

2. Kaupunginhallitus

Antman (khn jsto 13. 10. 6 598 §); autonkulj. Teemu Kuusela (20. 10. 6 655 §); autonkulj. Vilhelm Kollanus (khn jsto 4. 11. 6 738 §); autonkulj. Toivo Nikander (khn jsto 16. 6. 6 024 §, 1. 12. 6 925 §); autonkulj. Tauno Aalto (khn jsto 15. 12. 7 019 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitean v:n 1958 talousarvion määrärahoista Palkkiot ja tutkimukset päätettiin siirtää asiantuntijalausuntoja ja opintomatkoja varten merkityn määrärahan säästöstä 1.04 mmk käytettäväksi kertomusvuoden aikana komitean mietinnön painatuskustannuksia varten (22. 1. 305 §).

Mainitun mietinnön ensimmäisen osan kaupunginhallitukselle osoitettu kirjelmä saatiin kääntää ruotsin kielelle (khn jsto 12. 5. 5 797 §) ja valtioneuvoston asettamalle kulkulaitosneuvostolle saatiin luovuttaa korvauksetta mainitun mietinnön ensimmäinen osa (khn jsto 12. 5. 5 796 §).

Liikenneturvallisuustyö. Kiinteistöjen pääluokkaan liikenneturvallisuustyötä varten merkitystä määrärahasta päätettiin Tapaturmantorjunta-yhdistyksen liikennejaostolle myöntää 1.75 mmk:n avustus käytettäväksi liikenneturvallisuustyötä varten yhdistyksen esittämän suunnitelman mukaisesti. Yhdistyksen oli aikanaan annettava selvitys ja tilitys myönnetyn avustuksen käytöstä (5. 3. 786 §).

Tapaturmantorjunta-yhdistys oli ilmoittanut, että kaupungille luovutettaisiin kunniakirja yhdistyksen vuosikokouksen yhteydessä 16. 11. sen johdosta, että kaupunki oli voittanut yhdistyksen järjestämän kaupunkien ja kauppalain välisen liikenneturvallisuuskilpailun. Yleisjaosto päätti, että kunniakirja toimitetaan poliisilaitokselle sijoitettavaksi poliisikomentajan osoittamaan paikkaan (khn jsto 24. 11. 6 847 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Satamarak. pääll. Boris Backbergille myönnettiin hänen pyytämänsä ero virastaan 16. 5. lukien ja samalla julistettiin sanottu virka haettavaksi, hakuaika 30 pv (5. 3. 818 §).

Virkaan valittiin myöhemmin tekn. lis. Veli Rahikainen (10. 9. 2 343 §).

Vt. apul. satamarak. pääll. Per Dunckerille päätettiin suorittaa 70 875 mk apulaissatamarakennuspäällikön ja satamarakennuspäällikön virkojen palkkojen välisenä erotuksena ajalta 16. 5.—30. 9. (5. 11. 2 898 §).

11. palkkaluokan toimistoapulaisen virassa viransijaisena toimivalle Lempi Juhamolle saatiin suorittaa 12. palkkaluokan mukainen palkka ikälisineen ja siihen kulloinkin tulevine indeksi- ja tasokorotuksineen (26. 2. 751 §).

Satamarakennusosaston mittaustekn. Erkki Koivuselle myönnettiin oikeus käyttää kertomusvuoden loppuun omaa autoaan virka-ajoihin tavanmukaisilla ehdoilla sekä lisäksi sillä ehdolla, että virka-ajojen määrä ei saanut ylittää 2 500 km (khn jsto 21. 4. 5 715 §).

Tuulaakimaksun palauttamista koskeva valitus. Kaupunginhallitus päätti hylätä Oy. Gustav Paulig Ab:n valituksen, joka koski tuulaakimaksun palauttamista raakakahvin osalta, joka oli viety jalostettuna ulkomaille, ja josta myös oli saatu tulliperuutus (3. 12. 3 246 §).

Liikennemaksun palauttamista koskeva valitus. Sen jälkeen kun satamalaitos oli laskuttanut 106 980 mk:n suuruisen liikennemaksun Rederi Ab. Notung -nimisen yhtiön ulkomaille myymästä »Ernst S» -nimisestä aluksesta, oli yhtiö anonut satama-

lautakunnalta maksun palauttamista. Satamalautakunta oli 15. 12. 1958 hylännyt anomuksen, jonka jälkeen yhtiö oli saattanut asian lääninhallituksen tutkittavaksi. Satamalautakunta oli huomauttanut, että maksu oli peritty liikennemaksutaksan määräysten perusteella. Kaupunginlakimies oli lausunnossaan maininnut, että ko. alus oli purkamisen jälkeen jäänyt n. kolmeksi viikoksi telakalle, minkä jälkeen se myytiin ulkomaille ja lähti satamasta lastia ottamatta romutettavaksi. Määräysten mukaan muuttui alus, jota ei käytetty kauppamerenkulkuun, vientitavaraksi. Kun sellaisesta vientitavarasta, jota taulukossa ei erikseen mainita, kannetaan puolet vastaavan tuontitavaran liikennemaksusta, oli varustamo velvollinen maksamaan mainitun maksun ko. aluksesta. Kaupunginhallitus päätti lääninhallitukselle annettavassa lausunnossaan esittää kaupunginlakimiehen esittämällä perusteilla valituksen hylättäväksi (19. 11. 3 063 §).

