

autonkulj. Åke Flytström (khn jsto 16. 1. 5 113 §); työnjoht. Hjalmar Litzén, linja-autonkulj. Carl Ahlblad, autonkulj. Karl Kajander, putkimest. Reino Maukola, palomies Harry Helje (khn jsto 23. 1. 5 135, 5 150, 5 151, 5 155 §); autonkulj. Vilho Nieminen (khn jsto 27. 2. 5 333 §); autonkulj. Reino Ikävalko (khn jsto 2. 5. 5 620 §); palokorp. Johan Karell (khn jsto 22. 5. 5 768 §); palomiehen sijainen Leo Tähtinen, autonkulj. Arvid Fransman (khn jsto 12. 6. 5 900 §, 19. 6. 5 952 §); työntek. Kalle Toivonen (khn jsto 19. 6. 5 949 §); palomies Urpo Vihanto (khn jsto 19. 6. 5 950 §); palomies Urho Suikkanen (khn jsto 19. 6. 5 951 §); rakennusmestari Aatos Virtanen, autonkulj. Aimo Manninen, autonkulj. Verner Palin (khn jsto 19. 6. 5 852, 5 954, 5 955, 5 956 §, 7. 8. 6 131 §); autonkulj. Onni Nurminen (khn jsto 4. 7. 6 022 §); tarkastaja Ahti Aalto, rakennusmest. Erik Lehtonen, palomies Vilho Kuokkanen, autonkulj. Kaarlo Kokko (khn jsto 1. 8. 6 057, 6 101, 6 102, 6 104 §); konemest. Harry Vauhkonen (khn jsto 5. 9. 6 220 §, 18. 9. 6 311 §); autonkulj. Fritjof Kämpe, autonkulj. Kaarlo Syrjänen (khn jsto 2. 10. 6 394, 6 395 §, 21. 10. 6 516 §); autonkulj. Håkan Pappila (khn jsto 9. 10. 6 426 §); linja-autonkulj. Valde Hakamäki (17. 10. 2 787 §); palomies Onni Helenius (khn jsto 23. 10. 6 512 §); palomies Veikko Rönkö (khn jsto 20. 11. 6 669 §).

Liikenneturvallisuustyötä varten päätettiin Tapaturmantorjunta-yhdistykselle myöntää 1.75 mmk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista. Samalla kehoitettiin yhdistystä v:n 1958 tammikuun kuluessa lähettämään kaupunginhallitukselle selostus mainittujen varojen käytöstä sekä vuosittain heinäkuun loppuun mennessä seuraavan vuoden toimintasuunnitelma ja selvitys avustuksen tarpeesta kiinteistölautakunnalle, jonka tuli talousarvion käsittelyn yhteydessä harkita tarpeellisen määrärahan varaamista talousarvioon (28. 3. 1 026 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Satamalaitoksen varastoimistoimen johtajan virkaan päätettiin 1. 2. lukien valita varastoimistoimen apul.joht. fil. maist. Tauno Teräs. Vaali vahvistettiin nimityksellä (24. 1. 373 §).

Satamalaitoksen nosturi-ins. Arthur Lagerqvistille päätettiin myöntää lievennys varastoimistoimen apulaisjohtajan virkaan vaadittavasta suomen kielen täydellisestä hallitsemisesta siten, että hänet voitaisiin ottaa huomioon virkaa täytettäessä, vaikka hän ei voinut osoittaa hallitsevansa täydellisesti suomen kieltä (7. 3. 846 §).

Satamakamreerin virka päätettiin julistaa haettavaksi, haku aika 30 päivää (10. 10. 2 751 §).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa satamalautakunnan käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan satamien koneellisia laitteita varten merkittyä määrärahaa työsopimussuhteessa olevan nosturihankintojen valvojan palkkaamista varten (13. 6. 1 846 §).

Varastoimistoimen apul. joht. Veikko Mieloselle myönnettiin valtuus Helsingin kaupungin yleisen talletusmakasiinin nimen kirjoittamiseen (31. 5. 1 670 §), jolloin vastaavasti peruutettiin varastoimistoimen johtajalle Erik Ehnbergille v. 1944 annettu ko.valtuus (7. 3. 845 §).

