

Edelleen kaupunginvaltuusto oikeutti yleisten töiden lautakunnan ylittämään em. määrärahoja enintään 18 mmk:lla konekorjaamon lisärakennuksen ja vanhan osan muutostöiden loppuun suorittamista varten (11. 3. 210 §, 20. 5. 401 §).

Seuraavat aloitteet päätettiin lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi: vt Hakulisen ym. aloite suojateiden päällystämiseksi asfaltilla (18. 11. 784 §);

vt Uotisen ym. aloite suolan käytön rajoittamiseksi katujen talvikunnossapidossa (11. 3. 231 §);

vt Katajavuoren ym. aloite määrärahan varaamiseksi lähivuosien talousarvioihin Marjaniemen katu-, vesi-, viemäri- ja sähkörakennustöitä varten (9. 9. 595 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Ratojen ja ilmajohtojen korjaaminen. Kaupunginvaltuusto päätti, että v:n 1957 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Liikennelaitos tilille Radat ja ilmajohtot, radan rakentamista varten Munkkiniemen sillalta Huopalahdentietä Lapinmäentien risteykseen merkitystä 65 mmk:n siirtomäärärahasta saatiin talousarvion perusteluista poiketen käyttää kertomusvuonna 30 mmk ratojen ja ilmajohtojen peruskorjauksiin (15. 4. 300 §).

Liikennelaitoksen alennuslippujen aiheuttaman tappion peittämiseksi, joka oli aiheutunut siitä, että koululaisten ja invalidien lukumäärä oli noussut ja useita oppikouluja oli siirretty esikaupunkeihin, kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa kaupunginhallituksen ylittämään opetustoimen pääluokkaan tarkoitusta varten merkittyä määrärahaa enintään 54 mmk:lla (2. 12. 827 §).

Ruskeasuon hallit. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä arkkitehtien Aarne Ervin ja Osmo Solansuun laatimat Ruskeasuon vaunuhallien ja autokorjaamon I rakennusvaiheen 13. 4. päivätyt piirustukset Y 135, B 136—B 141, C 142—C 147, D 148 ja D 149 (20. 5. 376 §).

Vielä kaupunginvaltuusto oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Liikennelaitos tilille Rakennukset Ruskeasuon hallien rakentamista varten merkittyä määrärahaa korttelin n:o 734 tonteille n:o 2 ja 17 rakennettavan liikennelaitoksen henkilökunnan asuinrakennuksen luonnospiirustusten laatimista varten (3. 6. 446 §).

Komitean asettaminen autojen pysäköimiskysymyksen ratkaisemista varten tarpeellisten periaatteiden ja suuntaviivojen selvittämiseksi. Vt v. Frenckell ym. olivat tehneet mainittua asiaa koskevan aloitteen esittäen siinä, että pysäköimistä koskevan ongelman selvittämiseksi kunnan, poliisin ja maistraatin edustajat sekä kaikki paikalliset yksityisautoilijoiden sekä vuokra- ja kuorma-autoilijoiden järjestöt kerääntyisivät pohtimaan ko. kysymyksiä. Myös Helsingin kauppakamarin tulisi olla edustettuna komiteassa. Kiinteistölautakunta oli ilmoittanut, että asemakaavaosastolla tutkittiin pysäköimiskysymystä aloitteessa esitetyillä perusteilla sekä yleiskaavasunnitelmien että keskustan suunnittelun yhteydessä. Osastolla oli myös tutkittu »Pariisin sinisen vyöhykkeen» pysäköimisjärjestelmän soveltuvuutta Helsingin keskustaan. Kun aloitteessa esitetty selvittely kuului asemakaavaosaston varsinaiseen työhön, ei lautakunta pitänyt komitean asettamista tarpeellisenä. Kaupunginhallitus oli yhtynyt kiinteistölautakunnan kantaan (15. 4. 306 §).