Satamarakennusmaksun kantamiseen oikeuttavan lain kiirehtiminen. Vt. Laineen ym. ko. asiaa koskevan aloitteen johdosta kaupunginhallitus päätti esittää Suomen Satamaliitolle, että liitto tutkisi eri mahdollisuuksia kuntien tukemiseksi yleisillä varoilla satamien rakentamisen osalta sekä tekisi valtiovallalle tarpeelliset ehdotukset asiasta (15. 10. 2 707 §).

Kansallis-Osake-Pankin antamat takaukset Oy. Huolintamiehet Ab:n toimittamista tullauksista. Kaupunki oli aikanaan antanut eräitä huolintatehtäviä mainitun huolintaliikkeen suoritettavaksi. Asioita hoitaessaan oli yhtiön toimitusjohtaja sittemmin syyllistynyt rikokseen väärentäessään asiakirjoja ja erehdyttäessään ao. tullivirkailijan perimään tavaroista tullia alhaisempien maksuperusteiden mukaan, samalla kun kaupungilta oli peritty maksu korkeamman, eli oikean tullitaksan mukaan. Erotuksen oli asianomainen käyttänyt omiin tarkoituksiinsa. Asian ilmitulon jälkeen oli tullilaitos vaatinut kaupunkia tavarantilaajana suorittamaan huolintaliikkeen kaupungin edustajana maksaman liian alhaisen ja oikean tullimaksun välisen eron. Kansallis-Osake-Pankki oli kuitenkin 24. 3. 1958 antanut enintään 4 mmk:n määräisen takauksen niistä tulleista sekä muista veroista ja maksuista, jotka mainitun yhtiön oli suoritettava III ja IV tullikamarille, joten revisiovirasto oli ilmoittanut asiasta kaupunginhallitukselle kiireellisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten. Kaupunginhallitus oli todennut, että pankin takaus oli annettu Oy. Huolintamiehet Ab:n puolesta tullilaitoksen eikä kaupungin hyväksi. Samalla kaupunginhallitus päätti, ettei revisioviraston esitys toimenpiteisiin ryhtymisestä Kansallis-Osake-Pankin takausten perusteella antanut aihetta toimenpiteisiin. Revisiovirastoa pyydettiin selvittämään, oliko tavaraa ulosannettaessa tai sen tullikäsittelyssä mahdollisesti tapahtunut tullilaitoksen taholta sellaista huolimattomuutta tai varomattomuutta, jonka perusteella kaupunki voisi esittää vahingonkorvausvaatimuksen ao. tullivirkailijaa vastaan (29. 1. 436 §).

Öljyvahinkolain 5 §:n voimaan tulon lykkäytymistä koskeva kauppa- ja teollisuusministeriön ilmoitus merkittiin tiedoksi (21. 5. 1 505 §).

Oy. Koskilaiva Ab:n vuokravelan poistaminen tileistä. Yleisjaosto oikeutti satamalautakunnan poistamaan tileistä Oy. Koskilaiva Ab:ltä Katajanokan varastoalueesta H 14 olevan 89 160 mk:n vuokrasaatan. Tarkoitukseen saatiin käyttää satamien pääluokan lukuun Liikenne kuuluvia määrärahoja Poistot ja palautukset (khn jsto 24. 2. 5 364 §).

Asiattoman oleskelun kieltäminen satama-alueella. Kaupunginhallitus päätti teh-

2. Kaupunginhallitus

dä Uudenmaan lääninhallitukselle esityksen, että se 29. 4. 1955 annetun asetuksen 13 §:n 3 momentin nojalla antaisi poliisimääräyksen siitä, että asiattomien oleskelu Helsingin kaupungin satama-alueella on kielletty. Kiellon rikkomisesta olisi määrättävä sopivaksi katsottava rangaistus (19. 3. 955 §).

Rakennus- ja muutostyöt ym. Kaupunginhallitus päätti muuttaa v:n 1958 talousarvion satamien pääluokan luvun Liikenne tilin Käyttökulut kokonaismäärärahan jakoa siten, että Otson polttoöljyä ja Turson kaasuöljyä varten varatuista määrärahoista saatiin käyttää 4 mmk satama-alueen sähkövalaistusmenoihin sekä nosturien tarve-aineita ja kunnossapitoa varten varatusta määrärahasta 2.2 mmk varastois- ja laiturihuolto-osaston sähkövaloon ja voimaan sekä 400 000 mk saman osaston puhtaanapitoon ja siivoamiseen (2. 1. 70 §).

Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään v:n 1956 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan Pitkängsillan leventämistä varten merkittyä 60 mmk:n määrärahaa, jonka kaupunginhallitus 17. 10. 1957 oli siirtänyt käytettäväksi Pitkängsillan rinnakkaissillan rakentamista varten (22. 10. 2 764 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että kaupunginvaltuuston 14. 1. v:n 1958 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Satamat tilillä Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut olevalle siirtomäärärahalle myöntämä ylitysoikeus jaettaisiin siten, että siitä on käytettävä Katajanokan laituria varten 20.5 mmk ja Sörnäisten sataman rakennustöitä varten 19.5 mmk sekä että kertomusvuoden vastaavalle tilille Katajanokan laituria varten merkitystä 80 mmk:n osamäärärahasta ei saa käyttää 20.5 mmk:n osaa eikä samalle momentille Sörnäisten sataman rakennustyötä varten merkitystä 50 mmk:n osamäärärahasta 19.5 mmk:n osaa, ellei kaupunginhallitus satamalautakunnan perustellun anomuksen johdosta anna siihen lupaa (26. 3. 993 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan käyttämään v:n 19.5 mmk:n osamäärärahaa (28. 10. 2 853 §).

