

35. Satamahallinto

Satamalautakunta ja sen alainen satamalaitos

Lautakunnan kokoonpano. Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1957 kontra-amir. Svante Sundman puheenjohtajana, toimist. hoit. Urho Ilmanen varapuheenjohtajana sekä jäsenenä: joht. Rote Hellström, dipl. ins. Ossian Kivelä, toim. joht. Jalmari Laakso, toimits. Olavi Laine, luottamusmies Yrjö Roth, toim. joht. Kalervo Tamminen ja rak. mest. Jaakko Tiilikainen.

Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli kaupungin teknillinen johtaja Hjalmar Krogius.

Lautakunnan kokoukset. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 26 kertaa. Pöytäkirjain pykäläluku oli 764, kanslian diaariin merkittyjen asiain luku 1 050 ja lähetettyjen kirjeiden luku 810; pöytäkirjaotteita annettiin 1 071.

Komiteoissa oli satamalaitos edustettuna seuraavasti: talviliikennetoimikunnassa satamakapt. Georg Häggström puheenjohtajana ja jäsenenä satamarak. pääll. Boris Backberg; komiteassa, jonka tehtävänä oli tutkia tullihuoneistoja koskevaa kysymystä, satamajoht. Kristian Eiro sekä komiteassa, jonka tehtävänä oli laatia paloturvallisuusmääräykset kaupungin alueella olevia tulenarkojen nesteiden varastoalueita varten, samaten satamajoht. Eiro.

Satamalautakunnan jaostot. Lautakunta asetti jäsentensä Kivelän ja Tiilikaisen muodostaman jaoston tutkimaan arkkitehtien J. Cedercreutzin ja H. Railon laatimia, 5. 9. päivätyjä Katajanokan II varastorakennuksen pääpiirustuksia (9. 9. 518 §).

Varastoalueiden vuokrausta yms. asioita käsittelevää jaostoa ei kertomusvuodeksi asetettu.

Satamatyöntekijäin huoltorakennukset. Länsisataman satamatyöntekijäin huoltohuoneiston hoito luovutettiin Oy. Åkerman Ab:lle kertomusvuoden loppuun asti (12. 8. 467 §). Huoltorakennuksen ruokalanpito-oikeus luovutettiin Helsingin Satamaväen Osuusruokalalle 5. 8. 1957 — 31. 7. 1962 väliseksi ajaksi 90 000 mk:n suuruisesta kuukausivuokrasta (12. 8. 468 §).

Sörnäisten huoltorakennuksen rakentamiseen sosiaaliministeriö 30. 4. antamallaan päätöksellä myönsi pidennystä 1. 9. 1959 saakka, rakennussuunnitelma oli kuitenkin hyvissä ajoin ja viimeistään 1. 5. 1958 mennessä toimitettava ministeriölle vahvistettavaksi.

Vuokra-asioita ym. Vuokraehtoien tarkistamista varten irtisanottujen Oy. Esso Ab:n 755 m²:n ja 28 194 m²:n sekä Oy. Shell Ab:n 19 655 m²:n suuruisen Sörnäisten varastoalueiden vuokraoikeudet sekä Oy. Shell Ab:n oikeus pitää öljyjohtoa päätettiin pidentää 1. 6. lukien pääasiallisesti aikaisempien sopimusten mukaisin ehdoin kuitenkin siten, ettei alueilla saanut varastoida I:n ja II:n luokan tulenarkoja nesteitä (28. 1. 58 §).

Osuusliike Elannon ruokalanpito-oikeus Katajanokan satamatyöntekijäin ruokalan osalta päätettiin irtisanoa päättyväksi 31. 3. (25. 2. 149 §). Entinen ruokalahuoneisto, yhteensä n. 150 m², päätettiin luovuttaa 1. 4. lukien I tullikamarin käyttöön lentorahtitavarain säilytystiloiksi (11. 3. 183 §).

Oy. Hiilentuonti Ab:n Länsisataman korttelin n:o 254 varastoalueen vuokrasopimusta päätettiin muuttaa siten, että vuokra-aika oli viisi vuotta 1. 4. lukien sekä että vuokraajalle myönnettiin vuokraoikeuden vapaa siirto-oikeus (8. 4. 255 §).

Länsisataman huoltorakennuksen ruokalanpito-oikeus päätettiin antaa rakennuksen valmistuttua Helsingin Satamaväen Osuusruokalalle tarkemmin sovittavin ehdoin (8. 4. 257 §).

Humallahden Venekerho oikeutettiin pitämään kertomusvuoden kesäkaudesta alkaen kahta tulenaran nesteen jakelulaitetta vuokraamallaan venelaiturilla Humallahdessa 21 000 mk:n vuosivuokrasta, johon liitettiin indeksiehto, irtisanomisaika oli 3 kk (23. 4. 281 §).

Sähkölaitos oikeutettiin rakentamaan putkien kannatussilta putkineen Suvilahden voimalaitokselta Hanasaaren voimalaitokselle (23. 4. 288 §).

Oy. Turistilaiva Ab. oikeutettiin pitämään kertomusvuoden kesäkautena lipunmyynti-kioskia Kauppatorin rannassa 15 000 mk:n suuruudesta korvauksesta (23. 4. 302 §).

Jalokala Oy:lle vuokrattu Verkkosaaren varastoalue n:o 15 päätettiin laajentaa 1. 9. alkaen 1 776 m²:n suuruiseksi (12. 8. 452 §).

Helsingin Satamaväen Osuusruokalalle luovutettiin Länsisataman huoltorakennuksen ruokalanpito-oikeus 5. 8. 1957 — 31. 7. 1962 väliseksi ajaksi 90 000 mk:n suuruudesta kuu-kausivuokrasta sekä muuten tavanmukaisin ehdoin (12. 8. 468 §).

Oy. Telko Ab. oikeutettiin luovuttamaan Oy. Putkivarasto Ab:n käyttöön varastotilaa Saukonkadun varrella sijaitsevasta varastoalueestaan.

36 118 m²:n suuruinen Hanasaaren voimalaitostontti siirrettiin 31. 12. lukien sähkö-laitoksen hallintoon ja merkittiin sen pääoma-arvoksi 46.4 mmk (7. 10. 561 §).

Sähkösisu Oy. oikeutettiin sijoittamaan sähköjakokeskus Bensiinikadun viereiselle raidealueelle (18. 11. 665 §).

Kertomusvuoden aikana lautakunta teki edellä mainittujen lisäksi seuraavat vuokra-sopimukset:

Vuokraaja	Alue	Pinta- ala, m ²	Vuokraus- aika	Indeksilukua vas- taava perusvuokra vuodessa m ² :ltä	Päätös
Kaasulaitos	Hanasaaren alue C	25 670	1. 4. 1957 alk. 6 kk irtis.	260 mk/1951=100	23. 4. 282 §
»	Hanasaaren alue E	24 920	S:n	400 mk/1951=100	S:n
»	Parrukadun pohjois- puolen alue	3 000	1. 4. 1957 alk. 31. 12. 1957 asti	260 mk/1951=100	»
Puutavara- ja poltto- ainetoimisto	Hanasaaren alue B	2 000	1. 5. 1957 alk. 6 kk irtis.	260 mk/1951=100	»
Oy. Mercantile Ab.	Hanasaaren alue A	9 030	S:n	260 mk/1951=100	»
Oy. Mercantile Ab.	Ruoholahden varas- toalue n:o 55	15 840	1. 6. 1957 alk. 31. 5. 1962 asti	250 mk/1951=100	23. 4. 286 §
Oy. Ford Ab.	Hernesaaren teolli- suuskortteli n:o 236, tontit n:o 1, 3 ja 5	8 640	1. 4. 1957 alk. 31. 3. 1990 asti	270 mk/1951=100	6. 5. 305 §
Oy. Mercantile Ab.	Ruoholahden varas- toalue n:o 51	1 600	1. 7. 1957 alk. 31. 5. 1962 asti	250 mk/1951=100	20. 5. 336 §
Oy. Lars Krogius Ab.	Länsisataman kort- teli n:o 264, alue d	524	16. 10. 1957 alk. 6 kk irtis.	260 mk/1951=100	7. 10. 553 §
Oy. Telko Ab.	Länsisataman kort- teli n:o 264, alue hg	844	16. 10. 1957 alk. 3 kk irtis.	260 mk/1951=100	S:n

Kertomusvuoden aikana irtisanottiin tai purettiin seuraavat vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Vuokraoikeus päättyy	Päätös
Kaasulaitos	Hanasaaren alue	31. 3. 1957	23. 4. 282 §
Oy. Mercantile Ab.	Ruoholahden varastoalue n:o 55	31. 5. 1957	S:n
Sähkölaitos	Ruoholahden varastoalue n:o 54	S:n	»
Oy. Mercantile Ab.	Länsisataman kortteli n:o 268	»	»
Oy. Ford Ab.	Hernesaaren teollisuuskortteli n:o 236, tontit n:o 1 ja 5	31. 3. 1957	6. 5. 305 §
Oy. Ikopal Ab.	Hernesaaren teollisuuskortteli n:o 236, tontti n:o 3	S:n	S:n
Oy. Axel Holmström Ab.	Rahapajanrannan katualue	31. 8. 1957	20. 5. 334 §
Puutavara- ja polttoainetoimisto	Ruoholahden varastoalue n:o 51	30. 6. 1957	20. 5. 335 §
Oy. Huolintakeskus Ab.	Kanavakadun alue	30. 9. 1957	12. 8. 449 §
Puunvälitys Oy.	Sörnäisten varastoalue n:o 6	30. 11. 1957	9. 9. 506 §
Oy. Termo	Ruoholahden varastoalue n:o 39	31. 10. 1957	7. 10. 554 §
Kreuto Oy.	Ruoholahden varastoalue n:o 24	30. 11. 1957	4. 11. 635 §

Rakennusten ja varastotilojen vuokraukset. Helsingin Satamaväen Osuusruokalalle päätettiin 1. 3. lukien vuokrata Katajanokan kappaletavara-aseman rakennuksesta 18 m²:n suuruinen toimistohuone n:o 1, irtisanomisaika 7 vrk, 7 500 mk:n kuukausivuok-rasta (25. 2. 148 §). Oy. O. J. Dahlbergille Katajanokan varastorakennus 6:sta vuokratun varastotilan D III:n vuokraoikeus merkittiin päättyväksi 31. 10. (7. 10. 555 §).

Laiturihuoltotoiminnasta aiheutuneet korvaukset. Laiturihuollon vastuulla olleista, puuttumaan jääneistä tai vahingoittuneista tavaroista päätettiin suorittaa tavaranomis-tajille korvauksia 25 tapauksessa yhteensä 469 041 mk.

Hyväksytyt piirustukset. Lautakunta hyväksyi kertomusvuoden aikana seuraavat raken-nuspiirustukset: Osuustukkukaupan, Osuusliike Elannon ja Kontio & Kontio Oy:n Verk-kosaarelle rakennuttaman kalanjalostuslaitoksen muutostöiden (14. 1. 25 §), Osuustukku-kaupan, Osuusliike Elannon ja Kontio & Kontion yhteisen, Verkkosaaren alueelle n:o 2 rakennetun varastorakennuksen muutostöiden (25. 3. 236 §), Oy. Hiilentuonti Ab:n Länsisataman varasto- ja huoltorakennuksen (8. 4. 255 §), Savustekalat Oy:n Verkkosaa-ren savustamo- ja varastorakennuksen muutostöiden (6. 5. 320 §), Jalokala Oy:n Verkkosaaren varastosuojan (12. 8. 452 §), Farming Oy:n Lapinniemen varastorakennuksen (9. 9. 507 §), Oy. Mercantile Ab:n Hanasaaren suunnitellun konttorirakennuksen ja varasto-suojan (9. 9. 508 §), Riihimäen Saha Oy:n Ruoholahden varastoalueelle rakennettavan kolmen rakennuksen (21. 10. 589 §), Bröderna Udd Ab:n rakennuspiirustukset (18. 11. 667 §) sekä Farming Oy:n Itämerenkadulla olevan varastorakennuksen muutostöiden (16. 12. 758 §).

Taksojen ja maksujen muutokset ja korotukset. Sisäasiainministeriön 3. 8. 1924 vahvis-tamassa satamamaksutaksassa tarkemmin määrättyt maksut kannettiin kaupunginvaltuuston 9. 1. tekemän ja sisäasiainministeriön 14. 2. vahvistaman päätöksen mukaisesti 13-kertaisina 14. 2. lukien (25. 2. 151 §).

Kaupunginvaltuuston 9. 1. hyväksymää ja sisäasiainministeriön 14. 2. vahvistamaa liikennemaksutaksaa alettiin soveltaa 14. 2. lukien (25. 2. 151 §).

