

(khn jsto 5. 11. 6 611 §); työnjoht. Hugo Brunbergin puolesta hiekoituksen laiminlyömisestä aiheutuneen yhteenajon johdosta hänelle tuomitut korvaukset 140 305 mk (khn jsto 19. 11. 6 702 §).

Yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet kuuluvista määrärahoista Katujen, teiden ja yleisten paikkojen korjaukset ja kunnossapito 3 160 mk toim. joht. L. Roinisen henkilöautolle tien päällystämistä aiheutuneen vahingon korvaamiseksi (khn jsto 27. 8. 6 242 §); 22 000 mk lentovirk. Sakari Tschernichin'in henkilöautolle hiekoitusautosta heitetyn hiekan aiheuttaman vahingon korvaamiseksi (khn jsto 19. 11. 6 701 §).

Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 25 000 mk korvauksen suorittamista varten Ab. C. T. Ward -nimiselle yhtiölle Lapinmäentien syöttöjohdon rakentamisesta Carlsro-nimisen tilan RN:o 2^{us} alueelle aiheutuneesta vahingosta (khn jsto 30. 10. 6 556 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen viranhaltijat. Liikennelaitokseen päätettiin valita seuraavat viranhaltijat: 16. 1. lukien talousjohtajan virkaan Niilo Koskinen, liikennejohtajan virkaan dipl. ins. Teuvo Riittinen ja teknillisen johtajan virkaan dipl. ins. Eino Laakso (2. 1. 67 §, 16. 1. 237 §, 2. 1. 68 §, 16. 1. 242 §, 2. 1. 69 §, 23. 1. 319 §, 9. 1. 170 §); v:n 1959 ajaksi perustettiin neljä 13. palkkaluokkaan ja IV kielitaitoluokkaan kuuluvaa tarkastajan apulaisen virkaa (18. 9. 2 489 §) sekä neljä 12. palkkaluokkaan kuuluvaa erikoisrahastajan virkaa (18. 12. 3 349 §).

Otettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan 12. 9. tekemän päätöksen, joka koski liikennelaitoksen osastopäällikön virkojen täyttämistä, kaupunginhallitus päätti kumota päätöksen siltä osalta, joka koski ins. Unto Valtasen valitsemista 33. palkkaluokan järjestelyosaston osastopäällikön virkaan. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa lautakuntaa vastaisuudessa noudattamaan hyväksytyin ohjesäännön määräyksiä (18. 9. 2 484 §).

Liikennelaitoksen lautakunnan päätettyä 29. 8. palkata liikennelaitoksen sähkösuunnittelutehtäviä varten työsopimussuhteessa olevan diplomi-insinöörin kaupunginhallitus oli alistanut mainitun päätöksen tutkittavakseen ja hyväksynyt sen täytäntöön pantavaksi sillä ehdolla, että ao. henkilön palkkaus suoritettaisiin työmäärärahoista, jolloin häneen ei saanut soveltaa kaupungin virkasäännön määräyksiä (18. 9. 2 496 §).

Ratamestari Leif Wiikille päätettiin aikana 1. 5. — 31. 12. maksaa 22. ja 26. palkkaluokkien ja ikälisien välinen erotus ja rataesimies Toivo Tuomiselle aikana 1. 5. — 31. 12. 20. ja 22. palkkaluokkien ja ikälisien välinen erotus. Erotukset saatiin suorittaa liikennelaitoksen pääluokan luvun Raitioliikenne määrärahoista Palkat (26. 6. 1 957 §, 11. 9. 2 421 §).

Seuraavat liikennelaitoksen virat päätettiin toistaiseksi jättää täyttämättä: järjestelyosaston 33. palkkaluokkaan kuuluva järjestelyosaston osastopäällikön virka kauintaan 1. 7. 1959 saakka (23. 10. 2 769 §); rataosaston osastopäällikön virka toistaiseksi, liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin määräämään rataosaston päällikön virkaa tilapäisesti hoitava dipl. ins. Erik Durchman hoitamaan ko. virkaan kuuluvia tehtäviä enintään 31. 12. 1959 saakka siten, että hänelle suoritettaisiin aikaisemman tilapäisen virkasuhteensa mukaiset palkkaedut (18. 12. 3 342 §); liikennelaitoksen teknillisen suunnitteluosaston osastopäällikön virka toistaiseksi, tilapäinen konepajapäällikkö Veikko Martola määrättiin toistaiseksi hoitamaan mainittua virkaa siten, että hänelle saatiin suorittaa entisen tilapäisen virkasuhteensa mukaiset palkkaedut. V. 1957 palkkaamatta jätetyt kaksi 26. palkkaluokkaan kuuluvaa tp. liikennepäällikön apulaista saatiin toistaiseksi palkata, mikäli kaksi avoinna olevaa 24. palkkaluokan tp. liikennemestarin virkaa jätettäisiin täyttämättä (30. 10. 2 858 §).

Autonrahastaja Alina Saikkonen oli valittanut lääninhallitukselle kaupunginhallituksen 19. 9. 1957 tekemästä päätöksestä, joka koski hänen Helsingin postikonttorissa palvelemaan ajan laskemista vuosilomaan oikeuttavaksi ajaksi. Palkkalautakunta oli huomauttanut, että asianomainen oli postikonttorissa palvellut tilapäisenä postiljoonina, joka oli rinnastettavissa työsuhteeseen palveluun. Lisäksi työ ei ollut samankaltaista kaupungin virkaan kuuluvien tehtävien kanssa. Saikkonen oli valituksessaan katsonut palvelleensa

valtiota virkasuhteessa sekä olevansa myös työvelvollisuuslain nojalla oikeutettu lukemaan hyväkseen valtiolla palvelemissaan ajan. Koska hän ei ollut esittänyt selvitystä siitä, että hän olisi ollut työpalveluksessa siihen määräkseen saaneena, oli se palkkalautakunnan mielestä katsottava samanlaiseksi palvelusvelvollisuudeksi, joka oli koskenut kaikkia sodan aikana valtion palveluksessa olleita, eikä virkasäännön määräystä työpalvelusta voinut soveltaa kyseessä olevaan valitukseen. Kaupunginhallitus päätti palkkalautakunnan esittämin perustein esittää, että valitus hylättäisiin (6. 2. 474 §).

Liikennelaitoksen teknilliselle johtajalle päätettiin hankkia n. 80 m²:n suuruinen, työsuhteen edellyttämä huoneisto l. 6. lukien käypää vuokraa vastaan (16. 1. 247 §).

Linja-autonrahastaja Anna Forsman vapautettiin korvaamasta kaupungille häneltä 13. 4. anastetuksi ilmoitetut rahastuskassan varat 31 110 mk. Yleisjaosto oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan poistamaan mainitun summan kirjanpidostaan käyttämällä tarkoitukseen liikennelaitoksen päaluokan yhteisten sekalaismenojen määrärahoja Sekalaiset liikennemenot (khn jsto 18. 6. 5 937 §).

Liikennelaitosta kehoitettiin aikanaan ottamaan työttömyystöinä suoritettua Ruskeasuon hallialueen tasoittamistyön kustannukset, 21.375 mmk, kantaomaisuuden kirjanpidossa huomioon 16.435 mmk:n rakennuskustannuksia vastaavasti (9. 10. 2 647 §).

Liikennelaitoksen maksujen korottaminen. Merkittiin tiedoksi sosiaaliministeriön hintaosaston ilmoitus kaupunginvaltuuston 22. 1. (ks. s. 90) tekemän liikennelaitoksen maksujen korottamista koskevan päätöksen vahvistamisesta. Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin viipymättä ryhtymään toimenpiteisiin maksujen korottamispäätöksen toimeenpanemiseksi (30. 4. 1 423 §).

Korkeasaaren liikennemaksut päätettiin korottaa seuraaviksi:

	Meno ja paluu	Meno tai paluu
Aikuiset	100 mk	50 mk
Lapset, 4—14 v	30 »	15 »
Helsinkiläiset retkeilyryhmät ja invalidit	25 »	—

Korotus saatiin panna toimeen niin pian kuin se teknillisesti olisi mahdollista.

Korkeasaaren, Palosaaren ja Hylkysaaren asukkaiden liikennemaksut päätettiin pysyttää ennallaan. Kaupungin tulojen lisäämiseksi kehoitettiin urheilu- ja retkeilylautakuntaa vielä tarkistamaan yksityisten liikennöitsijäin kanssa tehdyt sopimukset, jotka koskivat liikennöimistä yleisille ulkoilu- ja virkistyspaikoille. Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin tilittämään lippujen hinnoista meno- ja paluulipuista aikuisten osalta 40 mk ja lasten osalta 10 mk sekä meno- tai paluulipuista vastaavasti 20 mk ja 5 mk lippujen hinnan jaon pysyessä muilta osin ennallaan (16. 11. 2 922 §).

Liikennelaitoksen eri linjojen kannattavuutta v. 1957 koskeva ilmoitus merkittiin tiedoksi (3. 7. 2 017 §).

Liikennesuunnitelmat. Kaupunginhallitus päätti maistraatille lähetettävässä lausunnossaan puoltaa liikennelaitoksen liikennesuunnitelman ja siihen sisältyvien linja-auto-liikennettä koskevien muutosten hyväksymistä, kuitenkin siten että linja n:o 71 olisi Sörnäisiin päin mentäessä ohjattava joko Lautatarhankadun tai mahdollisesti Pääskylänkadun eikä Vilhovuorenkadun kautta sekä että linjan n:o 16 päätepysäkkiä ei olisi sijoitettava Kalastajantorille (14. 8. 2 189 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitealle myönnettiin oikeus vahvistaa tarpeelliset teknilliset ohjeet niille suunnitteluille ja tilanvarauksille, joita olisi suoritettava koillisen eli Kulosaaren suunnan julkisen henkilöliikenteen tulevaa hoitamista varten raidekulkuneuvoilla, ja tällöin tarvittaessa luokittelemaan niiden määräkset kunkin rataosan tärkeyden, niiden sijainnin tulevassa liikennelinjojen verkossa ja mahdollisen väliaikaisen luonteen mukaan sekä kehottaa toimikuntaa ottamaan niissä huomioon seuraavat taloudelliset sekä liikenteen turvallisuuden ja nopeuden pääperiaatteet:

1) Uudet radat tehdään kaksiraiteisiksi siten, että niillä yleensä käytetään 1 524 mm:n raideleveyttä ja 2 824 mm leveitä vaunuja, ja niin että niillä tarvittaessa voidaan käyttää myös 1 000 mm:n raideleveyttä ja entisiä, enintään 2 300 mm:n leveitä raitiovaunuja.