Satamalautakunnalle myönnettiin oikeus suorittaa väylän ruoppaaminen Öljynpuristamo Oy:n tulevalle laiturille Herttoniemessä. Työ saatiin suorittaa osittain kertomusvuonna ja osittain v. 1960 käyttäen tarkoitukseen em. tilille Sörnäisten sataman väylän töitä varten merkittyä määrärahaa (17. 9. 2 421 §).

Supistettujen määrärahojen jaon vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa kertomusvuoden talousarvion satamien pääluokan lukuun Liikenne tilille Muut palkkamenot varastoimis- ja laiturihuolto-osaston sunnuntai- ja ylityökorvauksia varten merkityn osamäärärahan 4 942 250 mk:ksi, tilille Kaluston hankinta satamakonktorin merenkulkulaitteiden hankkimista varten merkityn osamäärärahan 300 000 mk:ksi, samalle tilille varastoimis- ja laiturihuolto-osaston varastovaunuja varten merkityn osamäärärahan 540 000 mk:ksi, tilille Kaluston kunnossapito kassa- ja tiliosaston kaluston kunnossapitoa varten merkityn osamäärärahan 300 000 mk:ksi ja samalle tilille varastoimis- ja laiturihuolto-osaston kaluston kunnossapitoa varten merkityn osamäärärahan 1.1 mmk:ksi sekä tilille Käyttökulut varastoimis- ja laiturihuolto-osaston varastosuojien lämpömenoja varten merkityn osamäärärahan 24 751 360 mk:ksi.

Rahatointa johtavaa apulaiskaupunginjohtajaa kehoitettiin harkitsemaan esityksen tekemistä kaupunginhallitukselle menettelyohjeiden antamisesta niissä ta-

pauksissa, jolloin kaupunginvaltuusto oli supistanut varsinaisten menojen kokonaismäärärahaa osoittamatta, mitä osamäärärahaa supistus koskee (2. 7. 1 928 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti vahvistaa tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Satamat tilille Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut merkityn määrärahan jaon siten, että Länsisataman rakennustyötä varten vahvistetaan 35 mmk muiden ao. määrärahojen jäädessä kaupunginhallituksen talousarvioehdotuksen mukaisiksi. Tilille Rakennukset merkityn määrärahan jako vahvistettiin siten, että koko vahvistettu määrä 115 mmk määrättiin käytettäväksi Sörnäisten sataman huoltorakennusta varten sekä tilille Työlaivasto ja -kalusto merkityn määrärahan jako siten, että koko merkitty määräraha, 50 mmk, vahvistettiin käytettäväksi Herttoniemen, Kyläsaaren ja Lauttasaaren katuja, rautateitä ja aallonmurtajia varten (30. 12. 3 438 §).

Rakennusten ostaminen ja myynti. Yleisjaosto oikeutti satamalaitoksen ostamaan Teollisuuden Polttoainekunnan vuokraamalla Länsisataman varastoalueella korttelissa n:o 245 olevat rakennukset 200 000 mk:n kauppahinnasta, joka myönnettiin em. pääluokkaan ja lukuun kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (khn jsto 14. 9. 6 424 §).

Satamalautakunnalle myönnettiin oikeus myydä Kellosaarella sijaitsevat, kaupungin omistamat rakennukset Oy. Mercantile Ab:lle 3.5 mmk:n kauppahinnasta (khn jsto 8. 12. 6 967 §).

Kourakaivurin romuttaminen. Satamarakennusosaston kourakaivuri n:o 1 päätettiin käyttökelvottomana poistaa kirjoista ja romuttaa (khn jsto 28. 4. 5 749 §).

Oy. Telakka Ab:n vuokrasopimus. Satamalautakuntaa kehoitettiin jatkamaan Oy. Telakka Ab:lle Sirpalesaaresta vuokratun alueen vuokrasopimusta 1. 7. 1961 saakka (6. 5. 1 387 §).

Korttelin n:o 190 eräiden alueiden tilitysvuokran suorittamista varten myönnettiin v:n 1958 talousarvion satamien pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista 110 084 mk (khn jsto 3. 1. 5 028 §).

Tullihuoneistoja koskeva lausunto. Tullihallitus oli v. 1958 lähettänyt Suomen Satamaliitolle kirjelmän, jossa oli käsitelty tullihuoneistojen rakentamis- ja ylläpitovelvollisuutta. Tullihallituksen käsityksen mukaan olisi tullilain 155 §:n 1 momenttia muuttamalla selvitettävä tullihuoneistojen rakennus- ja ylläpitovelvollisuutta koskeva kysymys. Samalla olisi tullisäännön 10 § muutettava sellaiseksi, että siinä yksityiskohtaisesti säädettäisiin rakennus- ja kunnossapitovelvollisuuden sisältö. Satamalautakunta oli antamassaan lausunnossa huomauttanut mm., ettei kaupungille asetettavien velvollisuuksien laajentamista voitu pitää hyväksyttävänä, ellei valtion taholta osoitettaisi mahdollisuutta lisätulojen saamiseen esim. korottamalla tuulaakiprosenttia tai ellei lisättyjä kustannuksia korvattaisi esim. siten, että tullilaitos suorittaisi vuokran niistä huoneistoista, joita kaupungin ei aikaisemmin ollut ollut velvollisuus huoyuttaa korvauksetta tullilaitoksen käytettäväksi. Kaupunginhallitus päätti lähettää Suomen Satamaliiton hallitukselle satamalautakunnan lausunnon ilmoittaen yhtyvänsä siihen (5. 2. 516 §).

