §); Läntiselle Alppirinteelle (19.5. 1 422 §); Lutherinkadulle Runeberginkadun ja Ilmarinkadun väliselle osalle lääkäripäivien ajaksi (17.11. 3 022 §); Etel. Stadionintielle Eläintarhantien pohjoisen ja eteläisen haaran väliin VII suurmessujen ajaksi (8.9. 2 320 §). Postiautojen pysäköinti sallittiin Postikujan pohjoisreunalla ja itäpäässä (4.2. 358 §).

Kaupunginhallitus oikeutti Asunto-oy. Virkamiesasuntoja Sampsaantie 40 ja Osakeyhtiö Helsingin Kansanasunnnot nimiset yhtiöt kustannuksellaan merkittävään Lemmikinkujalle pysäköimispaikat (22.9. 2 442 §); Osuustukkukaupan kustannuksellaan suorittamaan pysäköintipaikkojen järjestelyn Käenkujalla (16.6. 1 707 §, 13.9. 2 382 §); Kiinteistö-oy. Hiihtäjätie 1 -nimisen yhtiön suorittamaan Herttoniemen ostoskeskuksen pysäköintitilojen järjestelyn kustannuksellaan (7.7. 1 907 §); Kiinteistö-oy. Parkkisen Kulma -nimisen yhtiön järjestämään kustannuksellaan Säästöpankinranta 2:n kohdalle yleisen pysäköintipaikan siten, että yhtiö suostuu ko. kohdalle rakennettavan arkaadikäytävän käyttämiseen yleisenä jalkakäytävänä (3.3. 684 §).

30 minuutiksi rajoitettiin pysäköinti seuraavissa paikoissa: Paasivuorenkadun pohjoishaaralla kiinteistöjen puoleisella sivulla, jolloin ko. kadun puiston puoleisella sivulla oleva pysäköintipaikka varattiin vain henkilöautoille (17.3. 821 §); Eteläranta 6:n ja 8:n edustalla n. 30 m:n matkalla (3.3. 686 §); Säästöpankinranta 2:n edustalla (22.9. 2 443 §); Arkadiankadun eteläreunassa Mannerheimintieltä länteen linja-autopysäkin ja pysähtymiskieltomerkin välisellä osuudella (7.4. 1 021 §, 30.6. 1 832 §); Eerikinkadun kaakkoisreunassa Fredrikin- ja Annankadun välillä arkisin klo 9—17 (15.12. 3 340 §); Toisen linjan koillisreunalla Hämeentien ja Porthaninkadun välillä arkisin klo 8—17 (24.3. 879 §); Kasarmikadun itäreunassa Etel. ja Pohj. Makasiinikadun välillä arkisin klo 8.—17. (15.12. 3 341 §); Korkeavuorenkadun länsireunalla talon 36 kohdalta Etel. Esplanaadikadulle (4.8. 1 999 §); talojen Lapinrinne n:o 1 ja 3 rajan kohdalla sekä Malminkadun ja Lapinrinteen kulmassa Malminkatu 28:n kohdalla (18.2. 520 §).

15 minuutin pysäköinti sallittiin Hallituskadulla Mikonkadun ja Kluuvikadun välisen osuuden pohjoisreunassa myös arkisin klo 8.00—17.00 (22.9. 2 447 §); Vuorikatu 3:n ja 5:n kohdalla arkisin klo 8.00—17.00 (13.9. 2 385 §); Toivonkadun luoteisreunassa (3.11. 2 879 §); Yrjönkadun ja Eerikinkatu 6:n työmaa-aitauksen välillä klo 8.00—17.00 välisenä aikana (5.5. 1 282 §).

Pysäköiminen päätettiin kieltää Unioninkatu 33:n kohdalla Helsingin yliopistollisen keskussairaalan kohdalla (29.12. 3 453 §); Postitalon edessä b-portaan kohdalta Postikujalle (4.2. 358 §); Etel. Esplanaadikadun n:o 18 kohdalla CD-autoilta (4.8. 1 999 §); Ehrenströmintien pohjoisreunalla (29.9. 2 516 §); Satamakadun pohjoispäässä olevan laiturin luona (30.6. 1 836 §); Kruunuvuorenkadun koillisreunassa Kauppiaankadun ja Satamakadun välillä arkisin klo 8.00—17.00 välisenä aikana

(20.10. 2 735 §); Kansakoulukujalla (7.1. 55 §); Korkeavuorenkatu 28:n ja Ludviginkatu 2—8:n edessä klo 0.00—6.00 välisenä aikana ja Korkeavuorenkadulla Yrjön- ja P. Roobertinkadun välillä (1.12. 3 177 §, 14.1. 131 §); Hernesaarenkadulta katsastuskonttorille johtavalla kujalla (18.2. 513 §); talojen Tukholmankatu 5, 7 ja 9 edustalla olevalla ajokujalla (17.11. 3 009 §); Eino Leinon kadun eteläreunassa Ruusulankadun ja Mannerheimintien välillä (15.12. 3 339 §); Urheilukadun lounaisreunassa Toivonkadun risteyksen kaakkoispuolella (3.11. 2 879 §); Neitsytpolku 2:n edustalla muilta kuin CD-autoilta (10.3. 752 §); kuorma- ja linja-autoilta Pohj. Esplanaadikadun puistonpuoleisella reunalla ja Rautatien pysäköimisalueella (2.6. 1 574 §); Paatsamatie 6—8:n kohdalla rakennustyön ajaksi (13.9. 2 381 §); Rusthollarintien 9:n kohdalla rakennustyön ajaksi (13.9. 2 390 §); Munkkiniemen rannassa korttelin n:o 30032 lounaispuolella sekä vieressä olevalla puistoalueella (15.12. 3 346 §); Koillisväylän länsireunassa Lauttasaarentien ja Taivaanvuohentien välillä (20.10. 2 730 §).