Lautakunnan 17. 11. 1947 vahvistaman satamalaitoksen alusten käyttämisestä kan-nettavia korvauksia koskevan taksan mukaiset maksut päätettiin muuttaa satamalauta-kunnan 3. 12. 1956 tekemän päätöksen mukaisesti siten, että satamalaitoksen alusten talvikautena antamasta hinausavusta peritään sama maksu kuin avovesikautena (25. 3. 216 §).

Sosiaaliministeriö oli vapauttanut 19. 11. antamallaan päätöksellä jäljempänä maini-tut maksut hintasäännöstelystä 1. 12. lukien, minkä jälkeen lautakunta päätti korottaa ko. maksut ja taksat seuraavista ajankohdista lähtien: hinausmaksutaksan ja koneellisten tavaransiirtolaitteiden käyttötaksan sekä vesimaksut 1. 1. 1958 alkaen ja yleisten talletus-varastojen työ- ja varastomaksut 15. 12. alkaen (2. 12. 703, 704, 705, 706 §).

Sosiaaliministeriön vapauttettua niinikään 19. 11. maanvuokrat hintasäännöstelystä 1. 12. alkaen päätettiin ko. vuokrat korottaa siten, että vanhimpaan indeksiin sidotut vuokrat kannetaan 1 340 %:lla korotettuina eli 14.4 kertaisina ja uusimpaan sidotut vuokrat 20 %:lla korotettuina 1. 1. 1958 alkaen.

Sompasaaren ja Nihtisaaren siirtäminen satamalautakunnan hallintoon. Kaupungin-hallitus päätti 7. 3. siirtää Sompasaaren ja Nihtisaaren kiinteistölautakunnan hallinnosta satamalautakunnan hallintoon 1. 4. alkaen. Suomalaiselle Pursiseuralle vuokrattua Nihti-saarta ja Osuusliike Elannolle vuokrattua Sompasaarta koskevat sopimukset merkittiin siirtyneiksi satamalaitoksen vuokrasopimusten luetteloon sekä Osuusliike Elannon vuokra-oikeus irtisanottiin päättyväksi 31. 10. 1957 (8. 4. 247 §).

Esityksiä tehtiin kaupunginhallitukselle mm. seuraavista asioista, jotka koskivat: sata-malaitoksen kansliaosaston autonkuljettaja-vahtimestarille henkilöauton hoidosta suori-tettavan palkkion korottamista (14. 1. 18 §); satama-alueiden asemakaavan muuttamista (28. 1. 58 §); indeksiehtoisten vuokrasopimusten vuokrien korottamista (11. 2. 106 §); nestemäisen polttoaineen jakelupaikan sijoittamista Katajanokan tavara-aseman etelä-päähän (11. 2. 107 §); Sompasaaren ja Nihtisaaren siirtämistä satamalautakunnan hallin-toon (11. 2. 109 §); Länsisataman Jaalalaiturilla sijaitsevan nosturin myymistä (11. 2. 112 §); dipl. ins. Erik Ehnbergin prokuravaltuuden peruuttamista ja sen myöntämistä varastoimistoimen apul. joht. Veikko Mieloselle (25. 2. 152 §, 20. 5. 342 §); luvan saamista irtaimen omaisuuden myyntiin (25. 2. 153 §); posti- ja lennätinhallituksen Länsisataman J-makasiiniin rakentaman toimistokopin ostamista (25. 2. 154 §); v:n 1956 työttömyys-

töiden kustannuksia (25. 2. 155 §); dipl. ins. Arthur Lagerqvistin anomusta lievennyksen saamisesta kielitaitovaatimuksesta (25. 2. 164 §); työttömyystöiden antamista yksityisen rakennusliikkeen suoritettavaksi (25. 2. 170 §); tulipalossa tuhoutuneen omaisuuden poistamista ja korvaamista (11. 3. 180 §); matka-apurahan myöntämistä mittauteknikolle (25. 3. 235 §); Katajanokan korttelin n:o 190 kiinteistölautakunnan hallintoon siirtyneen osan pääoma-arvon määrittämisestä (8. 4. 250 §); kahden insinöörin oikeuttamista käyttämään omia autojaan virka-ajossa (8. 4. 252 §); eräiden vakinaisten virkojen lakkauttamista (8. 4. 253 §); ehdotusta kaupungin uudeksi satamajärjestykseksi (8. 4. 258 §); sataman kannattavaisuuslaskelman tarkistamista eräiden satamaomaisuuden arvostuserien osalta (8. 4. 259 §); eräiden satamalaitoksen viranhaltijain lähettämistä virkamatkalle (8. 4. 274 §, 9. 9. 521 §); sosiaaliministeriön vahvistuksen saamista laiturihuoltotaksan korotetuille maksuille ja yleisen talletusmakasiinin työmaksujen sekä sataman koneellisten tavaransiirtolaitteiden käyttötaksan maksujen korotuksille (23. 4. 283, 284, 285 §); varastuojan ostamista Oy. Mercantile Ab:ltä (23. 4. 286 §); käytöstä poistettavan moottoriveneen myymistä (23. 4. 289 §); raskaan nosturin hankkimista Länsisataman Jätkäsaaren laiturille (6. 5. 327 §); vuosilomakorvauksen suorittamista satamarak. pääll. Backbergille (20. 5. 344 §); Suomen Meripelastusseuran avustamista (20. 5. 345 §); Katajanokan II varastorakennuksen piirustuksia (27. 5. 357 §, 3. 6. 371 §, 23. 9. 540 §); nosturihankintojen valvojan palkkaamista (3. 6. 377 §); yksityisraiteen rakentamista Oulunkylään (17. 6. 392 §); Länsisataman huoltorakennuksen järjestysmiehen virka-asuntoa (17. 6. 393 §); Pitkänsillan leventämistä (24. 6. 421 §); hiilisatamassa vaurioituneen auton korjauskustannusten korvaamista (12. 8. 440 §); Kulosaaren sillan teräsrakenteiden ja kaiteiden maalausta (12. 8. 471 §); Pasilan-Kumpulan-Sörnäisten ratasuunnitelmaa (26. 8. 483 §); Sörnäisten rantatien raiteiston järjestelyä (26. 8. 485 §); Kulosaaren sillan rakennusmäärärahan ylittämisoikeutta (23. 9. 539 §); Pohjoisrannan leventämistä (7. 10. 550 §); satamakamreerin viran avoimeksi julistamista (7. 10. 558 §); auto- ja tennistalossa II tullikamaria varten suoritettavia korjaustöitä (21. 10. 579 §); Kulosaaren sillan harjannostajaisia (21. 10. 591 §); lisämäärärahojen saamista tai määrärahojen käyttöä (21. 10. 600 §, 4. 11. 634 §, 2. 12. 708, 709 §); ylitöiden teettämisluvan anomista (4. 11. 645 §); eräiden Sörnäisten rantatien varrella olevien laitureiden purkamista (18. 11. 663 §) sekä Humallahden laiturin rakentamista (2. 12. 693 §).

Palkkalautakunnalle tehtiin esityksiä, jotka koskivat: palkattoman virkavapauden myöntämistä eräille satamalaitoksen viranhaltijoille (14. 1. 19, 20 §, 12. 8. 470 §); jääsärkijäin henkilökuntaan kuuluvien palkkauskysymyksiä (25. 2. 147 §, 16. 12. 756 §) sekä laitoksen viranhaltijoiden oikeuttamista pitämään sivutointa eräissä tapauksissa (7. 10. 559 §, 21. 10. 598 §, 16. 12. 757 §).

Kiinteistölautakunnalle tehtiin esityksiä asioista, jotka koskivat: Oy. Trustivapaa Bensiinin anomusta saada rakentaa öljy- ja höyryputket Herttoniemen öljysatama-alueelle (25. 3. 213 §); Salmisaaren Veneveistämön anomusta alueen vuokraamisesta Lauttasaaresta (8. 4. 249 §); Oy. Rudus Ab:n anomusta saada vuokrata alue betonitehtaan paikaksi (26. 8. 482 §) sekä Oy. Skanoil Ab:n anomusta rautatien tasoristeyksen siirtämiseksi Herttoniemen Bensiinikadulla (7. 10. 572 §).

Lausuntoja. Kaupunginhallitukselle annettiin seuraavat lausunnot asioista, jotka koskivat: satamajääsärkijöiden hinausmaksujen korottamista (14. 1. 13 §); lisäalueiden vuokraamista Oy. Ford Ab:lle (14. 1. 15 §, 25. 2. 146 §); varastoimistoimen johtajan viran täyttämistä (14. 1. 27 §); talviliikennetoimikunnan täydentämistä ja mietintöä (28. 1. 54§, 21. 10. 585 §); valitusta satamalautakunnan päätöksestä, joka koski Hanasaaren laiturille sijoitettavien kahden kahmarinosturin hankintaa (28. 1. 56 §); Länsisataman Hietasaarenkadun raiteistonjärjestelyä (28. 1. 59 §, 12. 8. 437 §); eräiden asuntotonttien siirtämistä satamalautakunnan hallinnosta kiinteistölautakunnan hallintoon (28. 1. 86 §); lisäkorvauksen maksamista tavaramerkitsejille suojapeitteiden käsittelystä ja hoidosta (11. 2. 110 §); Oy. Shell Ab:lle Laajasalosta vuokrattavan alueen rajojen määrittämisestä (11. 2. 111 §); hiekanpurkauspaikkojen järjestämistä (25. 2. 144 §); Hiilentuonti Oy:n anomusta 20 v:n vuokra-ajan myöntämisestä ja piirustusten hyväksymisestä (25. 2. 145 §); tuulaakikysymystä (25. 2. 168 §); työttömyystöiden työntekijöitä (11. 3. 179 §); kiinteän omaisuuden tarkastajien ja vuositilintarkastajien v:n 1956 kertomuksia (25. 3. 212 §, 26. 8. 493 §); tullikäsitteilyä rautatieasemalle perustettavassa tullaustoimistossa (25. 3. 217 §); lisäalueen vuokraamista Laajasalosta Oy. Esso Ab:lle (25. 3. 232 §); purjehdussataman

järjestämistä Vattuniemeen (25. 3. 234 §); Pohjoisrannan muuttamista pääliikenneväyläksi (25. 3. 238 §); kalliosuojien rakentamista (8. 4. 248 §); lisäalueen vuokraamista Wärtsilä-yhtymän Hietalahden Telakalle (6. 5. 318 §, 9. 9. 503 §); Katajanokan II varastorakennuksen uusittuja luonnospiirustuksia (27. 5. 357 §, 3. 6. 371 §); Vantaan siltojen leventämistä (3. 6. 369 §); Hanasaaren voimalaitoksen tonttia (17. 6. 401 §); liikennöimistä ylipainoisella kuorma-autolla kaupungin alueella (17. 6. 402 §); satamatoimintaan liittyvien maksujen ja taksojen tarkistamista (17. 6. 403 §); Pitkänsillan pohjoispään tunnelinrakentamissuunnitelmaa (24. 6. 420 §) ja rinnakkaissillan suunnittelua (24. 6. 422 §); Salmisaaren voimalaitoksen laiturin kiinnityslaitteita (12. 8. 431 §); Malmin-Tapaninkylän pesulautan eristämistä uimarannasta (12. 8. 433 §); katujen ja viemärien rakentamista v. 1958 (12. 8. 434 §); raiteiden rakentamista Kyläsaaren alueelle (12. 8. 435 §, 2. 12. 698 §); venepaikkojen korvaamista uusilla (12. 8. 436 §); rakennusainesatamia (12. 8. 438 §); alueen varaamista autojen huoltoasemaa varten Lapinniementä (12. 8. 450 §); Sörnäisten raiteiston muutoksista aiheutuvia toimenpiteitä (26. 8. 484 §); alusten aiheuttamien öljyvahinkojen estämistä tarkoittavan lain voimaantumisaikaa (26. 8. 491 §); asuntolaivan sijoittamista Pohjoissatamaan (9. 9. 502 §); kaukolämmitysjohdon rakentamista Sörnäisten rantatielle (7. 10. 551 §); vt Saarisen ym. välikysymystä (7. 10. 573 §); suunnittelevan työvoiman työ-, palkka- ym. olosuhteiden selvittämistä (21. 10. 584 §); Lauttasaaren sillan liikennöimistä raskailla autoilla (21. 10. 586 §); m/s Korkeasaaren ajonopeutta sisäsatama-alueella (21. 10. 587 §); helsinkiläisten kuorma-autoilijoiden käyttämistä kaupungin autokuljetuksissa (21. 10. 588 §); ehdotusta Siltasaaren rantaosuuden kunnostamisesta (4. 11. 630 §); aloitetta Hakaniemen rannan järjestelystä (4. 11. 631 §); Mekaanikonkadun ja Valajankadun kunnostamista (18. 11. 658 §); venelaiturin rakentamista Herttoniemeen (18. 11. 659 §); Stansvikin kartanon päälaiturin kunnostamista (18. 11. 660 §); aloitetta Eläintarhanlahden rannan kunnostamisesta (18. 11. 661 §); Helsingin Kauppakamarin satamaoloihin kohdistamia huomautuksia (18. 11. 669 §); Hevossalmen uuden kääntösillan rakentamista (2. 12. 701 §); Oy. Rudus Ab:n betonitehtaan paikkaa (16. 12. 738 §); satamakamreerin viran täyttämistä (16. 12. 763 §) sekä työturvallisuutta alusten lastauksessa ja purkauksessa (16. 12. 764 §).