Sörnäisten sataman huoltorakennuksen rakennustyö sekä suunnitelmien teettämisen valvonta ja työn valmistelu päätettiin antaa talorakennusosaston hoidettavaksi sekä kehottaa yleisten töiden lautakuntaa lopullisten, tarkistettujen pääpiirustusten

2. Kaupunginhallitus

valmistuttua esittämään ne kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi (25. 6. 1 886 §, 30. 12. 3 484 §).

Lauttasaaren entisen sillan uusiminen paikallisliikennettä varten. Kaupunginhallitus päätti myöntää v:n 1960 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Satamat kuuluvista käyttövaroistaan 500 000 mk alustavien suunnitelmien laadituttamiseksi ulkopuolisilla asiantuntijoilla Lauttasaaren entisen sillan uusimisesta paikallisliikenteen tarpeita varten (30. 12. 3 488 §).

Lapinlahden silta. Merkittiin tiedoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön ilmoitus Lapinlahden siltaa koskevan vesioikeusasian siirtämisestä vesistötoimikunnan käsiteltäväksi (14. 5. 1 459 §).

Asiamiestoimiston lainoppinut avustaja Allon Svanljung määrättiin edustamaan kaupunkia em. siltaa koskevassa vesioikeusasiassa pidettävissä katselmuksissa, kokouksissa ja muissa tilaisuuksissa. Asiantuntijoiksi sanottuihin tilaisuuksiin määrättiin asemakaavapääll. Väinö Tuukkanen ja vs. satamarak. pääll. Per Duncker (khn jsto 9.6. 5 971 §, 21. 7. 6 178 §).

Merkittiin tiedoksi, että vesistötoimikunta oli sittemmin antanut kaupungille luvan sillan ja siihen kuuluvien penkereitten rakentamiseen Salmisaaren ja Lauttasaaren väliseen salmeen noudattamalla vesioikeuslain säännöksiä ja päätöksessä mainittuja lupaehtoja (17. 12. 3 390 §).

Sörnäisten silta. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Lauttasaaren siltatoimikunnan yleispiirustuksesta n:o 15 ilmenevän ehdotuksen otettavaksi huomioon Sörnäisten sillan lopullisessa suunnitelmassa. Samalla kaupunginhallitus päätti hyväksyä ko. sillan Sörnäisten puoleisten siltapenkereiden, maatuokien ja neljän siltapilarin sekä pumpaamon perustus- ja runkotyöt johtotoineen kaupungin omiksi työttömyystöiksi sekä tehdä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle esityksen töiden hyväksymiseksi kaupungin työttömyystyöohjelmaan (2. 4. 1 062 §).

Sittemmin kaupunginhallitus hyväksyi Lauttasaaren siltatoimikunnan laatiman Sörnäisten sillan lopullisen suunnitelman ja lähetti sen urakkatarjousohjelmiseen satamalautakunnalle tarvittavia toimenpiteitä varten. Satamalautakuntaa kehoitettiin hankkimaan aikanaan saaduista urakkatarjouksista Lauttasaaren siltatoimikunnan lausunto, ennen kuin lautakunta päättäisi siltatyön antamisesta urakalla suoritettavaksi. Lisäksi kaupunginhallitus kehotti lautakuntaa merkitsemään v:n 1960 talousarvioehdotukseensa tarvittavan määrärahan ko. sillan rakennustyön rahoittamiseksi (30. 7. 2 028 §).

Kulosaaren silta. Satamalaitokselle myönnettiin oikeus lunastaa Foto Roos -nimiseltä toiminimeltä Kulosaaren sillan työvaiheita esittävä elokuva enintään 786 000 mk:n hinnasta. Tarkoitukseen saatiin käyttää Kulosaaren sillan rakennusmäärärahoja. Satamalautakunnalle ja yleisten töiden lautakunnalle päätettiin samalla ilmoittaa, että elokuvien valmistamiseen olisi vastaisuudessa aina hankittava kaupunginhallituksen suostumus. Kaupunginkansliaa kehoitettiin tiedottamaan elokuvan olemassaolosta niille kaupungin viranomaisille, jotka saattavat olla kiinnostuneita asiasta (2. 7. 1 960 §).