2) Uudet radat on yleensä voitava eristää ajoneuvoliikenteestä. Jalankulkijoille on yleensä voitava järjestää kulku niiden poikki raiteelle astumatta.

3) Pysäkeille on voitava rakentaa pääreitillä 120 ja sivureitillä yleensä vähintään

60 m pitkät laiturit raiteen ajosuunnassa oikealle puolelle. Pysäkkilaiturit, liittyvien autolinjojen pysäkit ja matkustajien kulkutiet pitää yleensä voida aidata lipuntarkastuksen suorittamista varten veräjällä.

4) Sähkövirran jakelu vaunuihin järjestetään ainakin toistaiseksi ilmajohtoa käyttäen.

5) Radan nousut ja kaartet suunnitellaan sellaisiksi, että radan pito- ja liikennöimis- kustannusten yhteismäärä muodostuu mahdollisimman edulliseksi, jolloin näiden lasku- perusteena käytetään enintään 70 km:n tuntinopeutta (28. 8. 2 299 §).

Hankinnat, rakennustyöt ym. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakun- nan käyttämään v:n 1957 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Liikennelaitos määrärahoihin »Rakennukset» autohallien valaistuksen tehostamista varten merkittyä 500 000 mk:n siirtomäärärahaa (19. 6. 1 895 §).

Samaten kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään kerto- musvuoden talousarvion em. pääluokan ja luvun tileille Rakennukset, Erinäisiä töitä ja hankintoja, Radat ja ilmajohtot, Ratojen rakentamis- ja hoitokalusto sekä Koneet ja varusteet konepajoihin merkittyjä siirtomäärärahoja, mikäli niiden käyttöoikeudesta ei aikaisemmin ollut toisin määrätty (16. 5. 1 542 §).

Edelleen kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan ylittämään 2.2 mmk:lla em. tilillä Rakennukset olevaa määrärahaa lämmityslaitteiden asentamista var- ten Koskelan halleihin (13. 2. 542 §); käyttämään nimikkeellä Uusien vaunujen hankinta olevaa siirtomäärärahaa 30, 2.805 mmk:n hintaisen, Scania-Vabis B 7159 -merkkisen linja-auton alustan ostamista varten (24. 4. 1 318 §, 30. 4. 1 424 §); ostamaan 30 linja- auton koria lautakunnan esityksen mukaisesti (29. 5. 1 670 §) sekä hankkimaan 3 johdin- autoa samoja määrärahoja käyttäen (19. 6. 1 906 §); käyttämään Erinäisiä töitä ja han- kintoja varten varatusta siirtomäärärahasta 800 000 mk pakettiauton hankkimiseksi raitiovaunuhuoltoa varten (20. 3. 967 §); käyttämään 19.53 mmk em. 93.3 mmk:n siirto- määrärahasta, josta 45 mmk on varattu diesel- ja johdinautojen peruskorjauksia var- ten (23. 1. 314 §).

Linja-autopysäkkien rakennuttaminen esikaupunkialueille, ks. s. 290.

Ruskeasuon vaunuhallit ja autokorjaamo. Kaupunginhallitus päätti, että

1) Ruskeasuon vaunuhallien ja autokorjaamon rakentamiseen varatut määrärahat siirrettäisiin rakennustoimikunnalle käytettäväksi tilisäännön määräyksiä noudattaen;

2) rakennushanketta varten työsopimussuhteeseen otettujen henkilöiden palkan suu- ruutta koskevat rakennustoimikunnan päätökset on alistettava liikennelaitoksen laut- akunnan vahvistettaviksi;

3) asiantuntijain käyttämisessä on noudatettava kaupunginhallituksen 30.1. (ks. s. 288) tekemää päätöstä;

4) rakennustoimikunnan esityslistat, pöytäkirjat ja kokouspalkkiolaskelmat sekä jäl- jennökset sopimuksista ja kirjelmistä on lähetettävä tiedoksi kaupunginhallitukselle ja revisiovirastolle;

5) rakennustoimikunta oikeutetaan ottamaan itselleen sihteeri (6. 2. 479 §).

Edelleen kaupunginhallitus myönsi liikennelaitoksen lautakunnalle oikeuden käyttää Ruskeasuon raitiovaunu- ja autohallien rakentamista varten varattuja kertomusvuodelle siirtyviä käyttämättömiä siirtomäärärahoja (9. 1. 171 §) sekä oikeuden käyttää em. määrä- rahoista 1.5 mmk korvauksen suorittamista varten Svenska Kvinnoförbundet i Helsing- fors -nimiselle yhdistykselle sen luopuessa vuokraoikeudesta Ruskeasuon vaunuhalli- alueella olevaan siirtolapuutarha-alueeseen (24. 4. 1 320 §).

Liikennelaitoksen vuosiliput. Muuttaen osittain v. 1957 (ks. s. 273) tekemäänsä pää- töstä kaupunginhallitus määräsi liikennelaitoksen kertomusvuoden vuosilippujen hinnat seuraaviksi:

1) kaupungin virastoille ja laitoksille sekä kaupungissa toimiville verotarkastajille ja ennakon tarkastajille, poliisilaitokselle, postikonttorille ja lennätinkonttorille myytävät vuosiliput 24 000 mk;

2) valtiovaraministeriölle, korkeimmalle oikeudelle, korkeimmalle hallinto-oikeu- delle, merenkulkuhallitukselle, metsähallitukselle ja Helsingin keskusvankilalle myytävät vuosiliput 36 000 mk sekä

3) yksityisille henkilöille, muille virastoille, laitoksille ja yhteisöille myytävät vuosi- liput 36 000 mk. Tässä kohdassa mainittuja vuosilippuja myytäisiin toistaiseksi vain puoleksi vuodeksi kerrallaan (16. 1. 244 §).

V:ksi 1959 kaupungin virastoille ja laitoksille, poliisilaitokselle, posti- ja lennätinlaitokselle sekä kaupungissa toimiville verotarkastajille ja ennakon tarkastajille myytävien vuosilippujen hinnat vahvistettiin 30 000 mk:ksi ja muille myytävien vuosilippujen hinnat 36 000 mk:ksi, joita viimeksi mainittuja myytäisiin vain puoleksi vuodeksi kerrallaan. Samalla kaupunginhallitus päätti vahvistaa v:ksi 1959 kaupungin viranhaltijoille luovutettavien vuosilippujen hinnaksi 30 000 mk sekä määrätä, että viranhaltijain osuutena niistä perittäisiin 4 500 mk kpl (16. 5. 1 544 §).

Yleisjaosto päätti tarkistaa v. 1955 (ks. s. 252) tekemänsä päätöksen liikennelaitoksen vuosilippujen ottamisesta pois eräissä tapauksissa siten, että mikäli kaupungin palveluksessa oleva henkilö, joka on omalla, erikseen vahvistetulla osuudella osallistunut liikennelaitoksen vuosilipun maksamiseen, on sairauden, tapaturman tai synnytyksen takia virkavapaa, ei ko. vuosilippua oteta häneltä pois, ellei a.o. henkilö ole siihen suostuvainen. Mikäli näissä tapauksissa henkilölle tarvitaan viransijainen, luovutetaan mainittu vuosilippu tälle, jolloin hän suorittaa virkavapaaan olevalle henkilölle hänen maksettavakseen kuuluvan osuuden vuosilipun hinnasta virkavapausajalta. Mikäli henkilö on jonkun muun kuin em. syyn vuoksi virkavapaaan kauemmin kuin yhden kuukauden saadaan, mikäli viransijainen tällöin tarvitaan, mainittu vuosilippu ottaa pois asianomaisen suostumuksesta riippumatta ja luovuttaa viransijaiselle, jolloin tämä suorittaa virkavapaaan olevalle korvauksen siten, kuin edellä on mainittu. Vuosiloman ajaksi ei vuosilippua oteta pois sijaiselle luovutettavaksi, vaan on hänelle ostettava tavallisia alennuslippuja (khn jsto 11. 6. 5 876 §).

V:n 1957 IV vuosineljänneksen aikana myytyjen alennuslippujen aiheuttaman tappion peittämiseksi myönnettiin 91 492 766 mk erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan Koululaisille, lapsille, invalideille ja sokeille myytävien liikennelaitoksen alennuslippujen aiheuttaman tappion peittämiseksi merkitystä määrärahasta (16. 1. 246 §).

Edelleen tekivät kaupunginhallitus ja sen yleisjaosto joukon päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosilipun myöntämistä mm. maidontarkastamon näytteidenottajalle, pohjoismaisten kansakoulukisojen osanottajille, Arava-talojen tarkastajalle, sähkölaitoksen eräälle johtoteknikolle, koulupsykologille, haastemiesten apuna haastetehtävissä toimivalle ent. poliisikonstaapelille, tiedotuspäällikölle ja tonttiosaston eräälle tp. insinöörille (9. 1. 187 §, 24. 4. 1 316 §, khn jsto 22. 1. 5 140, 5 156 §, 5. 2. 5 220 §, 26. 3. 5 461 §, 4. 6. 5 836 §, 4. 7. 6 061 §, 17. 9. 6 333 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti kumota liikennelaitoksen lautakunnan 5. 12. 1957 tekemän päätöksen, joka koski liikennelaitoksen vapaalipun myöntämistä eräälle ent. raitiovaununkuljettajalle (2. 1. 72 §).

Samaten kaupunginhallitus päätti hylätä erään ent. raitiovaununkuljettajan valituksen, joka koski vapaalipun myöntämistä hänelle (23. 1. 316 §).

Liikenteen järjestely ja liikennesuunnitelmat. Töölöntorille päätettiin tehdä v:n 1957 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Liikennelaitos tilillä Rakennukset sekä kertomusvuoden tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan luvun Kadut ja tiet nimikkeellä Uusia katuja ja teitä olevia määrärahoja käyttäen raitiotien kääntösilmukka ja muu liikennejärjestely liikennejärjestelykomitean 26. 6. laadituttaman piirustuksen mukaisesti (3. 7. 2 018 §).

