

(khn jsto 17. 3. 5 497 §); 7 525 mk Toiminimi J. Pulkkiselle Kalevan- ja Lönnrotin-kadun välisellä osalla rikkoutuneen autonrenkaan korvaamiseksi (khn jsto 24. 3. 5 550 §); 23 235 mk os.pääll. Sulo Rosenqvistille korvauksena rikkoutuneesta auton tuulilasista (khn jsto 14. 4. 5 677 §); 53 849 mk lainop.kand. Eero Vallilan autolle kadun virheellisestä päällystämisestä aiheutuneen vaurion korvaamiseksi (khn jsto 21. 4. 5 717 §); 4 480 mk autonkulj. Tuomo Toivosen autolle Kyläsaaren lumenkaato-paikalla tapahtuneen vaurion korvaamiseksi (khn jsto 21. 7. 6 192 §); 10 000 mk peltiseppä Tenho Öblomille kadulla olleen rautanaulan rikkoman autonrenkaan korvaamiseksi (khn jsto 29. 9. 6 512 §); 9 943 mk hallitussiht. Kai Korteelle liikenne-merkin kaatumisesta hänen autolleen aiheutuneiden vahinkojen korvaamiseksi (khn jsto 21. 1. 5 160 §); 40 091 mk ravintola-apul. Aili Pöykiölle kadulla kaatumisesta aiheutuneiden lääkärin- ym. kulujen korvaamiseksi (khn jsto 14. 4. 5 676 §).

Yleisjaosto päätti suostua autonkulj. Veikko Isomäen anomukseen ja vapauttaa hänet suorittamasta 54 851 mk:n suuruista korjauslaskua, joka oli aiheutunut puhtaanaapito-osaston pumppuauton törmäämisestä pylvääseen (khn jsto 25. 8. 6 324 §).

Yleisten töiden pääluokan lukuun kadut ja tiet kuuluvista määrärahoista Liikenteen järjestelyt myönnettiin opiskelija Carl-Gustaf Janhoselle 33 295 mk kiven hänen autolleen Pukinmäentiellä aiheuttamien vahinkojen korvaamiseksi. Korvaus myönnettiin tavanmukaisilla ehdoilla (khn jsto 2. 6. 5 941 §).

V:n 1958 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Talorakennukset kuuluvista määrärahoista Jätteiden polttolaitos Kyläsaareen myönnettiin 5 610 mk ylikonemest. Emil Kauhasen rikkoutuneen autonrenkaan korvaamiseksi (khn jsto 10. 3. 5 455 §).

Kaupungin osallistuminen Suomen Puutarhanäyttelyyn. Yleisten töiden pääluokan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 40 000 mk yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi kaupungin puistoja esittelevän valokuvaus-kokoelman täydentämistä varten ja kaupungin osallistumiseksi Kaupunginpuutarhurien Seuran yhteisosastossa Helsingissä 18.—27. 9. välisenä aikana järjestettävään neljänteen Suomen Puutarhanäyttelyyn (khn jsto 14. 9. 6 422 §).

Matka- ym. palkkiot. Asiamiestoimiston lainopp. avust. Allon Svanljungille päätettiin kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista suorittaa 1 400 mk:n suuruinen päiväraha hänen edustettuaan kaupunkia Riihimäen kauppalaissa 19. 2. pidetyssä katselmuksessa, joka koski luvan myöntämistä Riihimäen kauppalan viemäriverisien johtamiseen Vantaanjokeen ja Puhkanjokeen Riihimäen kauppalan alueella (khn jsto 3. 3. 5 405 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen 33. palkkaluokkaan kuuluva järjestelyosaston osastopäällikön virka saatiin edelleen pitää vakinaisesti täyttämättä kauintaan 31. 12. saakka (11. 6. 1 732 §). Samaten päätettiin 26. palkkaluokkaan kuuluva raitiliikenneosaston tp. liikennepäällikön apulaisen virka jättää täyttämättä 1. 1. 1960 alkaen (3. 12. 3 209 §).

Seuraaville viranhaltijoille päätettiin maksaa henkilökohtaista palkanlisää: työnjoht. Lauri Snellille 1. 7. lukien toistaiseksi, kuitenkin kauintaan 30. 6. 1960 saakka 24. ja 26. palkkaluokkien ikälisineen välinen erotus (20. 8. 2 117 §); ratamest.

Leif Wiikille 22. ja 26. palkkaluokkien ikälisineen ja rataesimies Toivo Tuomiselle 20. ja 22. palkkaluokkien ja ikälisien välinen erotus 1. 1. lukien kauintaan 30. 9. saakka (19. 3. 935 §, 11. 6. 1 738 §).

Merkittiin tiedoksi, että lääninhallitus oli hylännyt tp. liikennepäällikön apulaisen Ragnar Gustafssonin palkkausta koskevan valituksen (28. 10. 2 851, 2 854 §).

Raitiovaununrahast. Siiri Kuismenin valitettua liikennelaitoksen kurinpitojaoston hänelle antamasta kurinpitorangaistuksesta kaupunginhallitus katsoi selvite-tyksi, että Kuismen oli 12. 9. 1958 käyttäytynyt sopimattomasti esimiestään kohtaan, mutta että sen sijaan oli jäänyt näyttämättä, että hän 11. 9. 1958 olisi syyllis-tynty virkatehtäviensä huolimattomaan hoitamiseen, minkä vuoksi kaupunginhalli-tus päätti kumota kurinpitoasioita käsittelevän jaoston 3. 10. 1958 tekemän vali-tuksenalaisen päätöksen, sikäli kuin se koski virkatehtävien huolimattomasta hoi-dosta annettua varoitusta. Sopimattomasta käyttäytymisestä esimiestä kohtaan an-netun varoituksen osalta ei asianomainen ollut esittänyt syytä päätöksen muutta-miseen (24. 9. 2 444 §).

Edelleen kaupunginhallitus käsitteli eräitä irtisanomisia ja kurinpitoasioita kos-kevia valituksia ja katsoi, ettei ollut syytä päätösten muuttamiseen (12. 3. 842 §, 2. 7. 1 904—1 906 §, 20. 8. 2 113 §, 17. 9. 2 388 §).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitoksen julkaisemaan laitoksen henkilökuntaa varten tarkoitetun lehden liikennelaitoksen lautakunnan esityksessä mainitun suunnitelman mukaisesti sillä ehdolla, että lehden julkaisemiseen ei an-nettaisi kaupungin rahallista tukea ja etteivät tilivelvolliset itse valitsisi tilintarkas-tajia, vaan olisi toiminta kaupungin yleisen tilintarkastuksen alainen (5. 2. 472 §).

Hankinnat, rakennustyöt ym. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lauta-kunnan käyttämään kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Liikennelaitos tileille Rakennukset, Uusien vaunujen hankinta, Erinäisiä töitä ja hankintoja, Radat ja ilmajohdot, Ratojen rakentamis- ja hoito-kausto sekä Koneet ja varusteet konepajoihin merkittyjä siirtomäärärahoja (19. 2. 654 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti myöntää v:n 1958 talousarvion tuloa tuotta-mattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista määrärahoista Työllisyystyöt, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan, lautakunnan käytettäväksi 32 773 822 mk ko. vuoden aikana suoritettujen työttömyystöiden kustaunuksia varten (12. 2. 573 §).

Ruskeasuolla, Punamäki 16:ssa oleva asuinrakennus päätettiin ulkorakennuksi-neen siirtää kiinteistöviraston metsäosaston hallinnosta liikennelaitokselle 180 500 mk:n kiinteistöluetteloarvosta (25. 6. 1 846 §).

Ruskeasuon vaunuhallien ja autokorjaamon I rakennusvaiheen pääpiirustukset. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä arkkitehtien Aarne Ervin ja Osmo Solansuun laatimat, 25. 8. päivätty Ruskeasuon vaunuhallien ja autokorjaamon I rakennusvai-heen pääpiirustukset n:o Y 165, B 166—169, C 170—173 ja D 174 sekä dipl.ins. G. Nyströmin laatimat, 31. 7. päivätty piirustukset n:o B 157, B 158, C 159, C 160 ja C 161 (10. 9. 2 315 §).

Vallilan raitiovaunukorjaamo. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin suorit-tamaan Vallilan raitiovaunukorjaamon tulipalovaurioiden korjaustyöt raitiotyö-pajojen kunnossapitoon, korjauksiin ja muihin kustannuksiin kertomusvuoden ta-

2. Kaupunginhallitus

lousarvioon kuuluvia määrärahoja Korjaukset ja kustannukset käyttäen (30. 4. 1 266 §).

Liikennelaitoksen alennusliput. Rahatoimistoa kehoitettiin maksamaan liikennelaitokselle 263 107 964 mk erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan ko. tarkoitusta varten merkityistä määrärahoista alennuslippujen myymisestä liikennelaitokselle aiheutuneen tappion peittämiseksi (30. 4. 1 267 §, khn jsto 25. 8. 6 308 §, 13. 10. 6 572 §).

V:n 1958 vastaavalta tililtä myönnettiin 74 706 432 mk mainitun tappion peittämiseksi (5. 2. 470 §).

Lisäksi yleisjaosto teki joukon päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosikortin hankkimista eräille viranhaltijoille sekä mm. vuosikortin myymistä alennettuun hintaan haastetehtävissä toimivalle ent. poliisikonstaapelille (khk jsto 3. 1. 5018, 5 037 §, 14. 1. 5 127 §, 21. 1. 5 133 §, 3. 2. 5 219 §, 22. 12. 7 030 §).

Kuljetusmaksujen vapauttaminen hintasäännöstelystä. Kaupunginhallitus päätti liikennelaitoksen lautakunnan esittämän perustein tehdä sosiaaliministeriölle esityksen kaupunkien kuljetusmaksujen vapauttamiseksi hintasäännöstelystä (27. 8. 2 175 §).

Sosiaaliministeriö päätti sittemmin, että liikennelaitoksen kuljetusmaksut vapauttettaisiin hintasäännöstelystä 1: 10. lukien (8. 10. 2 584 §).

Paikallis- ja lähiliikenteen henkilötaksa. Linja-autoliiton Helsingin osasto oli anoutunut, että maistraatti muuttaisi yksityisen paikallis- ja lähiliikenteen taksat yhdenmukaisiksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön v. 1958 antaman taksapäätöksen kanssa siten, että

1) 50 matkaan oikeuttavat alennusliput olisi vahvistettava olemaan voimassa ostokuukautta seuraavan kalenterikuukauden loppuun;

2) alennuslippujen alimpia maksuja koskevat määräykset olisi poistettava takasasta;

3) poliisilaitos olisi oikeutettava määräämään paikallisiin liikenneväyliin ja olosuhteisiin sopeutuva vyöhyke, jolla autoon tulevilta ja siitä lähteviltä perittäisiin sama maksu kuin matkan alkaessa auton lähtöpaikasta tai matkan päättyessä lähtöpaikkaan.