1. Kaupunginvaltuusto

Liikennelaitoksen autoliikenteen järjestämiseksi itäisiin kaupunginosiin olivat vt Kivilinna ym. tehneet aloitteen, jossa ehdotettiin, että mainittu liikenne järjestettäisiin siten, että ainakin ruuhka-aikoina osa liikennelaitoksen autoista kulkisi Sörnäisten rantatien kautta ja että osa niistä lähtisi Hakaniemen torilta. Kaupunginhallitus oli ilmoittanut, että asiaa oli liikennelaitoksessa pohdittu jo pitemmän aikaa ja että siitä lähiaikoina tultaisiin tekemään esitys lautakunnalle. Ko. aloite oli lähetetty liikennelaitoksen lautakunnalle mahdollisia toimenpiteitä varten, koska lautakunnan tehtävänä on johtosääntönsä 7 §:n (v:n 1957 kunn. as. kok. n:o 59) perusteella tehdä määrärahojen puitteissa esityksiä säännöllisesti liikennöitävistä linja-autolinjoista ja niiden aikatauluista. Kaupunginvaltuusto katsoi eo. lausunnon riittäväksi selvitykseksi (11. 3. 234 §, 15. 4. 307 §).

Suokadun ja Pasilankadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi olivat vt Hopeavuori ym. tehneet aloitteen huomauttaen siinä, että ns. Konkolan mäki oli muodostunut lisääntyneen autoliikenteen vuoksi erittäin vaaralliseksi. Varsinkin Töölöstä tultaessa oli paikan näkyvyys huono ja oli siinä sattunut useampia yhteenajoja. Aloitteentekijät ehdottivat, että epäkohta korjattaisiin katuja leventämällä rautatielle päin ja siirtämällä puhelinlaitoksen koppia samaan suuntaan. Kiinteistölautakunta oli puoltanut ehdotusta, mutta huomauttanut Suokadun olevan osittain rautatien alueella, joten parannuksiin olisi saatava Valtionrautateiden suostumus. Rautatiehallitus oli ilmoittanut luovuttavansa n. 160 m²:n suuruisen alueen Pasilan ratapiha-alueesta kaupungin hallintaan Suokadun ja Pasilankadun risteuksen liikenteen parantamista varten. Luovutus tapahtuisi aluevaihdon muodossa (ks. s. 386). Kaupunginvaltuusto katsoi eo. lausunnon riittäväksi selvitykseksi (28. 1. 85 §).

Seuraavat *aloitteet* päätettiin lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi:

vt Ehrnroothin ym. aloite raitiotieyhteyden palauttamiseksi ainakin Marian sairaalan ja Ylioppilastalon välille (18. 11. 787 §);

vt Londenin ym. aloite uusien pysäköimismääräysten antamiseksi kaupungin keskustaa varten (2. 12. 837 §);

vt v. Martensin ym. aloite kansan ruumiillista ja henkistä terveyttä vaarantavan mainostuksen estämiseksi liikennelaitoksen kuljetusvälineissä (18. 11. 789 §);

vt Mehdon ym. aloite määrärahan varaamiseksi liikennelaitoksen bussien ym. kaluston hankkimista varten (23. 9. 644 §, ks. s. 28);

vt K. Niemen aloite liikennelaitoksen muuttamiseksi osakeyhtiöksi (4. 11. 750 §);

vt Voipion ym. aloite määrärahan varaamiseksi varattomien ja vähävaraisten syöpäpotilaiden linja-autolippuja varten (23. 9. 642 §, ks. s. 28).

Metrotoimikunta. Kaupunginvaltuusto oikeutti metrotoimikunnan käyttämään yleisen kunnallishallinnon pääluokan luvun Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitea tilillä Muut palkkamenot olevan määrärahan kertomusvuoden säästöstä metrotoimikunnan ja sen suunnitteluvaliokunnan kokouspalkkioihin enintään 346 200 mk sekä maaperä-, kallio- ym. tutkimuksiin enintään 200 000 mk (23. 9. 633 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalautakunnan johtosäännön muuttaminen, ks. kunn. as. kok. n:o 3.

Satamalaitoksen johtosäännön muuttaminen, ks. kunn. as. kok. n:o 4.