Varat. Gustaf Laurent oli sittemmin valittanut em. päätöksestä, koska päätös hänen mielestään ei ollut syntynyt laillisessa järjestyksessä tai ainakin mennyt kaupunginhallituksen toimivaltaa ulommaksi. Sen jälkeen kun tarkoitusta varten oli talousarvioon merkitty määräraha, oli Töölön torin liikenneolosuhteissa tapahtunut muutos mm. siten, että runkolinja oli poistettu ja korvattu uusilla linja-autolinjoilla, jonka johdosta liikenne Runeberginkadulla oli suuresti kasvanut. Töölöntorin liikenteen selvittämiseksi olivat valittaja ym. tehneet 7. 5. (ks. s. 92) aloitteen, joka samalla koski raitiovaununlinjan n:o 5 järjestelyä, samaten olivat eräät asunto-osakeyhtiöt, koulut ja sairaalat jättäneet kaupunginhallitukselle mainittua asiaa koskevan kirjelmän. Kiinteistötointa johtava apul. kaupunginjohtaja oli valituksen johdosta huomauttanut, ettei asianmukaisesti päätetystä asiasta tehty aloite voinut olla esteenä päätöksen toimeenpanemiselle. Samaten oli päätettävää asiaa koskevassa esityslistassa ollut maininta tehdystä aloitteesta, joten kaupunginhallituksen jäsenet olivat olleet siitä tietoisia. Kaupunginhallitus päätti lääninhallitukselle esittää em. perustein, että valitus hylättäisiin. Myöhemmin kaupunginhallitus vielä

päätettiin, että raitiotien kääntösilmukan rakentamista koskeva päätös saatiin panna täytäntöön mainitusta valituksesta huolimatta (7. 8. 2 163 §, 11. 9. 2 430 §).

Asema-aukion järjestely päätettiin muuttaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4223 mukaiseksi (6. 3. 800 §).

Leppäsuon alueen väliaikaista käyttämistä linja-autoaseman autonhuolto- ja pysäköimispaikkana sekä leikkikenttänä koskevan kiinteistölautakunnan esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti hyväksyä ko. alueen väliaikaisen järjestelyn asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4411/12. 5. mukaisesti, kuitenkin siten että huoltoaseman paikka jätettäisiin riippuvaksi ao. öljy-yhtiöiden kanssa käytävistä neuvotteluista (3. 7. 2 024 §).

Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa linja-autolinjan n:o 14 reitin ja liikennesuunnitelman muuttamista (3. 7. 2 022 §); linja-autolinjan n:o 28 perustamista Erottajan ja Etelä-Kaarelan välille ja linjan n:o 27 kulkuvuorojen muuttamista (30. 10. 2 849 §); Ruskeasuon suunnan linja-autolinjojen reittien jatkamista kaupungin keskustaan (2. 4. 1 117 §); linja-autolinjan n:o 35 jatkamista (2. 4. 1 116 §).

Linja-autolinjan n:o 35 kääntöpaikka päätettiin tehdä Roihuvuorentien ja Prinsseitien risteykseen asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4338/57 mukaisesti (23. 1. 308 §).

Kaupunginhallitus päätti, että johdinautolinjaa n:o 14 A varten rakennetaan päätesilmukka Fredrikintorille liikennelaitoksen rataosaston piirustuksen n:o XII—64/24. 2. mukaisesti v:n 1957 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan luvun Kadut ja tiet tilillä Uusia katuja ja teitä olevia määrärahoja käyttäen (3. 7. 2 021 §, 31. 7. 2 088 §, 7. 8. 2 161 §).

Oy. Matkahuolto Ab:n lähtevän tavaravaran varaston alueen liikenne päätettiin järjestää liikennetoimiston piirustuksen n:o 70 osoittamalla tavalla (9. 1. 163 §).

Lahden pikatien ja Östersundomintien risteuksen järjestelyä koskeva suunnitelma hyväksyttiin katurakennusosaston piirustusten n:o 8550 ja 8551 mukaisesti (16. 5. 1 570 §).

Pitäjänmäentien ja Strömbergintien risteys päätettiin järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4408/28.4. mukaisesti (22. 5. 1 596 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei Munkkiniemen aukion järjestämistä koskeva esikaupunkitoimikunnan esitys antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että ko. toimikunnalle ilmoitettaisiin asian ratkaisun odottavan esikaupunkirataa koskevien suunnitelmien valmistumista. Laajalahden aukio päätettiin järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4382/17. 2. mukaisesti, kuitenkin siten ettei korttelin n:o 30020 puoleisia pieniä korokkeita tehtäisi (5. 6. 1 743 §).

Päijänteentien ja Vääsnykujan risteuksen liikennejärjestely päätettiin suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4389/10. 3. mukaisesti (5. 6. 1 744 §).

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Lapinmäentien ja Vihdintien, Vihdintien ja Isonnevantien sekä Lapinmäentien ja Kauppalantien risteuksen liikenteen järjestämisen asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4420 A/29. 10. mukaisesti (13. 11. 2 982 §).

Liikennemerkkien ja suojateiden järjestely Mannerheimintielle Eläintarhantien ja Toivonkadun välisellä osuudella muutettiin liikennetoimiston piirroksen n:o 99/15. 7. mukaiseksi (14. 8. 2 186 §).

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus päätti, että

linja-autoasemalla sijaitsevan vuokra-autoaseman kärkiasemaa jatkettaisiin 10 m:llä (2 auton lisätila) ja Sturenkadun vuokra-autoasemaa 20 m:llä (4 auton lisätila);

Seurasaarentielle perustettaisiin kesän ajaksi ilman puhelinta oleva vuokra-autoasema 4 autolle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4429/9. 6. mukaisesti;

Ehrenströmintielle Luodon laiturin läheisyyteen perustettaisiin kesän ajaksi vuokra-autoasema 5 autolle (25 m) ilman puhelinta ja varustettuna lisäkilvellä »klo 21—3»;

Sörnästenkadun länsireunaan teurastamon portin pohjoispuolelle perustettaisiin toistaiseksi vuokra-autoasema 8 autolle (40 m) ilman puhelinta ja varustettuna lisäkilvellä: »Arkisin klo 7—11» (26. 6. 1 959 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Aleksanterin- ja Pohj. Esplanaadikadun välissä olevaa Mannerheimintien osan itäisen puoliskon läntistä sivua saadaan käyttää Vanhan Ylioppilastalon kohdalla Mannerheimintielle olevan vuokra-autoaseman jatkoasemana klo 22—04 välisenä aikana (27. 11. 3 134 §); että Fredrikintorilla oleva vuokra-autoasema siirretään Punavuorenkatu 2:n kohdalle (7. 8. 2 161 §); että Intiankadun vuokra-autoasema puhelimeen siirretään asemakaavaosaston piirustukseen n:o 4413/19. 5. 1958

merkitylle paikalle ja että raitiotielinjan n:o 6 kääntöpaikalle järjestetään pysäköimisalue sanotun piirustuksen mukaisesti (19. 6. 1 897 §).

Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan siitä, ettei vuokra-autoasemien ja linja-autopysäkkien sijoitus yksityisten tonttien kohdalla aiheuttaisi kohtuutonta taloudellista rasitusta niiden omistajille, varsinkin pienkiinteistöalueella (20. 3. 951 §).

Linja-autopysäkit. Kaupunginhallitus päätti, että rakennusviraston toimesta toistaiseksi jatkuvasti suoritettaisiin linja-autojen pysäkkialueiden merkitseminen, jolloin merkittävistä alueista olisi neuvoteltava kiinteistöviraston kanssa (29. 5. 1 673 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Linnanrakentajantien n:o 8 kohdalle ja vastapäätä tehtäisiin kahden linja-auton mittaiset ajoratalevennykset liikennelaitoksen linja-autolinjojen pysäkkejä varten (19. 6. 1 896 §); että Ulvilantien n:o 18 ja 20 välisen rajan kohdalle sijoitettaisiin uusi pysäkki paikallisliikennettä varten (13. 3. 884 §); että Vanhalle Porvoontielle Malmille johtavan tien, Östersundomintien ja Valtatien risteyksien lähetyvillä olevien lähiliikenteen pysäkkien viereen perustettaisiin kaukoliikenteen pysäkit (22. 5. 1 597 §); että Vihdintielle rautatien ylikulkusillan eteläpuolelle liikennelaitoksen pysäkkien yhteyteen perustettaisiin pysäkkipari yksityistä lähiliikennettä varten (31. 7. 2 098 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti määrätä

1) Otaniemen linja-autolinjan Hietalahdentorilla olevan päätepysäkin siirrettäväksi entisestä paikastaan liikenneosaston piirroksessa n:o 87/30. 4. 1958 merkittyyn paikkaan;

2) että sisäänajon tulee tapahtua reittiä Ruoholahdenkatu—Hietalahdenkatu—torin halki länsi-itäsuunnassa olevaa ajoväylää pitkin ja ulosajon reittiä Abrahaminkatu—Ruoholahdenkatu;

3) että Hietalahdentorin pohjoiskulmaan em. piirroksessa merkittyyn paikkaan pystytetään »Kielletty ajosuunta» liikennemerkki (29. 5. 1 672 §).

Muutettiin kaupunginhallitus päätti, että Itämerenkadun itäpäässä sijaitseva yksityisten liikennöitsijäin linja-autopysäkki siirrettäisiin Mechelininkadulle liikennetoimiston piirustuksessa n:o 100/8. 8. 1958 merkittyyn paikkaan sekä pysäkki Otaniemen—Hietalahdentorin linja-autoja varten Ruoholahdenkatu 24:n kohdalle liikennetoimiston piirustuksessa n:o 100/a/27. 9. merkittyyn paikkaan (13. 11. 2 978 §).

Porvoontien ja Marjaniementien risteyksessä olevat liikennelaitoksen ja yksityisen liikenteen linja-autopysäkit päätettiin siirtää entisistä paikoistaan 30 m länteen päin varustamalla tie riittävällä levennyksellä (31. 7. 2 104 §).

Hämeentien ja Kaironkadun risteuksen koilliskulmassa oleva linja-autopysäkki päätettiin siirtää Tapaturmantorjunta-nimisen yhdistyksen liikennejaoston piirustuksen n:o 178/3. 7. 1958 mukaisesti n. 30 m pohjoiseen (2. 10. 2 602 §).

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä poliisilaitoksen ehdottamat Hakaniemessä olevat linja-autojen pysäkkien siirrot liikennetoimiston piirustuksen n:o 83/17. 4. 1958 mukaisesti sekä kieltää pysähtymisen Siltasaarenkadun itäisivulla Hämeentieltä linja-autolinjan n:o 17 pysäkillä asti arkisin klo 15.30—17.00 ja lauantaisin klo 12.00—14.30 (13. 11. 2 981 §).

Suomen Turistiauto Oy:n anomuksesta päätettiin Pohjois-Haagan linja-autolinjan päätepysäkki kääntöpaikkoineen rakentaa puistoalueelle välittömästi Haagan III asuntoalueen lämpökeskuksen tontin luoteispuolelle rakennusviraston piirustuksen n:o 8868/29.4. mukaisesti (5. 6. 1 740 §).