Pysähtyminen päätettiin kieltää Bulevardin eteläreunalla 47 m:n matkalla Mannerheimintieltä lukien arkisin klo 8.00—9.30 (18.2. 521 §); Eerikinkadulla talon n:o 6 kohdalla rakennustöiden ajaksi (5.5. 1 282 §); Simonkadulla puiston puoleisessa reunassa (29.9. 2 517 §); Kluuvikadun itäreunassa 34 m:n matkalla Aleksanterinkadun kulmasta lukien ja Aleksanterinkatu 40:n kohdalla (4.8. 1 996 §); Unioninkadun länsireunassa Kaisaniemenrannan ja Kaisaniemenkadun välillä klo 7.00—18.00, Kaisaniemenkadun ja Puutarhakadun välillä aikarajoituksetta sekä Unioninkatu 39:n kohdalla arkisin klo 15.30—17.00, paitsi lauantaisin klo 12.00—14.30, Hämeentien kaakkoisreunassa Hakaniemen hallin kohdalla ja Arkadiankadun pohjoisreunassa Mannerheimintieltä länteen 90 m:n matkalla (7.4. 1 021 §); Lauttasaarentien pohjoisreunassa Meripuistotien ja Koillisväylän välisellä osalla arkisin klo 15.30—17.00 ja lauantaisin klo 12.00—14.30 (20.10. 2 730 §); Ruusulankadulla Hesperian sairaalan Kammion osaston etupihan luona (7.4. 1 018 §); Kesärannan sisäänajoportin edustalla olevan tien pohjoisreunassa (21.1. 232 §).

*Suojateiden ym. merkitseminen.* Kaupunginhallitus oikeutti katurakennusosaston asemakaavaosastoa ja poliisilaitosta kuultuaan, suorittamaan liikenteen vuoksi välttämättömiä kaistarajojen ja sulkuviivojen merkitsemisiä raitiotieraitteiden vieren (29.9. 2 519 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että 1) Ylioppilastalon luona olevalle raitiotiepysäkille vievät, pysäkin pohjoispäässä olevat suojatiet, 2) Sokoksen luona olevalle raitiotiepysäkille vievät, pysäkin pohjoispäässä olevat suojatiet, 3) Kaisaniemenkadun ja Vuorikadun risteyksessä olevan raitiovaunupysäkin suojatiet ja 4) Mannerheimintien yli Toivonkadun eteläisen jalkakäytävän jatke merkitään seebrajuovilla. Samalla kaupunginhallitus oikeutti katurakennusosaston yhteistoiminnassa asemakaavaosaston ja poliisilaitoksen kanssa tarvittaessa merkitsemään suojatiet liikennemerkkeillä (29.9. 2 520 §, 6.10. 2 591 §).

Vielä päätettiin suojatiet merkitä seuraaviin paikkoihin: Kasarmikadun yli Pohj. Makasiinikadun pohj. jalkakäytävän jatkeen kohdalle (15.12. 3 341 §); Kaivokadulle Keskuskadun risteyksen itäpuolelle (30.6. 1 837 §); Marian sairaalan portin kohdalle (4.2. 361 §); Mäntymäentielle Eläintarhantien risteykseen (17.3. 819 §); Topeliuksen- ja Haartmaninkadun risteykseen (16.6. 1 706 §); Vihdintien yli Isonnevantien risteyksen eteläpuolelle (6.10. 2 589 §); Helsinginkadulle, Pengerkadun yli

## 2. Kaupunginhallitus

Helsinginkadun eteläreunaan (17.11. 3 014 §); Sturenkadun yli Helsinginkadun risteykseen ja Kalliolanrinteen kohdalle sekä Hämeentien yli Toisen linjan risteykseen (4.8. 1 994 §); Mäkelänskadun ja Panuntien risteykseen (3.11. 2 880 §); Metsäpurontien ja Männikkötien risteykseen (3.11. 2 873 §); Kirkonkyläntien eteläpäähän (18.2. 512 §).

*Etuaajo-oikeutta koskevia järjestelyjä* päätettiin muuttaa siten, että reitillä Viikintie—Latokartanontie—Vanha Porvoontie (uusi Lahden tie) etuaajo-oikeus jatkuu Viikintien—Latokartanontien ja Latokartanontien—Vanhan Porvoontien risteuksen läpi sekä reitillä Herttoniementie—Porvoontie etuaajo-oikeus jatkuu Herttoniementien—Viikintien—Porvoontien risteuksen läpi (16.6. 1 708 §).

