

32. Konepajatoimikunta

Konepajatoimikunnan kokoonpano v. 1957 oli seuraava: puheenjohtaja kaup.ins. Walter Starck sekä jäsenet liikennelaitoksen konepajapääll. Veikko Martola, rakennusviraston työpajains. Erkki Katajisto, vesilaitoksen työpajan esimies Adolf Lindgren, kaasulaitoksen käyttöins. Reinhold Succo, sähkölaitoksen työpajamestari Pentti Oreste, vesilaitoksen mittarintarkistaja Jonnu Kallio, rakennusviraston koneasentaja Otto Päivinen ja liikennelaitoksen esimies Erkki Timonen.

Varapuheenjohtajana toimi konepajapääll. Martola.

Työvaliokuntaa ei asetettu. Konepajatoimikunta kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Toimikunnan sihteerinä toimi apul.kaup.ins. Lemmitty Salmensaari.

Konepajatoimikunnan käsittelemistä asioista mainittakoon seuraavaa:

Toimikunta piti asiaan tutustuttuaan dieselmoottorien koepöydän hankkimista rakennusviraston konekorjaamolle tarpeellisena. Sensijaan se katsoi, että olisi tutkittava mahdollisuutta käyttää liikennelaitoksen hinausautoja ennen kuin ryhdyttäisiin hankkimaan omaa hinausautoa rakennusviraston autokorjaamolle.

Keskustellessaan poikien ammattikoulun autoalan opetukseen liittyvästä käytännöllisestä harjoittelusta toimikunta päätti suositella vaihtoehtoa, jonka mukaan koulun oppilaita olisi sijoitettava harjoittelijoiksi rakennusviraston autokorjaamoon.

Toimikunta tutustui toimenpiteisiin paikkojen varaamiseksi Tennistalon autosuojista kaupungin autoja varten. Edelleen toimikunta harkitsi v:n 1958 talousarvion koneiden ja kaluston hankintamäärärahaehdotuksia ja totesi ne tarkoituksenmukaisiksi.