Kiinteistölautakunta oli puoltanut anomusta 1—2) kohtien osalta, mutta ehdottanut, että vyöhykkeen määräämistä koskeva asia käsiteltäisiin vasta sen jälkeen, kun ministeriön kanta olisi tiedossa. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan yhtyä kiinteistölautakunnan antamaan lausuntoon (29. 1. 367 §).

Myöhemmin oli mainittu liitto vielä pyytänyt, että maistraatti vahvistaisi myöntämiensä linjalupien perusteella harjoitettavassa linja-autoliikenteessä noudatettavaksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön 10. 4. vahvistaman taksan mukaiset maksut. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa, ettei kaupungilla ollut huomauttamista anomuksesta (30. 4. 1 273 §).

Maksuvyöhykejärjestelmää koskeva lausunto. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli 23. 2. Linja-autoliiton tekemästä anomuksesta suostunut siihen, että ministeriön myöntämien liikennelupien perusteella harjoitettavaa linja-autoliikennettä varten saatiin Helsingissä ja eräissä muissa kaupungeissa muodostaa paikallisiin liikenneväyliin ja olosuhteisiin luonnollisesti sopeutuva vyöhyke, jolla autoon

nousevilta ja jolle ulkoapäin matkustavilta peritään sama maksu kuin matkan alkaessa auton lähtöpaikasta tai päättyessä lähtöpaikkaan. Vyöhykkeen ulkoraja saisi olla enintään 4 km:n päässä lähtöpaikkana olevalta linja-autoasemalta. Vyöhykkeen muodostaminen ei saanut aiheuttaa korotuksia käytännössä oleviin maksuihin. Linja-autoliiton Helsingin osasto oli pyytänyt maistraattia tekemään vastaavan päätöksen maistraatin myöntämien liikennelupien perusteella harjoitettavasta liikenteestä. Poliisilaitos oli puoltanut hakemusta, koska erilaisten kuljetusmaksujen perimisjärjestelmien noudattaminen aiheuttaisi sekaannusta ja vaikeuttaisi valvontatehtäviä. Kiinteistölautakunta oli eräin poikkeuksin puoltanut poliisilaitoksen esitystä sekä yhtynyt poliisilaitoksen käsitykseen, ettei liikennelaitoksen ja Suomen Turistiauto Oy:n harjoittamaan liikenteeseen sovellettaisi vyöhykepäästöä. Kaupunginhallitus oli 18. 6. yhtynyt poliisilaitoksen lausuntoon ja myöhemmin antamassaan lausunnossa kaupunginhallitus oli maistraatille ilmoittanut yhtyneensä kiinteistölautakunnan kantaan (18. 6. 1 799 §, 30. 12. 3 416 §).

Liikennesäännön vahvistamista koskeva lausunto. Eräiden henkilöiden valitettua kaupunginvaltuuston v. 1958 (ks. s. 89) hyväksymän liikennesäännön määräyksistä yleisjaosto päätti pyytää kunnallispormestari Weio Henriksonia laatimaan asiaa koskevan lausunnon lääninhallitukselle. Lausunnossa kaupunginhallitus uudisti asiasta aikaisemmin esitetyn (ks. v:n 1958 kert. s. 90) sekä eräisiin ennakkopäätöksiin vedoten katsoi mm., ettei vahvistettavaksi alistetun liikennesäännön 5 §:n 1 momentti ollut lainvastainen. Liikennesäännön 5 §:n 2 ja 3 momentin, 7 §:n 1 momentin, 11 ja 13 §:ien määräykset eivät kaupunginhallituksen käsityksen mukaan olleet tieliikenneasetuksen määräysten toistamista, vaan nimenomaan sen 30 §:n edellyttämiä täydentäviä määräyksiä, joita kaupunginvaltuusto oli Helsingin olosuhteita silmälläpitäen pitänyt tarpeen vaatimina. Tämän seikan oli myös kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö todennut kirjelmässään n:o 3590/5. 5. 1958. Valittajat olivat myös tehneet huomautuksia liikennesäännön 30 ja 32 §:iin nähden, joiden mukaan matkustaja on velvollinen suorittamaan matkasta vahvistetun maksun. Tässä kohdin kaupunginhallitus oli vedonnut korkeimman hallinto-oikeuden 4. 5. 1955 tekemään päätökseen. Liikennesäännön 6 ja 9 §:ien määräyksiä kaupunginhallitus piti erittäin tarpeellisina kaupungin liikenneoloja järjestettäessä. Kaupunginhallituksen mielestä eivät valittajat olleet voineet näyttää, että kaupunginvaltuuston hyväksymä, lääninhallituksen vahvistettavaksi alistettu liikennesääntö loukkaisi valittajien yksityistä oikeutta, että kaupunginvaltuuston liikennesäännön hyväksymistä koskeva päätös olisi syntynyt laista poikkeavassa järjestyksessä tai menisi kaupunginvaltuuston toimivaltaa ulommaksi, taikka että se muutoin olisi lain ja asetuksen vastainen. Kun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli lisäksi lääninhallitukselle ilmoittanut voivansa sallia, että liikennesääntöön otettaisiin sen 2, 3, 4, 6, 9 ja 24 §:t, jotka sisälsivät poikkeuksia asetuksella annetuista ajosäännöistä ja pysäköimistä koskevista säännöksistä, kaupunginhallitus päätti esittää, että valitukset aiheettomina hylättäisiin. Samalla kaupunginhallitus päätti esittää, että liikennesääntö ja samanaikaisesti vahvistettavaksi alistettu Helsingin kaupungin raitiovaunusääntö ensi tilassa vahvistettaisiin (3. 12. 3 214 §, khn jsto 17. 11. 6 804 §, 1. 12. 6 901 §).

Suomen Turistiauto Oy:n kuukausilippuja koskeva lausunto. Maistraatille annet-

2. Kaupunginhallitus

tavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta (3. 12. 3 199 §).

Moottoriveneellä tapahtuvan henkilöliikenteen liikennemaksut. Kaupunginhallitus oikeutti Moottorinkuljettajat-nimisen yhdistyksen harjoittamaan moottoriveneillä henkilöliikennettä Sörnäisten rannan ja Korkeasaaren välillä aikana 1. 5.—15. 10. 1959 ja 1. 5.—15. 10. 1960 sillä ehdolla, että yhdistys tilittäisi urheilu- ja retkeilytoimistolle aikuisten 100 mk:n hintaisesta edestakaisesta matkalipusta 40 mk sekä 4—14 vuotiaitten lasten 30 mk:n hintaisesta edestakaisesta matkalipusta 10 mk, yksinkertaisen meno- tai paluulipun hinnan sekä urheilu- ja retkeilytoimistolle tulevan osuuden ollessa puolet em. määristä. Myönnetyn oikeuden ehtona oli, että yhdistys sitoutuu samanaikaisesti hoitamaan henkilöliikenteen moottoriveneillä Musikkamaalle entisessä laajuudessaan sekä entisillä hinnoilla siten, että aikuisilta saatiin entisen 30 mk:n sijasta perä 40 mk (12. 2. 575 §, 10. 12. 3 293 §).

Kuorma-autojen liikennetaksan muuttaminen. Helsingin Kuorma-autoilijat -niminen yhdistys oli pyytänyt, että maistraatin v. 1958 vahvistamaa kuorma- ja paketti-autojen taksaa muutettaisiin kuormanostureita koskevalta osalta. Poliisilaitos oli erinäisin ehdoin puoltanut taksan muuttamista, ja kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan yhtyä poliisilaitoksen ehdotukseen (4. 6. 1 639 §, kunn. as. kok. n:o 91).

Liikenteestä poistettujen raitiovaunujen käyttäminen mainostarkoituksiin. Alistettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan 26. 3. tekemän päätöksen, joka koski kahden liikenteestä poistetun raitiomoottorivaunun käyttämistä kokonaan mainostarkoituksiin, kaupunginhallitus päätti hyväksyä päätöksen täytäntöönpantavaksi siten muutettuna, ettei ko. mainostusta saanut suorittaa ruuhka-aikana ja että liikennelaitos määräisi mainosvaunujen reitin (3. 9. 2 257 §, 1. 10. 2 523 §).

Eri linjojen kannattavuutta v. 1958 koskeva liikennelaitoksen ilmoitus merkittiin tiedoksi (23. 4. 1 233 §).

Linja-autopysäkit. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavissa lausunnoissaan puoltaa liikennelaitoksen lautakunnan anomuksia, jotka koskivat seuraavien linja-autolinjojen reittien muuttamista: autolinjan n:o 28, Erottaja—Etelä-Kaarela (22. 1. 309 §); linja-autolinjojen n:o 25, 26 ja 71 muuttamista (5. 3. 790 §); Herttoniemen suunnan linja-autolinjojen reitin muuttamista Kaisaniemen kohdalla ja tungosaikojen lisäliikenteen johtamista Sörnäisten rantatien kautta (6. 5. 1 358 §, 25. 6. 1 841 §); Lauttasaaren linja-autolinjojen reitin muuttamista (14. 5. 1 435 §); linja-autolinjan n:o 16 jatkamista Munkkisaareen ja liikennetiheyden vahvistamista (19. 11. 3 035 §); linja-autolinjan n:o 37 jatkamista Santahaminaan (30. 7. 1 983 §); tungosaikalinjan n:o 51A reitin jatkamista (25. 6. 1 847 §); linja-autolinjojen n:o 52 ja 54 yöliikenteen järjestelyä (14. 5. 1 434 §); linja-autolinjojen n:o 54 ja 55 jatkamista Pakilassa (25. 6. 1 843 §); linja-autolinjan n:o 29 aikataulun muuttamista (16. 4. 1 151 §).

Merkittiin tiedoksi, että lääninhallitus oli 13. 1. hylännyt varat. Gustaf Laurentin valituksen, joka koski raitiovaununlinjan n:o 5 Töölöntorille tulevaa raitiovaunun kääntösilmukkaa (12. 2. 567 §).

Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin linja-auto liikenteen aloittamiseksi Herttoniemen ja Reposalmen uimarannan välillä kertomus-

vuoden kesän ajaksi siten, että lähtö uimarannalle tapahtuisi aamulla ja paluu n. klo 15 ja että liikenne tapahtuisi liikennelaitoksen lautakunnan ehdottamaa reittiä pitkin kuitenkin siten, että Holmanmoisientien asemesta liikennöitäisiin Reposalmentietä (18. 6. 1 809 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta, joka koski Kallio-Pohjois-Haagan linja-autolinjan jatkamista Munkkivuoreen (30. 12. 3 423 §).

Vilhonkadun pohjoisreunassa Vuori- ja Mikonkadun välillä oleva liikennelaitoksen linja-autopysäkki päätettiin siirtää 9.5 m Vuorikadun kulmaukseen päin poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 132/19. 2. mukaisesti. Samalla päätettiin samalla puolella pysäkkialueesta Mikonkadulle päin kieltää ajoneuvojen pysähtyminen arkisin klo 8—9.30 ja 15.30—17 sekä lauantaisin klo 8—9.30 ja 12—14.30 välisinä aikoina (14. 5. 1 429 §).

Seuraavat linja-autopysäkit päätettiin perustaa: Fabianinkatu 15:n kohdalle Oy. Yleisradio Ab:n linja-autoja varten (25. 6. 1 845 §); uusi lähiliikenteen pysäkipari Pirkkolantielle Nurmijärventien risteykseen (26. 3. 980 §); Näyttelijäntielle Pohjois-Haagan linjan kääntöpaikkaa vastapäätä päätettiin merkitä paikallisliikenteen pysäkki sillä edellytyksellä, että sitä käytettäisiin vain matkustajien pois jättämistä varten (19. 11. 3 025 §); kaukolinjapysäkit Vanhalle Porvoontielle Latokartanontien risteykseen ja Kustaa Vaasan tielle Syyriankadun ja Koreankadun välille sekä pikavuoropysäkki Latokartanontielle Viikintien risteykseen, Latokartanontien ja Vanhan Porvoontien risteuksen järjestely päätettiin suorittaa poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 143/16. 6. mukaisesti (20. 8. 2 106 §); Mannerheimintie 22:n kohdalle liikennelaitoksen linjan n:o 18 pysäkin yhteyteen päätettiin sijoittaa yksityisen paikallisliikenteen linja-autopysäkki (15. 1. 222 §, 29. 1. 373 §); pikavuoropysäkipari Topeliuksenkadulle Tukholman- ja Haartmaninkadun välille (26. 3. 977 §); lähiliikenteen pysäkki Runeberginkatu 14:n kohdalla päätettiin siirtää Runeberginkatu 8:n kohdalla olevan liikennelaitoksen linja-autopysäkin yhteyteen (18. 6. 1 787 §); Hämeentie 156:n ja 158:n kohdalla kadun itäreunassa sijaitsevat yksityisten liikennöitsijäin ja liikennelaitoksen linja-autopysäkit päätettiin siirtää Hämeentie 155:n pohjoispään kohdalle ja poistaa yksi ajoradan puolella oleva puu sekä merkitä Hämeentie 155:n kohdalle suojatie liikennemerkeillä varustettuna samalla levittäen katua poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 135/3. 4. mukaisesti (18. 6. 1 790 §).

Pysäköiminen. Kaupunginhallitus päätti, että Yhdistyneen Arabitasavallan lähetystön autoille varattaisiin kahden auton pysäköimistila Pohj. Makasiinikatu 6:n edessä asettamalla »Pysäköiminen kielletty»-liikennemerkki sekä lisäksi »Sallittu CD-autoille» 17 m:n etäisyyteen Fabianinkadun kulmassa olevasta suojatiestä (15. 1. 215 §); Fredrikinkatu 75:n kohdalle varattiin pysäköimistila yhdelle CD-autolle pysyttämällä ko. talon porttikäytävästä 8 m etelään pysäköimiskieltomerkki ja lisäksi »6 m» ja »Sallittu CD-autoille» (20. 8. 2 097 §); Brasilian suurlähetystön edustalle, Mariankatu 7 kohdalle, varattiin pysäköimistila kahdelle CD-autolle (28. 10. 2 809 §); Kansallismuseon ja Eduskuntatalon väliselle aukiolle järjestettiin 22 auton pysäköimisalue asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4572/27. 4. mukaisesti (4. 6. 1 640 §); Runebergin-, Lutherin- ja Sammonkatujen rajoittaman puistokentän Runeberginkadun puoleiselle kenttäalueelle päätettiin pohjoismaisen kirurgikongressin ajaksi

14.—17. 6. järjestää tilapäinen henkilöautojen pysäköimispaikka, jonne saatiin ajaa Runeberginkadulta (4. 6. 1 646 §); Hämeentiellä päätettiin suorittaa pysäköintiä koskeva järjestely asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4600A/6. 8. mukaisesti sillä edellytyksellä, että pysäköintisyvennyksen tekeminen tapahtuisi Osuustukkukaupan kustannuksella, jonka kanssa oli myös tehtävä sopimus oikeudesta käyttää tonttia yleisenä jalkakäytävänä (20. 8. 2 110 §); Lumikintien länsipään kaakkoisreunalle talon n:o 6 kohdalle saatiin Helsingin Asuntokeskuskunta Hakan kustannuksella järjestää jalkakäytävälle yleinen pysäköimispaikka 13. 5. päivätyn piirustuksen mukaisesti, kuitenkin siten että aluetta kulmauksen puoleisesta päästä pienennettäisiin kahden auton leveydeltä (17. 9. 2 384 §); Pitäjänmäentielle rautatiealikäytävän luo, Strömbergintien risteyksen itäpuolelle päätettiin tehdä pysäkkilevennys liikennelaitoksen piirustuksen n:o Lo 386/27. 10. mukaisesti (19. 11. 3 032 §); Kauppatorin eteläpuolelle, Kolera-altaan ja Suomenlinnan laiturin väliselle alueelle päätettiin järjestää ajoneuvojen pysäköintipaikka liikennetoimiston piirustuksen n:o 157/5.10. mukaisesti (26. 11. 3 115 §); talon Malminrinne 6 itäpäähän, entiselle Runeberginkadun suljetulle osalle varattiin pysäköimispaikka kolmea sähkölaitoksen autoa varten (26. 11. 3 119 §); Urheilukadun Pallokentän puoleiselle jalkakäytävälle, Toivon- ja Nordenskiöldinkadun välille päätettiin perustaa pysäköintipaikka liikennetoimiston piirustuksen n:o 150/29. 8. mukaisesti, samalla päätettiin Urheilukadulle merkitä suojatiet Pallokentän sisäänkäytävien kohdalle (26. 11. 3 120 §); Töölöntorille päätettiin maalata pysäköintipaikat ja torikauppaan käytettävän alueen rajat asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4635/5. 10. mukaisesti (19. 11. 3 020 §).

Vinopysäköinti päätettiin järjestää seuraaviin paikkoihin: Etel. Esplanaadikadulle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4571/27. 4. mukaisesti (18. 6. 1 796 §); Tempelikadulle Asunto-oy. Tempelikatun 4 -nimisen yhtiön kustannuksella asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4606/29. 6. mukaisesti (3. 9. 2 264 §); Lintulahdenkadun itäpään eteläreunaan 17 henkilö- ja pakettiautoa varten (30. 12. 3 412 §); Päijänteentielle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4483/24. 11. 1958 mukaisesti (15. 1. 216 §); Hallituskadun pohjoisreunalle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4573/27. 4. mukaisesti (4. 6. 1 641 §); Rauhankadulle ja Kirkkokadulle puiston puoleiselle reunalle 60 asteen kulmaan ajoradasta ja muuten asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4574/27. 4. mukaisesti (4. 6. 1 642 §).

Pysäköimis aika päätettiin rajoittaa 15 minuutiksi seuraavissa paikoissa: Fabianinkadun itäreunalla 30 m:n matkalla Pohj. Makasiinikadun kulmasta Esplanadille päin (2. 1. 24 §); Erottajankadun länsireunassa, Bulevardin kulmassa entisen pysäköimiskielto kohdan eteläpuolella 20 m:n matkalla (15. 1. 226 §); Hietaniemenkadun läntisellä puoliskolla, talojen n:o 4 ja 6 rajan ja Leppäsuonkadun kulman välillä (29. 1. 360 §); Eerikinkadun kaakkoisreunassa, Annan- ja Yrjönkadun välillä (26. 2. 706 §); Töölönkadulla, talojen n:o 2 ja 4 edustalla liikennetoimiston piirustuksessa n:o 126/15. 1. merkityllä tavalla (12. 3. 844 §); Jääkärinkadun pohjoisreunalla arkisin klo 8—17 (17. 9. 2 386 §); Pohj. Makasiinikadun pohjoisreunalla 30 m:n matkalla Unioninkadusta lukien (10. 12. 3 285 §); Lapinlahdenkadun pohjoisreunalla, Mechelininkadun ja Ruoholahdenkadun välillä (20. 8. 2 108 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Erottajalla, Etel. Esplanaadikatu 22:n ja Ruotsalaisen Teatterin välistä aluetta koskeva 30 minuuttia pitemmän pysäköimisen kieltä rajoitettiin koskemaan ainoastaan klo 8—17 välistä aikaa (16. 4. 1 153 §).