*Yksisuuntaiseksi päätettiin liikenne* määrätä Eerikinkadulla talon n:o 6 rakennustöiden ajaksi, Yrjönkadun ja Annankadun välisellä osalla Yrjönkadulta Annankadulle päin (5.5. 1 282 §); Korkeavuorenkadulla sekä Etel. Esplanaadikadun ja Rikhardinkadun välillä Etel. Esplanaadikadulta etelään (4.8. 1 999 §); Vuorimiehenkadulla Korkeavuoren- ja Laivurinkatujen välillä rakennustöiden ajaksi (20.10. 2 734 §); Ruoholahdenrannan pohjoispäässä Eerikin- ja Ruoholahdenkadun välisellä osuudella (1.12. 3 170 §); Munkkipolulla Nuottapolun ja Ritokalliontien välillä (17.3. 820 §); Matkamiehenpolulta Kylänevantielle (7.4. 1 020 §); Hämeentielle Pengerkadulle (9.6. 1 669 §); Kirjatyöntekijänskadulla suunnassa Pohjoisranta—Pitkäsilta (7.7. 1 918 §).

Kaupunginhallitus kehotti yleisten töiden lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin yksisuuntaisten katujen merkitsemiseksi liikennemerkillä »Yksisuuntainen ajorata» (13.9. 2 384 §).

Kääntyminen vasemmalle Cygnaeuksenkadulta Mannerheimintielle kiellettiin (1.12. 3 175 §).

*Liikenne päätettiin kieltää* mm. rakennustöiden ajaksi seuraavilla kaduilla: Kluuvikadulla Pohj. Esplanaadikadulta Aleksanterinkadulle (4.8. 1 996 §); Salomonkadulla Olavinkadulta Mannerheimintielle (2.6. 1 573 §, 1.12. 3 178 §); Johanneksentiellä lännestä itään ja Johanneksenrinteellä pohjoisesta etelään (29.12. 3 451 §); Laivurinrinteen ja Korkeavuorenkadun välisellä Merimiehenkadun osuudella suunnassa Korkeavuorenkatu—Laivurinrinne sekä vastaavalla Ratakadun osuudella suunnassa Laivurinrinne—Korkeavuorenkatu ja Ullanlinnankadulla suunnassa Kasarmikatu—Korkeavuorenkatu sekä Pienellä Roobertinkadulla suunnassa Yrjönkatu—Kasarmikatu (14.1. 131 §); Punavuorenkadulla Kivenhakkaajankadulta Albertinkadulle (15.12. 3 336 §); Kolmannella linjalla Castrénin- ja Suonionkadun sekä Siltasaaren- ja Porthaninkadun väliseltä osalta (21.4. 1157 §, 4.8. 2007 §); Pengerkadun itäisellä ajoväylällä siten, että työ- ja huoltoajot olivat sallittuja Kaikukujan kulmasta Sakarinkadulle (9.6. 1 669 §); Kanavarannassa ja Katajanokan laiturilla (7.7. 1 917 §); Mäntymäentiellä ja Etel. Stadionintiellä (28.1. 283 §); Välskärinkadulla Kammionkadusta kaakkoon (27.10. 2 805 §); Vilhovuorenkadulla Pääskylänrinteen kulmasta Suvilahdenkadulle (4.8. 1 995 §); Siltavuorenrannassa Sörnäisten sillan kohdalla (7.7. 1 918 §); Herttoniemen urheilukentälle johtavalla Hiihtomäentien jatkeella (29.12. 3 452 §); Tinasepäntiellä Asesepäntien ja Puusuutarintien välillä sekä Kannunvalajantiellä Leipurintien ja Puusuutarintien välillä (18.2. 518 §); Kalastajatorpantiellä Uimaripolun ja Kärkitien välillä (14.1. 143 §); kuorma-autojen kautta-ajo Kuusisaaressa (17.11. 3 013 §); Laajalah-

dentien talojen n:o 14 ja 16 kohdalla olevalla paikalliskadun luontoisella osalla Munkkiniemen Puistotielle päin sekä kautta-ajo vastakkaiseen suuntaan (22.9. 2 446 §); Talin alueella maatalousajoja lukuun ottamatta (16.6. 1 705 §); Koillisväylällä n:o 15:n kohdalla (7.7. 1 902 §); Kunnantiellä Kirkonkyläntien ja Sairaala-kujan välisellä osalla (18.8. 2 129 §); polkupyöräily ja jalkaisin liikkuminen kiellettiin Itäisellä moottoritillä Hopeasalmentien sillan ja Naurissaaren sillan välillä (29.9. 2 530 §); Puotinkylän kartanon ja uimarannan välisillä teillä (6.10. 2 594 §); moottoriajoneuvoilla ajo Ruskeasuon ratsastushallin ja Laakson ratsastuskentän välisillä puistoteilla (30.6. 1 833 §).