Mustikkamaan silta. Satamalautakunnan esitettyä, että järjestettäisiin kutsukilpailu Mustikkamaan sillan suunnittelemiseksi, kaupunginhallitus päätti hyläten mainitun esityksen kehottaa satamalautakuntaa pyytämään rakennusliikkeiltä tarjouksia Mustikkamaan sillan rakentamisesta sellaisilla ehdoilla, että sillan raken-

taminen annettaisiin rakennusliikkeen tehtäväksi tarjouksen perusteella, johon sisältyisi myös sillan suunnittelu ja että sillanrakennustyöhön tarvittavat työntekijät otettaisiin työttömyyskortistoon hyväksytyistä henkilöistä (5. 3. 820 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus hyväksyi sillan rakennettavaksi satamalaitoksen satamarakennusosaston piirustuksesta n:o VIII 1389 ilmenevien ajo- ja kävelykaistojen leveyksien ja sillan korkeuden mukaisesti ja siten, että ajokaistan kuorma edellytetään rakennusinsinööriyhdistyksen julkaisuun A 26 sisältyvien rakenteiden kuormitusmääräyksien kohdan 55:2 II mukaiseksi ja kävelykaistojen kuormitus kohdan 56 mukaiseksi, että silta liitosteineen sijoitetaan satamarakennusosaston piirustuksessa n:o VIII 1390 ilmenevään paikkaan ottaen huomioon kiinteistölautakunnan ja yleisten töiden lautakunnan tekemät huomautukset, että piirustuksen n:o VIII 1389 osoittama osa Kulosaaren ja Mustikkamaan välillä rakennettaisiin sillaksi. Kukulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle päätettiin esittää, että valtioneuvosto määräisi Mustikkamaan sillan rakentamista koskevan asian eräiden kiireellisten vesioikeusasiain käsittelemisestä annetun lain mukaisesti vesistötoimikunnan käsiteltäväksi. Samalla kaupunginhallitus hyväksyi kaupungin omaksi työttömyystyöksi myös Mustikkamaan sillan liittymätien Kulosaaren puolella sekä katurakennusosaston piirustuksesta n:o 9593 ilmenevien teiden ja paikoitustilan rakentamisen Mustikkamaalle. Ministeriön hyväksyttäväksi päätettiin esittää näiden töiden hyväksyminen kaupungin omiksi työttömyystöiksi. Satamalautakuntaa kehoitettiin aikanaan ja ennen töiden aloittamista pyytämään kaupunginhallitukselta lupa Mustikkamaan sillan, sen liittymäteiden ja Mustikkamaalle tulevien teiden ja paikoitustilan rakentamiseksi työttömyystöinä (30. 12. 3 489 §).

Työväen Urheiluliitolle päätettiin anomuksesta antaa lupa tilapäisen *ponttoonisillan rakennuttamiseen Kulosaaren ja Mustikkamaan* välille siten, että silta saisi olla sanotulla paikalla 15. 6. — 7. 7. välisen ajan. Edelleen päätettiin liitolle ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut huomauttamista kohtuullisen maksun perimisestä sillan käyttäjiltä (28. 5. 1 601 §).

Vantaan yli Käskynhaltijantien kohdalla johtavan sillan suunnitelmat hyväksyttiin katurakennusosaston piirustusten n:o 9253 ja 9404 mukaisesti (17. 12. 3 386 §).

Malmin ylikulkusillan leventämistä koskeva Valtionrautateiden ilmoitus merkittiin tiedoksi (17. 12. 3 393 §).

Pukinmäen alikulkusillan rakentaminen. Kaupunginhallitus päätti tehdä rautatiehallitukselle esityksen Pukinmäen alikulkusillan rakentamisesta ja samalla ilmoittaa, että ko. sillan rakentaminen oli kaupungin kannalta kiireellinen (23. 4. 1 249 §).

Tuusulantien sillan rakentamisesta rautatien yli Käpylässä päätettiin myös tehdä esitys rautatiehallitukselle, koska sen aikaansaamista pidettiin kaupungin kannalta kiireellisenä (21. 5. 1 513 §).

Tarvontien yli rakennettavan Professorintien sillan suunnitelma vahvistettiin katurakennusosaston piirustusten n:o 9400 ja 9424 mukaisesti (10. 9. 2 341 §).

Laiturien ja rakennusten purkaminen. Satamalaitos oikeutettiin purkamaan Laajasalon kanavan suun eteläpuolella oleva vanha laiturin, työtä varten myönnettiin 250 000 mk kiinteistöjen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (2. 1. 68 §) samoin Lauttasaaren selän luoteispäässä olevat, v:n 1952 Olympiakisojen soutukilpailuradalle rakennetut paalukkomastot, jota varten myönnettiin 150 000 mk satamien pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttö-

2. Kaupunginhallitus

varoista (khn jsto 1. 9. 6 358 §) sekä Matkustajalaiturilla oleva vanha tullivarastorakennus III. Talorakennusosastoa kehoitettiin harkitsemaan, voitaisiinko rakennuksesta saatuja tiliä käyttää muihin rakennustöihin, kuten esim. Sörnäisten sataman huoltorakennuksen rakentamiseen (khn jsto 22. 12. 7 071 §).

Raiteenpitojärjestelmän soveltaminen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä raiteenpitojärjestelmän soveltamistoimikunnan tekemän ehdotuksen raiteenpitojärjestelmän soveltamisesta sekä kehottaa satamalaitosta ja kiinteistövirastoa määräämään sopiviksi katsomansa viranhaltijat suorittamaan uuden järjestelyn vaatimat käytännölliset toimenpiteet (16. 4. 1 187 §).