Pysäköiminen päätettiin kieltää Munkkisaarenkadun itäpäässä olevalla aukiolla (2. 1. 23 §); Pälkäneentiellä ajoradan molemmilla puolilla Nilsiänsäädun ja Metsäläntien välillä (15. 1. 218 §); Hämeentie 48—50 ja 56—58 kohdalla (15. 1. 228 §); Mannerheimintien läntisellä puoliskolla Dunckerin- ja Pohj. Hesperiankadun välillä arkinis klo 9.30—15.30 (29. 1. 358 §); Hotelli Seurahuoneen edustalla Kaivokadulla liikennetoimiston piirustukseen n:o 116/20.11.1958 merkityllä tavalla, samalla oli poistettava suojatien eteläpuoleinen koroke (29. 1. 362 §); Kauppatorin hallin itäisivulla ja Kolera-altaan eteläpuolella olevalla alueella klo 5—10 välisenä aikana (26. 2. 708 §); Valimontien länsireunassa n. 200 m:n matkalla Hiomontien pohjoispuolella liikennetoimiston piirustuksen n:o 119/28.11.1958 osoittamaan paikkaan pystytettävällä »Pysäköiminen kielletty» -liikennemerkillä (2. 4. 1 031 §); Töölön torin sillä osalla, jolla harjoitetaan torikauppaa, arkinis klo 5—14 (16. 4. 1 150 §); Vilhon- ja Puutarhakadun välisen Vuorikadun osuuden itäreunassa yli 30 minuutin ajaksi arkinis klo 8—17 (23. 4. 1 224 §); Ulvilantien pohjoisreunassa talojen 3, 5, 7 ja 9 kohdalla poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 117/25. 11. 1958 mukaisesti (6. 5. 1 357 §); Gyldenintien länsireunalla Lauttasaaren- ja Kauppaneuvoksientien välillä (28. 5. 1 561 §); Mäkelänsäädulla, talojen n:o 30, 32 ja 34 kohdalla liikennelaitoksen linja-autopysäkin eteläpuolella (28. 5. 1 562 §); Yrjönkadun koillisreunalla Eerikinkadun ja Simonkadun välillä yli 30 minuutiksi arkinis klo 8—17 (28. 5. 1 566 §); Kauppatorilla, torikauppaan käytetyllä alueella arkinis klo 4—14.30 (28. 5. 1 568 §); Tervasaaren penkereen eteläreunassa n. 50 m:n matkalla Pohjoisrannasta lukien (18. 6. 1 797 §); Katariinansäädun läntisellä puoliskolla talon n:o 4 porttikäytävän ja Aleksanterinkadun välillä liikennetoimiston piirustuksen n:o 141/1.6. mukaisesti (20. 8. 2 102 §); Dunckerinkadun eteläreunassa talon n:o 2 kohdalla 22 m:n matkalla Mannerheimintieltä lukien, kuitenkin niin, että pysäköimis-kieltomerkkiin tulisi lisäksi »Sallittu käsihallintalaitteilla varustetuille autoille» (1. 10. 2 515 §); Myllytiellä (28. 10. 2 811 §); Maskuntien ja Nousiaistentien päässä olevilla kääntöpaikoilla (19. 11. 3 018 §); linja-autoasemalla, saapuvien autojen tulolaiturissa ja Salomonkadun pohjoisreunassa Fredrikin- ja Runeberginkadun välillä arkinis klo 8—17 (10. 12. 3 280 §); Hallituskatu 4:n kohdalla sisäasiainministeriön porraskäytävän edessä 15 m:n pituisella matkalla (10. 12. 3 281 §).

Pysähtyminen päätettiin kieltää seuraavissa paikoissa: Näyttelijäntien länsireunassa n. 150 m:n matkalla Adolf Lindforsin tien pohjoispuolella (15. 1. 212 §); Lumikintie 3:n kohdalla rakennustöiden ajaksi, jolloin liikennemerkki oli pystytettävä anojan kustannuksella (15. 1. 221 §); Mannerheimintien itäreunalla Dunckerinkadun kohdalla olevan ajoratalevityksen ja Runeberginkadun kulmassa olevan ryhmitysalueen välillä sekä Mannerheimintie 19A:n kohdalla 20 m:n matkalla Toivonkadun risteyksestä lukien klo 15.30—18.00, paitsi lauantaisin klo 12.00—14.30 (15. 1. 225 §); Dunckerin- ja Pohj. Hesperiankadun välillä arkinis klo 8.00—9.30 ja 15.30—17.00 sekä lauantaisin klo 8.00—9.30 ja 12.00—14.30 liikennetoimiston piirustuksessa merkityllä tavalla (29. 1. 358 §); Turkhaudentien pohjoisreunalla liikennetoimiston piirustuksen n:o 118/27.11.1958 mukaisesti (29. 1. 364 §); Leppäsuonkadun eteläreunassa (19. 2. 651 §); Hämeentie 17—19:n kohdalla liikennetoimiston piirustuksen n:o 122/18.12.1958 mukaisesti (26. 2. 705 §); Kaisaniemenkadulla talojen n:o 2 ja 4 kohdalla arkinis klo 8.00—9.30 ja 15.30—17.00 sekä lauantaisin klo 8.00—9.30 ja 12.00—14.30 (12. 3. 845 §); Vuorensäädun tiellä talon n:o 5 kohdalla rakennustyön

ajaksi (12. 3. 847 §); Puutarhakadun pohjoisreunassa Vuori- ja Kaisaniemenkadun välillä (2. 4. 1 029 §); Aleksanterinkadulla Snellmaninkadun risteyksen koilliskulmassa olevan suojatien reunasta 20 m:n matkalla itään muilta kuin valtioneuvoston autoilta (28. 5. 1 560 §); Postikadun kummallakin reunalla ja Arkadiankadun itäpään eteläreunalla liikennetoimiston piirustuksen n:o 106/16.10.1958 mukaisesti (28. 5. 1 563 §); Pohj. Esplanaadikadun eteläreunassa Katariinankadun itäpuolella sijaitsevalta pysäkkialueelta itään Kauppatorin kohdalla arkisin klo 13.00—14.30 (28. 5. 1 568 §); Mannerheimintien länsireunalla Linnankoskenkadun ja Humalistonkadun välillä (1. 10. 2 514 §); Mannerheimintien läntisellä reunalla Runeberginkadun kulmasta 45 m etelään ja Kammionkadun ja Runeberginkadun välillä arkisin klo 15.30—17.00 ja lauantaisin klo 12.00—14.30 (28. 10. 2 805 §); Rauhankatu 16:n tontille järjestetyn pysäköintipaikan kohdalla 5 m:n matkalla, samalla rajoitettiin pysäköiminen kadun samalla puolella ennen pysäköimisaluetta n. 40 m:n matkalla 30 minuutiksi (30. 12. 3 414 §).

Hakaniemen liikenteen järjestämisestä v. 1958 (ks. s. 305) tekemänsä päätöksen lisäksi kaupunginhallitus päätti, että

1) Hakaniementorin kadulla liikenne määrätään yksisuuntaiseksi etelästä pohjoiseen ja pysähtyminen kielletään sen läntisellä puoliskolla 25 m:n matkalla Hämeentien kulmasta lukien,

2) Hämeentien ja Hakaniementorin kadun itäistä kulmaa pyöristetään ja

3) pysähtyminen kielletään arkisin klo 8.00—9.30 Hämeentien luoteissivulla Neljännen ja Toisen linjan välillä sekä Hämeentie 2:n kohdalla olleen linja-autopysäkin alueella (2. 1. 17 §).

Yksisuuntaiseksi määrättiin liikenne Kaartinkujalla lännestä itään, samalla kiellettiin siellä pysäköiminen (26. 3. 979 §); Puutarhakadulla Unioninkadulle päin, samalla kiellettiin pysäköiminen Puutarhakadun pohjoisreunalla Kaisaniemen- ja Unioninkadun välillä, Kaisaniemen puistikon pohjoispäässä olevaa jalkakäytävää päätettiin kaventaa n. 1.5 m (6. 5. 1 360 §); Albertinkatu 25:n kohdalla liikennetoimiston piirustuksen n:o A-6/20.4. mukaisesti talon rakennustyön ajaksi ja kauintaan 31. 12. 1960 saakka (18. 6. 1 788 §); Munkkiniemen puistotiestä n. 450 m pohjoiseen olevan Huopalahdentien osuuden länsireunassa olevalla paikallisliikenteen ajoväylällä siten, että ajo oli sallittua vain pohjois-eteläsuuntaisena, jonka osoittamiseksi oli pystytettävä »Kielletty ajosuunta» liikennemerkkit ko. ajoväylän eteläpäähän ja Lokkalantien risteykseen ja »Pakollinen ajosuunta» liikennemerkki Perustien risteykseen, samalla oli Huopalahdentien ja Perustien risteykseen merkittävä suojatie korokkeineen ja suojatiekilpineen (18. 6. 1 789 §); Itämerenkadun pohjoispuolella olevalla Salmisaarenrannan osuudella siten, että ajo suunnassa Tallberginkatu—Itämerenkatu kiellettiin (18. 6. 1 791 §); Etel. Rautatiekadulla Runebergin- ja Arkadiankatujen välillä siten, että ajo oli sallittua Runeberginkadulta Arkadiankadulle päin, Pohj. Rautatiekadulla em. välillä siten, että ajo sallittiin Arkadiankadulta Runeberginkadulle päin, Pohj. Rautatiekadun eteläisellä puoliskolla, Arkadian- ja Runeberginkatujen välille päätettiin järjestää pysäköimispaikka liikennetoimiston piirustuksen n:o 112/14.11.1958 mukaisesti, Pohj. Rautatiekadulla Runeberginkadun kulmassa oleva suojakoroke päätettiin poistaa ja pystyttää järjestyksen edellyttämät liikennemerkkit em. piirustuksen mukaisesti (2. 7. 1 900 §); Kanavakadulla Pikku Satamakadun ja Ankkurikadun välillä siten, että ajo oli

sallittua suunnassa Ankkurikatu—Pikku Satamakatu, Kanavakadun lounaisreunassa Satamakadun kulmasta 20 m:n matkalla kiellettiin pysäköiminen klo 8—17 ja siitä edelleen Ankkurikadun kulmaan sallittiin 15 min:n pysäköiminen klo 8—17 (20. 8. 2 101 §).