*Muita liikennejärjestelyjä.* Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti puoltaa linja-autolinjan n:o 13 jatkamista Hietaniemeen ja sen liikenteen vähentämistä (11.2. 411 §, 7.7. 1 904 §); linja-autolinjan n:o 24 ja 30 muuttamista (13.4. 1 087 §, 7.7. 1 906 §); linja-autolinjan n:o 42, Rautatientori—Puotila, perustamista (27.10.2 809 §); linja-autolinjan n:o 100 liikenteen supistamista (8.12. 3 251 §); Pitäjänmäen suunnan liikenteen järjestämistä (11.8. 2 061 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että v:n 1957 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan keskikaupungin liikennejärjestelyistä aiheutuvia katujen ja torien uudelleenjärjestelyjä varten kaupunginhallituksen määräyksen mukaan merkitystä siirtomäärärahasta saatiin käyttää 18.9 mmk Hämeentien uudelleen järjestelyyn Haapaniemen kentän kohdalla sekä liikennevaloja varten tarvittavien kaapeliputkien asentamiseen ajoradan alle (13. 4. 1 086 §); että Kulosaaren teiden rakennustöiden vaatimana liikenne ohjataan maaseudulle Kulosaarentien ja Risto Rytin tien kautta taikka myös reittiä Kulosaarentie—Ståhlbergintie—Kyösti Kallion tie — Risto Rytin tie ja Herttoniemen suunnasta keskustaan Kulosaaren Puistotietä (5. 5. 1 284 §); että Hietalahdentorin liikenne järjestetään liikennejärjestelykomitean 3. 9. päivätyn piirustuksen mukaan (13. 9. 2 376 §); että Topeliuksenkadun ja Linnankoskenkadun risteys ja Munkkiniemen aukio järjestetään em. komitean 17. 11. tarkistetun piirustuksen mukaan, liikennelaitoksen linja-autopysäkkejä lukuun ottamatta (8. 12. 3 249, 3 250 §); että Porvoonkadun liikenne järjestetään poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 184/11. 4. mukaisesti (2. 6. 1 576 §); että Eläintarhantien—Säästöpankinrannan—Siltasaarenkadun risteyksessä liikennetoimiston piirustuksen n:o 189/9. 5. osoittamat järjestelyt saatiin suorittaa siten muutettuna, että Säästöpankinrannan koillispäässä olevaa koroketta lyhennetään sekä että Säästöpankinrannan luoteisreunaan merkitään henkilö- ja pakettiautojen pysäköintipaikka piirustuksen n:o 190/10. 5. mukaisesti (30. 6. 1 834 §); että Nordenskiöldinkadun ja Mannerheimintien risteyksessä suoritetaan liikennetoimiston piirustuksen n:o 162/5. 12. 1959 mukaiset järjestelyt sekä että Nordenskiöldin- ja Minna Canthin kadun risteykseen tehdään piirustuksen n:o 163/5. 12. 1959 mukaiset suojatiet (18. 2. 516 §); että Vuorikadulla suoritetaan piirustuksen n:o 166/19. 12. 1959 mukaiset järjestelyt (21. 1. 229 §); että Lauttasaarentien ja Isokaaren risteyksessä suoritetaan piirustuksen n:o 209/27. 9. mukaiset järjestelyt ja merkitään suojatiet maalaamalla (10. 11. 2 947 §); että Professorin- ja Ulvilantien risteys järjestetään piirustuksen n:o 200/6. 8. mukaisesti (22. 9. 2 441 §); että Mikonkadulle Kaisaniemen- ja Vilhonkadun välisellä osuudella olevan korokkeen viereen rakennetaan lisää yksi laituripaikka viistoamalla korokkeen reunaa piirustuksen n:o 196/22. 7. mukaisesti (13. 9. 2 389 §); että Mannerheimintielle merkitään kaistarajat piirustus-

## 2. Kaupunginhallitus

ten n:o 205, 206/7. 9. mukaisesti (20. 10. 2 733 §); että Alppikadun pohjoisreunaan rakennetaan suojapuomi piirustuksen n:o 204/3. 9. mukaisesti (17. 11. 3 018 §); että Mäkelänkadun ja Panuntien risteykseen rakennetaan liikenteenjakajakoroke varustettuna pakollista kiertosuuntaa osoittavalla liikennemerkillä ja tienviittapylväällä piirustuksen n:o 208/16. 9. mukaisesti (3. 11. 2 880 §); että suojatiet merkitään Barnabon, Kallion, Kalliorinteen, Maunulan, Solhemin, Terhin, Toimelan, Tomtebon ja Virkkulan lastentarhojen käyttämille lähimmille ylityskohdille (13. 9. 2 387 §).

Asemakaavaosaston piirustusten mukaisesti päätettiin suorittaa seuraavat risteysten, pysäköintipaikkojen ym. järjestelyt: Pakilantien ja Muurimestarintien risteys siten, että järjestetään asemakaavan mukainen katualue ja ajoratojen välissä olevat korokkeet lyhennetään risteuksen keskustan puolelta (20. 10. 2 731 §); Käpylätien ja Kullervonkadun risteys piirustuksen n:o 4712/29. 2. mukaisesti (5. 5. 1 283 §); Apollonkadun ja Vänrikki Stoolin kadun risteys piirustuksen n:o 4834/19. 9. mukaisesti (1. 12. 3 173 §); Kasarmitorin jalkakäytävät ja pysäköintipaikat piirustuksen n:o 4862/31. 10. mukaisesti (15. 12. 3 341 §); Unioninkadun ja Liisankadun risteys piirustuksen n:o 4780C/20. 10. mukaisesti (27. 10. 2 806 §); Tallbergin puistotien pysäköintipaikat Särkiniemen- ja Haahkatien välillä piirustuksen n:o 4756/2.5. mukaisesti (16. 6. 1 710 §); Sörnäistenkadun pysäköintipaikat Lautatarhankadun ja Työpajankadun välillä piirustuksen n:o 4832/19. 9. mukaisesti (17. 11. 3 016 §); Marian sairaalan portin kohdalla olevan suojatien itäpuolelle ja Kaupintien pohjoisreunaan Atomitien läheisyyteen päätettiin tehdä pysäkkilevennys (4. 2. 361 §, 12. 5. 1 348 §); Pengerkadun ja Helsinginkadun kaakkoiskulmassa päätettiin suojatiet siirtää ja tehdä suojakaide suojateiden väliin (17. 11. 3 014 §); Korkeavuoren- ja Ullanlinnankadun risteyksessä päätettiin jalkakäytävän kulmaa pyöristäää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4604/29. 6. 1959 mukaisesti sillä edellytyksellä, että kulmauksessa olevan koulutontin jalkakäytävän päällystettyä osaa saataisiin käyttää edelleen yleisenä jalkakäytävänä ja oli kulman pyöristykseen hankittava kiinteistönomistajan suostumus (14. 1. 131 §); Kaisaniemen kansakoulun portin puolella olevalle jalkakäytävälle päätettiin pystyttää ajoa estävät pylväät (15. 12. 3 338 §).