Someron Linjaosakeyhtiön anomuksesta kaupunginhallitus päätti, että Paciuksenkatua keskustaajan ajavien pikavuorojen autojen sallitaan pysähtyä Paciuksenkadulla Tukholmankadun eteläpuolella kaukoliikenteen pysäkillä (11. 9. 2 423 §).

Liikennekorokkeet, ajokaistat ym. Kaupunginhallitus päätti, että Huopalahdentielle Lokkalantien risteuksen kohdalle merkittäisiin maalaamalla suojatie, pystytettäisiin suojakilvet sekä rakennettaisiin suojakoroke ja pystytettäisiin yksityisliikenteen paikallislinja-autojen pysäkit liikennetoimiston piirustuksen n:o 111/6. 11. mukaisesti (4. 12. 3 210 §).

Mechelininkadun ja Lapinlahdenkadun risteuksen luoteiskulmassa oleva jalkakäytävä päätettiin kaventaa liikennetoimiston piirustuksen n:o 74/58 mukaisesti (27. 3. 1 038 §).

Vielä päätettiin suorittaa seuraavat järjestelyt: kaventaa Mannerheimintien itäistä jalkakäytävää Museokadun itäpään kohdalta ja merkitä ajoradan itäiselle kaistalle ajo-kaistojen raja nastoilla poliisilaitoksen ehdottamalla tavalla rakennusvaiheen aikana mahdollisesti tapahtuvine pienine tarkistuksineen (31. 7. 2 099 §); pyöristää jalkakäytävien

kulmauksia Topeliuksenkadun ja Mannerheimintien kulmassa ja siirtää paikalla olevia suojakorokkeita liikennetoimiston piirustuksen n:o 61/57 mukaisesti sekä poistaa Tullinpuomin ravintolan edustalta autojen paikoitusmaalaukset (23. 1. 309 §); pyöristää kulkimia Nuijamiesten- ja Huovitien sekä Huovi- ja Ilkantien risteyksissä asemakaavaosaston piirustuksessa n:o 4373 esitetyllä tavalla, korttelin n:o 29106 tontin n:o 2 kohdalla kuitenkin vasta katumaahan liitettävän alueen hankkimisen ja tarpeellisten asemakaavan ja tonttijaoon muutosten vahvistamisen jälkeen (27. 3. 1 036 §).

Pysäköiminen ja seisottaminen. Kaupunginhallitus päätti, että talon Pohj. Esplanaadikatu 33 edustalle varattaisiin pysäköimistä kahta CD-autoa varten (16. 10. 2 708 §); että Hietaniemenkadun itäpään ennen Runeberginkadun kulmausta merkittäisiin pysäköimispaikka henkilöautoja varten liikennetoimiston piirustuksessa n:o 75/12. 2. esitetyyn paikkaan (5. 6. 1 735 §); että Hietalahdenrantaan talojen n:o 13—17 kohdalle merkittäisiin pysäköimispaikat liikennetoimiston piirustuksen n:o 78/24. 2. mukaisesti (5. 6. 1 736 §); että Satamakatu 1:n kohdalla oleva jalkakäytävä määrättäisiin henkilöautojen pysäköimispaikaksi liikennetoimiston piirustuksen n:o 85/21. 4. mukaisesti (3. 7. 2 014 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti sallia henkilöautojen pysäköimisen talon Vilho Vuorenkatu 11 kohdalla liikennetoimiston piirustuksen n:o 96/18. 6. mukaisesti. Piirroksen merkitty pysäköintiä osoittava liikennemerkkinä lisäkilpi oli varustettava tekstillä »Vino-pysäköinti henkilöautoille 40 m» (21. 8. 2 221 §).

15 minuutin pysäköiminen sallittiin Korkeavuorenkadun itäreunassa Pieneltä Roobertinkadulta Korkeavuorenkatu 24:n ja 26:n välisen rajan kohdalla, n. 60 m:n matkalla, samalla päätettiin Ludviginkadun eteläpuoleisen jalkakäytävän jatke Korkeavuorenkadun yli merkitä suojatiemaalauksella ja suojatiekilvillä (11. 12. 3 279 §); samaten sallittiin Uudenmaankadun luoteispuolella Albertinkadun ja Annankadun välisellä osuudella 15 minuutin pysäköiminen arkisin aikana klo 8—17, jolloin vm. katuosuuden kaakkoispuolella sallittaisiin pysäköiminen 15 minuutin ajaksi arkisin klo 8—17 (2. 10. 2 608 §); vielä sallittiin pysäköiminen 15 minuutin ajaksi arkisin klo 8—17 (2. 10. 2 603 §); Jaakonkadulla Tennistalon puolella (2. 10. 2 606 §); Salomonkadun luoteispuoliskolla talojen n:o 1—5 kohdalla arkisin klo 8—17 (13. 3. 880 §) sekä Vilhonkadun pohjoisella puoliskolla Vuorikadun ja It. Teatterikujan välillä sekä eteläisellä puoliskolla Vuori- ja Mikonkadun välillä arkisin klo 6—18 (16. 5. 1 540 §).

30 minuutin pysäköiminen arkisin klo 8—17 sallittiin Fredrikinkadun itäreunassa Iso-Roobertinkadun ja Malminkadun välillä (30. 4. 1 412 §).

Pysäköimisen kieltäminen. Käyttämällä lisäkilvellä »Palokaivo» varustettuja pysäköimiskieltomerkkejä päätettiin pysäköiminen kieltää seuraavien palokaivojen luona: *Vartiokylä:* Rantakartanontien ja Keltanotien kulmassa, Uuden Porvoontien varrella n. 60 m ennen Solkitietä ja Puolimatkanpolun ja Lappeentien kulmassa; *Mellunkylä:* Karjakartanonpolun varrella ja Humikkalantien varrella; *Marjaniemi:* Marjaniementien ja Koivuniementien kulmassa; *Laajasalo:* Laajasalontien ja Henrik Borgströmin tien kulmassa sekä Reposarentien varrella; *Malmi:* Itäisen tien varrella; *Paloheinä:* Paloheinäntien ja Kaskenpolttajantien kulmassa. Lisäksi kaupunginhallitus päätti oikeuttaa palolaitoksen ja poliisilaitoksen yhdessä pysäköimismerkkien pystyttämistä varten ilmoittamaan katurakennusosastolle sellaiset palokaivot, joiden luona vastaisuudessa todettaisiin pysäköimisestä aiheutuvia haittoja (8. 5. 1 471 §).

Englannin, Italian, Norjan, Ruotsin, Sveitsin ja Tanskan suurlähetystöjen sekä Romanian lähetystön kohdalla päätettiin kieltää pysäköiminen muilta kuin CD-autoilta asemakaavaosaston piirustuksissa n:o 4393 A-D, F ja G esitetyllä tavalla. Samaten päätettiin pysäköiminen kieltää Espanjan suurlähetystön ja Brasilian, Indoneesian, Israelin, Japanin, Jugoslavian ja Kanadan lähetystöjen sisäänkäytävien kohdalla ja asettaa ko. rakennuksen seinään halkaisijaltaan 400 mm:n suuruinen »Pysäköiminen kielletty» liikennemerkki (24. 4. 1 324 §).

Muuttaen eo. päätöstään kaupunginhallitus myöhemmin päätti, että Israelin lähetystön kohdalla Laivurinrinne 1 kielletään pysäköiminen muilta kuin CD-autoilta 20 m:n matkalla liikennetoimiston piirustuksessa n:o 97/3. 7. 1958 merkityllä tavalla sekä että Italian suurlähetystön edustalla Pohj. Esplanaadikatu 25 kielletään pysäköiminen muilta kuin CD-autoilta n. 12 m:n matkalla Fabianinkadusta lukien (11. 9. 2 424 §, 18. 9. 2 490 §).

Vielä päätettiin pysäköiminen kieltää seuraavissa paikoissa: talon Fredrikinkatu 61:n

edustalla muilta kuin CD-autoilta 12 m:n matkalla talon porttikäytävästä lukien (20. 11. 3 032 §); talon Kasarmikatu 2:n edustalla muilta kuin CD-autoilta liikennetoimiston piirustuksen n:o 105/9. 10. 1958 osoittamalla tavalla (20. 11. 3 035 §); Vilhonkadun pohjoisella puoliskolla Kaisaniemen- ja Vuorikadun välillä arkisin klo 8—17, Mikonkadulla Vilhonkadun ja Kaisaniemen puiston välillä läntisen kadunpuoliskon talojen puoleisella sivulla arkisin klo 8—17 (16. 5. 1 540 §); Pitkänsillanrannan pohjoispuolella 50 m:n matkalla Siltasaarenkadusta lukien (27. 2. 710 §); Kampin kentän kohdalla, Annankadulla kiinteistöjen puolella 30 m:n päästä Simonkadun kulmaan (5. 6. 1 742 §); Annankadun itäisellä reunalla Bulevardin ja Kalevankadun välillä (3. 7. 2 011 §); Haartmaninkatu 1:n luona (30. 4. 1 414 §); Käenkujan eteläpuoliskolla Osuustukkukaupan tontin kohdalla, jolloin mainitun tontin ajoportin ja Käenkujalla olevan suojakaiteen välillä oleva katuosuus merkittäisiin pysäköimisalueeksi (30. 4. 1 416 §); Sepänkadulla Tehtaan- ja Kankurinkatujen välillä kadun eteläpuolella, jolloin pysäköiminen 15 min. ajaksi oli sallittua kadun pohjoisreunalla (3. 7. 2 015 §); Mariankadulla Presidentin linnan kohdalla linnan puoleisella ajoradalla sekä Pohj. Esplanaadikadulla linnan kohdalla kadun molemmilla puolilla, jolloin Pohj. Esplanaadikadulle linnan puoleiselle ajoradalle tuleva liikennemerkki oli sijoitettava suojatien taakse 6 m:n päähän Mariankadun kulmasta varustettuna lisäkivellä »40 m» (31. 7. 2 100 §); talon Topeliuksenkatu 3 b:n kohdalla (30. 10. 2 851 §); Hallituskadun molemmilla puolilla Mikon- ja Kluuvikadun välillä arkisin klo 8—17 (27. 11. 3 131 §); Fabianin- ja Vuorikadun välisen Hallituskadun osan pohjoisreunalla n. 45 m:n matkalla Vuorikadulta lukien, jolloin Hallituskadun eteläreunassa Vuorikadun kulmassa oleva »Pysäköiminen kielletty»-liikennemerkki lisäkiltineen oli poistettava ja rakennuksen seinään kiinnitettävällä liikennemerkillä kiellettävä pysäköiminen Hallituskadun eteläreunassa n. 10—12 m:n matkalla Vuorikadusta lukien (11. 12. 3 277 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, mikäli liikennelaitoksen linja-autot tulisivat kulmaan Annan-, Kalevan- ja Yrjönkatua, kieltää pysäköimisen arkisin klo 8—17 Annankadun molemmilla reunoilla Kansakoulukadun ja Kalevankadun välillä, Kalevankadun eteläreunalla Annankadun ja Yrjönkadun välillä sekä Yrjönkadulla puiston puoleisella reunalla Lönnrotinkadun ja Bulevardin välillä. Samalla olisi Kansakoulukadun ja Annankadun kulmien pyöristäminen suoritettava asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4405 mukaisesti (2. 4. 1 118 §).