Yleisjaosto päätti, että seuraavat yksityisraiteen rakentamista ja pitämistä koskevat luvat tai sopimukset oli irtisanottava 31. 12. alkaen, tahi mikäli irtisanomista ei lupa- tai sopimusehtojen perusteella voitu suorittaa mainitusta ajankohdasta alkaen, olisi se suoritettava sopimusehtoihin perustuvasta mahdollisimman aikaisesta ajankohdasta alkaen:

1) rahatoimikamarin v. 1916 (ks. s. 191) nykyiselle Meijerien Keskusosuusliike Valiolle myöntämä lupa raiteen rakentamiseen ja pitämiseen Länsisatamassa;

2) rahatoimikamarin v. 1924 (ks. s. 220) Oy. Mercantile Ab:lle myöntämä lupa raiteen rakentamiseen ja pitämiseen Länsisatamassa;

3) kaupunginhallituksen v. 1935 (ks. s. 96) myöntämä lupa Oy. Tilgmann Ab:lle raiteen rakentamiseen ja pitämiseen Länsisatamassa;

4) kaupunginvaltuuston v. 1915 (ks. s. 27) nykyiselle Wärtsilä-yhtymä Oy:n Hietalahden Telakalle myöntämä lupa raiteen rakentamiseen ja pitämiseen;

5) kaupunginhallituksen v. 1938 (ks. s. 212) Oy. Alkoholiliike Ab:n kanssa tekemä raidesopimus;

6) kaupunginhallituksen v. 1953 (ks. s. 222) Vaasan Höyrymylly Oy:n kanssa tekemä raidesopimus;

7) kaupunginhallituksen v. 1953 (ks. s. 223) Oy. Semptalin Ab:n kanssa tekemä raidesopimus;

8) rahatoimikamarin nykyiselle Oy. Esso Ab:lle v. 1922 (ks. s. 232) myöntämä raiteenpitolupa;

9) rahatoimikamarin nykyiselle Oy. Shell Ab:lle myöntämä raidelupa.

Samalla yleisjaosto kehotti asiamiestoimistoa suorittamaan irtisanomiset em. mukaisesti sekä huolehtimaan kohdissa 4—9 mainittujen toiminimien kanssa uusien sopimusten tekemisestä kaupunginvaltuuston v. 1956 (ks. s. 94) hyväksymän raiteenpitojärjestelmän mukaisesti siten, että sanotun järjestelmän 3a kohdan mukaisena peruskorvauksena veloitettaisiin kaupunginhallituksen 16.4. hyväksymän raiteenpitojärjestelmän soveltamistoimikunnan mietinnössä mainitut määrät ottamalla huomioon toimikunnan esittämä indeksiehto (v:n 1959 lokakuun = 100) siten, että mahdollisissa indeksivaihteluissa otettaisiin huomioon vastikkeen suuruutta määrättäessä 10 kk:n aikana tapahtunut, vähintään 10 %:n keskimääräinen indeksin lasku tai nousu perusindeksiin verrattuna kuitenkin siten, ettei korvaus muodostu peruskorvausta pienemmäksi. Irtisanomiset suorittaessaan asiamiestoimiston olisi samalla ilmoitettava Oy. Mercantile Ab:lle ja Oy. Tilgmann Ab:lle, että kaupunginvaltuuston v. 1956 vahvistaman raiteenpitojärjestelmän 9d kohdan mukaisesti oli ko. raiteet luovutettava kaupungille ja samalla ilmoitettava edellä 4—9 kohdissa mainituille vuokraajille sen peruskorvauksen määrä, jonka nämä olisivat velvolliset

satamalaitokselle suorittamaan raiteenpitojärjestelmän 3a kohdan mukaisesti raiteenpitojärjestelmän soveltamistoimikunnan mietinnössä ehdotetun markkamäärän perusteella (khn jsto 6. 8. 6 227 §).

Kaupunginhallitus kehotti kiinteistölautakuntaa huolehtimaan OTK:n ja Wärt-silä-yhtymä Oy. Kone ja Silta -nimisen yhtiön yksityisraiteita koskevien sopimusten irtisanomisesta päättyviksi 31. 12. 1964 raiteenpitojärjestelmän soveltamista varten ko. raiteiden osalta 1. 1. 1965 lukien. Edelleen kaupunginhallitus päätti, että kaikkien raiteenpitojärjestelmän mukaisten kunnossa- ja puhtaanapitokorvausten sekä yksityisraiteiden pitämisestä kaupungille suoritettavien korvausten tulouttaminen annetaan satamalaitoksen tehtäväksi 1. 1. 1960 lukien. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa kiinteistölautakuntaa huolehtimaan siitä, että satamalaitos saisi käytettäväkseen kiinteistövirastosta kaikki sieltä saatavissa olevat tulouttamistehtävää varten tarvittavat tiedot (19. 11. 3 066 §).

Kaupunginhallitus päätti puolestaan hyväksyä rautatiehallituksen 4. 3. allekirjoittaman rautatiehallituksen ja kaupungin välillä tehtävän sopimuksen Huopalahden ratapihan sivuraiteesta erkanevan pistoraitteen rakentamisesta Pitäjänmäen pohjoiselle teollisuusalueelle (21. 5. 1 508 §).

Öljynpuristamolle myönnettiin lupa rakentaa yksityinen raide Herttoniemeen satamarakennusosaston 12. 3. päivätyin piirustuksen mukaisesti, samalla olisi noudatettava kaupunginvaltuuston hyväksymiä em. ehtoja (khn jsto 14. 4. 5 670 §).