Seuraavat suojakorokkeet päätettiin poistaa: Pienellä Roobertinkadulla Kasarmikadun kulmassa oleva suojakoroke (14. 1. 131 §); Kasarmikadulla Etel.Esplanaadikadun kulmassa oleva suojakoroke (3. 11. 2 877 §); Salomon- ja Olavinkadun risteyksessä oleva pakollinen kiertokoroke (2. 6. 1 573 §) ja Linnankoskenkadulta toinen koroke Mannerheimintieltä lukien (3. 11. 2 874 §).

Valtionrautateiden ratapihaosastolle lähetettävässä kirjelmässään kaupunginhallitus päätti antaa kiinteistölautakunnan lausunnon mukaisen selostuksen Lauttaisaaren- ja Itämerenkadun risteuksen liikenteen järjestämisestä. Samalla määrättiin risteykseen tulevien tasoristeysmerkkien sijoituskohdiksi rataosaston asiaa koskaan karttapiirrokseen merkityt kohdat b, d ja g (13. 9. 2 383 §).

Kaupunginhallitus päätti kehottaa liikennelaitoksen lautakuntaa ja yleisten töiden lautakuntaa v:n 1962 talousarvioehdotuksessaan merkitsemään liikennelaitoksen linja-autojen pysäkkikorokkeiden ja -merkkien aiheuttamat korjaus- ja kunnossapitokustannukset yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet ja uudistustöistä aiheutuvat kustannukset tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Kadut ja tiet (15. 12. 3 348 §).

*Pysäköintimittarit.* Kaupunginhallitus päätti, että pysäköintimittareita sijoitetaan vahvistettujen mittaripaikkojen lisäksi Pohj. Esplanaadikadulle entisen 7 mittaripaikan jatkoksi Keskuskadulle päin 4 mittaria, Erottajankadulle entisten 4 mittaripaikan lisäksi 4 mittaria ja Etel.Esplanaadikadun vinopysäköintialueelle Kasarmikadun kulmaukseen 5 mittaria, Erottajalle Ruotsalaisen teatterin sivustalle 5 mittaria, Keskuskadulle Kestikartanon viereiselle vinopysäköintialueelle 10 mittaria, Postitalon edustalle 4 mittaria lisää, linja-autoaseman pysäköintialueelle 6 mittaria ja Aleksanterinkadulle Senaatintorin kohdalle keskikorokkeen viereen 5 mittaria (22. 9. 2 444 §, 29. 12. 3 449 §).

*Huomiomerkit.* Lapsi-varoitusmerkki päätettiin asettaa seuraaviin paikkoihin: Särkiniementielle ja Haahkatielle (18. 2. 514 §); Munkkipolulle (17. 3. 820 §); Alppimajan, Ebeneserkodin, Elkan, Käpylinnan, Myllykallion, Pihlajan, Pukinmäen, Susitie 11:ssä olevan, Vallilan ja Virkkulan lastentarhan edustalle (13. 9. 2 387 §, 20. 10. 2 732 §); Satumaanpolulle (3. 11. 2 878 §); Hämeentie 159:n kohdalle (29. 12. 3 450 §); liikennepeili ilman lämmityslaitteita Munkkisaarenkadun ja Kalastajanaukion kulmaan sekä Sörnäisten rantatien ja Kulosaaren sillalta tulevan ajoradan risteykseen (14. 1. 138 §); »Katsastuskonttori»-viitat Telakkakadun läntiselle osalle Munkkisaaren varastoalueen kohdalle sekä Telakka- ja Tehtaankadun risteykseen ja Merikadulle Laivurinkadun ja Neitsytpolun risteykseen (18. 2. 513 §); pakollista pysähtymistä osoittava liikennemerkki päätettiin pystyttää Vanhalle Porvoontielle Lahden runkotien risteykseen Alppikylän kohdalle Vanhalta Porvoontieltä tultaessa (18. 2. 511 §); pakollista kiertosuuntaa osoittava merkki sekä kolme liikenteenjakajamerkkiä Parrukadun ja Kaasutehtaankadun risteykseen (3. 11. 2 876 §); pakollista kiertosuuntaa osoittava liikennemerkki kolmion muotoiselle korokkeelle Siltasaarenkadun, Porthaninkadun ja Toisen linjan risteykseen, samalla oli poistettava ko. risteyksessä olevan raitiotiehaarautuman länsipuolella oleva koroke (21. 1. 231 §); liikenteenjakajaa ja kiellettyä ajosuuntaa osoittavat merkit Kansallismuseon kohdalle Aurorankadulle (1. 12. 3 174 §); pysäköimispaikkaa osoittava liikennemerkki, jonka lisäkilvessä on sana »Rannassa» sekä suuntaa osoittava nuoli Kaupatorin rannassa olevan pysäköimispaikan Presidentinlinnan puoleisen sisäänajaukon altaan puoleiseen reunaan (22. 9. 2 445 §); polkupyörätietä osoittavat liikennemerkit Mäkelänkadun jalkakäytävälle Kumpulantien ja Koskelantien välisellä osuudella (4. 8. 2 050 §); liikennemerkit talon Unioninkatu 45 katuholvin kattoon ketjuilla tai muulla tavalla (19. 5. 1 424 §).