Satamarakennuspääll. Boris Backbergille päätettiin suorittaa v:n 1956 vuosilomasta käyttämättä jääneiltä 8 työpäivältä 48 170 mk:n korvaus ao. määrärahoista (31. 5. 1 671 §).

Eräät satamalaitoksen viranhaltijat oikeutettiin suorittamaan ylityötä 200 tunnin enimmäismäärän ylittään (khn jsto 20. 11. 6 666 §).

Insinöörit Markus Ruoho ja Aulis Ukkonen oikeutettiin 1. 5. lukien käyttämään virka-ajoihin omia autojaan tavanmukaisilla ehdoilla (17. 4. 1 253 §).

Satamalaitoksen kansliaosaston autonkuljettaja-vahtimestarille päätettiin suorittaa henkilöauton hoidosta 5 000 mk:n palkkio kuukaudessa 1. 1. lukien (24. 1. 375 §).

Länsisataman huoltorakennuksen järjestysmiehen virka-asunto määrättiin satamalautakunnan esityksen mukaisesti (27. 6. 1 961 §).

Tuulaaki- ja liikennemaksut. Merkittiin tiedoksi, että valtiovarainministeriö oli ilmoittanut määränneensä Helsingin II tullikamarissa kannettavan tuulaaki- ja liikennemaksujen valtiolle kuuluvan korvauksen 10 000 mk:ksi kuukaudessa 1. 1. lukien (3. 1. 118 §, 24. 1. 367 §).

Rautatiehallituksen tariffiosaston kirjelmän johdosta, joka koski tullikäsitteilyn suo-

rittamista rautatieasemalle perustettavassa tullaustoimistossa, kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, ettei kaupungilla ollut aihetta luopua tuulaakin eikä liikennemaksun kantamisesta, mutta että tämä voitaisiin ainakin aluksi kokeilumielessä hoitaa muualla kuin rautatieasemalla. Kaupungille tulevien tuulaaki- ja liikennemaksujen kantaminen voitaisiin niissä tapauksissa, joissa tällaiset maksut tulevat kysymykseen, järjestää tapahtuvaksi I tullikamarissa sijaitsevan satamalaitoksen kassa- ja tiliviraston toimistossa, minkä lisäksi kaupungin taholta edellytettiin, että Valtionrautatiet ja tullilaitos sopisivat keskenään tullaustoimiston järjestelystä ja ylläpidosta ilman, että kaupunki osallistuu siihen millään tavalla (4. 4. 1 135 §).

Suomen Satamaliiton hallitus oli pyytänyt kaupunginhallituksen lausuntoa tuulaakikysymystä koskevasta satamaliiton hallituksen asettaman komitean mietinnöstä, jossa asiasta oli esitetty neljä eri vaihtoehtoa. Lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ilmoittaa pitävänsä periaatteessa komitean esittämää ensimmäistä vaihtoehtoa tarkoituksenmukaisimpana, mutta että ko. ehdotuksen toteuttamista ei voitu puoltaa Helsingin kaupungin osalta, koska se ilmeisestikin aiheuttaisi kaupungille lisääntyviä taloudellisia rasituksia. Sen sijaan kaupunginhallitus suositteli ensimmäisen vaihtoehdon hyväksymistä siten muutettuna, että kaupungin osuus poliisilaitoksen menoista alenisi entisestä $\frac{1}{3}$:sta ja olisi vastaisuudessa $\frac{1}{4}$ (4. 4. 1 092 §, 11. 4. 1 146 §).

Satama-alueiden asemakaavan muuttaminen. Kaupunginhallitus päätti antaa satamalaitoksen ja kiinteistöviraston asemakaavaston tehtäväksi tutkia yhdessä, mitkä satamissa ja niiden läheisyydessä olevat alueet olisi asemakaavassa vahvistettava varsinaisiksi asemakaavalain 3 §:n d-kohdan mukaisiksi satama-alueiksi ja mille alueille olisi laadittava asemakaava (4. 9. 2 388 §, v:n 1931 kunn. as. kok. s. 50).