Moottoriajoneuvoilla ajo päätettiin kieltää: Adolf Lindforsin tien länsipuolella pohjoisesta etelään kulkevalla tykkitiellä Kaupintien ja Ohjaajantien välillä sekä kotieosuudelta Adolf Lindforsin tielle johtavalla tykkitiellä (26. 2. 711 §); kautta-ajo Vanhalla Viertotiellä Vihdintien ja Viertotien aukion välisellä osalla suoritettavien rakennustöiden ajaksi (5. 2. 481 §); kautta-ajo Kunnalliskodintielle rakennusviraston suoritettavien töiden ajaksi, kauintaan 31. 7. saakka (6. 5. 1 365 §); Hallituskadulla Mariankadun ja Snellmaninkadun välillä mainitussa suunnassa (4. 6. 1 641 §); Rauhankadulla Ritarikadulta Snellmaninkadulle ja Kirkkokadulla Snellmaninkadulta Ritarikadulle (4. 6. 1 642 §); Haagan—Maunulan urheilualueella olevilla, Haagan seisakkeen läheltä alkavalla ja Maunulan Pirkkolantielle päättyvällä latuja retkitiellä muussa kuin huoltotarkoituksessa (3. 9. 2 265 §); Kalevankadulla talon n:o 36 kohdalla 1. 10. klo 22 lähtien, kauintaan 3. 10. klo 14 saakka (1. 10. 2 527 §); Kunnantiellä Kirkonkyläntien ja Sairaalakujan välisellä osalla kauintaan 15. 1. 1960 saakka (3. 12. 3 216 §); Pengerkadulla talojen n:o 31—39 edessä olevalla katuosuudella suunnassa Hämeentie—Vaasankatu (15. 1. 224 §); tavara-aseman luona Mannerheimintiellä oleva satamaradan tasoristeys päätettiin sulkea aikana klo 20—6, Mannerheimintiellä ennen Aurorankadun risteystä olevaan »Kääntyminen oikealle kielletty» liikennemerkkiin ja tasoristeyksen eteläpuolella olevaan »Kielletty ajosuunta» liikennemerkkiin oli asetettava lisäksi »Klo 16—20», vartioitua tasoristeystä osoittavat liikennemerkkit ja puomien suljettuna olemista tiedottavat kilvet oli asetettava ko. Mannerheimintien osan kumpaankin päähän, tasoristeyksen sulkupuomeihin oli kiinnitettävä kilvet »Risteys suljettu klo 20—6» sillä ehdolla, että Valtionrautateiden toimesta ja kustannuksella nopeasti tarvittaessa voitaisiin järjestää risteys tien tilapäinen ja jatkuva vartiointi (26. 3. 987 §); Tivolintie Helsinginkadun pohjoispuolella eli Alppimäki, n. 900 m:n pituinen osa Jokiniementiestä Koskelantien pohjoispuolella ja n. 2.3 km:n pituinen osa Malmin hautausmaan itäkärjestä Vartiokylän Myllytuvantielle johtavasta tiestä suljettiin 13. 2. kilpailujen ajaksi ja ensiksi mainittu mäki lisäksi 14. 2. sillä ehdolla, että tulipalo-, sairaus- yms. pakottavissa tapauksissa ajo sallittaisiin kilpailuajanakin mainituilla liikenneväylillä (5. 2. 483 §); Korkeavuorenkadulla Etel. Esplanaadikadulta Rikhardinkadulle liikenne kiellettiin Korkeavuorenkatu 34:n rakennustöiden ajaksi kauintaan. 31. 12. 1960 saakka liikennetoimiston piirustuksen n:o A-7/4.5. mukaisesti (25. 6. 1 844 §).

Kirkkokadun ajoradan sulkemista koskevan Arvonen Oy:n anomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan esittää, ettei kaupungilla ollut Kirkkokadun ajoradan aitaamista vastaan Unioninkadun ja Snellmaninkadun välillä Suomen Pankin uudisrakennuksen rakennustyön ajaksi 1. 12. lähtien kauintaan 31. 7. 1960 saakka anomukseen liitetyn piirustuksen mukaisesti muuten, paitsi että ajoradan eteläreuna oli jätettävä aitaamatta 4 m:n leveydeltä (12. 11. 2 947 §).

Vasemmalle kääntyminen päätettiin kieltää Vuorikadun ja Kaisaniemenkadun

2. Kaupunginhallitus

risteyksessä Vuorikatua Hallituskadulta Kaisaniemenkadulle päin ajettaessa (2. 1. 20 §).

Ajonopeuden rajoittaminen. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa poliisilaitoksen esitystä Lahden runkotien sallitun nopeuden määrittämisestä 70 km:ksi tunnissa (1. 10. 2 526 §).

Edelleen kaupunginhallitus ehdotti hylättäväksi anomukset, joka koskivat Hopeasalmentien ja Henrikintien ajonopeuden rajoittamista (26. 11. 3 125 §, 20. 8. 2 104 §).

Kuorma-autojen nopeusrajoituksen korottamista koskevaa Suomen Autoklubin anomusta kaupunginhallitus päätti puoltaa kiinteistölautakunnan ja liikennejärjestelykomitean esittämillä perusteilla (18. 6. 1 778 §).

Liikennejärjestelyt. Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 737 000 mk yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi poliisilaitoksen käyttöön luovutettavien liikennemerkkien ja lisätarpeiden hankkimista varten (27. 8. 2 181 §).

»Lapsi»-varoitukset päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Vesilinnan- kadulle lastentarha Valkaman molemmille puolille liikennetoimiston piirustuksen n:o 121/3.12.1958 mukaisesti (29. 1. 363 §); Kiviportintielle piirustuksen n:o 127/ 19.1. mukaisesti (12. 3. 846 §); Sandelsinkadulle Välskärin- ja Topeliuksenkadun kulmaan sekä Topeliuksenkadulle talon n:o 3B vastapäätä (16. 4. 1 150 §); Hiihtomäentielle piirustuksen n:o 142/3.6. mukaisesti (20. 8. 2 103 §); Puistokadulle piirustuksen n:o 149/20.8. osoittamiin paikkoihin (15. 10. 2 667 §); Solnantielle Riihi- ja Kadetintien kulmiin sekä Kadetintielle Solnan- ja Kaartintorpantien kulmiin (19. 11. 3 021 §); Perämiehenkadulle Merimiehenkadun ja Punavuorenkadun kulmiin sekä Hertankadulle Pasilankadun kulmaan ja n. 30 m Kyllikinkadun kulmasta luoteeseen (19. 11. 3 022 §); Munkkiniemen yhteiskoulutonttia rajoittaville Lokkalan- ja Laajalahdentielle piirustuksen n:o 153/11.9. mukaisesti (28. 10. 2 812 §); Topeliuksenkatu 22:ssa sijaitsevan ruotsinkielisen kansakoulun luona olevat »Lapsi» varoitukset päätettiin siirtää Topeliuksenkadulta Stenbäckinkadun puolelle n. 70 m:n päähän koulun portista kumpaankin suuntaan (28. 10. 2 806 §).

Ryhmitysmerkit päätettiin asettaa Siltasaarenkadun itäiselle ajoradan puoliskolle piirustuksen n:o 109/23.10. 1958 mukaisesti (15. 1. 223 §); Kaivokadulle Ate- neumin kohdalle piirustuksen n:o 124/8.1. mukaisesti. Lisäksi päätettiin, että Mikon- kadulla Kaivo- ja Hallituskatujen välillä Kaivokadulta Hallituskadulle suuntautuvan liikenteen ajokaistat merkitään yhtenäisellä viivalla em. piirustuksen mukaisesti (12. 3. 845 §).

Lauttasaarentielle Meripuistotien risteyksen itäpuolelle päätettiin ajorataan merkitä piirustukseen n:o 113/19.11.1958 merkityt ryhmityskaistat ja asentaa sitä osoittavat ryhmitysmerkit, »Ajoneuvojen pysähtyminen kielletty» liikennemerkki saatiin pystyttää piirustukseen merkittyihin paikkoihin, kääntyminen Meripuisto- tieltä vasemmalle Lauttasaarentielle kiellettiin ja Lauttasaarentien yli merkitty suojatie päätettiin poistaa entisestä paikastaan ja sijoittaa risteyksen länsipuolelle korokkeella varustettuna, jonka länsipäähän asennettaisiin valaistu pylväk (15. 1. 220 §).

Unioninkadulle päätettiin asettaa ryhmitysmerkit ja kiellettyä ajosuuntaa osoit- tava merkki piirustuksen n:o 110/30.10. 1958 mukaisesti, Unioninkadun länsipuolis-

kolla Aleksanterinkadun ja ryhmitysmerkkien välillä päätettiin sallia 15 minuutin pysäköiminen ja Unioninkatu 27:n kohdalla oleva vuokra-autoaseman loppupäättä osoittava liikennemerkki päätettiin siirtää n. 10 m eteenpäin, jolloin pysäköiminen kiellettiin mainitulla matkalla (2. 1. 22 §).

Ryhmitysmerkit päätettiin poistaa Mäkelänskadulta Koskelantien pohjoispuolelta (20. 8. 2 105 §).

Kaupunginhallitus päätti, että talon Mannerheimintie 85 kohdalla olevaa »Pysähtyminen kielletty» liikennemerkillä määrättyä pysähtymiskiellon alaista aluetta pidennettäisiin n. 60 m:llä kaupungin keskustaan päin (23. 4. 1 225 §); että Runebergin- ja Museokadun risteyksessä oleva »Pakollinen kiertosuunta» liikennemerkki poistetaan sekä että Runebergin- ja Malminkadun risteyksessä oleva samanlainen liikennemerkki vaihdetaan liikennejakajaa osoittavaan merkkiin (6. 5. 1 356 §); että Vuorimiehenkadulle Etelärantatien risteykseen pystytetään »Kielletty ajosuunta» liikennemerkki asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4554/23.3. mukaisesti (28. 5. 1 565 §); että Pitäjänmäen- ja Pajamäentien risteyksessä suoritetaan asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4575/27.4. mukaiset liikennemerkkijärjestelyt, samalla merkitään entisen etuajo-oikeutetun Strömbergintien asemesta vastaava Pitäjänmäentien osuus etuajo-oikeutetuksi tieksi (18. 6. 1 793 §); että Pohjoiskaari 48:n kohdalle pystytetään kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkit ja lisäkilpi »Ei koske lastentarhan ajoja» (3. 9. 2 266 §); että Vallilan siirtolapuutarhan pääportin molemmille puolille ja pääkäytävän pysäköimispaikan päähän pystytetään kolme »Moottorijoneuvoilla ajo kielletty» liikennemerkkiä ja lisäkilpi »Kuormien kuljetus sallittu» (1. 10. 2 518 §); että pysäköiminen kielletään Olavinkadun itäreunassa siten, että kieltomerkkiin kiinnitetään lisäkilpi »Ei koske maidonkuljetusautoja» ja että seisottaminen ja kuormausta tai purkamista odottavien autojen pysäköiminen sallitaan ko. katuosuudella osittain jalkakäytävällä (15. 10. 2 670 §); että Tullisaaren leirialueelle johtavan tien alku merkitään Linnanrakentajantielle Herttoniementien risteykseen asetettavalla, leirialuetta osoittavalla liikennemerkillä, johon merkitään etäisyys ko. paikasta, joka on 3.8 km, että vastaava merkki asetetaan Meripuistotielle Lauttasaarentien risteykseen merkittävän etäisyyden ollessa 1.8 km, että kumpaisenkin leirialueen portille tulee leirialuetta osoittava merkki ja että entiset tienviitat »Camping»-teksteineen jätetään paikoilleen (22. 10. 2 742 §); että Palopirtin- ja Puolaharjuntien risteykseen asetetaan liikenteenjakajamerkki Puolaharjuntieltä lännestä tulevan, Palopirtintielle pohjoiseen kääntyvän liikenteen ohjaamiseksi risteyksessä sijaitsevan sähköpylvään oikealta puolelta (26. 11. 3 126 §).