Kaupunginhallitus päätti, että voimassa olevien pysäköimiskieltojen alaisilla katuosuuksilla sallittiin vain seisottaminen tai lyhytaikainen pysäköiminen seuraavasti:

Etel. Esplanaadikadulla: kiinteistöjen puolella vain seisottaminen lukuun ottamatta Fabianin- ja Unioninkadun välistä osuutta, jossa pysäköiminen 15 minuuttia.

Pohj. Esplanaadikadulla: kiinteistöjen puolella pysäköiminen 15 minuuttia.

Aleksanterinkadulla: pysäköiminen 15 minuuttia.

Hallituskadulla: Suurkirkon edessä sekä Kluuvi- ja Mikonkadun välillä vain seisottaminen.

Ritarikadulla: ulkoministeriön edessä pysäköiminen 30 minuuttia.

Katariinankadulla: pysäköiminen 15 minuuttia.

Etelärannassa: Kauppahallin ja talojen n:o 8 ja 10 edessä vain seisottaminen sekä talojen n:o 12—20 edessä pysäköiminen 15 minuuttia.

Unioninkadulla: Makasiinikatujen välillä Teollisuustaloo vastapäätä vain seisottaminen; Pohj. Esplanaadi- ja Aleksanterinkadun välillä itäpuoliskolla pysäköiminen 15 minuuttia ja länsipuoliskolla vain seisottaminen; Liusankadun ja Pitkänsillan välillä vain seisottaminen.

Fabianinkadulla: Pohj. Esplanaadi- ja Aleksanterinkadun välillä itäpuoliskolla pysäköiminen 15 minuuttia ja länsipuoliskolla vain seisottaminen.

Kluuvikadulla: pysäköiminen 15 minuuttia.

Mikonkadulla: Esplanaadikatujen välillä länsireunassa, pysäköiminen 15 minuuttia; Pohj. Esplanaadi- ja Hallituskadun välillä itäreunassa pysäköiminen 15 minuuttia ja länsireunassa vain seisottaminen; Hallitus- ja Kaisaniemenkadun välillä itäreunassa vain seisottaminen; Rautatietorin kohdalla itäreunassa pysäköiminen 15 minuuttia.

Keskuskadulla: pysäköiminen 30 minuuttia.

Kaivokadulla: kiinteistöjen puolella vain seisottaminen.

Rautatieaseman edessä: pysäköimispaikkoja lukuun ottamatta vain seisottaminen.

Kaisaniemenkadulla: talojen n:o 2—4 edessä pysäköiminen 15 minuuttia ja muualla vain seisottaminen (tungosaikana vastaavasti pysähtyminen kielletty).

Vuorikadulla: talon n:o 16 edessä pysäköiminen 15 minuuttia.

Teatterikujilla: Kansallisteatterin puoleisilla sivuilla vain seisottaminen.

Vilhonkadulla: rautatiehallituksen edessä pysäköiminen 15 minuuttia.

Mannerheimintiellä: kiinteistöjen puolilla Pohj. Esplanaadi- ja Postikadun välillä pysäköiminen 15 minuuttia; Erottajan ja Pohj. Esplanaadikadun välillä vain seisottaminen; Messuhallin kohdalla ja Nordenskiöldinkadun kulmassa vain seisottaminen; Töölön tullin ja Kuusitien välillä vain seisottaminen.

Etel. Rautatiekadulla: kiinteistöjen puolella Jaakon- ja Olavinkadun välillä vain seisottaminen.

Salomonkadulla: Kampin alueella vain seisottaminen.

Linja-autoasemalla: saapuvan tavaran toimiston edessä pysäköiminen 15 minuuttia ja muualla vain seisottaminen.

Kampinkadulla: kiinteistöjen puolella vain seisottaminen.

Kalevankadulla: Mannerheimintien ja Yrjönkadun välillä vain seisottaminen.

Lönnrotinkadulla: luoteispuoliskolla vain seisottaminen.

Bulevardilla: Yrjönkadun ja Mannerheimintien välillä vain seisottaminen.

Yrjönkadulla: Hotelli Tornin edessä ja lounaispuoliskolla Kalevan- ja Lönnrotinkadun sekä Uudenmaan- ja Iso Roobertinkadun välillä pysäköiminen 15 minuuttia; koillisreunassa Pienen Roobertin- ja Ratakadun välillä vain seisottaminen.

Erottajankadulla: itäreunassa pysäköiminen 15 minuuttia ja Raken edessä vain seisottaminen.

Ludviginkadulla: pohjoisreunassa pysäköiminen 15 minuuttia.

Korkeavuorenkadulla: länsireunassa Rikhardin- ja Ludviginkadun välillä vain seisottaminen sekä länsireunassa Tarkk'ampujan- ja Vuorimiehenkadun välillä pysäköiminen 15 minuuttia.

Pienellä Roobertinkadulla: Kasarmi- ja Korkeavuorenkadun välillä pysäköiminen 15 minuuttia.

Kaartinkujalla: vain seisottaminen.

Punanotkonkadulla: pohjoisreunassa vain seisottaminen.

Isolla Roobertinkadulla: Yrjön- ja Annankadun välillä luoteispuolella ja Annän- ja Fredrikinkadun välillä kaakkoispuolella pysäköiminen 15 minuuttia.

Uudenmaankadulla: Sinebrychoffin- ja Albertinkadun välillä kaakkoispuolella ja Albertin- ja Yrjönkadun välillä luoteispuolella vain seisottaminen.

Fredrikinkadulla: koillisreunassa Viiskulman ja Ison Roobertinkadun välillä sekä lounaisreunassa Ison Roobertin- ja Eerikinkadun välillä vain seisottaminen.

Malminkadulla: Kampintorin kohdalla pysäköiminen 15 minuuttia.

Ruoholahdenkadulla: luoteisreunassa vain seisottaminen.

Hietalahdenkadulla: lounaisreunassa Kalevankadun ja Hietalahdenrannan välillä vain seisottaminen.

Telakkakadulla: vain seisottaminen.

Merikadulla: eteläreunassa Neitsytpolun kulmassa vain seisottaminen.

Etel. Makasiinikadulla: Kaartin kasarmin ja Teollisuustalon edessä vain seisottaminen. Puistokadulla: kiinteistöjen puolella Raatimiehenkadun ja Neitsytpolun välillä vain seisottaminen.

Lastenlinnantiellä: vain seisottaminen.

Pohjoisrannassa: Meritullintorin ja Liisanpuistikon välillä vain seisottaminen.

Satamakadulla: Keskon toimitalon edessä pysäköiminen 15 minuuttia.

Siltasaarenkadulla: Pitkäsillan ja Hakaniementorin sekä torin ja Toisen linjan välillä vain seisottaminen.

Eläintarhantiellä: kiinteistöjen puolella Siltasaarenkadun ja Porthaninrinteen välillä pysäköiminen 15 minuuttia.

Pengerkadulla: talojen n:o 5—7 ja 26—28 edessä pysäköiminen 15 minuuttia sekä länsireunassa Torkkelinkadusta etelään vain seisottaminen.

Hämeentiellä: itäreunassa Käenkujalta Helsinginkadulle sekä molemmin puolin Helsingin- ja Pääskylänkadun välillä vain seisottaminen.

Helsinginkadulla: talojen n:o 1—5 edessä pysäköiminen 15 minuuttia.

Harjutorilla: vain seisottaminen.

Kumpulantiellä: vain seisottaminen.

Samalla kaupunginhallitus päätti, että

1) Etel. Esplanaadikatu 24:n edessä ennestään oleva pysähtymiskielto muutetaan pysäköimiskielloksi,

2) Uudenmaankadulla Sinebrychoffin- ja Yrjönkadun välillä oleva tungosajan pysähtymiskielto poistetaan,

3) Erottajalla ja Postitalon edessä olevat 30 minuutin pysäköimispaikat merkitään entisten »Pysäköinti sallittu» -liikennemerkkien asemesta »Pysäköiminen kielletty» -merkeillä ynnä tarvittavilla lisäkilvillä ja

4) Keskuskadun länsipuolella kielletään pysähtyminen noin 30 m:n matkalla Aleksanterinkadusta Rautatien torille päin (27. 3. 1 045 §).

Vielä päätettiin pysähtyminen kieltää Yrjönkadun 19:n kohdalla 30 m:n pituudelta ennen Kalevankadun kulmaa (3. 7. 2 011 §); Fredrikintorin eteläreunalla (7. 8. 2 161 §) sekä Herttoniemessä Lumikintie 6:n kohdalla tontilla suoritettavien rakennustöiden ajaksi (31. 7. 2 097 §); talojen Hämeentie n:o 48—50 ja 56—58 kohdalla (11. 12. 3 278 §).

Yksisuuntaiseksi määrättiin liikenne Rikhardinkadulla pääkirjastotalon rakennustöiden ajaksi enintään kertomusvuoden loppuun siten, että Korkeavuorenkadulta saisi ajaa Kasarmikadulle (6. 2. 478 §); Katajanokankadulla Kauppiaankadulta Luotsikadulle sekä Ensi linjalla Alppikadulta Castréninkadulle, lisäksi oli yksisuuntaista ajorataa osoittavat liikennemerkkit asetettava Katajanokankadulle Kauppiaankadun kulmaan sekä Ensi linjalle Alppikadun ja Vallininkadun kulmiin (30. 4. 1 410 §); Pienellä Roobertinkadulla Yrjönkadun ja Korkeavuorenkadun välillä 15. 5. 1959 saakka siten, että ajo oli sallittua itä-länsisuuntaan eli Korkeavuorenkadulta Yrjönkadulle (30. 4. 1 411 §); kaukolämmitysjohtojen kanavatoiden ajaksi ja kauintaan kertomusvuoden loppuun siten, että Aurorankadulla saatiin liikennöidä vain etelä-pohjoissuuntaan eli Arkadiankadulta Freenkadulle, Pohj. Rautatiekadulla Runebergin- ja Arkadiankadun välillä vain itä-länsisuuntaan eli Arkadiankadulta Runerginkadulle sekä Kansakoulukadulla vain Fredrikinkadulta Annankadulle päin (5. 6. 1 742 §); Hallituskadulla Mikon- ja Kluuvikadun välillä siten, että ajo oli sallittua vain Mikonkadulta Kluuvikadulle päin (27. 11. 3 131 §).