Eräiden alueiden siirtäminen satamalautakunnan hallintoon. Kaupunginhallitus päätti siirtää Sompasaaren ja Nihtisaaren kiinteistölautakunnan hallinnosta satamalautakunnan hallintoon kiinteistöluettelon mukaisesta 21.306 mmk:n arvosta 1. 4. alkaen (7. 3. 853 §).

Katajanokan korttelin n:o 191 erään alueen pääoma-arvon määrääminen. Kaupunginhallitus päätti, että kaupunginvaltuuston v. 1956 (ks. s. 95) tekemällä päätöksellä varsinaiseen satama-alueeseen siirretyn korttelin n:o 191 n. 1 578 m²:n suuruisen osan pääomiarvoksi merkitään 19.725 mmk ja että luovutuspäiväksi määrätään 1. 4. 1957 (21. 3. 989 §).

Katajanokan laiturin I varastorakennus. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa satamalautakunnalle, että lautakunnan tulisi antaa Katajanokan I varastorakennuksen rakennustyö kiireellisesti urakalla suoritettavaksi (17. 1. 290 §).

Katajanokan laiturin II varastorakennus. Kaupunginhallitus oli v. 1956 (ks. s. 276) oikeuttanut satamalautakunnan antamaan ko. varastorakennuksen lopullisen suunnitelman laatimisen suunnittelukilpailussa ensimmäisen palkinnon saaneelle arkkitehtitoimistolle, jonka oli suunnitelluissa käytettävä hyväksi muista palkituista ja lunastetuista ehdotuksista ilmeneviä näkökohtia. Samalla oli myös asetettu suunnittelua ohjaava neuvottelutoimikunta, joka oli kaupunginhallitukselle antanut selostuksen ko. suunnittelusta. Tullihuoneistokomitea, jolle asia myös oli lähetetty lausuntoa varten, oli asiasta antamassaan lausunnossa esittänyt rakennuksen suunnitelmaan niin suuria muutoksia, että rakennuksen piirustukset olisi ollut laadittava uudelleen. Myöskin tullihallitus oli yhtynyt tullihuoneistokomitean lausuntoon. Eo. perusteella oli teknillinen johtaja ollut sitä mieltä, että piirustukset olisi laadittava uudelleen, jolloin olisi otettava huomioon tehdyt huomautukset. Asian kiireellisyyden vuoksi oli satamalautakuntaa kehoitettu viipymättä ryhtymään toimenpiteisiin uusien piirustusten laadituttamiseksi. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä teknillisen johtajan edellä selostetun toimenpiteen (4. 4. 1 127 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus päätti hyväksyä arkkitehtien Jonas Cedercreutzin ja Helge Railon laatimat em. pääpiirustukset. Satamalautakuntaa kehoitettiin viimeistään rakennusvaiheen aikana ottamaan huomioon tullihallituksen lausunnossa esitetyt toivomukset (10. 10. 2 750 §).

Länsisataman huoltorakennuksen rakennustyö. Sen jälkeen kun Oy. Tektor Ab., joka oli rakentanut Länsisataman huoltorakennusta, oli joutunut vararikkoon, jonka vuoksi työpalkkoja ym. saatavia oli jäänyt maksamatta 1.—17. 1. väliseltä ajalta n. 1.7 mmk, oli Suomen Rakennustyöläisten Liitto vaatinut mainittujen palkkasaatavien maksamista kaupungin varoista. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa ko. liitolle, että kaupunki suostuisi heti suorittamaan palkkasaatavien ennakkona 646 808 mk sillä ehdolla, että ko. työntekijäin palkkasaatavat konkurssipesältä siirrettäisiin kaupungille niille kuuluvine etu-

oikeuksineen sekä että Länsisataman huoltorakennuksen rakennustyön saartouhka heti peruutettaisiin. Lisäksi kaupunginhallitus päätti ilmoittaa suostuvansa maksamaan lisäennakkoja sitä mukaa kuin saataisiin selvitetyn, että vararikkopesästä riittäisi varoja työntekijäin palkkasaatavien maksamiseen suuremmissa määrässä (28. 3. 1 055 §).