Suomen Kaapelitehdas Oy:n, Valtion Viljavaraston ja Valtameri Oy:n yksityisraiteitten rakentamista ja pitämistä koskevat sopimukset päätettiin uudistaa satamalaitekunnan esittämien ehtojen mukaisesti (khn jsto 15. 12. 7 015 §).

Merkittiin tiedoksi, että Oy. Mercantile Ab. oli 30. 9. sanonut irti Hanasaaren alueen raiteenpitosopimuksen (khn jsto 13. 10. 6 592 §).

Sörnäisten rantatien raiteiston järjestely. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä satamarakennusosaston piirustuksesta VIII 1187 ilmenevän Sörnäisten rantatien raiteiston järjestelysuunnitelman ja suostua purkamaan Sörnäisten rantatien länsipuolella olevat Valtionrautateiden raiteet, jolloin raiteista saatavat aineet jäävät rautatiehallituksen suostumuksen perusteella kaupungin omaisuudeksi. Samalla kaupunginhallitus päätti suostua Sörnäisten rantatien raiteiston varustamiseen rautatiehallituksen ehdottamilla, enintään 1.7 mmk maksavilla valo- ja äänivaroitustilaitteilla sekä laitteiden kunnossapitämiseen kaupungin kustannuksella rautatiehallituksen hyväksymillä sellaisilla ehdoilla, ettei raideristeilyn varustaminen mainituilla laitteilla tuottaisi kaupungille velvoituksia itse raiteeseen nähden (26. 3. 1 016 §).

Katajanokan raiteistoa koskeva suunnitelma. Satamalaitosta kehoitettiin laatimaan Katajanokan raiteistoa varten uusi suunnitelma, jonka tarkoituksena olisi pysyttää mainittu raidepituus oleellisesti entisenä ja jossa suunnitelmassa, mikäli raiteiston laajentaminen katsottaisiin ehdottoman tarpeelliseksi, olisi otettava huomioon myös raiteiston muuttaminen vaiheittain. Satamalaitos oikeutettiin käyttämään suunnitelmien laatimisessa ulkopuolista asiantuntija-apua (21. 5. 1 506 §).

Suurjännitelaboratorion maadoituselektrodien asentaminen. Suomen Kaapelitehdas Oy:lle myönnettiin anomuksesta oikeus asentaa maadoituselektrodia satama-

2. Kaupunginhallitus

alueelle Salmisaassa esittämänsä piirustuksen mukaisesti sillä ehdolla, että rantarakenteita ei asennustöiden yhteydessä vahingoitettaisi (khn jsto 10. 11. 6 783 §).

Öljyjohdon rakentaminen Herttoniemeen. Voimaöljy Oy:lle myönnettiin oikeus rakentaa Herttoniemen sataman öljylaiturista öljyjohto varastoalueelle sillä ehdolla, että anoja kustantaisi kaikki johdon vuoksi tarpeelliset työt ja toimenpiteet sekä pitäisi johtonsa kunnossa ja vastaisi johdosta aiheutuvista vahingoista, että anoja suorittaisi työt satamarakennusosaston valvonnassa, että kaupunki ei vastaisi minkäänlaisista johdolle aiheutuvista vahingoista eikä sen käytön häiriintymisestä. Lupa olisi voimassa toistaiseksi, irtisanomisaika 6 kuukautta (khn jsto 19. 5. 5 848 §).

Matkustajapaviljongin konstruktiotyöt. Merkittiin tiedoksi kaupunginreviisorin ilmoitus, että Matkustajapaviljongin rakentamista varten asetettu rakennustoimikunta oli käyttänyt bulvaania paviljongin ja tullivarastorakennuksen konstruktioiden yhteydessä (khn jsto 7. 4. 5 615 §).

Revisioviraston kirjelmän johdosta satamalautakunta oli ilmoittanut käsitelleensä ko. asiaa ja päättänyt pyytää ennen asian lopullista päättämistä seikkaperäisen selvityksen sekä työn suorittaneelta, laitoksen palveluksessa olevalta insinööriltä että Matkustajapaviljongin rakennustoimikunnalta (30. 7. 2 027 §).

Meriurheilunäyttelyjen järjestäminen. Kaupunginhallitus oikeutti satamalaitoksen luovuttamaan Matkustajapaviljongin kaupungin puoleisen tarkastushallin ja aulan Nyländska Jaktklubben -nimisen yhdistyksen käyttöön aikana 14. — 22. 3. järjestettävää meriurheilunäyttelyä varten 300 000 mk:n kokonaisvuokrasta sillä ehdolla, että hallin pohjoispäässä sijaitsevat kaksi toimistohuonetta olisivat näyttelynkin aikana tullilaitoksen yksinomaisessa käytössä ja ettei tulliviranomaisten liikkumista paviljongissa näyttelyn aikana muutenkaan vaikeutettaisi. Yhdistyksen tuli myös sitoutua korvaamaan ne mahdolliset vahingot, mitkä näyttelystä saattoi aiheutua kaupungin kiinteälle tai irtaimelle omaisuudelle. Näyttelytilat oli välittömästi näyttelyn päätyttyä siivottava ja saatettava entiseen kuntoon (2. 1. 66 §).