Varoitusmerkit päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Mikkolantielle ja Käskynhaltijantielle ennen ko. teiden risteystä (2. 4. 1 030 §); Suokadun—Hertan- kadun ja Suokadun—Pasilankadun—Esterinkadun risteyksestä päätettiin poistaa yleiset varoitusmerkit ja pystyttää tienristeystä osoittavat varoitusmerkit Esterin- kadun merkkiä lukuun ottamatta poliisilaitoksen liikennetoimiston piirroksen n:o 133/20.2. mukaisesti, poistaa Pasilankadulla ennen Ala-Pasilan ratapiha-alueelle johtavan tien risteystä oleva yleinen varoitusmerkki sekä Pasilankadulla em. riste- yksestä n. 120 m etelään sijaitseva yleinen varoitusmerkki ja asettaa tilalle tienmutkaa osoittava varoitusmerkki (6. 5. 1 355 §); Oulunkylässä Hertto- niemen satamaradan yli johtavan Jokiniementien sillan päissä olevat kaidepylväät päätettiin maalata punakeltaisilla varoitusväreillä ja pääradan yli johtavan Mikko-

2. Kaupunginhallitus

lantien sillan kummallekin puolelle pystyttää kapenevaa tietä osoittava varoitusmerkki, samalla päätettiin siltojen päissä olevat pysähtymiskieltomerkit poistaa, Vantaan yli johtavan Käskynhaltijantien—Pukinmäentien puusillan kummallekin puolelle päätettiin pystyttää kapenevaa tietä osoittava varoitusmerkki, vaihtaa Pukinmäentiellä rautatien alikulkua osoittavat yleiset varoitusmerkit kapenevaa tietä osoittaviksi varoitusmerkeiksi, joiden yhteyteen oli lisäksi asennettava suurinta sallittua korkeutta, 2.60 m, osoittavat liikennemerkit, pystyttää Tapanilassa rautatien yli johtavan Fallkullantien sillan kummallekin puolelle kapenevaa tietä osoittava varoitusmerkki ja pystyttää Puistolantien ja Nummitien risteuksen itäpuolelle ko. teille risteystä osoittavat varoitusmerkit (3. 9. 2 272 §); pystyttää Eläintarhantielle, välittömästi ennen rautatiesiltaa, tien risteystä osoittava varoitusmerkki (15. 10. 2 668 §).

Kluuvikadun liikennettä koskevan v. 1957 (ks. s. 279) tekemänsä päätöksen lisäksi kaupunginhallitus päätti, että Kluuvikadulla Pohj. Esplanaadikadun ja Aleksanterinkadun välillä suoritetaan poliisilaitoksen piirustuksessa n:o 120/2.12.1958 esitetyt liikennejärjestelyt talon Kluuvikatu 4 rakennustöiden ajaksi (29. 1. 361 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti hyväksyä poliisilaitoksen Lönnrotinkadun ja Mannerheimintien kulmauksessa, Lönnrotinkatu 31:n kohdalla, Kasarminkadun ja Pohj. Makasiinikadun kulmauksessa sekä Pienen Robertinkatu 9:n kohdalla suoritettavat tilapäiset liikennejärjestelyt olemaan voimassa ko. talojen rakennustöiden ajan (12. 3. 848 §); että Hietalahdenkadulla, Albertinkadulla, Fredrikinkadulla, Eerikinkadulla, Kalevankadulla ja Lönnrotinkadulla saatiin suorittaa kauintaan 31. 12. voimassa olevat liikennejärjestelyt liikennetoimiston piirustuksen n:o 158/8.10. mukaisesti (26. 11. 3 117 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että Sörnäisten rantatien keskustaan johtavaan ajorataan tehtäisiin liittymä Kaikukadun kohdalle sekä että Sörnäisten rantatie merkittäisiin etuajoon oikeutetuksi tieksi siten, että Kulosaaren sillalta tulevan liikenteen etuajo-oikeus jatkuisi ja vastakkaisessa ajosuunnassa alkaisi Haapaniemekadun eteläpuolelta (26. 11. 3 121 §).

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Tuusulantien ja Muurimestarintien risteuksen järjestelyä koskevan periaatesuunnitelman asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4532 mukaisena (5. 3. 817 §).

Samaten kaupunginhallitus päätti hyväksyä rautatiehallituksen kirjelmässä n:o P. 1622/3940/10.11.1958 ehdotetun alueen vastaanottamisen kaupungin hallintaan sekä Pasilankadun ja Suokadun risteuksen liikenteen järjestelyn suorittamisen asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4403/31.5.1958 mukaisesti siten, että työpiirustuksia tehtäessä suoritettaisiin mahdollisia tarkistuksia. Suokadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi päätettiin sen ajorataa levittää Hertankadun kohdalla sekä n. 200 m pohjoisempana olevaa länsipuolista kallioluiskaa louhia sivuojan aikaansaamiseksi (12. 3. 841 §).

Pohj. Rautatiekadulla Mannerheimintien ja Eduskuntakadun välillä päätettiin suorittaa liikennetoimiston piirustuksessa n:o 151/8.9. esitetyt järjestelyt, lukuun ottamatta kadun pohjoisreunalla Eduskuntatalon kohdalle ehdotettua ajoradan levitystä. Samalla kiellettiin Mannerheimintietä pohjoiseen ajettaessa kääntäminen vasemmalle Aurorankadun kulmauksessa arkisin klo 7—18 välisenä aikana, sen

jälkeen kun liikennelaitoksen linja-autolinjan n:o 21 reittiä olisi muutettu sanotun risteyskohdan kohdalla (5. 11. 2 872 §).

Kaupunginhallitus päätti antaa Tapanilan tiehoitokunnalle luvan suorittaa katu-
jen kulman pyöristämisen Yrittimaantien ja Ripetien kulmauksessa, kaupungin
omistaman tilan RN:o 3⁴² alueella asemakaavaosaston karttapiirroksen IW/31.8.
mukaisesti seuraavilla ehdoilla:

1) hoitokunta suorittaa tarvittavat työt omalla kustannuksellaan rakennus-
viraston katurakennusosaston ao. piiri-insinöörin ohjeiden mukaan, jota varten
hoitokunnan on töiden aloittamisesta ilmoitettava 3 p:ää aikaisemmin piiri-insi-
nööreille;

2) hoitokunnalta ei veloiteta korvausta alueen käytöstä;

3) hoitokunta vastaa kaupungille tai kolmannelle henkilölle työstä mahdollisesti
aiheutuvista vahingoista;

4) alue jää vapaasti tialueena käytettäväksi (17. 9. 2 382 §).

Puutarhakadun pohjoisreunassa Kaisaniemenkadun ja Unioninkadun välillä
päätettiin suorittaa pysäköintijärjestely ja Kaisaniemenkadun ja Puutarhakadun
kulmassa jalkakäytävän kulman pyöristäminen asemakaavaosaston piirustuksen
n:o 4609/20.7. mukaisesti. Kiinteistöviraston tehtäväksi annettiin hankkia tontin
omistajilta suostumus ko. jalkakäytävän muutokseen (17. 9. 2 387 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Pitkäsillan ja Kaisaniemen rannan kulmauksessa
olevan jalkakäytävän kulma kavennetaan ja pyöristetään liikennetoimiston piirus-
tuksen n:o 146/1.7. mukaisesti ja että Kansallisteatterin edessä olevalla pysäköimis-
paikalla kielletään pysäköiminen klo 18 jälkeen. Poliisilaitosta pyydettiin jatkamaan
yksityisen linjaliikenteen tuloreitin muuttamista koskevia tilapäisiä liikennejärjes-
telyjä Pitkäsillan ja Rautatien välillä ja saamiensa kokemusten perusteella
tekemään ennen kertomusvuoden loppua mahdollisesti esitys niiden määräämisestä
pysyviksi (1. 10. 2 519 §).

Hämeentiellä Haapaniemen kentän kohdalla päätettiin suorittaa asemakaava-
osaston piirustuksen n:o 4503A/Liik. järj. kom. 3.9.1959 mukaiset järjestelyt. Kiin-
teistölautakunnan tehtäväksi annettiin hankkia kiinteistönomistajan suostumus
Kaikukadun itäkulman pyöristämiseen piirustuksessa esitetyllä tavalla. V:n 1960
talousarvioehdotukseen päätettiin ehdollisesti merkitä 18.9 mmk mainittujen järjes-
telyjen suorittamista varten (1. 10. 2 521 §).

Pasilankatu päätettiin Nordenskiöldinkadun luona levittää länteen päin nelikais-
taiseksi Oy. Union-Öljy Ab:n huoltoaseman ajoaukolle saakka. Kiinteistölautakun-
taa kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin paikalla olevan Oy. Ulkomainos Ab:n
mainostaulun siirtämiseksi Auroran sairaalan kohdalla olevalle puistokaistalle
myöhemmin määrättävään paikkaan. Tuloa tuottamattomien pääomamenojen
pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin yleisten
töiden lautakunnan käytettäväksi 900 000 mk Pasilankadun leventämistä varten.
(20. 8. 2 111 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Vanhan Porvoontien etuajo-oikeus kumotaan
Tattarinsuon kohdalla ja Alppikylässä sijaitsevien Lahden runkotien risteyskies-
väliseltä osalta sekä että Lahden runkotien liikenteelle avattu osuus kaupungin
rajalta Tattarinsuon risteyskseen vahvistetaan etuajo-oikeutetuksi tieksi. Vanhan
Porvoon tien ja Lahden runkotien risteyskseen Alppikylässä ja Tattarinsuolla päätet-

2. Kaupunginhallitus

tiin pystyttää rakennusviraston piirustuksiin n:o 8677/5.10.1957 ja 8909/13.6.1958 merkityt liikennemerkkit (26. 3. 978 §).

Käpyläntien—Pohjolankadun—Oulunkyläntien risteys päätettiin järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4469 C/Liik.järj.kom. 3. 9. 1959 mukaisesti (17. 9. 2 389 §).

Pitäjänmäentien ja Konalantien risteyksessä päätettiin suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4622/14. 9. mukaiset järjestelyt (19. 11. 3 017 §).

Samaten päätettiin Kasarmitorin koilliskulma järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4634/5. 10. mukaisesti (10. 12. 3 279 §), Lemuntien ja Pälkäneentien kulma pyöristää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4484/24. 11. 1958 mukaisesti (29. 1. 369 §) ja Pohjolanaukion liikenteen järjestely suorittaa em. osaston piirustuksen n:o 4474 mukaisesti (18. 6. 1 798 §).