Suomen Rakennustyöläisten Liitto oli vielä uudistanut vaatimuksensa, jonka johdosta kaupunginhallitus päätti, ettei vaatimus antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin mitä kaupunginhallitus 28. 3. oli päättänyt (4. 4. 1 136 §).

Neuvoteltuaan työriitojen sovittelijan kanssa oli liitto sittemmin ilmoittanut olevansa valmis lopettamaan saarron, jos kaupunki uudelleen vahvistaisi 28. 3. tekemänsä päätöksen. Kaupunginhallitus vahvisti ko. päätöksensä sillä ehdolla, että ko. huoltorakennuksen saarto heti lopetettaisiin (23. 5. 1 589 §). Saarto lopetettiin 24. 5. (31. 5. 1 677 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus vielä päätti ilmoittaa, että kaupunki suostuu suorittamaan liiton asiamiehelle varat. H. Pääkköselle sitä vastaan, että tämä siirtää kaupungille työpalkkasaatavien etuoikeudella valvomansa, hänelle ennen valvontaa siirretyt Länsisataman huoltorakennuksen työmaan työntekijäin työpalkan luontoiset kaikki saatavat etuoikeuksineen ennakkona 50 % niiden määrästä, ei kuitenkaan enempää kuin 50 % uudessa palkkaluettelossa ilmoitetuista määristä ja siten, että maksettavasta ennakosta on suorituksen tapahtuessa vähennettävä se määrä, jonka konkurssihallinto on ilmoittanut tulevansa osinkoa maksettaessa pidättämään siinä tapauksessa, että palkanluontoisille saataville suoritetaan 50 %:n osinko. Lisäksi kaupunginhallitus päätti ilmoittaa liitolle, että sen kirjelmä ei antanut aihetta muihin toimenpiteisiin sekä että myöskin vastaisuudessa, jos lisäennakkoja kaupunginhallituksen 23. 5. tekemän päätöksen nojalla suoritetaan, maksettavasta ennakkomäärästä on vähennettävä ne pidätykset, jotka konkurssihallinto mahdollisesti tulee osingonmaksun yhteydessä toimittamaan (13. 6. 1 847 §).

Rakennustyöstä aiheutuneita saatavia vararikkotapauksissa koskevan Suomen Kaupunkiliiton toimiston yleiskirjeen johdosta kaupunginhallitus päätti esittää, että Kaupunkiliitto tutkituttaisi ja selvityttäisi, millä tavoin rakennustyöntekijäin työsuhteesta aiheutuvien palkkasaatavien maksu vararikkotapauksissa voitaisiin entistä paremmin turvata (23. 5. 1 590 §).

Nosturin hankkiminen. Satamalautakunta oikeutettiin käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan satamien määrärahoista Koneelliset laitteet 35 tonnin kiinteän nosturin hankkimiseen tarkoitettun 50 mmk:n määrän 25 tonnin kiinteän nosturin hankkimista varten Länsisatamaan (9. 5. 1 443 §).

Varastosuojan ja toimistokopin ostaminen. Em. pääluokkaan ja lukuun kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 400 000 mk Länsisataman korttelin n:o 267 varastoalueella olevan varastosuojan ostamiseksi Oy. Mercantile Ab:lta (2. 5. 1 382 §).

Satamien pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi 50 000 mk posti- ja lennätinhallituksen omistaman Länsisataman J-makasiinissa olevan toimistokopin ostamista varten (khn jsto 6. 3. 5 360 §).

Irtaimiston ym. myynti. Satamalautakunta oikeutettiin myymään satamakonttorin käytöstä poistettava mahonkinen, Penta-moottorilla varustettu vanha moottorivene (khn jsto 24. 4. 5 601 §); Länsisataman laiturilla sijaitseva 1.5 tonnin nosturi (khn jsto 20. 2. 5 298 §); 42 300 käytettyä punatiiltä ja 4 500 hiekkatiiltä puretusta varastorakennuksesta n:o 7 (khn jsto 6. 3. 5 359 §); vanha, rikkinäinen ja käytöstä poistettu metalliromu (khn jsto 25. 9. 6 342 §); merikaapeli ja päällystetty sähköjohto Koskinen Oy:lle sekä erikseen mainitut koneet ja muu romu Metallij- ja Romukauppa E. Rahikainen-nimiselle toiminimelle tarjouksissa mainituilla hinnoilla (khn jsto 12. 12. 6 773 §); tarpeettomat laivapuhelinjohdon laiturikytkimien suojukset 6 257 mk/kpl (khn jsto 23. 1. 5 143 §).