Kiinteistölautakunnalle annettiin lausunnot Oy. Renlund Ab:n anomuksesta saada rakentaa lastaussilta tehdastontilleen Pitäjänmäellä (6. 5. 321 §).

Investointitoimikunnalle annettiin lausunto vuosien 1958—1963 sijoitusohjelmasta (28. 1. 85 §).

Satamalaitos

Satamalaitoksen ja sen osastojen päälliköt. Satamalaitosta johti satamajoht. Kristian Eiro ja osastopäällikköinä toimivat kansliaosastolla siht. Veikko Mielonen 1. 6. asti, 1. 6. —30. 9. välisenä aikana vs. siht. Osmo Merimaa sekä 1. 10. lähtien siht. Holger Quick, kassa- ja tilivirastossa satamakamr. Eero Candolin kuolemaansa 24. 9. asti sekä sen jälkeen vs. satamakamr. Mainio Kauppala, satamakonttorissa satamakapt. Georg Häggström, varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla varastointitoimen joht. Erik Ehnberg eläkkeelle siirtymiseensä 1. 2. asti ja sen jälkeen joht. Tauno Teräs sekä satamarakennusosastolla satamarak. pääll. Boris Backberg.

Henkilökunta

Kansliaosasto. Haettavana olleeseen sihteerin virkaan nimitettiin varat. Holger Quick 1. 10. lukien (9. 9. 510 §).

Kassa- ja tilivirasto. Henkilökunnasta kuoli satamakamr. Eero Candolin 24. 9.

Varastoimis- ja laiturihuolto-osasto. Varastointitoimen johtajan virkaan nimitettiin 24. 1. varastointitoimen apul. joht. Tauno Teräs. Varastointitoimen apulaisjohtajan virkaan nimitettiin satamalaitoksen siht. Veikko Mielonen 1. 6. lukien (6. 5. 329 §).

Eläkkeelle siirtyneelle dipl. ins. Arthur Lagerqvistille myönnettiin ero virastaan 1. 7. lukien (3. 6. 377 §) ja virkaan nimitettiin dipl. ins. Veikko Heinonen 1. 9. lukien (12. 8. 443 §). Virka siirrettiin 30. palkkaluokasta 31. palkkaluokkaan 1. 10. alkaen.

Sairauslomat. Viranhaltijoille ja työsuhteessa oleville myönnettiin virkasäännön mukaisia sairauslomia kertomusvuoden kuluessa 303 tapauksessa. Sairauslomapäivien luku-

määrä oli 5 094, joista 3 757 päivää täysin palkkaeduin, 1 298 päivää 2/3 palkkaeduin ja 39 päivää ilman palkkaa.

Henkilökunnan lukumäärä. Satamalaitoksen palveluksessa oli 31. 12. henkilökuntaa seuraavasti: virkasuhteessa olevia 578, työsuhteessa kuukausipalkkaisia 140 ja tuntipalkkaisia 646. Henkilökunta jakaantui satamalaitoksen eri osastoille seuraavasti:

	Virkasuhteessa	Työsuhteessa	
		Kuukausi-palkkalaisia	Tunti-palkkalaisia
Kansliaosasto ¹⁾	7	—	—
Kassa- ja tilivirasto	44	—	—
Satamakonttori	36	22	—
Varastoimis- ja laiturihuolto-osasto	428	72	9
Satamarakennusosasto	63	46	637
Yhteensä	578	140	646

Henkilökunnasta oli miespuolisia 1 261 ja naispuolisia 103 viranhaltijaa tai työntekijää.

Varastorakennukset, laituripituus ym.

Eteläsataman varastorakennusten lattiapinta-ala oli kertomusvuoden päättyessä 79 610 m² ja Länsisataman varastorakennusten 42 760 m². Katajanokan laiturin I varastorakennus, lattiapinta 2 560 m², otettiin käyttöön syyskuun lopulla. Ensimmäinen alus purki lastinsa tähän varastosuojaan 29. 9. Länsisataman varastorakennusten lattia-ala lisääntyi 460 m²:llä, kun Oy. Mercantile Ab:ltä lunastettiin sen vuokra-alueella sijainnut varastorakennus 400 000 mk:n hinnasta kaupunginhallituksen myönnettyä tarkoitukseen määrärahan.

Kaupungin omistamien, vähintään 2 m:n syvyisten varsinaisten meriliikennelaiturien pituus oli kertomusvuoden päättyessä 5 734 m, johon määrään ei siis sisälly saaristoliikennelaitureita eikä purkauslaitureita, vaikka niiden syvyys olisi yli 2 m.

Satamien rautatieraiteiden pituus oli kertomusvuoden lopussa 64 569 m, johon määrään ei sisälly Katajanokalle ja Länsisatamaan rakenteilla olevia uusia raiteita, näiden alueiden raiteistojen järjestelyn ollessa vielä keskeneräinen.

Vesialueita täytettiin yhteensä 47 110 m², josta sataman varsinaisen maa-alueen lisäys oli 21 520 m².

Kone Oy:ltä v. 1956 tilatuista 20 kappaletavaranoisturista vastaanotettiin Katajanokalle 10 nostokyvyltään 1.5/3 tonnin nosturia, joista yksi vaurioitui rautatievaunujen ja nosturien 14. 10. sattuneessa yhteentörmäyksessä.

Wärtsilä-yhtymä Oy. Crichton-Vulcanilta tilattiin 25 tonnin nosturi sijoitettavaksi Länsisatamaan Jätkäsaaren laiturille (6. 5. 327 §).

Satamalaitoksen kaksi Vedette-merkkistä henkilöautoa luovutettiin, toinen sähkölaitokselle ja toinen terveydenhoitovirastolle.

Jaalalaiturilla sijainnut 1.5 tonnin nosturi myytiin romutettavaksi.

Kertomusvuoden päättyessä satamalaitoksella oli 63 laiturinosturia ²⁾, 13 autonosturia, 33 haarukkatrukkia ja seitsemän vaunusiirtotraktoria.

Satamaliikenne

Jäätälvi 1956/57 oli erittäin edullinen. Satama oli avoinna koko talven, joten liikenne sujui häiriöttä. Helmikuun loppuun asti oli satama melkein jäätön, joten Otso oli ensimmäisen kerran töissä 5. 3. Talvella ja keväällä oli satamassa ennätysmääräisesti laivoja, joskus lähes 50, joista kuitenkin osa joutui odottamaan laituriiin pääsyä. Kesän ja syksyn kuluessa oli liikenne hiljaisempi kuin vastaavana aikana edellisenä vuonna.

Satamaan saapui kertomusvuoden aikana 6 645 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 794 343 rekisteritonnia, ja siltä lähti 6 633 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 778 876 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna saapui 6 353 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 573 496

¹⁾ Satamajohtaja mukaanluettuna.

²⁾ Vaurioitunut nosturi on luettu mukaan.

rekisteritonnia ja lähti 6 339 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 573 966 rekisteritonnia. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten lukumäärä lisääntyi 292 aluksella ja vetomäärä 220 847 rekisteritonnia eli 8.6 %, lähteneiden alusten lukumäärä lisääntyi 294 aluksella ja vetomäärä 204 910 rekisteritonnia eli 8.0 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Ulkomainen merenkulku		Rannikkoliikenne		Yhteensä	
	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia
<i>Saapuneet alukset:</i>						
Tammikuu	210	219 327	22	7 318	232	226 645
Helmikuu	154	152 377	10	2 522	164	154 899
Maaliskuu	152	129 372	—	—	152	129 372
Huhtikuu	222	196 948	12	6 441	234	203 389
Toukokuu	244	203 024	383	37 944	627	240 968
Kesäkuu	286	239 971	509	42 789	795	282 760
Heinäkuu	288	229 200	636	59 980	924	289 180
Elokuu	282	247 106	505	45 234	787	292 340
Syyskuu	270	209 429	678	53 978	948	263 407
Lokakuu	259	193 804	496	43 549	755	237 353
Marraskuu	253	206 559	413	42 437	666	248 996
Joulukuu	254	211 658	107	13 376	361	225 034
Koko vuosi	2 874	2 438 775	3 771	355 568	6 645	2 794 343
<i>Kotipaikka:</i>						
Helsinki	817	875 927	592	126 557	1 409	1 002 484
Mualla kotimaassa	350	296 787	3 179	229 011	3 529	525 798
Ulkomailla	1 707	1 266 061	—	—	1 707	1 266 061
<i>Lähteneet alukset:</i>						
Tammikuu	216	223 103	22	7 318	238	230 421
Helmikuu	150	146 592	10	2 522	160	149 114
Maaliskuu	163	141 614	—	—	163	141 614
Huhtikuu	203	185 855	12	6 441	215	192 296
Toukokuu	256	222 129	371	37 283	627	259 412
Kesäkuu	285	232 802	521	43 450	806	276 252
Heinäkuu	289	231 080	636	59 980	925	291 060
Elokuu	289	252 248	505	45 234	794	297 482
Syyskuu	259	195 225	584	52 954	843	248 179
Lokakuu	272	207 878	590	44 573	862	252 451
Marraskuu	252	205 279	410	42 305	662	247 584
Joulukuu	228	179 503	110	13 508	338	193 011
Koko vuosi	2 862	2 423 308	3 771	355 568	6 633	2 778 876
<i>Kotipaikka:</i>						
Helsinki	815	879 921	592	126 557	1 407	1 006 478
Mualla kotimaassa	347	286 053	3 179	229 011	3 526	515 064
Ulkomailla	1 700	1 257 334	—	—	1 700	1 257 334

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten lukumäärä oli 330 eli 13.0 % ja vetomäärä 171 732 nettorekisteritonnia eli 7.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 332 eli 13.1 % ja vetomäärä 155 795 nettorekisteritonnia eli 6.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Saapuneista aluksista oli suomalaisia 1 167, yhteensä 1 172 714 nettorekisteritonnia eli 48.0 % ja ulkomaisia 1 707, yhteensä 1 266 061 nettorekisteritonnia eli 52.0 % ulkomaisessa merenkulussa saapuneiden alusten koko vetomäärästä. Lähteneistä aluksista oli suomalaisia 1 162, yhteensä 1 165 974 nettorekisteritonnia eli 48.2 % ja ulkomaisia 1 700, yhteensä 1 257 334 nettorekisteritonnia eli 51.8 % ulkomaisessa merenkulussa lähteneiden alusten koko vetomäärästä.

Rannikkoliikenne. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 38 eli 1.0 % pienempi ja vetomäärä 49 115 nettorekisteritonnia eli 16.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 38 eli 1.0 % pienempi ja vetomäärä 49 115 nettorekisteritonnia eli 16.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna meritse 2 454 750 painotonna tavaraa ja lähti ulkomaille 377 985 painotonna. Koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 2 832 735 painotonna (ed. v. 2 366 300, 466 584 ja 2 832 884). Tuonti lisääntyi kertomusvuonna edelliseen vuoteen verraten 88 450 painotonna eli 3.7 %. Koko ulkomainen tavaraliikenne väheni 149 painotonna eli 0.01 %, viennin vähentyessä 88 599 painotonna eli 19.0 %.

Tuonti ja vienti jakaantuivat kertomusvuoden aikana eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti painotonna	Vienti painotonna	Yhteensä painotonna
Tammikuu	291 325	37 841	329 166
Helmikuu	195 611	31 697	227 308
Maaliskuu	155 956	42 871	198 827
Huhtikuu	234 869	35 832	270 701
Toukokuu	216 393	27 518	243 911
Kesäkuu	179 360	39 213	218 573
Heinäkuu	185 963	23 942	209 905
Elokuu	154 011	35 132	189 143
Syyskuu	175 256	29 702	204 958
Lokakuu	196 017	24 297	220 314
Marraskuu	230 414	30 348	260 762
Joulukuu	239 575	19 592	259 167
Koko vuosi	2 454 750	377 985	2 832 735

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 1 272 036 painotonna eli 51.8 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 1 182 714 painotonna eli 48.2 %. Suomalaiset alukset veivät Helsingistä 142 205 painotonna eli 37.7 % Helsingin viennistä ja ulkomaiset alukset 235 780 painotonna eli 62.4 %. Koko Helsingin sataman tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 1 414 241 painotonna eli 49.9 % ja ulkomaisten alusten osalle 1 418 494 painotonna eli 50.1 %. Edellisenä vuonna tuotiin suomalaisilla aluksilla tavaraa 51.2 % ja ulkomaisilla 48.8 % ja vietiin suomalaisilla aluksilla 41.5 % ja ulkomaisilla aluksilla 58.5 %, koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 49.6 % ja ulkomaisten alusten osalle 50.4 %.