Eläintarhantiellä Messuhallin kohdalla päätettiin ajoneuvojen ryhmitys muuttaa ryhmitysalueen eteläreunassa olevan korokkeen päätä kaventamalla liikennetoimiston piirustuksen n:o 144/25. 6. mukaisesti (20. 8. 2 107 §).

Uudenmaankadulla Yrjönkadun ja Erottajankadun välillä olevat liikennekorokkeet päätettiin tehdä uudelleen asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4605/29. 6. mukaisesti (3. 9. 2 267 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Mechelininkadun ja Caloniuksenkadun risteyksessä suoritetaan poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksen n:o 156/21. 9. osoittamat liikennejärjestelyt siten muutettuna, että kiertokoroke, jonka halkaisijan tulee olla 4 m, tehdään puusta ja lisäksi, että Lemminkäisenkujalle asennetaan oikealle kääntymistä osoittava ryhmitysmerkki (19. 11. 3 019 §).

Unioninkadun ja Aleksanterinkadun risteyksen pohjoisosassa oleva suojakoroke päätettiin rakentaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4327/11. 11. 1957 mukaiseksi (30. 12. 3 415 §).

Muuttaen v. 1958 (ks. s. 310) tekemänsä päätöstä kaupunginhallitus päätti, että valaistu korokepylväs sijoitettaisiin Tukholmankadun sijasta Topeliuksenkadulle Stenbäckinkadun risteyksen eteläpuolella olevalle korokkeelle (26. 11. 3 122 §).

Seuraaviin paikkoihin päätettiin merkitä suojatiet: Linnankoskenkadulle Lastenlinnantien risteykseen asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4509/22. 12. 1958 mukaisesti (12. 2. 563 §); Matkamiehentie 6:n edustalla olevan pysäkkiparin kohdalle pysäkinlevitystyön yhteydessä (26. 3. 975 §); Porvoontielle Rantakartanon-tien, Kivitorpantien, Sippolantien, Riskutien ja Linnanherrantien risteyskohtiin (2. 4. 1 033 §); Sturenkadulle ja Mäkelänskadulle liikennetoimiston piirustuksen n:o 125/15. 1. mukaisesti (28. 1. 1562 §); Merimiehenkadun ja Perämiehenkadun risteykseen (19. 11. 3 022 §); Ulvilantielle, talon n:o 9 länsirajan kohdalle piirustuksen n:o 152/11. 9. mukaisesti, samalla oli talojen n:o 9 ja 11 välillä oleva lähiliikenteen linja-autopysäkki siirrettävä n. 10 m länteen päin (28. 10. 2 812 §); Messeniuksenkadun, Minna Canthin kadun ja Päivärinnankadun risteykseen piirustuksen n:o 4625/21. 9. mukaisesti (28. 10. 2 813 §); Runeberginkadun ja Pohj. Hesperiankadun risteykseen piirustuksen n:o 154/11. 9. mukaisesti (19. 11. 3 023 §); Hämeentie 56:n kohdalle piirustuksen n:o 98/12. 7. 1958 mukaisesti (27. 8. 2 182 §).

Kaupunginhallitus päätti, että taloa Sturenkatu 27 vastapäätä oleva suojatie poistetaan kokeilumielessä ja tehdään Puijontien jalkakäytävän kohdalle Sturen-

kadun luoteisreunaan suorakaide, samalla poistetaan suojatiemerkinä ja merkitään uusi suojatie Vanajantien lounaispuoleisen jalkakäytävän jatkeeksi (15. 10. 2 669 §).

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin rakennuttamaan Pitäjänmäentielle rautatien alikäytävän ja läntisen jalkakäytävän välinen kaide sekä merkityttämään suojatie Pitäjänmäentien ylitse Nuolitien kohdalle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3956/21. 11. 1955 mukaisesti. Tarkoitukseen saatiin käyttää liikennejärjestelyjä varten myönnettyjä määrärahoja (10. 9. 2 333 §).

City-käytävän luona olevaa Aleksanterinkadun yli johtavaa suojatietä päätettiin leventää 4 m Keskuskadulle päin liikennejärjestyskomitean 1. 10. päivätyn piirustuksen mukaisesti (8. 10. 2 583 §).

Kaupunginhallitus päätti, että liikennemerkkien pylväät oli kaupungin alueella maalattava keltaisiksi (2. 1. 21 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Puutarhakadulla saatiin Kiinteistö-oy. Kaisaniemenkatu 10 -nimisen yhtiön kustannuksella suorittaa pysäköimiskaistojen merkitseminen ja muut asemakaavaosaston piirustuksesta n:o 4584/11. 5. ilmenevät järjestelyt (18. 6. 1 794 §).

Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti puoltaa rva Aune Suitalan anomusta saada huoltaa autojen radioita kadulla liikkeensä edustalla. Anomusta puollettiin sillä ehdolla, ettei liikkeen toiminta häiritsisi liikennettä ja että luvan myöntäminen ei aiheuttaisi kaupungille lisätoimenpiteitä anojan hyväksi sekä että kaupungille varattaisiin oikeus suorittaa ko. paikalla liikenteen niin vaatiessa tarpeelliseksi katsottavia liikenne- ja muita järjestelyjä (10. 12. 3 286 §).

Liikenneopasteet. Kaupunginhallitus päätti, että Fredrikin- ja Lönnrotinkadun risteyksessä ollut liikennepeili siirretään Aleksanterin- ja Sofiankadun kulmaan (19. 11. 3 024 §), että Koskelantielle Mäkelänkadun risteyksen länsipuolelle asennetaan kokeilutarkoituksessa liikennetoimiston piirustuksen n:o 159/26. 10. b-mallin mukainen 60×60 cm:n suuruinen opaste (26. 11. 3 128 §).

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus päätti, että Pitäjänmäentien ja Takka-tien risteykseen perustetaan asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4522/19. 1. osoitta-maan paikkaan puhelimella varustettu vuokra-autoasema ja Eläintarhantien poh-joissivulle Messukentän kohdalle ilman puhelinta oleva viiden auton vuokra-auto-asema (2. 4. 1 028 §); että Armfeltintiellä oleva vuokra-autoasema poistetaan ja että Uimastadionin edustalle perustetaan kesäkaudeksi neljän auton vuokra-autoasema ilman puhelinta asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4591/25. 5. mukaisesti sekä Malmin hautausmaan pääportin läheisyyteen vuokra-autoasema kolmelle autolle ilman puhelinta piirustuksen n:o 4592/25. 5. mukaisesti (20. 8. 2 100 §).

Hallituskatu 9:n kohdalla oleva vuokra-autoasema päätettiin lopettaa (26. 11. 3 118 §) ja Tapanilassa, Päivöläntien ja Veljestentien risteyksessä oleva autoasema varustaa puhelimella (18. 6. 1 785 §).

Fredrikintorilla sekä Runberginkadun ja Mannerheimintien risteyksessä olevien vuokra-autoasemien puhelimien siirtämistä varten myönnettiin 163 979 mk erinäi-siin hallintomenoihin kuuluvista määrärahoista Puhelinmaksut (khn jsto 17. 2. 5 307 §).

Pakettiautojen radiopuhelimia koskeva lausunto. Helsingin Kuorma-autoilijat -niminen yhdistys oli pyytänyt, että pakettiautojen liikennelupia koskevista mää-räyksistä poistettaisiin kohta, jonka mukaan pakettiautoista vähintään puolet tulisi

2. Kaupunginhallitus

olla varustettuna radiopuhelimella. Poliisilaitos oli aikanaan ehdottanut, että 50 pakettiautolla tulisi olla radiopuhelin ja oli asiasta sovittu anojayhdistyksen kanssa. Poliisilaitoksen mielestä oli mainittu määräys ollut tarpeellinen, mutta muuttuneiden olosuhteiden vuoksi se ei vastustanut määräysten muuttamista anotulla tavalla, koska radiopuhelimen käyttö ilmeisesti kehittyisi myöskin vapaaehtoista tietä. Kiinteistölautakunta oli yhtynyt poliisilaitoksen lausuntoon. Kaupunginhallitus oli maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittanut yhtyvänsä poliisilaitoksen lausuntoon (18. 6. 1 802 §).

Liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta Munkkivuoren linjan liikenneluvan jatkamisesta kolmeksi vuodeksi entistä reittiä käyttäen (8. 10. 2 579 §); puoltaa kiinteistölautakunnan ilmoittamilla perusteilla Munkkivuoren linjan reitin muuttamista ajosuunnassa Munkkivuori—Keskusta (28. 5. 1 567 §); puoltaa kesäaikataulun anomusta (21. 5. 1 478 §); puoltaa kiertoajeluja koskevaa anomusta (2. 7. 1 910 §); esittää hylättäväksi anomuksen, joka koski Suomen Turistiauto Oy:n Pohjois-Haagan linjan reitin muuttamista (12. 11. 2 944 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti puoltaa Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n anomusta, joka koski liikenneluvan saamista linjalla Rautatientori—Yrttimaantie (20. 8. 2 112 §) sekä ehdottaa, että yhtiön anomukset, jotka koskivat linjan Rautatientori—Pukinmäki jatkamista ja liikenneluvan saamista Tapanilaan ulottuvaa linjaa varten, hylättäisiin (1. 10. 2 517 §, 3. 9. 2 268 §).

Tammelundin Liikenne Oy:n anomuksesta, joka koski linja-autolinjan pidentämistä ja aikataulun muuttamista, ei kaupunginhallituksella ollut huomauttamista (8. 1. 140 §).

Kaupunginhallitus päätti kiinteistölautakunnan mainitsemilla perusteilla puoltaa Metsälän Linja Oy:n anomusta, joka koski reitin muuttamista ja linjan pidentämistä Tapanilaan sekä Pukinmäen linjan aikatauluehdotusta (21. 5. 1 477 §, 28. 10. 2 804 §).