Vahingonkorvaukset. Satamalaitoksen erälle työntekijöille myönnettiin ao. määrärahoista yhteensä 12 160 mk heidän työpaikalla vahingoittuneen tai varastetun omaisuutensa korvaamiseksi (khn jsto 23. 1. 5 146 §, 17. 4. 5 576 §, 8. 5. 5 679 §, 22. 5. 5 763 §, 5. 6. 5 852 §, 12. 12. 6 777 §).

Kulosaaren sillan rakennustyömaalla Sörnäisten niemessä sattuneessa tulipalossa tuhoutuneen työntekijäin omaisuuden korvaamiseksi myönnettiin yhteensä 273 088 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista (khn jsto 20. 3. 5 434 §).

Satamalaitoksen nosturinkuljettaja Toivo Riikonen päätettiin vapauttaa maksamasta

autonosturin ja veturin yhteenajosta aiheutuneet vahingonkorvaukset ja oikeudenkäyntikulut (khn jsto 23. 1. 5 152 §).

Vattuniemen karin luona olevan vesialueen täyttämiseen ja aallonmurtajan rakentamiseen myönnettiin lupa Helsingfors Segelklubb -nimiselle pursiseuralle, kuitenkin siten, että sanotut työt oli suoritettava satamarakennusosaston valvonnassa (9. 5. 1 438 §).

Hiekkasatamat. Oy. Rudus Ab:n anomuksesta kaupunginhallitus päätti, että Lauttasaaren itärannalta Vattuniemen pohjoisrajalta ja Sompasaaren etelärannalta varattaisiin tarpeelliset hiekkasatamat varastoalueineen, edellinen Ruoholahden hiekkaliikenteen keventämiseksi ja jälkimmäinen Hakaniemen hiekanpurkauspaikan korvaamiseksi (17. 10. 2 813 §).

Betonitehtaan sijoittaminen Jätkäsaareen. Satamalautakuntaa kehoitettiin antamaan Oy. Rudus Ab:lle lupa betonitehtaan sijoittamiseen yhtiön Jätkäsaaresta vuokraamalle alueelle (21. 11. 3 148 §).

Koulumatkailutoimisto Oy. oli satamalautakunnan päätöksellä oikeutettu pitämään asuntolaivaa retkeilijäin majoittamista varten Pohjoissatamassa. Kaupunginhallitus päätti kumota ko. päätöksen sekä hylätä Koulumatkailutoimiston ko. asiaa koskevan anomuksen (28. 11. 3 247 §).

Kulosaaren sillan liitostien kallionlouhinnan suorittamiseksi työttömyystyönä kaupunginhallitus päätti,

että Kulosaaren sillan Kulosaaren puoleisen liitostien kallion louhinta saadaan antaa tehtävän urakkasopimuksen perusteella yksityisen rakennusliikkeen suorittavaksi, sillä ehdolla

että työntekijät tälle työmaalle otetaan työttömyyskortistoon hyväksytyistä työntekijöistä,

että urakoitsija noudattaa työmaalla niitä määräyksiä, jotka ovat voimassa työttömyystöihin nähden ja

että sanottua työtä jatketaan työttömyystyönä vain niin kauan kuin työttömyystöitä on kaupungissa kuluvana työllisyysvuotena välttämätöntä suorittaa, kuitenkin kauintaan työllisyysvuoden loppuun eli 30. 6. saakka.

Samalla kaupunginhallitus päätti, mikäli ko. työmaalle ei saada riittävästi työntekijöitä suoraan työllisyyslautakunnan kanslian välityksellä, kehottaa rakennusvirastoa siirtämään urakoitsijan tarvitseman työntekijämäärän sanotulle työmaalle kaupungissa käynnissä olevista muista työttömyystöistä (28. 2. 749 §).