Tuontitavarat jakaantuivat v. 1957 ja 1956 seuraaviin pääryhmiin:

	1957 Painotonna	1956 Painotonna
Tavararyhmä		
Kappaletavara	227 078	290 820
Metallit ja metallitavara	257 875	254 014
Vilja ja viljatuotteet	111 075	199 020
Kivihili ja koksi	963 479	800 510
Öljyt	522 451	474 997
Lannoitusaineet	10 068	35 779
Muu tavara	362 724	311 160
Yhteensä	2 454 750	2 366 300

Vientitavarat jakaantuivat v. 1957 ja 1956 seuraaviin pääryhmiin:

	1957 Painotonna	1956 Painotonna
Tavararyhmä		
Kappaletavara	24 299	27 308
Paperi	58 638	91 479

Tavararyhmä	1957	1956
	Painotonna	Painotonna
Pahvi ja kartonki	22 818	25 797
Puuhioke ja selluloosa	19 602	81 395
Vaneri	24 926	29 952
Sahattu puutavara	115 178	122 943
Sahaamaton puutavara	56 426	36 548
Muu tavara	56 098	51 162
Yhteensä	377 985	466 584

Sahattua puutavaraa vietiin kertomusvuonna 40 907 standarttia, edellisenä vuonna 43 908 standarttia. Sahaamatonta puutavaraa vietiin kertomusvuonna 122 891 m³, edellisenä vuonna 77 999 m³. Nämä määrät sisältyvät painotonneina ilmaistuna yllä olevaan tilastoon.

Kotimaan tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kotimaasta tavaraa 863 132 painotonna ja lähti 8 577 painotonna. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis 871 709 painotonna (ed. v. 784 010, 3 379 ja 787 389 painotonna). Tavaraliikenne lisääntyi edelliseen vuoteen verrattuna 84 320 painotonna eli 10.7 %.

Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavararyhmä	1957		1956	
	m ³	Painotonna	m ³	Painotonna
Sahattu puutavara	738	443	730	438
Halot	19 775	8 899	10 568	4 756
Muu sahaamaton puutavara	—	—	—	—
Hiekka	480 907	721 360	428 373	642 560
Tiilet	.	662	.	1 873
Kalkki ja sementti	.	116 978	.	122 021
Öljyt	.	13 394	.	11 754
Kasvikset	.	479	.	282
Kalat	.	193	.	166
Muu tavara	.	724	.	160
Yhteensä	.	863 132	.	784 010

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:

Tavararyhmä	1957		1956	
	m ³	Painotonna	m ³	Painotonna
Kappaletavara	.	—	.	—
Öljyt	.	7 153	.	2 022
Puutavara	.	—	.	—
Muu tavara	.	1 424	.	1 357
Yhteensä	.	8 577	.	3 379

Ulkomaan matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna 49 343 matkustajaa ja lähti 50 103 (ed. v. 47 694 ja 47 602).

Jäänmurtaja Otso oli kulussa kaikkiaan 58 tuntia ja kulki tänä aikana 270 meripenikulmaa. Polttoöljyä kului 111 tn, koneöljyä 150 kg ja halkoja 130 m³. Alus toimitti 16 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 280 000 mk. Alus oli telakalla vuosikorjausta varten 4.—9. 5. välisen ajan.

Satamajäänmurtaja Turso oli kulussa 833 tuntia kulkien tänä aikana 3 479 meripenikulmaa. Se kulutti kaasuöljyä 141 tn ja erilaisia koneöljyjä 1 423 kg. Turso toimitti 419 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 8 010 555 mk. Turso antoi aluksille 1 381 m³ vettä, jonka kuljetuksesta veloitettiin 276 200 mk. Alus oli telakalla 4. 5. — 6. 6. välisenä aikana vuosikorjausta varten.

Satamavesipostit. Vesimittarien mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 104 044 m³, josta 83 810 m³ myytiin aluksille, 3 963 m³ annettiin maksutta valtion jäänmurtajille,

jäänmurtaja Otso käytti 445 m³ ja Turso 407 m³. Loppuosa oli hukkavettä. Vesiproo-
muja HKS 1 (250 tn) ja HKR 21 (100 tn) ei käytetty varsinaiseen tarkoitukseensa,
vaan satamarakennusosaston töihin.

Kompassien tarkistus. Kompassejaan tarkistuttamassa kävi kertomusvuonna kaik-
kiaan 108 alusta, joista 45 oli ollut kiinnitettyinä tarkistuspoijuun ja 62 tarkistuspaalus-
toon. Alukset maksoivat paalun tai poijuston käytöstä yhteensä 98 000 mk.

Vuokraveneet. Purjehduskautena hyväksyttiin satama-alueella liikennöimään 42
vuokramoottorivenettä.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 83 680 (v. 1956 97 638) ja tuntimäärä
oli 13 958 eli 14,3 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Eteläsataman (Katajanokka +
Matkustajalaituri) nosturien käyttötunteja oli 1 761 eli 4,7 % vähemmän kuin v. 1956,
myöskin Länsisataman (Jätkäsaari + Hiilisatama) nosturien käyttötunteja oli 12 197 eli
20,5 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Eri kuukausien käyttötuntimäärät jakaantui-
vat seuraavasti:

Vuosi ja kuukausi	Eteläsataman		Länsisataman		Käyttö tunteja- yhteensä
	25 tonnin nosturi	Katajano- kan ¹⁾ (21) ja Matkustaja- laiturin (6) nosturit, 27 kpl	Jätkäsaaren laiturin nosturit, 20 kpl	Saukon laituri- (hiilisata- man) nostu- rit, 11 kpl	
Tammikuu	61	2 627	3 568	1 644	7 900
Helmikuu	29	3 030	2 516	2 047	7 622
Maaliskuu	40	2 348	2 943	2 102	7 433
Huhtikuu	32	3 281	3 052	1 233	7 598
Toukokuu	29	2 523	2 326	1 480	6 358
Kesäkuu	51	2 973	2 075	678	5 777
Heinäkuu	21	2 241	2 485	621	5 368
Elokuu	13	3 017	2 403	924	6 357
Syyskuu	34	2 212	1 611	962	4 819
Lokakuu	19	4 073	2 539	921	7 552
Marraskuu	7	3 506	2 707	1 691	7 911
Joulukuu	33	3 977	2 966	2 009	8 985
Koko vuosi	369	35 808	31 191	16 312	83 680
Näistä ylityötunteja	152	4 680	4 414	2 963	12 209
1956	593	37 345	40 284	19 416	97 638
Näistä ylityötunteja	282	7 451	7 601	3 746	19 080

Hiilinnostureilla purettujen alusten lukumäärä oli kertomusvuoden aikana 538. Aluk-
sista purettiin 668 563 tn hiiltä ja koksia. Hiilitarhoista kuormattiin hiiltä ja koksia
25 868 tn.

Kappaletavarannostureilla purettiin yhteensä 1 708 alusta, joista 679 Katajanokalla,
730 Länsisatamassa ja 299 Matkustajalaiturilla.

Autonostureiden (13 kpl) työtuntien lukumäärä oli 10 587.

Haarukkatrukkien (33 kpl) työtuntien lukumäärä oli 47 951 ja

vaununsiirtotraktoreiden (7 kpl) työtuntien lukumäärä oli 4 513.

Varastois- ja laiturihuoltotoiminta

Yleiseen varastoon otettujen ja siitä annettujen tavarain määrä tonneina v. 1955—1957
selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosineljännes	1957		1956		1955	
	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu
Tammi—maaliskuu	12 369	10 263	7 447	7 261	5 423	6 258
Huhti—kesäkuu	6 366	8 326	8 845	8 599	7 221	7 062
Heinä—syyskuu	8 161	9 680	11 780	9 633	9 183	7 850
Loka—joulukuu	12 979	9 007	10 500	12 155	8 703	8 486
Koko vuosi	39 875	37 276	38 572	37 648	30 530	29 656

¹⁾ 1. 1. 1957 oli Katajanokalla 12 nosturia, uusia 1.5/3 tonnin nostureita saatiin vuoden aikana 10 kpl,
näistä yksi kuitenkin tuhoutui.

Kertomusvuoden alkaessa oli yleisessä varastossa tavaraa 10 772 tn, joten hallussa ollutta tavaraa oli yhteensä 50 647 tn. Varastosta annettiin 37 276 tn ja v. 1958 jäi varastoon 13 371 tn. Tavaravaihto nousi kertomusvuonna 77 151 tonniin, vastaten 76 220 tn v. 1956 ja 60 186 tn v. 1955.

Yleiseen varastoon otettujen tavarakerien lukumäärä oli kertomusvuonna 11 057, edellisenä vuonna 8 174 ja v. 1955 8 039. Yleisestä varastosta annettujen tavarakerien lukumäärä oli vastaavasti 31 694, 20 223 ja 21 443.

Yleisen varaston tallettajille annettiin vastaanottokuitteja 11 057, edellisenä vuonna 8 174 ja v. 1955 8 039. Talletustodistuksia warrantteineen annettiin vastaavasti 32, 25 ja 25.

Kertomusvuonna oli käytössä 6 vaunuvaakaa. Punnitustodistuksia annettiin 120 999, edellisenä vuonna 137 820 ja v. 1955 145 056.

Katajanokan satama-asemalle saapui maan muista satamista tullaamatonta tuontitavaraa, joka laiturihuollon toimesta purettiin satamalaitoksen makasiineihin seuraavasti:

Vuosineljännes	1957 tn	1956 tn	1955 tn
Tammi—maaliskuu	2 338	776	203
Huhti—kesäkuu	227	2 287	458
Heinä—syyskuu	203	342	90
Loka—joulukuu	159	297	98
Koko vuosi	2 927	3 702	849

Laiturihuoltotoimintaa v. 1955—1957 valaisee seuraava taulukko:

Vuosi ja vuosineljännes	Alusten lukumäärä	Tavaralahetysten lukumäärä		Kokonaislasti tonnia	
		Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta	Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta
1957					
Tammi—maaliskuu	301	31 129	30 284	212 696	136 193
Huhti—kesäkuu	392	33 899	33 055	209 657	142 405
Heinä—syyskuu	429	28 742	28 150	193 563	112 017
Loka—joulukuu	415	40 167	39 108	231 858	164 240
Koko vuosi	1 537	133 937	130 597	847 774	554 855
1956	1 363	132 741	129 778	944 947	620 204
1955	1 567	140 864	137 812	955 705	637 141

Tullipakkahuoneen ulkopuolella toimivat vaakamestarit. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettuihin tavarain punnituksiin käytettiin yhteensä 4 052 t ja tavaraa punnittiin kaikkiaan 42 301 tn. Toimituksista vaakamestarit kantoivat korvauksia kaikkiaan 1 348 479 mk, mistä määrästä tuli heidän omiksi palkkoikseen 540 000 mk, heidän apulaisensa palkkioihin 666 901 mk ja muihin kustannuksiin 141 578 mk.

Satamarakennustoiminta

Toimintapiiri ja työvoima. Satamarakennusosaston varsinaisiin tehtäviin kuuluu laituriin, väylien ja satama-alueiden suunnittelu, rakentaminen ja kunnossapito, satamien rakennusten kunnossapito, satamiin kuuluvien kaupungin huolehdittavien rautateiden kunnossapito, suunnittelu ja rakentaminen, satama-alueiden katujen ja liikenneväylien rakentaminen ja kunnossapito ja näiltä alueilta vuokrattavien tonttien merkitseminen. Satamarakennusosasto suorittaa myös satamaliikenteelle osittain luovutettuja alueita koskevia vastaavanlaisia tehtäviä sekä muuallakin kuin satama-alueilla niiden rautateiden kunnossapidon ja rakentamisen, joista huolehtiminen kuuluu kaupungille. Niinikään satamarakennusosasto suunnittelee ja rakentaa siltoja vesialueiden ja rautateiden poikki sekä suorittaa toimintapiiriinsä liittyviä töitä kaupungin muiden viranomaisten ja yksityisten laskuun.

Satamarakennusosasto teki esityksen tai antoi lausunnon satamalautakunnalle 116 asiasta, joista 83 koski rakentamista tai suunnittelua, 17 vuokrausasioita tai rakennusten piirustuksia ja 16 hallinto-, henkilö- tai palkka-asioita. Satamarakennusosasto antoi lausuntoja myös muille kaupungin viranomaisille.