Liikenneluvan uudistamista linjalla Rautatientori—Puistola koskevaa, Liikenne Oy:n sekä liikenteenharjoittaja Eino Tuomolan anomusta kaupunginhallitus päätti puoltaa erinäisin ehdoin (28. 10. 2 803 §); edelleen kaupunginhallituksella ei ollut huomauttamista erään Vesalan linjan koululaisautovuoron lopettamisesta kesän ajaksi (18. 6. 1 780 §); mutta sen sijaan kaupunginhallitus poliisilaitoksen lausuntoon yhtyen ei puoltanut anomusta klo 6.40 Puistolasta lähtevän linja-autovuoron lopettamiseksi kesän ajaksi (18. 6. 1 779 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti puoltaa seuraavia anomuksia: linjan Helsinki—Kontula—Vesala aikataulun muuttamista (19. 2. 652 §); Paloheinän linjan aikataulun muuttamista (16. 4. 1 148 §); linjan Helsinki—Tuomarinkylä aikataulun muuttamista (14. 5. 1 433 §); aikataulun muuttamista linjalla Helsinki—Tapanila (18. 6. 1 800 §). Linjan Rautatientori—Tammisalo aikataulun muuttamista kaupunginhallitus piti tarpeettomana (18. 6. 1 801 §).

Espoon Auto Oy:n anomusta saada kuljettaa Oy. Strömberg Ab:n työntekijöitä kaupunginhallitus päätti puoltaa siten, että kuljetus tapahtuisi ilman reitin varrella olevia välipysäkkejä (12. 3. 849 §).

Urheilu- ja retkeilylautakunnalle myönnettiin oikeus antaa hra Hugo Anderssonille kertomusvuoden kesäkaudeksi liikennöimisluva moottoriveneellä tapahtuvaa

henkilöliikennettä varten Satamasaaren kansanpuistoon sillä ehdolla, että edestakaisesta matkasta perittäisiin aikuisilta 120 mk ja lapsilta 60 mk, josta kaupungille ei tarvinnut tilittää osuutta (25. 6. 1 849 §).

Suomenlinnan liikenne. Kaupunginhallitus päätti kehottaa satamalautakuntaa, yleisten töiden lautakuntaa ja liikennelaitoksen lautakuntaa mahdollisuuksien mukaan huolehtimaan Suomenlinnan lauttaliikenteestä sekä kävelysillan ja sen hoidon kuin myös tilapäisten autokuljetusten järjestämisestä Suomenlinnaan tarvittaessa (3. 12. 3 207 §).

Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin, kuten esim. kongresseihin tms. tilaisuuksiin saapuneiden ulkomaisten vieraiden kuljettamista varten ym., kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan 344 938 mk ko. laskujen maksamista varten joko kokonaan tai osittain.

Vahingonkorvaukset. Liikennelaitoksen käytössä olevista määrärahoista päätettiin suorittaa erisuuruisia korvauksia seuraavasti: leskirva Lydia Ahlbergille ajalta 18. 12. 1958—18. 6. 1959 170 000 mk (khn jsto 9. 6. 5 957 §); alaikäiselle Kalevi Vainiolle v:n 1958 lisäkorvauksena 21 854 mk (khn jsto 24. 2. 5 349 §); Antero Veijalainen Oy:lle 263 709 mk, peltiseppä Yrjö Isaksonille 15 000 mk ja ins. Pertti Kuortille 59 747 mk (khn jsto 26. 5. 5 876 §); varat. Knut v. Troilille 10 000 mk (khn jsto 17. 3. 5 503 §); autoilija Eino Rissaselle 7 893 mk (khn jsto 24. 3. 5 520 §); maalari Olavi Ovaskalle 89 797 mk ja Katri Ovaskalle 3 640 mk (khn jsto 12. 5. 5 814 §); autonkulj. Lasse Iholle 3 000 mk, fil. tri Ilmari Liikkaselle 20 498 mk, Vakuutusyhtiö Pohjolalle 139 562 mk ja raitiov. kulj. Lauri Kokolle 2 200 mk sekä Iholle, Liikkaselle ja lastentarhanop. Salli Tahvanaiselle, kullekin raastuvanoikeuden pöytäkirjan lunastusmaksu (khn jsto 29. 9. 6 490 §); rva Kaarina Raidalle 155 775 mk (khn jsto 2. 6. 5 936 §, 30. 6. 6 055 §).

Seuraavat henkilöt päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavakseen tuomittuja autojen yhteenajoista ym. aiheutuneita kustannuksia: autonkulj. Raineri Virtanen (khn jsto 29. 9. 6 489 §); metsänhoit. E. A. Mäkelä (khn jsto 3. 1. 5 022 §); kaup. agr. Jaakko Kukkonen (khn jsto 21. 1. 5 146 §); autonkulj. Verner Vilenius (khn jsto 3. 3. 5 383 §); palomies Pentti Ilvonon (khn jsto 17. 3. 5 498 §); autonkulj. Verner Palin (khn jsto 24. 3. 5 551 §, 9. 6. 5 974 §); autonkulj. Bertil Rölin (khn jsto 14. 4. 5 673 §); autonkulj. Vilho Silvennoinen (khn jsto 12. 5. 5 815 §); autonkulj. Kalle Niininen (khn jsto 12. 5. 5 818 §); palokorpr. Erkki Oksanen (khn jsto 26. 5. 5 898 §); palomies Leo Suominen (khn jsto 2. 6. 5 942 §); palomies Reino Juvonen (khn jsto 2. 6. 5 943 §); palokorpr. Pentti Simpanen (khn jsto 9. 6. 5 972 §); palomies Matti Koskinen (khn jsto 23. 6. 6 049 §); palomies Lasse Methen (khn jsto 23. 6. 6 050 §); autonkulj. Kalevi Loman (khn jsto 23. 6. 6 051 §); palomies Urho Suikkanen (khn jsto 30. 6. 6 106 §); traktorinkulj. Teuvo Lindholm (khn jsto 21. 7. 6 150 §); palomies Leo Löfman (khn jsto 21. 7. 6 184 §); palokorpr. Kaarle Pohjanmäki (khn jsto 25. 8. 6 322 §); autonkulj. Aulis Kinnari (khn jsto 25. 8. 6 323 §, 15. 12. 7 018 §); autonkulj. Jalmari Leino (khn jsto 8. 9. 6 407 §, 29. 12. 7 126 §); autonkulj. Kustaa Aaltonen (khn jsto 22. 9. 6 473 §); autonkulj. Heimo Suominen (khn jsto 29. 9. 6 500 §); tiehöylän kulj. Teuvo Alvila (khn jsto 29. 9. 6 511 §); maatyöntek. Kalle Lindholm (khn jsto 8. 10. 6 529 §); tarkast. Ahti Aalto (khn jsto 8. 10. 6 530 §); autonkulj. Toivo Nikulainen (khn jsto 8. 10. 6 559 §); rak. mest. Lauri

2. Kaupunginhallitus

Antman (khn jsto 13. 10. 6 598 §); autonkulj. Teemu Kuusela (20. 10. 6 655 §); autonkulj. Vilhelm Kollanus (khn jsto 4. 11. 6 738 §); autonkulj. Toivo Nikander (khn jsto 16. 6. 6 024 §, 1. 12. 6 925 §); autonkulj. Tauno Aalto (khn jsto 15. 12. 7 019 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitean v:n 1958 talousarvion määrärahoista Palkkiot ja tutkimukset päätettiin siirtää asiantuntijalausuntoja ja opintomatkoja varten merkityn määrärahan säästöstä 1.04 mmk käytettäväksi kertomusvuoden aikana komitean mietinnön painatuskustannuksia varten (22. 1. 305 §).

Mainitun mietinnön ensimmäisen osan kaupunginhallitukselle osoitettu kirjelmä saatiin kääntää ruotsin kielelle (khn jsto 12. 5. 5 797 §) ja valtioneuvoston asettamalle kulkulaitosneuvostolle saatiin luovuttaa korvauksetta mainitun mietinnön ensimmäinen osa (khn jsto 12. 5. 5 796 §).

Liikenneturvallisuuustyö. Kiinteistöjen pääluokkaan liikenneturvallisuuustyötä varten merkitystä määrärahasta päätettiin Tapaturmantorjunta-yhdistyksen liikennejaostolle myöntää 1.75 mmk:n avustus käytettäväksi liikenneturvallisuuustyötä varten yhdistyksen esittämän suunnitelman mukaisesti. Yhdistyksen oli aikanaan annettava selvitys ja tilitys myönnetyn avustuksen käytöstä (5. 3. 786 §).

Tapaturmantorjunta-yhdistys oli ilmoittanut, että kaupungille luovutettaisiin kunniakirja yhdistyksen vuosikokouksen yhteydessä 16. 11. sen johdosta, että kaupunki oli voittanut yhdistyksen järjestämän kaupunkien ja kauppalain välisen liikenneturvallisuuskilpailun. Yleisjaosto päätti, että kunniakirja toimitetaan poliisilaitokselle sijoitettavaksi poliisikomentajan osoittamaan paikkaan (khn jsto 24. 11. 6 847 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Satamarak. pääll. Boris Backbergille myönnettiin hänen pyytämänsä ero virastaan 16. 5. lukien ja samalla julistettiin sanottu virka haettavaksi, hakuaika 30 pv (5. 3. 818 §).

Virkaan valittiin myöhemmin tekn. lis. Veli Rahikainen (10. 9. 2 343 §).

Vt. apul. satamarak. pääll. Per Dunckerille päätettiin suorittaa 70 875 mk apulaissatamarakennuspäällikön ja satamarakennuspäällikön virkojen palkkojen välisenä erotuksena ajalta 16. 5.—30. 9. (5. 11. 2 898 §).

11. palkkaluokan toimistoapulaisen virassa viransijaisena toimivalle Lempi Juhamolle saatiin suorittaa 12. palkkaluokan mukainen palkka ikälisineen ja siihen kulloinkin tulevine indeksi- ja tasokorotuksineen (26. 2. 751 §).

Satamarakennusosaston mittaustekn. Erkki Koivuselle myönnettiin oikeus käyttää kertomusvuoden loppuun omaa autoaan virka-ajoihin tavanmukaisilla ehdoilla sekä lisäksi sillä ehdolla, että virka-ajojen määrä ei saanut ylittää 2 500 km (khn jsto 21. 4. 5 715 §).

Tuulaakimaksun palauttamista koskeva valitus. Kaupunginhallitus päätti hylätä Oy. Gustav Paulig Ab:n valituksen, joka koski tuulaakimaksun palauttamista raakakahvin osalta, joka oli viety jalostettuna ulkomaille, ja josta myös oli saatu tulliperuutus (3. 12. 3 246 §).

Liikennemaksun palauttamista koskeva valitus. Sen jälkeen kun satamalaitos oli laskuttanut 106 980 mk:n suuruisen liikennemaksun Rederi Ab. Notung -nimisen yhtiön ulkomaille myymästä »Ernst S» -nimisestä aluksesta, oli yhtiö anonut satama-