Ajoneuvoliikenne päätettiin kieltää seuraavissa paikoissa: Aleksanterinkadun länsipään pohjoisen haaran kohdalla Mannerheimintiellä olevien raitiotiekiskojen yli johtavalla ajoväylällä siten, että raitiovaunupysäkin korokkeita pidennettäisiin (16. 10. 2 707 §); Vilhon- ja Puutarhakadun välisellä Vuorikadun osalla suunnassa Puutarhakatu—Vilhonkatu sekä Vuori- ja Kaisaniemenkadun välisellä Puutarhakadun osalla suunnassa Kaisaniemenkatu—Vuorikatu (4. 12. 3 206 §); Välskärinkadulla n. 8 m:n leveydeltä korttelin n:o 481 puolella 200 m:n pituudelta Kammionkadulta kaakkoon Kivelän hermosairaalan työmaan tarpeisiin aitaamista varten rakennustöiden ajaksi, kuitenkin kauintaan 31. 12. 1959 saakka (2. 10. 2 600 §); Sauramatiellä 70 m:n matkalla Porvoontiestä lähtien aikana 1. 5. — 31. 7. viemäritöiden ajaksi, sillä ehdolla että vain puolet suljettavaksi anotusta tiestä otettaisiin kerrallaan työn alaiseksi ja saatettaisiin valmistumisen jälkeen ajokuntoon (30. 4. 1 422 §); kautta-ajo Kunnalliskodintiellä päätettiin kieltää rakennusviraston suorittamien töiden ajaksi kauintaan 1. 5. 1959 saakka (4. 12. 3 205 §); lisäksi päätettiin sulkea liikenteeltä Messukentän C- ja D-alueen välinen Etel. Stadiontie ajaksi 8. — 22. 10. sekä Messuhallien ja C-alueen välinen katuosuus ajaksi 5. 9. — 5. 11. (14. 8. 2 187 §) sekä Etel. Stadiontie ja Messuhallin viereinen Urheilukadun jatke vastaavasti 4. — 28. 11. ja 4. 11. — 5. 12. (30. 10. 2 852 §).

Liikenteenohjauslaitteet. Yleisjaosto päätti, että kokeilutarkoituksessa saatiin hankkia kaksi liikennepeiliä H. A. Elfving -nimisen toiminimen 3. 6. päivätyn tarjouksen mukaisesti sijoitettavaksi Aleksanterin- ja Katariinankadun sekä Lönnrotin- ja Fredrikinkadun risteykseen. Kiinteistöautokunnan käytettäväksi myönnettiin 140 400 mk kiinteistöjen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista mainittujen peilien hankkimista varten (khn jsto 31. 7. 6 118 §).

Kaupunginhallitus päätti, että seuraavissa paikoissa sijaitsevien korokkeiden päihin pystytettäisiin n. yhden metrin korkuiset katuvaloverkkoon yhdistetyillä valaistuslaitteilla varustetut pylväät:

1) Mannerheimintiellä Cygnaeuksenkadun kohdalla sijaitseva suojakoroke,

2) Mannerheimintiellä talon n:o 42 kohdalla oleva raitiopysäkkikoroke,

- 3) Mannerheimintiellä talon n:o 114 kohdalla oleva suojatiekoroke,
- 4) Tukholmankadulla Sairaanhoidajaopiston kohdalla oleva pohjoisen puoleinen raitio-
pysäkkikoroke,
- 5) Helsinginkadulla lähellä Sturenkadun kulmaa sijaitseva pohjoisen puoleinen raitio-
pysäkkikoroke,
- 6) Hämeentiellä Helsinginkadun kulmassa, sen eteläpuolella oleva suojatiekoroke.

Samalla kaupunginhallitus päätti, että Huopalahdentie 18:n kohdalla oleva paikallis-
kadun ja ajoradan toisistaan erottava koroke merkitään valaistulla liikenteenjaka-
merkällä tai sitä vastaavalla tavalla (4. 12. 3 207 §).

Kaupunginhallitus päätti, että raitioteiden entiset tasoristeysten varoitusmerkit
poistettaisiin, lukuun ottamatta Eerikinkadun ja Fredrikinkadun kulmassa olevaa kahta
merkkiä ja että uudet 27. 11. 1957 (kunn. as. kok. n:o 103) annetun liikennemerkkipää-
töksen mukaiset varoitusmerkit raitiovaunun lähestymistä osoittavalla vilkkuvalla kel-
taisella valolla varustettuina asetettaisiin seuraaviin kulmiin:

1. Tehtaankadun länsisuuntaisen ajoradan ja Telakkakadun kulmaan.
2. Kasarmikadun eteläsuuntaisen ajoradan ja Tarkk'ampujankadun kulmaan.
3. Punanotkonkadun itäsuuntaisen ajoradan ja Kasarmikadun kulmaan.
4. Kalevankadun koillisuuntaisen ajoradan ja Hietalahdenkadun kulmaan.

Samalla kaupunginhallitus päätti, että raitioteiden tasoristeysvaroitusmerkkien hoito
annettaisiin sähkölaitoksen tehtäväksi (2. 10. 2 607 §).

Siltasaarenkadun liikennevaloihin päätettiin asentaa painonapit jalankulkijoita
varten (23. 1. 310 §).

Mannerheimintielle Tilkan kohdalle päätettiin asentaa entisen pienoismerkin sijasta
normaalikokoinen liikenteenjakaosa osoittava merkki, joka sijoitettaisiin entistä yleemmäksi
alimmaisen valo-opastimen alapuolelle ja mikäli mahdollista valaistavana (13. 3. 882 §).

Huomiomerkit. »Lapsi» varoitusmerkki päätettiin pystyttää Laivurinkadulle liikenne-
toimiston piirustuksesta n:o 79/21. 3. 1958 ilmenevään paikkaan, joka lisäksi oli varus-
tettava lisäksi »Koulu» (5. 6. 1 739 §); Näyttelijäntielle Thalian aukion pohjoiskulman
ja Näyttelijäntie 5:n etelärajan kohdalle (4. 12. 3 204 §); Malminkadulle Malminrinteen ja
Fredrikinkadun kulmaan, jolloin samalla oli poistettava Kampintorilla oleva koulua osoit-
tava huomiomerkki (13. 11. 2 983 §).

Nordenskiöldinkadun ja Pohj. Stadiontien risteykseen päätettiin merkitä suojatiet
asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4446/18. 8. 1958 mukaisesti, Nordenskiöldinkadulle
Auroran sairaalan itä- ja länsipäähän päätettiin asettaa yleiset huomiomerkit, joihin lii-
tettäisiin lisäksi »Sairaala» (2. 10. 2 601 §); ryhmitysmerkit päätettiin asettaa Sörnäisten
rantatielle Hakaniementorin kohdalle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4356 mukai-
sesti (27. 2. 708 §); Mannerheimintien ja Koroistentien risteykseen asemakaavaosaston
piirustuksen n:o 4357 mukaisesti (27. 2. 709 §).

Mannerheimintielle ennen Bulevardin risteystä päätettiin asentaa ryhmitysmerkit
liikennetoimiston piirustuksessa n:o 81/15. 4. 1958 merkittyyn paikkaan, Runebergin-
kadulla Mannerheimintien kulmauksessa sijaitsevaa taksiasemaa päätettiin lyhentää 52
m, jolloin siihen jäisi tilaa 16 autolle ja Runeberginkadulle asentaa ryhmitysmerkit liiken-
netoimiston piirustuksessa n:o 82/16. 4. 1958 merkittyyn paikkaan, Mannerheimintielle
Kuusitien pohjoispuolelle päätettiin myös asentaa ryhmitysmerkit ja merkitä nastoilla
kaistaraja liikennetoimiston piirustuksessa n:o 80/15. 4. 1958 merkittyihin paikkoihin
(5. 6. 1 741 §).

Yliä päätettiin Hämeentien ja Helsinginkadun risteyksessä suorittaa liikennetoimis-
ton piirustukseen n:o 98/12. 7. 1958 merkittyjen ryhmityskilpien asettaminen, jalkakäy-
tävän kaventaminen ja korokkeen rakentaminen tarpeellisine liikenteenjakaajamerkkeineen
(11. 12. 3 278 §).

Tien risteystä osoittava varoitusmerkki päätettiin asettaa Muurimestarintielle ja Paki-
lantielle n. 100 m ennen näiden teiden risteystä sekä Tuusulantielle n. 150 m Muurimes-
tarintien risteysten pohjoispuolelle (2. 10. 2 604 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Eliel Saarisen tiellä Nuijamiestentien risteyksessä ole-
vat, etuajo-oikeutettua risteystä osoittavat liikennemerkit vaihdettaisiin pakollista pysäh-
tymistä osoittaviksi liikennemerkeiksi, että Ensi linjalle ja Tivolintielle Helsinginkadun
risteykseen pystytettäisiin pakollista pysähtymistä osoittavat liikennemerkit sekä risteys-

tä osoittavat lisäkilvet ja että Ensi linjalla Helsinginkadun risteyksessä oleva yleinen varoitusmerkki poistettaisiin (13. 3. 883 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että

1) Linnanrakentajantien, Karhunkaatajantien, Arttolantien, Koulutien, Malmin tavara-aseman, Sariolantien, Matalasalmenkadun, Kulosaaren sillan, Vilhovuorenkadun, Lintulahdenkadun, Kaikukadun, Haapaniemenkadun ja Sörnäisten rantatien tasoristeyksiin sekä Lönnrotinkadun sillan alapäässä olevaan rautatieristeykseen pystytetään vartioimatonta tasoristeystä osoittavat merkit,

2) Porvoontien ja Viikintien tasoristeyksiin pystytetään tasoristeyksen lähestymismerkit,

3) Paatsamatien tasoristeykseen pystytetään pakollista pysähtymistä osoittavat merkit,

4) Vanhan Tapanilantien tasoristeykseen pystytetään vartioimatonta tasoristeystä osoittavat merkit sekä itäpuolelle pakollista pysähtymistä osoittava merkki,

5) Opistotien tasoristeykseen pystytetään pakollista pysähtymistä ja vartioimatonta tasoristeystä osoittavat merkit ja että

6) rautatiehallitusta pyydetään rakennuttamaan suojapuomit Merisatamassa Laivurinkadun kohdalla olevaan tasoristeykseen (27. 3. 1 040 §).