Henkilökuntaan kuului satamarakennuspäällikkö, yli-insinööri, yhdeksän insinööriä, joista yksi erosi vuoden lopulla, arkkitehti, kolme mittausteknikkoa ja kuusi piirtäjää. Vuoden lopussa oli paitsi apulaissatamarakennuspäällikön virkaa kaksi insinööriin ja kaksi apulaissatamarakennuspäällikön virkaa avoimena. Kirjanpidosta, työntekijäin kortistosta ja muista toimistotehtävistä huolehti osaston kamreeri ja kuusi toimistoapulaista. Tilapäisiä viranhaltijoita oli kaksi toimistoapulaista. Suoranaista työnjohtoa hoiti 32 vakinaista rakennusmestaria, ylikonemestari, konemestari ja 15 ylimääräistä rakennusmestaria. Vakinaisten työntekijäin määrä väheni vähitellen tammikuun luvusta 630 joulukuun lukuun 565. Työntekijöistä 9 kuoli ja 11 siirtyi eläkkeelle. Vuosilomaa sai 578 työntekijää yhteensä 15 230 työpäivää. Työntekijäin sairaustapauksia oli 915 ja sairauslomapäiviä 15 301, joista 10 022 täysillä ja 5 279 kahden kolmanneksen palkkaeduilla.

Työttömyystöitä oli käynnissä aikana 5. 3. — 24. 6. ja 31. 10. alkaen vuoden loppuun. Suurin työvoima niissä oli keväällä 124 ja syksyllä 75 miestä.

Satamien korjaus ja kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 90.25 mmk. Säästöä ei jäänyt.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: rakennuksia varten oli määrärahoja 18 mmk, tilillä Kiinteät laitteet 60 mmk, tilillä Irtonaiset laitteet 9 mmk, tilillä Yleiset laitteet 3 mmk sekä tavarain ja uponneiden venheiden poistamiseen satamalueelta 250 000 mk. Nämä määrärahat, yhteensä 90.25 mmk, käytettiin kokonaan.

Rakennusten korjaus ja kunnossapito kohdistui edelleenkin rakennusten kunnan säilyttämiseksi välttämättömiin toimenpiteisiin sekä muutoksiin. Länsisataman K-varastorakennuksen tullaustöimiston WC-tiloja muutettiin, H- ja I-varastorakennusten sähköjohtojen uudistaminen jännitteen korotuksen tähden jatkui. Meriaseman rakennusten vesikatkoja korjattiin ja siltavaraston trukkitalliin tehtiin voiteluainearasto. Katajanokan tulli- ja pakkahuoneessa olevaan lentorahtiosastoon liitettiin entisen ruokalan tilat ja tarpeettomien hissikuilujen tilat liitettiin lähitiloihin, varastorakennuksen n:o 12 purkauslaiturin asfalttipäällyste, 239 m², uudistettiin. Vesi-, viemäri- ja lämpöjohtoja sekä maalausasia korjailtiin melkoisesti.

Eteläsataman eteläisen laiturihaaran maanpuoleisen sivun peruskorjausta jatkettiin pohjoiskulmasta 79 m, Kauppatorin läntisen altaan kadunpuoleisia kiviporrasaskelmia oioittiin 86 m, Halkolaiturin kaulan pohjoissivua korjattiin perusteellisesti 60 m. Ruoholahden 3:n purkauslaiturin ylärakenne uusittiin, Sörnäisten rantatien purkauslaituri 1 ja laituri 2:n kaula purettiin. Aleksanterinkadun päässä olevan Korkeasaaren lauttalaiturin ylärakenne uusittiin. Sörnäisten rantatien venepaikat purettiin. Tarkastusharauksia tehtiin muun muassa Sörnäisten satamassa, Katajanokan laiturin edustalla sekä Paraisten laiturin ja Hanasaaren välillä. Madaltunut Sörnäisten satama-allas ruopattiin 5.6 m:n syvyyseksi, ruopattu määrä oli 38 000 m³. Itämerenkadun eteläpuolella oleva Tallberginkadun osa, 3 200 m², päällystettiin 4 cm:n avoasfaltilla. Varastorakennus G:n kohdalle asetettiin raiteiden kiskojen väliin stelcon-levyt 220 raidemetrille. Matalasalmenkatuun tehtiin viisi sadevesikaivoa johtoineen, Sirpalesaarenkadulle kaksi. Sirpalesaarenkadun pohjoisreunan raiteet korjattiin perusteellisesti ja varustettiin vastakiskoilla. Herttoniemen pääraiteeseen ja öljysataman raiteisiin vaihdettiin 1 050 ratapölkkyä. Lönnrotinkadun sillan kaarre, 141 m², päällystettiin sulfastal-verkolla ja bituladec-massalla. Venepaikkoja oli 2 198, joista 1 467 paalullisia. Käytössä oli 1 944 paikkaa, joista paalullisia 1 422. Venepaikkojen vähennys oli 150.

Yksi Eteläsataman, kaksi Hanasaaren ja viisi Herttoniemen väylän viittaa, yhteensä kahdeksan väylän viittaa, varustettiin loistevöillä. Vanhat tavaralavat ja teräsputkitopelot korjattiin, uusia ei tehty. Työlaivaston ruoppuri, hinurit H 1 ja H 3 sekä neljä teräsproomua olivat talven telakoituna Kone ja Sillan telakalla. Kaksi teräsproomua oli käytössä talvella ja korjattiin kesällä Kone ja Sillan telakalla. Ruoppuri ja kaivurit olivat käytössä kahdessa vuorossa.

Mariankadun poliisipiiriin käyttöön tehtiin kaksi kesäkartiovenettä. Jälle asetettiin siltoja helmikuussa ja joulukuussa. Korkeasaaren ja Laajasalon railonsillat sekä Suomenlinnan laudakkopolku eivät olleet käytössä.

Korjausryhmän varastot siirrettiin Linnankadulta Hylkysaarenkadulle.

Uudisrakennukset. Määrärahoja oli talousarviossa koneellisten laitteiden 67.5 mmk:n hankintamäärärahaa ja 5 mmk:n käyttövaroja lukuun ottamatta 730 mmk, v:lta 1956 siirtyi 290 534 824 mk. Käytettävissä olleista varoista, jotka olivat 1 020 534 824 mk, käytettiin 444 744 403 mk ja siirtyi 575 790 421 mk v:een 1958.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut: määrärahat 422 034 557 mk, menot 298 617 726 mk, v:een 1958 siirtyi 123 416 831 mk; Rakennukset: määrärahat 565 802 390 mk, menot 113 428 800 mk, v:een 1958 siirtyi 452 373 590 mk; Työlaivasto: määrärahat 32 697 877 mk, menot 32 697 877 mk.

Laiturien, väylien, rautateiden ja katujen kustannukset jakautuvat seuraavasti:

Länsisataman rakennustyöt 120 259 548 mk; Eteläsataman 73 287 837 mk, josta Matkustajalaituri 28 023 106 mk sekä Katajanokan laiturin, rautatiet ja kadut 45 264 731 mk; Sörnäisten sataman 104 032 470 mk, josta Hanasaaren laiturin, väylä, rautatiet ja kadut 19 270 478 mk, Hanasaaren nosturi 49 607 316 mk, Parrulaituri 21 756 134 mk, Sompasaaren laiturin ja kadut 3 154 116 mk, Sörnäisten raiteiston uudistus 6 180 687 mk ja yhteiskustannukset 4 063 739 mk sekä Herttoniemen sataman raiteet 1 037 871 mk.

Jätkäsaaren laiturin jatkamiseksi laskettiin pohjaliejulle sen sitomiseksi 52 000 m³ hiekanimulaivalla tuotua merihiekkaa. Raiteistoa uudistettiin 600 m:n pituisella osalla ja tuettiin sepeillä. Laituriin tehtiin 14 viemäritöntä sadevesikaivo- ja tarkastuskaivoyhdistelmää pintaveden johtamiseksi raide- ja kenttäalueilta. Laituria päällystettiin 4 400 m² asfalttibetonilla; 25 tonnin nosturin perustukset rakennettiin. Munkkisaaren laiturin eteläpään tehtiin päätymuuri. Eteläpään kenttää kivettiin 483 m². Laituria jatkettiin pohjoiseen päin 45 m. Työt aloitettiin 25. 1., arkut upotettiin ja täytettiin kivillä ja betonilla 16. 10. mennessä, laiturin muuri valmistui 31. 12. Laiturin takaisen alueen täytteeksi pumputtiin hiekanimulaivalla 7 000 m³ merihiekkaa. Laiturin rakentamiseen käytettiin 13 000 m³ hirttä, 1 600 m³ betonia ja arkkujen täytteeksi 11 500 m³ kiveä. Hietalahden pengerialueen edustalla ollut kari louhittiin 7.2 m:n syvyiseksi. Louhittu määrä oli 175 m³. Länsisataman alueelle otettiin edelleen täytettä Jätkäsaaren lounaiskärkeen ja Hernesaaren eteläpuolelle. Mittaajankatuun tehtiin Majakka- ja Neptuninkadun välille 108 m viemäriä. Hietasaarenkadun läntisten raiteiden muutostyöt aloitettiin. Jätkäsaaren laiturin nosturien uudistettavan ilmaradan perustustyöt aloitettiin. Jätkäsaaren kannaksen levennystyötä jatkettiin 15. 4. alkaen ja se valmistui 4. 11.

Matkustajalaiturin vanhan osan eteen rakennettavan laiturin paikalta ruopattiin 23 500 m³ savea ja tilalle tuotiin hiekanimulaivalla 65 000 m³ merihiekkaa. Varastorakennus 10:n läheisyydessä oleva Katajanokan laiturin kenttä rautateineen kunnostettiin, uutta nupukiveystä tehtiin 3 000 m³. Laiturin uudistetun osan rautatieraiteiden ja nosturien raiteen välit, 3 500 m², päällystettiin asfalttibetonilla. Samoin päällystettiin I varastorakennuksen pohjois- ja länsipuolella olevaa kenttää 2 900 m². Katajanokan laiturin jatkamiseksi koilliseen päin 51 m ruopattiin alue ja tuotiin tilalle 2 700 m³ hiekkaa. Paa-lutustelineiden ensimmäiset paalut juntattiin 17. 9. Laiturirakenteen puupaaluja juntattiin joulukuussa 200. Pylväsmäisten betonipaalujen 48 karkiosaa valettiin työmaalle tehdyssä valimossa.

Sörnäisten vanha kaasulaitoksen hiililaituri purettiin sitä osaa lukuun ottamatta, joka oli vielä kahden vanhan hiilinosturin alustana. Hanasaaren laiturin maanpuoleiset raiteet tuettiin liikennöitäväksi. Laiturin v. 1956 valmistunut 125 m:n pituinen pohjoisosa kivettiin. Laiturin jatkamiseksi etelään päin ja samalla 150 tonnin kiinteän nosturin perustamiseksi ruopattiin keväällä kaivurilla 2 300 m³ savea. Nosturin perustus annettiin rakennettavaksi urakalla Silta ja Satama Oy:lle. Rakentaminen alkoi 1. 11. ja tukimuurin paalutus 29. 11. Vuoden lopussa paalutuksesta oli suoritettu 3/4 ja molemmat arkut olivat valmiina laiturilla. Altaan perälle rakennettavan, Hanasaaren laiturin suhteen poikittaisen, 120 m:n pituisen Parrulaiturin paikalta ruopattiin ruoppurilla 16 000 m³ savea, minkä jälkeen suoritettiin pohjan puhdistusta laiturirakenteen pohja-arkkujen paikalta kaivurilla. Kaikki viisi pohja-arkkuja rakennettiin Kulosaaren siltatyömaalta saaduista jätetuista sekä laskettiin mereen. Sompasaaren itälaiturin paikalta ruopattiin ruoppurilla 3 300 m³ ja laiturikentän rajapenkereen paikalta 8 300 m³ savea.

Sörnäisten raiteiston uudistaminen valmistui. Sörnäisten niemen viidestä laiturista neljä liitettiin uuteen raiteistoon 21. 1. ja viides 6. 3. Hanasaaren raideyhteys valmistui 25. 2., Sörnäisten rantatien raiteiston uusi yhteys 9. 2. ja Sörnäisten niemen siirretyt kolme

pistoraidetta syyskuussa. Raiteiston uudistukseen, joka aloitettiin syksyllä 1954, sisältyi kallion louhintaa 13 000 m³, maan kaivua 21 000 m³, vesialueen kivitäyttöä 25 000 m³, pengertä 26 000 m³ ja raiteen sorausta 26 000 m³ sekä uutta raidetta 9 km, yksinkertaisia vaihteita 31, kaksoisvaihteita 4 ja risteysvaihteita 5.