Töölönkatu 4:n kohdalla olevat linja-auton pysäkkimerkki ja pysäköintiä osoittava liikennemerkki päätettiin siirtää vastaavasti n. 2 metriä Aurorankadulle päin sekä Dagmarin- ja Töölönkadun kulmaan (7. 1. 54 §).

Pakollista pysähtymistä, etuajo-oikeuden varaamista ja ryhmitystä osoittavat liikennemerkit päätettiin muuttaa valaistuiksi (4. 8. 2 000 §).

Topeliuksenkadun ja Mannerheimintien risteykseen päätettiin asettaa ryhmittymismerkit ja merkitä suojatiet sekä Siltasaarenkadun ja Hakaniementorin risteykseen ryhmittymismerkit sekä muuttaa kulman pyöritystä (30. 6. 1 832 §).

Dagmarinkadun ja Nervanderinkadun välillä olevan Tempelikadun osan liikenteen yksisuuntaisuutta osoittava »Kielletty ajosuunta» -liikennemerkki päätettiin poistaa (21. 1. 228 §).

## 2. Kaupunginhallitus

Helsingin Pantti-Osakeyhtiölle annettiin lupa tehdä poliisin ohjeiden mukaan linja-autopysäkillä käytettävää merkkiä vastaava maalaus katuun Helenankatu 3:n porttikäytävää vastapäätä olevan pysäköimiskieltoalueen osoittamiseksi. Samalla kaupunginhallitus oikeutti poliisilaitoksen tarvittaessa antamaan vastaavan luvan muille Helenankadun varrella oleville kiinteistönomistajille (17. 11. 3 008 §).

Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista yleisjaosto myönsi 159 020 mk poliisilaitoksen käyttöön luovutettavien eräiden liikennemerkkien ja lisätarpeiden hankkimista varten (khn jsto 11. 10. 6 532 §).

*Ajonopeuden rajoittaminen.* Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavissa lausunnoissaan puoltaa suurimman sallitun ajonopeuden määramistä 70 km:ksi tunnissa Tarvontielle sekä Kulosaaren sillalla ja Itäisellä moottoritielellä Sörnäisten rantatielle johtavien liittymien yhtymäkohtien ja Naurissaaren sillan lounaispään välillä (1. 12. 3 184, 3 176 §).

*Linja-autoliikenteen maksuvyöhykerajojen määramistä* koskeva maistraatin päätös merkittiin tiedoksi (10. 3. 746 §, v:n 1959 kert. s. 376).

*Eräiden linja-autolinjojen nimien tarkistaminen.* Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa liikennelaitoksen esitystä, joka koski eräiden laitoksen linja-autolinjojen nimien tarkistamista (10. 11. 2 951 §).

*Liikenneluvat.* Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavissa lausunnoissaan puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta linja-autolinjan Kallio—Pohj. Haaga—Munkkivuori liikenneluvan pidentämistä, linja-autolinjan Pohj. Haaga—Hankkija liikenneluvan voimassaoloajan pidentämistä, puoltaa Munkkivuoren tungosajan lisälinjan perustamista sillä edellytyksellä, että ko. linjan päätepysäkillä ajo tapahtuisi Raumantieltä päin ilman että autoja jouduttaisiin kääntämään pysäkin läheisyydessä sekä aikataulun muuttamista (20. 10. 2 737, 2 738 §, 7. 4. 1 026 §, 12. 5. 1 350 §, 29. 12. 3 454 §).