Edelleen saatiin em. yhdistykselle luovuttaa Matkustajapaviljongin lähtevän tavarankäytinhallin ja $\frac{2}{3}$ tulevan tavarankäytinhallista v:n 1960 maaliskuun lopulla 10 p:n aikana järjestettävää meriurheilunäyttelyä varten 500 000 mk:n kokonaisvuokrasta ja muuten samoilla ehdoilla kuin edellä (24. 9. 2 469 §).

Vielä päätettiin Matkustajapaviljongin luovuttaa Suomen Moottoriliiton käyttöön moottorialan näyttelyä varten 11. — 25. 1. 1960 väliseksi ajaksi 500 000 mk:n kokonaisvuokrasta siten, että tullilaitoksen yksinomaiseen käyttöön jäisi n. $\frac{1}{4}$ paviljongin pinta-alasta sekä hallin pohjoispäässä sijaitsevat kaksi toimistohuonetta ja hallin keskellä oleva toimisto sekä tavarahissi ja muuten samoilla ehdoilla kuin edellä (10. 12. 3 336 §).

Vahingonkorvaukset. Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista päätettiin suorittaa 3 180 mk korvauksena erään satamarakennusosaston työntekijän työssä särkyneistä silmilaseista (khn jsto 16. 6. 6 018 §).

Satamien pääloukan lukuun Korjaus ja kunnossapito kuuluvista tarverahoista päätettiin suorittaa 800 mk erään työntekijän Herttoniemen Kaivolahdenkadun työttömyystyömaalla särkyneen hammasproteesin korvaamiseksi (khn jsto 14. 4. 5 663 §).

V:n 1958 ja kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pää-

luokan lukuun Satamat kuuluvista määrärahoista Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut myönnettiin yht. 11 730 mk eräiden työntekijöiden työssä vahingoittuneen omaisuuden korvaamiseksi (khn jsto 17. 2. 5 327 §, 14. 4. 5 664 §, 14. 9. 6 425 §, 13. 10. 6 597 §).

Em. määrärahoista saatiin vielä suorittaa autonkulj. Aapro Ukkoselle 43 005 mk hänen Eteläsataman satamarakennustoissa vaurioituneen kuorma-autonsa korjauskustannuksia varten sekä 4 500 mk korvauksena menetetyistä työajasta (khn jsto 12. 5. 5 816 §).

Satamien pääluokan lukuun Korjaus ja kunnossapito kuuluvista määrärahoista Kiinteät laitteet myönnettiin 3 640 mk korvauksena autonkulj. Olavi Perkonmaalle mereen putoamisesta aiheutuneista vahingoista (khn jsto 14. 1. 5 131 §).

13. Teurastamoa ja elintarvikekeskusta koskevat asiat

Teurastamo

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti ottaa tutkittavakseen ja kumota teurastamolautakunnan 16. 10. tekemän päätöksen, joka koski eron myöntämistä käyttöins. Lauri Lindqvistille ja mainitun viran julistamista haettavaksi siten, että virka täytettäisiin yhden vuoden koeajalla, hakuaika yksi kuukausi. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa teurastamolautakuntaa julistamaan ko. viran uudelleen haettavaksi ilman mainittua lisämainintaa (22. 10. 2 734 §).

Teurastamon taloudenhoitajan viran väliaikaista hoitamista koskevan lautakunnan alistetun päätöksen kaupunginhallitus hyväksyi täytäntöönpantavaksi siten muutettuna, että taloudenhoitajan virka saatiin jättää vakinaisesti täyttämättä kauintaan kertomusvuoden loppuun (14. 5. 1 421 §).

Teurastamon karjanhoitajalle Tuomas Lindénille päätettiin ajalta 9. 6. — 12. 11. 1958 ja 1. 4. — 15. 10. 1959, sikäli kun hän hoitaa karjapihan esimiehen tehtäviä, suorittaa mainitun esimiehen viran ja oman virkansa peruspalkkojen välinen erotus, ei kuitenkaan karjapihan esimiehen Lindholmin vuosiloman ajalta. Tarkoitukseen saatiin käyttää määrärahoja Muut palkkamenot (15. 1. 263 §, 30. 7. 2 025 §).

Samaten saatiin karjapihan esimiehelle Edvin Lindholmille suorittaa ajalta 9. 6. — 15. 11. 1958 ja 1. 4. — 15. 10. 1959 vihannestukkutorin esimiehen tehtävien hoitamisesta 15. ja 16. palkkaluokkien mukaisten peruspalkkojen välinen erotus em. määrärahoja käyttäen (5. 2. 514 §, 17. 12. 3 383 §).

Merkittiin tiedoksi, että lääninhallitus oli hylännyt käyttöins. Lauri Lindqvistin virka-ajan määräämistä koskevan valituksen (18. 6. 1 820 §).

Maksut ja vuokrat. Muuttaen v. 1958 (ks. s. 320) tekemäänsä päätöstä kaupunginhallitus päätti hyväksyä teurastamon suolipuhdistamon vuokrat ja kappalemaksut perittäviksi 1. 6. alkaen teurastamolautakunnan 8. 5. tekemän päätöksen mukaisina (14. 6. 1 421 §, 25. 6. 1 883 §).

Uudenmaan lääninhallitukselle annettavassa selityksessään, joka koski hra Arvo Toikan ym. valitusta teurastamon eräiden maksujen korottamisesta, kaupunginhallitus päätti esittää, että valitus hylättäisiin (26. 2. 747 §).