Länsisataman satamatyöntekijöiden huoltorakennuksen valmistuminen viivästyi urakoitsijan vararikon tähden.

Katajanokan I varastorakennuksen rakensi urakalla Arvonen Oy. Työt alkoivat 29. 3. ja lopputarkastus pidettiin 18. 9. Sen paikalla ollut väliaikainen tulli- ja passintarkastamo siirrettiin II varastorakennuksen paikan itäpuolelle. II varastorakennuksen suunnitelma muuttui perusteellisesti aikaisemmin laaditusta. Uuden suunnitelman laatiminen satamalaitoksen valvonnassa jäi edelleen arkkitehdeille Jonas Cedercreutzille ja Helge Railolle.

Työlaivaston täydennykseksi aiotun raskaan kaivurin tuontilisenssi saatiin keväällä. Kaivurin valmisti Priestman Brothers Ltd. Kaivurin aluksen ja höyrykattilan hankinnasta tehtiin syksyllä sopimus Valmet Oy:n kanssa. Valmet Oy:n valmistama 200 m³:n vetoinen teräksinen ruoppaproomu saatiin käyttöön 30. 9.

Yleiset työt: Korjaus ja kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 22.156 mmk. Määrärahasta Muut sillat käytettiin 449 659 mk Lauttasaaren sillan korjauksiin. Säästöä ei jäänyt.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: Lauttasaaren sillan käyttö ja kustannukset 2 849 659 mk, Kulosaaren sillan käyttö ja korjaukset 800 000 mk, Muut sillat 1 550 341 mk, Varasto- ja teollisuusalueiden kadut ja rautatiet 9 mmk, Viemärien suistojen ruoppaaminen 2.5 mmk, Varasto- ja teollisuusalueiden viemärit 200 000 mk, Lumenkaatopaikkojen ruoppaaminen 1 mmk, Pesulauttojen korjaus ja kunnossapito 1.2 mmk sekä Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista 3.056 mmk, yhteensä 22.156 mmk.

Katajanokan katusillan tukirakenteita uusittiin.

Varasto- ja teollisuusalueiden katujen ja rautateiden kunnossapito suoritettiin tavanomaisesti.

Viemärien suistoista ja lumenkaatopaikoilta ruopattiin 15 000 m³ liejua.

Uudisrakennukset. Määrärahoja oli talousarviossa 308.24 mmk, v:lta 1956 siirtyi 162 695 729 mk, ylittämisoikeus oli 45 mmk, kaupunginhallituksen käyttövaroista saatiin 2.5 mmk viemärien rakentamiseksi Mekaanikonkatuun, Lauttasaaren siltatoimikunnan käyttöön siirrettiin sillan suunnittelumäärärahan käyttämätön osa 7 350 748 mk. Pitkäsillan leventämisen määrärahan käyttämätön osa 59 997 985 mk siirrettiin rinnakkaisillan tilille. Käytettävissä olleista varoista, joita oli 509 084 981 mk, käytettiin 319 183 823 mk ja v:een 1958 siirtyi 189 901 158 mk. Lisäksi suoritettiin kaupunginhallituksen myöntämästä 2 mmk:n määrärahasta kaupunkimittausosaston 1 159 770 mk:n suuruinen lasku Lauttasaaren uuden sillan ja sen liittymisteiden edellyttämistä pohja- ja maastotukimuksista.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: katuja ja rautateitä teollisuus- ja varastoalueille sekä Siltavuoren sataman rantojen ja Pohjoisrannan järjestelyä varten oli määrärahoja 86 675 320 mk, josta käytettiin 63 664 070 mk, v:een 1958 siirtyi 23 011 250 mk; siltoja varten oli määrärahoja 327 354 497 mk, joista käytettiin 160 464 589 mk, v:een 1958 siirtyi 166 889 908 mk; viemäreitä varten teollisuus- ja varastoalueille oli määrärahoja 52 815 164 mk, joka käytettiin kokonaan; tilillä Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista oli 42.24 mmk, joka määräraha käytettiin kokonaan.

Teollisuusalueiden ja varastoalueiden katujen ja rautateiden osuus oli 55 152 224 mk, Sörnäisten rantatien raiteiston 1 523 096 mk, rantojen järjestelyn 6 988 750 mk.

Siltojen kustannuksista oli Lauttasaaren sillan osuus 813 467 mk, Kulosaaren sillan 152 763 289 mk, Naurissalmen sillan 5 359 363 mk, Lauttasaaren sillan suunnittelun 149 252 mk ja Siltavuoren sillan (Pitkäsillan rinnakkaissillan) suunnittelun osuus 1 379 218 mk.

Kyläsaaren varasto- ja pienteollisuusalueella jatkettiin kivitäytteen ottoa raidekujalle ja Kokkosaarenkadulle. Keveiden jätteiden ottamista Kyläsaaren eteläpuolelle jatkettiin. Haukilahdenkatua pengerrerettiin, tukimuuria rakennettiin 175 m. Herttoniemessä päällystettiin 4 cm:n tiiviillä asfalttibetonilla Sahaajankadun eteläosa, Puusepänkatu, Kirvesmiehenkadun eteläosa ja osa Asentajankatua, yhteensä 16 713 m². Reunakiviä asetettiin 2 250 m ja jalkakäytävät tasoitettiin. Hitsaajankadulla louhittiin 280 m³:n suuruinen

kallionnyppylä ja katu kunnostettiin. Sahaajankadun pohjoisosaa tasattiin 600 m sepe-
lillä, jota ajettiin 2 300 m³. Asentajankadun painuneet tukimuurit ja täyte korotettiin.
Laivalahteen otettiin täytettä 2 200 m³. Raidekuja 65:n rautatieraidetta tuettiin 350 m,
soraa käytettiin 800 m³. Herttoniemen aseman kuormauslaituria jatkettiin pohjoiseen
päin 45 m. Koko 61 m:n pituinen kuormauslaituri varustettiin katoksella. Sörnäisten
rantatien varrelle merelle päin tehtiin raidealue ja rakennettiin raidetta 710 m.

Lauttasaaren sillan kaupungin puoleista liittymää korotettiin, ajotietä päällystettiin
305 m² 6 cm:n asfalttibetonilla.

Kulosaaren sillan pyöräily- ja kävelykaistojen päällystys, pohjoisen ajokaistan
ja pikaratakaistan eristys, suojabetoni-ym. työt valmistuivat touko—elokuun aikana.
Betonityöt sillalla päättyivät 19. 8. Wärtsilä-yhtymä Oy. Kone ja Silta asensi sillan poh-
joiskaiteen keväällä sekä sillan alaisten johtojen alustalavan kannatuspalkin loka—mar-
raskuussa. Maalausliike T. Auvisen kanssa syyskuun lopussa tehdyn sopimuksen ansiosta
saatiin teräsrakenteet suojatuiksi ja valmiiksi maalatuiksi loka—marraskuussa kaiteita
lukuun ottamatta. Sörnäisten puoleisten liitosteiden alue vapautettiin kokonaan tammi-
ja helmikuun vaihteessa vanhan ratapihan raiteista. Suvilahden sillan pohjoisosa, käynti-
tunneli aiotulle pikarata-asemalle ja tukimuurit sekä nousupenkereet Sörnäisten ranta-
tieltä ja Pääskylänsäältä ja Sörnäisten rantatielle kaartuvan, Suvilahden sillan alitse
suuntautuvan tien leikkaus valmistuivat. Sörnäisten sillan loppukatselmus pidettiin
10. 1., Suvilahden sillan 18. 7. Sörnäisten puoleiset liitosteiden ja samalla sillan pohjois-
osan ajotiet otettiin säännönmukaiseen liikenteeseen 26. 8., Sörnäisten rantatielle kaartuva
kuitenkin vasta 18. 9. Sähköpylväiden perustusten, sähköjohtokaivantojen ym. tähden
pyöräily- ja kävelykaistojen valmistuminen siirtyi marraskuuhun. Lautatarhankadun
rinnakkaistien pyöräily- ja kävelykaistat eivät valmistuneet kertomusvuonna. Kaiteiden
perusanturat ja kaiteet valmistuivat käytännöllisesti katsoen kokonaan. Kappaleet val-
misti Toukolan konekorjaamo ja päällysti Imatran Voima Oy., vain kiinnittäminen oli
tehtävä työmaalla. Vanhan sillan vapauduttua käytöstä levennettiin Kulosaaren puolei-
nen penger täysilevyiseksi. Tämä noin 25 000 m³:n täyttö tehtiin kahdessa kuukaudessa,
ajotien päällystys valmistui 6. 11., jolloin ajotie avattiin liikenteelle. Kaiteen perusantura
valmistui 23. 12., kaiteen asettaminen, kävely- ja pyöräilykaistojen valmistaminen siirtyi-
vät v:een 1958. Kulosaaren vanhan sillan purkamisesta ja salmen ruoppaamisesta tältä
osalta tehtiin urakkasopimus Vesiteknillisen Insinööritoimiston Oy. Veston kanssa.

Kulosaaren sillan rakentaminen alkoi 21. 11. 1951 salmen ruoppaamisella. Kuusi
vuotta myöhemmin silta liitostettiin on käytännöllisesti katsoen vain viimeistelyä vailla.
Pääsillan päiden tukikohtien väli on 356.5 m, Sörnäisten puoleisen osan jänneet ovat
30—34—35—34—30 m, salmiosan 35—40—42—40—35 m. Kaiteiden välinen leveys on
32 m. Keskellä on 8 m:n pikaratakaista, sen kummallakin puolella 7.5 m:n ajokaista,
2.25 m:n pyöräilykaista ja 2.25 m:n kävelykaista. Kulosaaren penkereellä leveydet ovat
muuten samat paitsi, että ajotien ja pyöräilytien välissä on 0.75 m:n suojakaista, pyöräily-
kaistan leveys 1.75 m sekä tämän ja kävelykaistan välissä 0.5 m:n suojakaista, joten le-
vennys on kaikkiaan 1.5 m. Pääskylänsäältä ja Lautatarhankadun liitosteiden ajokaisto-
jen leveys on 6 m, muuten Sörnäisten puoleisten liitosteiden kaistojen leveydet ovat samat
kuin pääsillalla. Näillä liitosteilla on neljä siltaa ja kaksi tunnelia: kaksijännteinen Englan-
tilaiskallion silta Sörnäisten satamaan ja Sörnäisten rantatielle suuntautuvien uusien
rautateiden ja Kaasutehtaankadun yli, kummankin aukon leveys 24 m, Suvilahden silta,
joka on vino 50 m:n pituinen alitus 10 m:n levyiselle, Sörnäisten rantatielle kaartuvalle
tielle, ja Sörnäisten silta Sörnäisten rantatien kohdalla, aukko 20 m, pituus ulokkeineen
33 m, leveys 29.7—31.1 m, aiottu ajo-, pyöräily- ja pikarataliikenteelle, mutta tois-
taiseksi rautatiesiltana, rautatiesilta Lautatarhankadun poikki, pituus 49 m, sekä käynti-
tunneli aiotulle pikarata-asemalle ja kolmiosainen tunneli johdoille. Sörnäisten liitosteiden
alueella oli Sörnäisten ratapiha yhdysraiteineen sekä kaasu- ja sähkölaitosten pääjohtoja.

Kulosaaren sillan suunnitteli kilpailun perusteella prof. Bruuno Kivisalo, muutetun
teräspalkiston Vöest, teräsrakenteet valmisti ja asensi Wärtsilä-yhtymä Oy. Kone ja
Silta, eristykseen ja asfalttipäällysteet teki Asfaltti Oy. Lemminkäinen, pyöräilykaistojen
kevytbetonialustan teki sekä keskipilarin ja sillan sivujen valkosementtilaatat valmisti ja
asensi Kevytbetoni Oy., maalauksen suoritti Maalausliike T. Auvinen. Englantilaiskallion
sillan suunnitteli ja rakensi Oy. Otia Ab. Suvilahden sillan suunnitteli Otia sekä rakensivat
Otia ja A. W. Liljeberg Oy. Sörnäisten sillan suunnitteli prof. O. Hannelius ja rakensi Oy

Insinööritoimisto Alfred A. Palmberg. Lautatarhankadun rautatiesillan suunnitteli dipl. ins. U. Laitinen, uudet teräsrakenteet hankki ja asensi Haikonen & Co, vanhan levysillan Valtionrautatiet. Johtojen tunnelin, Sörnäisten rantatieltä kaartuvan tien länsiosan tukimuurin sekä 750 m:n pituisen kaiteen perusanturan rakensi Liljeberg. Liitosteiden kaiteet valmisti Toukolan konekorjaamo ja päällysti Imatran Voima Oy. Liitosteiden sekä Lautatarhankadun ja Kaasutehtaankadun asfalttipäällysteet ovat Lemminkäisen, Valtatie Oy:n ja Oy. Viarecta Ab:n tekemiä. Reunakivet hankki ja asetti Oy. DSS Ab.