Merkittiin tiedoksi, että maistraatti oli 5. 12. 1959 suostunut Suomen Turistiauto Oy:n anomukseen, joka koski yhtiön oikeutta saada sen kaupungin alueella liikennöimillä linjoilla ottaa käyttöön kuukausilippu, jonka hinta olisi 1 700 mk ja joka oikeuttaisi nimeltä määrätyn henkilön tekemään rajoittamattoman määrän matkoja kalenterikuukauden aikana yhdellä kaupunkilinjalla (14. 1. 133 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa seuraavia anomuksia: liikennelaitoksen lautakunnan anomusta Rautatien-torin ja Myllypuron välillä liikennöitävän linjan n:o 43 perustamisesta (17. 11. 3 025 §); Metsälän Linja Oy:n anomusta liikenneluvan uusimisesta ja linjan Helsinki—Pukimäki reitin muuttamisesta (7. 4. 1 023 §, 29. 12. 3 455 §); Oy. Sight-seeing-Buss Ab:n anomusta kiertoajelua koskevan luvan myöntämisestä siten, että lähtöpaikka olisi Keskuskadulla (19. 5. 1 430 §); Helsinki—Maaseutu—Liikenne Oy:n linjalupa-anomusta linjalle Rautatientori—Malmi—Siltämäki (7. 7. 1 905 §); Sirolan Liikenne Oy:n anomusta linjan Rautatientori—Tuomarinkylä aikataulun muuttamiseksi (30. 6. 1 842 §); Tammelundin Liikenne Oy:n anomusta linjan Rautatientori—Tammisalo ajovuoron muuttamisesta (22. 12. 3 393 §).

Kieltävä lausunto annettiin Liikenne Oy:n ja liikkeenharj. Eino Tuomaalan Myllypuron ja linjan Rautatientori—Malmin lentoasema liikennelupa-anomuksista (7. 4. 1 015, 1 016 §); liikennöitsijä Åke Wickströmin anomuksesta saada harjoittaa työntekijäin kuljetusta linjalla Strömbergin tehdas—linja-autoasema (27. 5. 1 515 §)

sekä Tammelundin Liikenne Oy:n anomuksesta saada liikennelupa linjalle Rautatietori—Herttoniemi—Myllypuro (17. 11. 3 025 §).

*Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö.* Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin, kuten esim. kongresseihin tms. tilaisuuksiin saapuneiden ulkomaa-laisten vieraiden kuljettamista varten, kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan yhteensä 953 020 mk ko. laskujen maksamista varten joko kokonaan tai osittain.

*Vahingonkorvaukset.* Liikennelaitoksen käytettävissä olevista määrärahoista päätettiin suorittaa eri suuruisia korvauksia seuraavasti: leskirouva Lydia Ahlbergille ajalta 18. 6. 1959—18. 12. 1960 506 000 mk (khn jsto 12. 1. 5 039 §, 16. 8. 6 213 §, 13. 12. 6 946 §); alaik. Kalevi Vainiolle lisäkorvauksia v:lle 1959 27 066 mk (khn jsto 16. 2. 5 240 §); raitiov. rahast. Ester Lindille eri suuruisia korvauksia 615 016 mk sekä 5 000 mk/kk ajalta 1. 11. 1956—31. 12. 1968 (28. 1. 287 §); raitiov. kulj. Karl Sjögrenille erilaisia korvauksia 43 000 mk sekä työkyvyn alenemisesta 1 500 mk:n korvaus kuukaudessa 1. 6. 1957 alkaen 31. 12. 1969 saakka (khn jsto 12. 4. 5 544 §); 10 000 mk toim.joht. Mauno Heikkilälle autovaurioiden korvaamiseksi (khn jsto 20. 9. 6 397 §); 4 260 mk Suomen Messut Osuuskunnalle linja-autokuljetuksen suorittamatta jättämisen aiheuttamien vahinkojen korvaamiseksi (khn jsto 15. 11. 6 760 §); 6 151 056 mk Vakuutusosakeyhtiö Fennialle liikennevahingosta aiheutuneen korvauksen suorittamista varten (khn jsto 26. 10. 6 627 §); 410 692 mk Vakuutusosakeyhtiö Pohjolalle liikennevahingosta aiheutuneita korvauksia varten (khn jsto 1. 3. 5 317 §).

Seuraavat henkilöt päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavakseen tuomittuja autojen yhteenajoista ym. aiheutuneita kustannuksia: autonkulj. Verner Aalto (khn jsto 5. 7. 6 088 §); autonkulj. Niilo Aro (khn jsto 19. 4. 5 586 §); kadunlakaisija Hugo Flinkman (khn jsto 30. 8. 6 303 §); autonkulj. Yrjö Forsman (khn jsto 30. 8. 6 304 §); autonkulj. Kaj-Erik Granö (khn jsto 16. 8. 6 229 §); autonkulj. Yrjö Grönroos (khn jsto 5. 7. 6 087 §); autonkulj. Veikko Hinkkanen (khn jsto 27. 9. 6 462 §); palomies Raimo Janhunen (khn jsto 28. 6. 6 022 §); palomies Reino Juvonen (khn jsto 4. 8. 6 192 §); rak. mest. Olli Kanervo (khn jsto 4. 8. 6 189 §); autonkulj. Eero Kettunen (khn jsto 27. 12. 7 068 §); palol. sairaankulj. Aulis Kinnari (khn jsto 5. 7. 6 059 §); autoilija Oskar Kurvinen (khn jsto 3. 5. 5 672 §); autonkulj. Veikko Laitinen (khn jsto 5. 7. 6 086 §); autonkulj. P.-E. Lönngren (khn jsto 30. 8. 6 302 §); kirvesmies Oiva Mäkelä (khn jsto 19. 1. 5 087 §); autonkulj. Matti Nevala (khn jsto 16. 2. 5 263 §); autonkulj. Aarne Niitty-lehto (khn jsto 21. 5. 5 975 §); traktorinkulj. Heikki Nieminen (khn jsto 12. 1. 5 035 §); autonkulj. Heikki Nykänen (khn jsto 1. 3. 5 338 §); palokorpr. Niilo Oksanen (khn jsto 4. 8. 6 182 §); traktorinkulj. Hannu Peltonen (khn jsto 19. 1. 5 096 §); autonkulj. Outi Pentinmikko (khn jsto 18. 10. 6 590 §); autonkulj. Jorma Rosila (khn jsto 26. 4. 5 637 §); palomies Ragnar Sarilahti (khn jsto 9. 2. 5 217 §); autonkulj. Hilmer Tirri (khn jsto 9. 2. 5 219 §).