Tivolintien ja Alppilan kesäteatterin alueelle johtavan tien risteyksessä olevaan »Moottoriajoneuvoilla ajo kielletty» liikennemerkkiin päätettiin asettaa lisäkilpi: »Huoltoajo sallittu» (3. 7. 2 025 §).

Jaakonkadulle Tennistalon puolelle päätettiin merkitä maaliviivalla ja liikennemerkeillä 4 m leveä jalankulkijajakaista siksi, kunnes paikalle olisi rakennettu jalkakäytävä (2. 10. 2 606 §).

Vanhalla Nurmijärventielle lähellä kaupungin rajaa olevat yleiset huomiomerkit päätettiin vaihtaa tien kapenemista osoittaviin liikennemerkkeihin (30. 10. 2 843 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kääntyminen Pitkältäsillalta vasemmalle Siltavuorenrantaan kielletään arkisin klo 7—18, jolloin ao. liikennemerkki lisäkilpiseen oli ripustettava ajoradan yläpuolelle (30. 10. 2 845 §).

Mäkelänkadulle, Oy. Union-Öljy Ab:n moottoriajoneuvohuoltoaseman kohdalle päätettiin asettaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4473/3. 11. 1958 mukaisesti kaksi kiellettyä ajosuuntaa osoittavaa liikennemerkkiä sekä liikenteenjakkakorokkeet (4. 12. 3 208 §).

Pysäköimiskieltoa osoittava liikennemerkki, johon liitettiin lisäkilpi »Sallittu poliisautoille» päätettiin asettaa liikkuvan poliisin kanslian 12. 9. päivätyn piirustuksen osoittamaan paikkaan Merimiehenkadulle. Ratakadun eteläiselle puoliskolle Fredrikinkadun ja Laivurinrinteen välille määrätty pysäköimisrajoitus päätettiin samalla poistaa talon n:o 8 kohdalta (4. 12. 3 209 §).

Tuurholmantielle Kulosaarentien risteykseen päätettiin pystyttää liikennetoimiston piirroksessa n:o 73/58 merkittyyn paikkaan »Kielletty ajosuunta» liikennemerkki sekä 350 m:n matkaa osoittava lisäkilpi (13. 3. 881 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että linja-autoasemalle, lähtevien linja-autojen puoleiselle aukiolle lämpökeskuksen sivustoille pystytettäisiin poliisilaitoksen osoittamiin paikkoihin kaksi »Pysäyttäminen kielletty» liikennemerkkiä, jotka oli varustettava lisäkilvellä »Ei koske vara-autoja» (31. 7. 2 103 §).

Vuokra-autoliikenteen järjestysohjeet. Kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että maistraatti vahvistaisi ehdotetut Helsingin taksiliikenteen järjestysohjeet kuitenkin siten muutettuna, että 17 §:n 1 kohta vahvistettaisiin seuraavassa muodossa: »Kuljettaja saa odottaa kyydittäviä vain autoasemalla. Ajovuorossa olevan vapaan auton pysäyttäminen autoaseman läheisyyteen sinne pääsyä odottamaan on kielletty». Samalla kaupunginhallitus päätti pyytää, että maistraatti kumoaisi v. 1949 vahvistamansa järjestysohjeet Helsingin kaupungissa henkilöautoilla harjoitettavaa ammattimaista alueliikennettä varten, niihin myöhemmin tehtyine muutoksineen (31. 7. 2 089 §). Myöhemmin merkittiin tiedoksi, että maistraatti oli 19. 8. vahvistanut muuttamatta em. järjestysohjeet, jotka tulisivat voimaan 15. 9. (28. 8. 2 297 §, kunn. as. kok. n:o 112).

Henkilövuokra-autojen enimmäismäärä. Helsingin Vuokra-autoilijat -niminen yhdistys oli anonut tilausliikennelupien enimmäismäärän alentamista 1 050:stä 900:aan, koska oli ilmennyt, että ajovuorossa olevilla autoilla oli ollut sijoittumisvaikeuksia. Poliisilaitos oli

puoltanut autojen lukumäärän vähentämistä 50:llä sillä nimenomaisella ehdolla, että autoilijakunta parantaisi palveluskykyään lisäämällä radiopuhelimella varustettujen autojen lukumäärää. Kiinteistölautakunta oli myös puoltanut liikennelupien enimmäismäärän alentamista 50:llä. Kaupunginhallitus päätti yhtyä kiinteistölautakunnan lausuntoon poliisilaitoksen mainitsemilla ehdoilla (20. 3. 963 §, kunn. as. kok. n:o 72).

Henkilövuokra-autojen ajomaksujen korottaminen. Helsingin Vuokra-autoilijat -niminen yhdistys oli pyytänyt voimassa olevien taksojen muuttamista siten, että taksat nostettaisiin 20 % ja ns. yölisä 30 mk:sta 50 mk:aan. Lisäksi oli ehdotettu, että uusien taksojen mukaista muuntotaulukkoa saataisiin käyttää kolmen kuukauden aikana korottamisesta lukien niissä autoissa, joiden taksamittareita ei ollut muutettu uusien taksapäästösten mukaisiksi. Poliisilaitos oli puoltanut taksan korottamista 6 % ja taksamittarien aiheuttamien teknillisten vaikeuksien vuoksi enintään 7 %, kuitenkin niin, että ns. yölisä säilyisi entisen suuruisena. Ylimenokautena ei poliisilaitoksen mielestä tulisi sallia minkään taksataulukon käyttöä, vaan olisi maksu perittävä mittarin osoittaman lukeman mukaan ja vanhaa taksaa noudattaen, kunnes mittarit olisi muutettu uutta taksaa vastaaviksi. Kiinteistölautakunta oli puoltanut 10 %:n korotusta ja taksataulukon käyttöä kolmen kuukauden ylimenokautena. Kaupunginhallitus päätti yhtyä kiinteistölautakunnan lausuntoon sekä poliisilaitoksen kantaan yölisän entisellään säilyttämisestä (17. 4. 1 227 §, kunn. as. kok. n:o 71).

Yksityisten linja-autojen paikallisiikenteen henkilötaksan vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa, ettei sillä ollut huomauttamista Linja-autoliiton Helsingin osaston anomuksesta, joka koski yksityisten linja-autojen paikallis- ja lähiliikenteen henkilötaksan korottamista (9. 1. 168 §, kunn. as. kok. n:o 7).

Kuorma- ja pakettiautojen liikennetaksan muuttaminen. Helsingin Kuorma-autoliikennöitsijät -niminen yhdistys oli hintojen ja kustannusten nousuun viitaten anonut kuljetusmaksujen korottamista siten, että tuntimaksut nousisivat keskimäärin 23.8 %, yhdistetty taksa 8—9.5 %, puutavaran kuljetusmaksut 10—25 % ja kivihiilen ym. kuljetusmaksut 7.5—22.5 %. Poliisilaitos oli lausunnossaan puoltanut periaatteessa taksojen korottamista, mutta ehdottanut tuntitaksan korotuksen rajoittamista 17 %:iin. Kiinteistölautakunta puolsi anomusta poliisilaitoksen esittämin muutoksin. Kaupunginhallitus yhtyi kiinteistölautakunnan lausuntoon (13. 3. 892 §, kunn. as. kok. n:o 44).

Erikoisrakenteisilla perävaunuilla varustettujen kuorma-autojen kuljetusmaksut. A. W. Liljeberg Oy. oli anonut vahvistusta taksalle, jonka mukaan 37 tonnin perävaunun kuormaaminen ja purkaminen maksaisi 2 000 mk/t, kuljetus 850 mk/km ja tyhjänä ajaminen 150 mk/km. Vastaavat maksut 13 tonnin perävaunulle olisivat 1 350 mk, 625 mk ja 105 mk. Kaupunginhallitus päätti maistraatille ilmoittaa, ettei sillä ollut huomauttamista anomuksen johdosta (13. 3. 888 §).

Liikennöiminen raskailla ja ylraskailla linja-autoilla. Matkustajain Auto Oy. ja Espoon Auto Oy. olivat ilmoittaneet maistraatin v. 1957 hylänneen heidän anomuksensa saada liikennöidä Lauttasaaren sillalla yli 11 tonnia painavilla linja-autoilla. Myöhemmin yhtiöt olivat uudistaneet anomuksensa, koska suurten linja-autojen käyttö heidän ilmoituksensa mukaan oli sekä taloudellisesti että liikenteen kannalta edullisempaa. Poliisilaitos oli ilmoittanut, ettei sillä pienen henkilökuntansa takia ollut mahdollisuutta valvoa, että Lauttasaaren sillalla noudatettaisiin raskailla linja-autoilla liikennöimisen edellytyksenä olevaa etäisyysehto. Satamalautakunta oli puoltanut ylraskaiden autojen liikennöimistä Lauttasaaren sillalla sillä ehdolla, että ko. autojen välin tulisi olla vähintään 50 m ja että ylraskaat autot varustettaisiin takana ylhäällä olevalla, selvästi näkyvällä tunnuksella sekä että luvan saaneet liikennöitsijät sitoutuisivat noudattamaan mainittuja ehtoja. Kaupunginhallitus päätti yhtyä satamalautakunnan lausuntoon (2. 4. 1 104 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus antoi maistraatille vielä samanlaisen lausunnon eräiden muiden liikennöitsijäin vastaavanlaisen anomuksen johdosta (21. 8. 2 223 §).

Ajonopeuden rajoittaminen. Marjaniemen Kiinteistönomistajat -nimisen yhdistyksen anottua, että ajonopeus Marjaniemessä rajoitettaisiin enintään 35 km:iin, poliisilaitos oli huomauttanut, ettei kieltoa tai rajoitusta osoittavaa liikennemerkkiä saanut käyttää, milloin tieliikenneasetuksen määräykset muutoinkin edellyttivät kiellon tai rajoituksen noudattamista. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa yhtyvänsä poliisilaitoksen lausuntoon (21. 8. 2 219 §).

Liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa liikennelaitoksen lautakunnan anomusta, joka koski liikenneluvan myöntämistä linja-autolinjalle Kauppatori—Sörnäistenkatu (Vihannestukkutori) (9. 10. 2 644 §).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Moottorinkuljettajat -nimisen yhdistyksen harjoittamaan moottoriveneillä henkilöliikennettä Sörnäisten rannan ja Korkeasaaren välillä aikana 1. 5. — 15. 10., sillä ehdolla että yhdistys tilittäisi urheilu- ja retkeilytoimistolle 10 mk kutakin Korkeasaaren kuljettamaansa henkilöä kohden sekä että yhdistys sitoutuisi samanaikaisesti hoitamaan henkilöliikenteen Mustikkamaalle entisessä laajuudessaan ja entisillä ehdoilla (22. 5. 1 598 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti puoltaa Helsinki—Maaseutu Liikenne Oy:n anomuksia, jotka koskivat ajovurojen lisäämistä, yhtiön Tapanilaan harjoittaman liikenteen kesäaikataulua sekä yöliikennetaksan käytäntöön ottamista (16. 5. 1 543 §, 19. 6. 1 907 §, 21. 8. 2 224 §); puoltaa Metsälän Linja Oy:n anomusta, joka koski tilausliikennelupaa (13. 2. 544 §); puoltaa yhtiön aikataulunmuutosta koskevaa anomusta, kuitenkin kauintaan 31. 3. saakka (27. 2. 713 §); puoltaa Kiinteistölautakunnan esittämällä perusteilla yhtiön anomusta linja-autolinjan Helsinki—Pukinmäki aikataulun muuttamisesta sekä ko. linjan muutoksia Tinasepäntiellä ja Oltermannintiellä, mutta vastustaa linjan jatkamista Pukinmäellä (4. 9. 2 370 §); puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta, joka koski pyhäliikennettä (27. 11. 3 145 §), vapunaaton yöliikennettä (24. 4. 1 326 §), kaupunkilinjojen vurojen lisäämistä (23. 1. 322 §), linjan Pohjois-Haaga—Kallio aikataulun muutosta (20. 3. 969 §) sekä Pohjois-Munkkiniemen linjan ajovurojen lisäämistä (4. 12. 3 203 §); puoltaa Espoon Auto Oy:n anomusta saada kuljettaa Oy. Strömberg Ab:n työntekijöitä anomuksessa mainittujen päätepaikkojen välillä ilman, että reitin varrelle perustettaisiin välipysäkkejä (20. 3. 966 §).

Saaren auto Oy:n anottua linjan Rautatientori—Paloheinä jatkamista Ylipalontien kautta Pakilantielle liikennelaitoksen lautakunta oli huomauttanut kaupungin linjojen n:o 54 ja 55 ulottuvan Pakilantietä vain Paloheinäntien risteykseen asti ja puoltanut linjan jatkamista Rakovalkeantietä Kytöniityntien ja Ylipalontien risteykseen. Kaupunginhallitus yhtyi liikennelaitoksen lautakunnan kantaan (17. 4. 1 224 §). Myöhemmin kaupunginhallitus päätti puoltaa ko. yhtiön anomusta, joka koski linjan Rautatientori—Paloheinä ajovurojen supistamista (30. 4. 1 419 §).

Oy. Liikenne Ab. oli pyytänyt, että Vesalan reitin liikenne saataisiin asutuksettoman Tiurinlinnantien—Koskenhaantien sijaan suorittaa Aarteenetsijäntien—Paneliantien ja Koskenhaantien kautta ja että liikennettä varten vahvistettaisiin uusi aikataulu, johon sisältyisi muutamia koululaisten kuljetusvuroja Vesalan ja Mellunkylän kansakoulun välillä. Kiinteistölautakunta oli erinäisin ehdoin puoltanut anomusta. Poliisilaitos oli puoltanut anomusta muuten, mutta vastustanut Mellunkylän kansakoululta klo 7.55 lähtevää koululaiskuljetuksen vuroa. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa kiinteistölautakunnan esittämällä perusteilla yhtyvän poliisilaitoksen lausuntoon (11. 12. 3 275 §).

Suomen Turistiauto Oy. oli pyytänyt kiertoajelulinjan luvan uudistamista viideksi vuodeksi sekä kuljetusmaksun korottamista 800 mk:aan, mihin sisältyisi opastus ja käynnit Eduskuntatalossa ja Stadionin tornissa. Poliisilaitos oli puoltanut luvan uudistamista, mutta pitänyt kohtuullisena maksun korottamista 650 mk:aan hengeltä. Kaupunginhallitus yhtyi poliisilaitoksen lausuntoon (17. 4. 1 220 §).

Edelleen yhtiö oli pyytänyt, että kiertoajelureitin lähtöpaikka saataisiin siirtää Senaantintorilta Lasipalatsin Simonkadun puoleiselle katuosalle. Kiinteistölautakunnan liikennejaosto oli puoltanut siirtoa, sillä ehdolla että pysäkki siirrettäisiin 1. 5. — 30. 9. väliseksi ajaksi ja että pysäkillä olisi kerrallaan vain yksi linja-auto. Kaupunginhallitus yhtyi kiinteistölautakunnan liikennejaoston lausuntoon ja päätti samalla, että mikäli maistraatti suostuisi ko. lähtöpaikan muuttamiseen, paikka merkittäisiin ko. ajaksi asianmukaisilla pysäkkimerkeillä (17. 4. 1 221 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan vielä puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta kiertoajelumatkan kuljetusmaksun korottamisesta (3. 7. 2 019 §).

Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin erinäisin ehdoin, kuten esim. kaupunginvaltuuston ja kaupungin-

hallituksen jäsenten kuljettamiseen, eri tarkoituksessa kaupunkiin saapuneiden ulkomaalaisten vieraiden kuljettamiseen ym., kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan 458 212 mk mainittujen laskujen maksamista varten joko kokonaan tai osittain.

Vahingonkorvaukset. Liikennelaitoksen käytössä olevista määrärahoista päätettiin suorittaa erilaisia korvauksia seuraavasti: 510 240 mk leskiriva Lydia Ahlbergille ajalta 18. 6. 1957—18. 12. 1958 (khn jsto 22. 1. 5 142 §, 31. 7. 6 111 §, 17. 12. 6 861 §); 102 576 mk alaikäiselle Kalevi Vainiolle v:lta 1957 (khn jsto 19. 2. 5 282 §); 633 mk kansak.op. T. Tarvaiselle (khn jsto 15. 1. 5 109 §); 70 050 mk lastenhoit. Agnes Koskimiehelle, 14 000 mk ompelijatar Salli Krögerille, 10 290 mk Palo- ja Tapaturmavakuutusyhtiölle Kansalle sekä 900 mk autonkulj. Veikko Koskelle (khn jsto 22. 1. 5 163 §).

Seuraavat henkilöt päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavakseen tuomittuja autojen yhteenajoista aiheutuneita oikeudenkäyntikulujen korvauksia: putkimest. Yrjö Broman (khn jsto 29. 1. 5 200 §); autonkulj. Veikko Haapanen (khn jsto 15. 1. 5 113 §); autonkulj. Tuomas Järvinen (khn jsto 22. 1. 5 141 §); asent. Väinö Karvinen (khn jsto 3. 12. 6 779 §); autonkulj. Kalle Kivistö (khn jsto 26. 2. 5 335 §); palomies Lauri Lilja (khn jsto 29. 1. 5 201 §); palokorpr. Börje Nurmi (khn jsto 23. 4. 5 637 §); rak. mest. Arvo Palonen (khn jsto 25. 6. 6 006 §); autonkulj. Håkan Pappila (khn jsto 4. 6. 5 864 §); palomies Matti Savolainen (khn jsto 19. 2. 5 303 §); autonkulj. Paul Silvonen (khn jsto 4. 6. 5 857 §); autonkulj. Edvin Wahlström (khn jsto 5. 3. 5 362 §); palokorpr. Bengt Westerlund (khn jsto 16. 5. 5 748 §); rak.mest. Bruno Virolainen (khn jsto 26. 3. 5 500 §).

Varuskunnan laivaliikenteen mahdollista lopettamista Suomenlinnan ja Kauppatorin rannan välillä koskeviin neuvotteluihin määrättiin kaupungin edustajaksi talousjoht. Niilo Koskinen (3. 12. 3 183 §).

Ajoradalla olevan lehmuksen kaataminen. Yleisjaosto päätti suostua siihen, että Tukholmankadun itäpäässä ajoradalla oleva lehmus saataisiin kaataa (khn jsto 12. 3. 5 385 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitean toimisto oikeutettiin pitämään ennakkovaroja enintään 5 000 mk laskujen maksamista varten (khn jsto 7. 5. 5 708 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Mannerheimintie 18:n kohdalla 13. 6. tapahtuneen kairausvahingon aiheuttamat kustannukset jäisivät kaupungin vahingoksi sekä että 601 913 mk:n suuruisen vahingon määrästä saatiin 155 000 mk suorittaa komitean käytettäväksi maaperätutkimuksia varten yleisen kunnallishallinnon pääluokkaan merkityistä määrärahoista Palkkiot ja tutkimukset sekä loput eli 446 913 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista (16. 10. 2 706 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitean toimintaselostus merkittiin tiedoksi ja lähetettiin kaupunginvaltuuston jäsenille tiedoksi (27. 11. 3 137 §).

Liikenneturvallisuuustyötä varten päätettiin Tapaturmantorjuntayhdistykselle myöntää kiinteistöjen pääluokan lukuun Erinäiset menot tarkoitusta varten merkitty määräraha 1.75 mmk (27. 3. 1 042 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen viranhaltijat. Satamakamreerin avoinna olevaan virkaan valittiin tavanomaisilla ehdoilla os.pääll. Paavo Jäntti. Virka vahvistettiin sittemmin nimityksellä (30. 1. 423 §, 6. 2. 509 §).

Otettuaan tutkittavakseen satamalautakunnan 20. 1. tekemän päätöksen, joka koski vt. vahtimestari Martti Vuorisen määräämistä edelleen viransijaisena hoitamaan satamalaitoksen kassa- ja tiliviraston avoinna olevaa 13. palkkaluokan vahtimestarin virkaa kertomusvuoden ajaksi, kaupunginhallitus hyväksyi päätöksen lautakunnan päättämässä muodossa. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa lautakuntaa tekemään kertomusvuoden kuluessa esityksen joko ko. viran lakkauttamisesta tai sen pitämisestä edelleenkin vakinaisesti täyttämättä, ellei lautakunta pitänyt perusteltuna viran täyttämistä vakinaisesti (23. 1. 300 §).

Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 35 000 mk satamakamreerin virkaa hakeneiden henkilöiden soveltuvuuskoekaiden suorittamisesta Työterveyslaitoksella aiheutuneita kuluja varten (khn jsto 8. 1. 5 063 §).

Satamalaitoksen entisille satamakamreereille Lennart Johanssonille ja Eero Candinille myönnetty Helsingin kaupungin yleisen talletusmakasiinin prokuuravaltuudet pää-