Aine- ja työmäärät olivat: ruoppaus 150 000 m³, kaivu 20 000 m³, louhinta 10 000 m³, hiekkatäyte meren pohjalle 5 000 m³, pengertäyte 270 000 m³, paaluja, enimmäkseen 19 m:n pituisia, yli 80 km, hirttä 30 km, uralankkua 5 000 m², muuta puutavaraa 350 std, puutavaramääriin ei sisälly urakoitsijain käyttämiä. Betonia pääsiltään 14 500 m³, josta veteen valettu 3 600 m³, muihin siltoihin ja tunneleihin 5 000 m³, tukimuureihin 6 000 m³, kaiteen perusanturoihin 400 m³. Kiviverhousta pääsillan pilareihin ja maatukiin 1 940 m², tukimuureihin 1 910 m². Pääsillan reunojen ja keskipilarin valkosementtilaattaverhousta 540 m². Terästä pääsillan teräsrakenteisiin 2 000 tn. Siltojen kaiteet 960 m, liitosteiden 1 640 m, suojakaidetta 200 m. Pääsillan päällysteet 8 500 m², liitosteiden 27 000 m², reunakiveä liitosteihin 3.5 km.

Vuosien 1949—1958 määrärahat 1 325 mmk, työttömyystyömäärärahat 1953—1957 Sörnäisten puoleisiin louhintoihin, johtojen järjestelyihin ja maastotöihin 175 mmk, määrärahat yhteensä 1 500 mmk. Niihin ei sisälly valaistuslaitteiden, sähkölaitoksen öljyjohtoon eikä Englantilaiskallion itäpuolella olevien johtojen kustannuksia eikä liioin korvauksia satamarakennusosaston yleiskustannuksista. Sitävastoin niihin sisältyvät sellaiset Sörnäisten puoleisten liitosten aikaansaamiseen liittyneet työt kuin Lautatarhankadun muuttaminen ja päällystäminen 600 m:n pituiselta osalta, uusi katu Lautatarhankadulta Englantilaiskallion sillan alitse Sörnäisten sataman päätielle sekä vesi-, kaasu-, sähkö-, kaukolämpö- ja viemärijohtojen korvaaminen uusilla. Kustannukset jakaantuvat seuraavasti: siltaosan ruoppaus ja peruskuopat 54 mmk, maatuet ja pilarit 224 mmk, teräsrakenteet 293 mmk, kansi 142 mmk, sillan alaisen ranta-alueen vakaannuttaminen ja täyttö 38 mmk, vanhan sillan muuttaminen, vahvistaminen ja purkaminen 39 mmk, yhteensä 790 mmk. Sörnäisten liitosteiden katusillat ja käyntitunneli 136 mmk, rautatiesilta 11 mmk, johdot tunneleineen 170 mmk, leikkaukset ja penkereet 115 mmk, tukimuurit 68 mmk, kantokerros, päällystys ja kaiteet 63 mmk, yhteensä 563 mmk. Kulosaaren liitostien pengerruoppauksiin 45 mmk, kantokerros, päällystys ja kaiteet 22 mmk, yhteensä 67 mmk. Yhteiskustannukset 80 mmk. Jos yhteiskustannukset jaetaan suhteellisesti, niin siltataipaleen osuus on 55 %, tämän taipaleen ja Sörnäisten rantatien välisen alueen osuus 40 % ja Kulosaaren pengerrataipaleen osuus 5 %. Urakoitsijain osuus oli 400 mmk eli 26.7 %. Tästä määrästä tuli siltojen osalle 321 mmk, vanhan sillan purkamisen ja salmen loppuruoppauksen osalle 9 mmk, tukimuurien 19 mmk, johtojen 4 mmk, kadun päällysteiden ja kaiteen perusanturain osalle 47 mmk. Rakennusviraston osuus, viemäreitä ja kaiteita, on 25 mmk, teollisuuslaitosten, johtoja, 56 mmk, yhteensä 81 mmk eli 5.4 %.

Naurissalmen sillan piirustukset laati dipl. ins. Yrjö Winter urakoitsijan, Teräsbetoni Oy:n, toimesta. Ne tarkasti prof. O. Hannelius. Silta on kolmijänteinen jatkuva teräsbetoninen laatikkopalkkisilta, pituus yhteensä 57.2 m. Kaiteiden välinen leveys on 35 m, josta reunoilta lukien kävelykaistat 2×1.5 m, välikaistat 2×0.25 m, pyöräilykaistat 2×1.75 m, välikaistat 2×0.75 m, eteläinen ajokaista 7.5 m, pohjoinen 11 m, pikarata-kaista 8 m. Silta on leveyssuuntaan kolmiosainen siten, että keskellä oleva pikaratakaista on erillinen. Silta avattiin liikenteelle ja vanha silta suljettiin 31. 8. Eristys- ja päällystystyöt siirtyivät v:een 1958.

Lauttasaaren sillan suunnittelumääräraha siirtyi Lauttasaaren siltatoimikunnalle. Siltavuoren sillan suunnitelmiseksi Pohjatutkimus Oy. suoritti pohjan tutkimuksia.

Kyläsaaren alueella valmistui Haukilahdenkadun viemärin tukipaalutus sekä viemäri, jossa on 220 m betoniputkea ja 45 m puuputkea. Kokkosaarenkadun kivipenkereeseen kaivettiin viemärin kaivantoa 120 m. Sahaajankadun sadevesiviemärin 430 m:n pituinen putkiosa, $\varnothing$ 140 cm, valmistui. Pikkupurontien viemäriä valmistui 110 m.

Mekaanikonkatuun rakennettiin samaan kaivantoon 120 m:n pituiset sadevesi- ja viemärijohtot.

Työttömyystyöt. Kertomusvuonna suoritettiin työttömyystöitä seuraavissa kohteissa

ja niiden kustannukset olivat: Kulosaaren sillan liitosteiden tähden tehtävät johtojen järjestely- ja maastotyöt 27 091 820 mk, Kulosaaren sillan liitostie 24 017 276 mk, Niittaajankatu 13 929 222 mk, Sahaajankatu 1 036 333 mk, Herttoniemen vesijohdot 455 599 mk, Kyläsaaren vesijohdot 911 333 mk, Lauttasaaren teollisuusalue 3 008 031 mk, yhteensä 70 449 614 mk.

Laskuun suoritettut työt. Satamalaitoksen muille osastoille suoritetuista töistä laskutettiin 1 156 546 mk, kaupungin muille viranomaisille suoritetuista töistä 53 214 229 mk sekä yksityisille suoritetuista töistä 21 613 592 mk.

Saukonkadun vanhan autovaa'an tilalle alettiin rakentaa 20 tonnin autovaa'an perustusta varastoimis- ja laiturihuolto-osaston laskuun.

Rakennusviraston katurakennusosaston laskuun tehtiin Naurissalmen sillan liitospenkereet kantokerroksineen, talorakennusosaston laskuun ruopattiin paikka Hanasaaren voimalaitoksen lauhdevesijohdon nielua varten sekä huolehdittiin sähkölaitoksen Hanasaaren alueelle hiekanimulaivalla tuodun hiekan vastaanotosta, puhtaanapito-osaston laskuun avustettiin lumenluonnissa satama-alueilta. Vesilaitokselle tehtiin vesijohdon kaivanto Mittaajankatuun, Mastokatuun ja Sahaajankadun pohjoispäähän sekä avustettiin vedenalaisia johtoja laskettaessa ja tällaisten johtojen vikoja etsittäessä ja korjattaessa. Kaasulaitoksen jäätyneitä koksikasoja räjäytettiin, tehtiin johdon kaivanto Mekaanikonkatuun ja Asentajankatuun sekä jatkettiin kaasulaitoksen koksiseulan rautatietä 20 m. Sähkölaitoksen laskuun asetettiin Salmisaaren laiturin pohjois- ja eteläpuolelle laivojen kiinnitysrenkaat, korjattiin Salmisaaren voimalaitoksen raide perusteellisesti ja varustettiin se vastakiskoilla, otettiin kiveä Hanasaaren täyttöalueen rajapenkereeseen, ruopattiin uusi väylä Paraisten laiturille Sörnäisten rantatien varrelle, rakennettiin Englantilaiskallion sillalta Suvilahden voimalaitokselle ulottuva osa öljyjohdon betonikanavaa ja Kulosaaren sillan liitosteiden valaistuspylväiden perustuksia. Urheilu- ja retkeilytoimiston laskuun huollettiin Soutustadionin ja Hietarannan kellukkeet, kunnostettiin Korkeasaaren lauttalaituri, telakoitiin Pihlajasaaren moottorivene ja suoritettiin vesikuljetuksia. Teurastamon alueen rautatieraiteet sekä syväjäädyttämön viereisiä asfaltti- ja lankku-teitä korjattiin. Palolaitoksen laskuun telakoitiin moottorivene ja suoritettiin hinauksia.

Laitureille, silloille, rautateille ja kompassintarkistuspoijuille aiheutuneita vaurioita korjattiin 712 906 mk:n arvosta vaurioiden aiheuttajien laskuun. Puhelinyhdistykselle tehtiin johtojen kaivantoja Hernesaaren, Katajanokan ja Verkkosaaren satama-alueilla, Lautatarhankatuun, Hitsaajankatuun ja Linnanrakentajantiehen sekä avustettiin vedenalaisia johtoja laskettaessa. Satama-alueilla liitettiin 18 tonttviemäriä katuviemäriin. Wärtsilä-yhtymä Oy:n laskuun jatkettiin viemäriä Hietalahden telakan uuden laiturin läpi, suoritettiin ruoppauksia kaivurilla ja tehtiin sukellustöitä Sörnäisten telakalla, Valmet Oy:n uuden kellutelakan paikalta ruopattiin 30 000 m³ savea, Vaasan Höyrymylly Oy:n laskuun rakennettiin Munkkisaaren laiturille viljanimulaivteen radan perustuksia, Silta ja Satama Oy:n laskuun harattiin Oy. Gulf Oil Ab:n Laajasalon laiturin vierusta ja väylä, Suomen Sokeri Oy:n lauhdevesiputken suu puhdistettiin sukeltajaa käyttäen, poliisilaitoksen veneet telakoitiin, Åkerman Oy:n laskuun korjattiin Bensiinikadun asfalttipäällystys, Mercantile Oy:n tontilla oleva Salmisaaren raiteen osa varustettiin vastakiskoilla, Helsingin Kyllästyslaitos Oy:n raiteet kunnostettiin, Telko Oy:n Herttoniemen raiteisto rakennettiin valmiiksi, Arvonen Oy:lle vuokrattiin juntta Katajanokan I varastorakennuksen paaluttamiseen.

Satamarakennusosaston hallintomenot sekä työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut. Hallintomenoihin oli talousarviossa määrärahoja 126 662 690 mk, lisämäärärahat olivat 5 560 000 mk. Kustannukset olivat 128 720 082 mk, säästö 3 502 608 mk.

Hallintomenot jakautuivat seuraavasti: Vakinaiset viranhaltijat, määrärahat 57 579 150 mk, menot 54 868 207 mk ja säästö 2 710 943 mk; Tilapäiset viranhaltijat, määrärahat 778 720 mk, menot 675 480 mk ja säästö 103 240 mk; Viranhaltijain vuosilomakorvaukset, määräraha 100 000 mk, menot 97 944 mk ja säästö 2 056 mk; Viranhaltijain ylityökorvaukset, määräraha 900 000 mk, menot 882 768 mk ja säästö 17 232 mk; Muut palkkamenot, määrärahat 71 mmk, menot 70 363 873 mk ja säästö 636 127 mk; Huoneistomenot, määräraha 120 580 mk, menot 87 570 mk ja säästö 33 010 mk; Kaluston hankinta, määräraha 300 000 mk; Kaluston kunnossapito, määräraha 70 000 mk; Tarverahat, määräraha 1 330 000 mk; sekä Varastoalueiden tilitysvuokrat, määräraha 44 024 mk, jotka määrärahat käytettiin kokonaan.

Satamarakennusosaston työntekijäin ja viranhaltijain osuus satamalaitoksen työntekijäin ja viranhaltijain erinäisistä eduista oli 23 137 894 mk ja vaatetusavusta 48 340 mk. Harjannostajaisiin, kurssimaksuihin yms. käytettiin 79 800 mk kaupunginhallituksen ja 63 160 mk satamalautekunnan käyttövaroista. Kurssimaksuihin saatiin 68 000 mk yleisen kunnallishallinnon pääluokan kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista.

Hallintomenot ja työntekijäin sekä viranhaltijain erinäiset edut olivat yhteensä 152 117 276 mk.