*Metrotoimikunta.* Yleisjaosto päätti ilmoittaa metrotoimikunnalle, ettei yleisjaostolla ollut mitään sitä vastaan, että suunnitteluins. Antero Aarvalalle myönnetäisiin 150 000 mk toimikunnan käytettävissä olevista määrärahoista Palkkiot ja tutkimukset metrotoimiston työalaan kuuluviin seikkoihin tutustumista varten

## 2. Kaupunginhallitus

toimikunnan määräämällä tavalla hänen oleskellessaan USA:ssa Asla-stipendiaattina (khn jsto 26. 4. 5 610 §).

Sen johdosta, että vt Mehto oli Kansan Uutisten 7. 7. julkaistussa numerossa antanut haastattelun kaupungin metroväyliä koskevista alustavista suunnitelmista ja koska siinä yhteydessä oli selostettu myös sellaisia metrotoimikunnassa vielä valmistelun alaisina olevia keskeneräisiä suunnitelmia, joita ei yleisten asiakirjain julkisuudesta annetun lain mukaan voida pitää julkisina, kaupunginhallitus päätti huomauttaa vt Mehdolle, että em. lain 5 §:n mukaan asiakirja, joka on valmisteltavana viranomaisella, ei ole vielä julkinen, eikä myöskään viranomaisen keskuudessa syntynyt ehdotus, luonnos, mietintö, lausunto, muistio tai muu selvitys sekä että tällaisista asiakirjoista ei saa antaa tietoja ilman viranomaisen lupaa (7. 7. 1 920 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti lääninhallitukselle esittää, että vt Kauko Niemen edellämmainitunlaisesta asiasta tekemä valitus hylättäisiin (28. 1. 279 §).

*Liikenneturvallisuuustyö.* Kiinteistöjen pääluokkaan liikenneturvallisuuustyötä varten merkitystä määrärahasta päätettiin Tapaturmantorjunta-yhdistyksen liikennejaostolle myöntää 1.75 mmk:n suuruinen avustus liikenneturvallisuuustyötä varten yhdistyksen esittämän suunnitelman mukaisesti. Yhdistyksen oli aikanaan annettava selvitys ja tilitys myönnetyn avustuksen käytöstä (23. 6. 1 765 §).

Merkittiin tiedoksi, että kaupungille oli luovutettu kunniakirja Tapaturmantorjunta-yhdistyksen liikennejaoston Taljan kertomusvuonna järjestämän kaupunkien ja kauppalaisten välisen liikenneturvallisuuuskilpailun voitosta I ryhmässä (8. 12. 3 238 §).

Tieliikenneasetuksen muuttamista suunnittelevaan neuvottelukuntaan valittiin kaupungin edustajaksi kunnallispormestari Weio Henriksson (khn jsto 16.2. 5 237 §).

## 12. Satamaoloja koskevat asiat

*Viranhaltijat.* Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 620 400 mk yhden tavarahissin kuljettajan ja varastomiehen palkkaamista varten varastoimis- ja laiturihuolto-osastolle kertomusvuoden aikana (27. 5. 1 550 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että satamarakennusosaston avoinna ollut 15. palkkaluokan kirjanpitäjän virka saatiin täyttää vakinaisesti (29. 12. 3 488 §).

Kaupunginhallitus päätti myös ilmoittaa satamalautakunnalle, että laskuttaja M. Tynkkyselle, jonka laitoksen laskutuspäällikkö oli määrännyt hoitamaan erään haaraosaston esimiehen tehtäviä, voitiin suorittaa lautakunnan esittämä sijaisuspalkkio satamien pääluokan Liikenne-luvun määrärahoja Vakinaiset viranhaltijat käyttäen, kuitenkin siten että mikäli asiaa selvitettyä myöhemmin olisi aihetta vaatia kaupungille korvausta virheellisen menettelyn vuoksi, olisi korvaussummalla hyvitetävä ko. tiliä (8. 9. 2 339 §).

Raastuvanoikeus oli tuominnut 1. 9. tp. vaakamestari Aarne Koskisen kavalluksesta vankeusrangaistukseen viraltapanon asemasta. Päätös perustui ilmeisesti Kaupunkiliiton toimiston lausuntoon, jonka mukaan ei tilapäistä viranhaltijaa voitu rikoslain 2 luvun 9 §:n mukaan pitää virassaan vakinaisena eikä niin ollen tuomita viralta pantavaksi. Asiamiestoimiston käsityksen mukaan olivat kaupungin tilapäiset viranhaltijat sen laatusessa asemassa, että heidän oli katsottava olevan rikoslain tarkoittamassa mielessä virassa vakinaisia. Koska asian ratkaisulla olisi periaatteelli-