Satamarakennusosaston kokonaismenot ja tulot. Varojen käyttö jakautui seuraavasti:

	Vakinaiset mk	työt mk	Työttömyystyöt mk	Kokonaismenot mk	Tilitysmaksujen osuus, mk
Omien työntekijäin palkat ja edut	333 817 482	18 248 733	352 066 215	—	
Viranhaltijain ja työnjohdon palkat ja edut	80 191 194	89 400	80 280 594	—	
Rakennusaineet	192 101 299	8 201 260	200 302 559	25 314 399	
Kuljetusvälineiden käyttö	52 731 327	5 703 213	58 434 540	9 380 176	
Urakoitsijat ja palvelukset ...	348 232 170	33 910 801	382 142 971	78 077 731	
Koneet, välineet ja erikoismenot	53 226 167	4 296 207	57 522 374	43 641 971	
Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista	45 296 000	—	45 296 000	45 296 000	
Yhteensä	1 105 595 639	70 449 614	1 176 045 253	201 710 277	

Rakennuskustannusindeksin v:n 1951 perusarvon mukaan laskien vastaavat kokonaismenot olivat:

Vuonna	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Mmk	290	468	596	789	1 596	1 562	1 296	859	1 180	1 041

Talousarvion mukaiset korvaukset satamarakennusosaston yleiskustannuksista olivat 45 296 000 mk. Laskuun suoritetuista töistä kertyi lisäksi 12 784 141 mk, joten yleiskustannusten korvaukset olivat kaikkiaan 58 080 141 mk. Tiilien myynnistä saatiin 443 000 mk, suojakupujen 26 068 mk, romun 500 000 mk, veneiden talteenotosta 22 560 mk ja viemärien liittämistodistuksista 3 500 mk, joten sekalaiset tulot olivat 995 128 mk.

Satamalaitoksen tulot ja menot

Tulot. *Satamamaksuja* kertyi 75 294 329 mk ja jakaantuivat ne erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken seuraavasti:

	Mk
1) Aluksista, jotka saapuivat suoraan ulkomailta tai lähtivät ulkomaille ...	62 339 547
2) Aluksista, jotka ulkomaan liikenteessä poikkesivat toiseen Suomen satamaan purkamaan tai lastaamaan	3 493 562
3) Aluksista, jotka tullikamaripassilla kulkivat kotimaisessa liikenteessä ...	56 429
4) Aluksista, jotka ilman tullikamaripassia kulkivat kotimaisessa liikenteessä	3 355 512
5) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat matkustajaliikennettä ...	119 019
6) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat hinauksia ja pelastuksia	80 049
7) Jäämaksuja	5 850 211
Yhteensä	75 294 329

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten, ryhmien 1, 2 ja 7, satamamaksut jakaantuivat edellisen jakoperusteen ja alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Ryhmä	Helsinkiläiset alukset, mk	Muut suomalaiset alukset, mk	Ulkomaiset alukset, mk	Yhteensä, mk
1)	19 584 622	7 356 536	35 398 389	62 339 547
2)	2 064 630	460 114	968 818	3 493 562
7)	2 227 022	702 701	2 920 488	5 850 211
Yhteensä	23 876 274	8 519 351	39 287 695	71 683 320

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten satamamaksuista tuli helsinkiläisten alusten osalle 33.3 %, muiden suomalaisten alusten osalle 11.9 % ja ulkomaisten alusten osalle 54.8 %. Kotimaan liikenteessä kulkevien alusten satamamaksut nousivat 3 611 009 mk:aan. Satamamaksualennuksia ja palautuksia myönnettiin 3 684 935 mk.

Tuulaakituloutus oli kertomusvuonna kaikkiaan 508 436 943 mk, siitä tuontituulaakia 508 392 788 mk ja vientituulaakia 44 155 mk. Tuontituulaakista oli 495 167 098 mk Helsinkiin tuoduista tavaroista ja 13 225 690 mk sisämaan kaupunkien Tampere, Lahti, Jyväskylä ja Hämeenlinna tilittämää tuulaakia tavaroista, jotka Helsingin kautta tuotuina ovat tullatut mainituissa kaupungeissa. Tuulaakia palautettiin 313 202 mk. Edellä mainittujen sisämaan kaupunkien tilittämät tuulaakimaksut jakaantuivat v. 1957 ja 1956 seuraavasti:

	1957 mk	1956 mk
Tampere	7 344 002	6 758 174
Lahti	3 942 197	3 558 042
Jyväskylä	648 352	505 308
Hämeenlinna	1 291 139	1 281 623
Yhteensä	13 225 690	12 103 147

Liikennemaksutuloutus oli kaikkiaan 558 472 235 mk, siitä tuontiliikennemaksua 503 077 125 mk, vientiliikennemaksua 45 517 046 mk ja liikennemaksua kotimaan paikkakunnilta saapuneista tavaroista 9 878 064 mk. Tuontiliikennemaksuista oli 8 083 089 mk muiden kaupunkien tilittämiä Helsingille tulevia 30 %:n liikennemaksuja ja muille kaupungeille tilitettiin niille tulevia 30 % liikennemaksuja 352 392 mk. Liikennemaksuja palautettiin liikennöitsijöille 736 965 mk.

Seuraavat kaupungit tilittivät Helsingille tulevia 30 % liikennemaksuja:

Mk	Mk
Tampere	2 231 114
Lahti	1 193 101
Turku	890 152
Vaasa	758 665
Hämeenlinna	913 295
Pietarsaari	436 541
Hanko	365 255
Pori	193 129
Kotka	332 910
Jyväskylä	307 199
Loviisa	79 122
Rauma	125 169
Porvoo	77 767
Kokkola	126 171
Joensuu	12 412
Mikkeli	13 383
Raahe	16 545
Savonlinna	11 159
Yhteensä	8 083 089

Nosturimaksuja kertyi 134 820 592 mk, jakautuen tämä määrä laiturinostureiden ja muiden koneellisten laitteiden käytöstä seuraavasti: kappaletavaranostrit 59 574 354 mk, hiilinosturit 42 700 370 mk, autonosturit 9 046 070 mk, trukit 17 641 680 mk ja traktorit 5 858 118 mk.

Laituri- ja aluevuokria veloitettiin 190 117 227 mk, mistä määrästä laitureille varastoitujen tavarain vuokria oli 47 945 339 mk ja varastoalueiden vuokria 142 171 888 mk.

Laiturihuoltomaksujen bruttoveloitus oli 326 840 745 mk. Kun tästä määrästä vähennettiin ahtajille menevät kustannukset ja tullivartiokustannukset, 181 560 450 mk, jäi nettoveloitukseksi 145 280 295 mk.

Muista satamalaitoksen kantamista tuloista mainittakoon: varastosuojamaksut 96 588 693 mk, yleisen talletusvaraston maksut 53 935 168 mk ja huoneistovuokrat 39 696 787 mk.

Satamalaitoksen *bruttoveloitus* kertomusvuonna oli 2 124 428 564 mk. Tulotileiltä suoritettiin menoja 189 421 340 mk, mistä suurimman osan muodostivat edellä mainitut laiturihuoltomaksujen tililtä suoritetut kustannukset, tämän lisäksi muille kaupungeille menevät 30 % kauttakulkuliikennemaksut sekä satamamaksu-, tuulaaki- ja liikennemaksupalautukset. *Nettoveloitus* nousi siten 1 935 007 224 mk:aan. Tämä määrä oli 20 124 678 mk eli 1.1 % edellisen vuoden vastaavaa määrää ja 178 711 224 mk eli 10.2 % talousarvioon otettua määrää suurempi.

Veloitusilmoituksia oli 528 890, mistä tulli-ilmoituskirjoihin perustuvia 253 367 ja muita 275 523. *Nettoveloitus* jakautui eri kuukausien kesken seuraavasti:

	1957 mk	1956 mk
Tammikuu	227 049 433	190 499 691
Helmikuu	130 578 886	102 627 517
Maaliskuu	160 308 949	59 138 148
Huhtikuu	172 980 012	144 757 610
Toukokuu	152 184 560	157 257 640
Kesäkuu	137 514 435	166 287 054
Heinäkuu	167 795 933	201 747 655
Elokuu	140 439 493	184 571 271
Syyskuu	151 923 518	158 471 458
Lokakuu	187 681 794	228 291 932
Marraskuu	154 273 808	169 178 475
Joulukuu	152 276 403	152 054 095
Koko vuosi	1 935 007 224	1 914 882 546

Kannanta. Kertomusvuoden veloituksia kertyi kassaan 1 929 709 066 mk ja edellisen vuoden 48 612 652 mk. Tilitysteitse perittiin kertomusvuoden veloituksia 33 088 170 mk ja edellisen vuoden veloituksia 16 449 mk. Talousarvioon otettuja tilitysmenoja kirjattiin tuloina eri tulotileille 110 639 874 mk. Saatavia v:een 1958 jäi 52 788 514 mk, mistä määrästä kertomusvuodelta 50 991 454 mk ja edellisiltä vuosilta 1 797 060 mk. Veloituksia poistettiin 12 061 mk.

Menot. Satamalaitoksen menot talousarvion mukaan jakaantuivat varsinaisiin menoihin ja pääomamenoihin. Varsinaisiin menoihin kuului: 1) satamalaitoksen huolehditavana olevat yleiset työt, joihin kuului eräiden siltojen, varasto- ja teollisuusalueiden katujen ja rautateiden, viemärien, lumenkaatopaikkojen ja pesulauttojen korjaus ja kunnossapito ja 2) varsinaiset satamamenot, käsittäen koko satamien pääluokan, jonka pääasialliset menoerät olivat satamien hallinto, liikenne, korjaus ja kunnossapito sekä yhteiset sekalaiset menot. Pääomamenoihin kuuluivat: 1) satamien uudisrakennusten ja -töiden sekä -hankintain aiheuttamat menot, käsittäen tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan II luvun, johon kuuluu satamien laiturit, väylät, rautatiet ja kadut, rakennukset, koneelliset laitteet sekä työlaivasto ja -kalusto, ja 2) eräät yleisten uudisrakennusten ja -töiden menot, jotka kuuluvat tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan, käsittäen eräitä varasto- ja teollisuusalueille rakennettavia katuja, rautateitä ja viemäreitä sekä siltarakennustöitä.

Varsinaisia menoja varten oli talousarviossa 1 503 490 778 mk ja lisämäärärahoja myönnettiin 10 872 039 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 1 514 362 817 mk. Tilien mukaan käytettiin 1 468 531 505 mk, joten säästö oli 45 831 312 mk. Tämä säästö muodostui siten, että tilejä ylitettiin 20 752 217 mk, mutta menosäästöjä oli 66 583 529 mk. Kaupunginkassaan palautui 593 441 mk.

Sataman uudisrakennuksia ja -töitä sekä -hankintoja varten myönnettyjä pääomamäärärahoja siirtyi v:lta 1956 792 182 074 mk ja kertomusvuoden määrärahat olivat 802 500 000 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 1 594 682 074 mk. Menot tilien mukaan olivat 677 999 195 mk, kaupunginkassaan palautui 4 600 129 mk ja v:een 1958 siirtyi 912 082 750 mk.

Yleisiä uudisrakennuksia ja -töitä varten myönnettyjä pääomamäärärahoja siirtyi v:lta 1956 254 195 729 mk, kertomusvuoden määrärahat olivat 306 240 000 mk ja lisämäärärahoja myönnettiin 45 000 000 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 605 435 729 mk. Menot tilien mukaan olivat 397 383 823 mk. V:een 1958 siirtyi 208 051 906 mk.

Tulot. Satamalaitoksen nettotulot, jotka saadaan vähentämällä tuloista 1 935 007 224 mk:sta varsinaiset 14. pääluokan menot 1 446 375 505 mk, olivat 488 631 719 mk.

Pääoma-arvo. Sataman pääoma-arvo oli kertomusvuoden alussa 5 565 686 900 mk ja lopussa 6 070 553 789 mk. Siitä suoritettut poistot olivat vuoden aikana 158 678 325 mk ja korot 335 527 622 mk.

Palkkoja maksettiin kaikkiaan 754 024 535 mk, jakaantuen tämä määrä seuraavasti: vakinaiset viranhaltijat 193 856 083 mk, tilapäiset viranhaltijat 151 283 060 mk, viranhaltijain vuosilomakustannukset 3 874 146 mk, työsuhteessa olevien kuukausipalkat 66 987 944 mk, työntekijäin tuntipalkat (siihen luettuina työttömyystyöt) 250 110 402 mk sekä työntekijäin vuosiloma- ja sairausajan palkat 55 565 912 mk. Ylityökorvauksia maksettiin 32 346 988 mk, josta suurin osa perittiin töiden teettäjiltä, sataman liikennöitsijöiltä.