V:n 1956 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Työttömyys- ja avustustyöt työttömyyden lieventämiseksi tarkoitettuja töitä varten merkityistä määrärahoista myönnettiin 79 091 193 mk Kulosaaren sillan liitosteiden Niittaajankadun ja Sahaajankadun työttömyystöiden aiheuttamia kustannuksia varten (28. 2. 755 §).

Kulosaaren siltatyömaan työntekijöitä varten päätettiin järjestää harjannostajaisia vastaava tilaisuus, jonka aiheuttamia kustannuksia varten myönnettiin 75 000 mk satamalautakunnan käyttövaroista (14. 11. 3 083 §).

Suvilahden sillan rakentamista koskevassa asiassa kaupunginhallitus päätti antaa asiamestomiston tehtäväksi ryhtyä toimenpiteisiin Oy. Otia Ab:n konkurssissa riitautettujen saatavien vahvistamista koskevan välimiesmenettelyn vireille panemiseksi. Varat. Einar Björklund määrättiin kaupungin puolesta ko. välimiesoikeuden jäseneksi (8. 8. 2 176 §).

Lauttasaaren silta. Lauttasaaren Sos.-dem. Yhdistyksen esityksestä kaupunginhallitus päätti tehdä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle esityksen, että valtioneuvoston 28. 10. Lauttasaaren maantiesillan liikennöimisestä antamaa päätöstä muutettaisiin siten, että läppäsillan aukaisuaajat meriliikenteelle olisivat purjehduskautena klo 5.45—6.15, klo 7—7.30, klo 10.30—11, klo 17.30—18 ja klo 20—20.30 sekä että seis- ja stopp-merkkitaulut poistettaisiin ja että määräyksiin lisättäisiin puna-vihreitä liikennevaloja koskeva määräys (17. 4. 1 252 §).

Tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi 2 mmk pohja- ja maastotutkimuksien täydentämistä varten Lauttasaaren suunnitellun uuden sillan ja sen liittymisteiden määräämällä tielinjalla Mechelininkadulta lähtien siihen saakka, jossa uusi tielinja lähellä Myllykallionmäkeä yhtyy Lauttasaarentiehen, siten että satamarakennusosasto suorittaa ko. tutkimukset

kiireellisesti Lauttasaaren siltatoimikunnan antamien lähempien ohjeiden mukaisesti (8. 8. 2 171 §).

Kaupunginhallitus päätti siirtää v:n 1956 talousarvion em. pääluokkaan Lauttasaaren uuden sillan suunnittelutöitä varten varatun 7.5 mmk:n määrärahan käyttämättä olevan osan ao. siltatoimikunnan käytettäväksi (12. 12. 3 430 §).

Pitkängsillan leventämistä koskeva esitys. Kaupunginhallitus päätti, että Pitkängsillan leventäminen jätettäisiin toistaiseksi riippuvaksi siitä, mitä kokemuksia Pitkängsillan rinnakkaissilta valmistuttuaan antaisi Pitkängsillan leventämisen tarpeellisuudesta (26. 9. 2 587 §).

Kaupunginhallitus päätti vahvistaa Pitkängsillan rinnakkaissillan poikkileikkauksen asemakaavaosaston 26. 8. päivätyyn piirustuksen n:o 4300 mukaisesti,

hyväksyä ko. sillan rakennettavaksi pilarisillana,

kehottaa satamalautakuntaa laadittamaan sillan yksityiskohtaisen rakennusohjelman, jossa oli otettava huomioon yleisten töiden lautakunnan mainitsemat tarpeet pumpuaseman ja viemärijohtojen sijoituksesta sekä teollisuuslaitoksilta hankittavien tietojen mukaiset tilat sähkö-, vesi-, kaas-, puhelin- ja kaukolämmitysjohtoja varten. Rakentamisesta olisi pyydettävä urakkatarjouksia, joihin sisältyisi sillan suunnittelu.

V:n 1956 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan Pitkängsillan leventämistä varten merkitystä siirtomäärärahaa saatiin käyttämättä oleva osa siirtää käytettäväksi Pitkängsillan rinnakkaissillan rakentamiseen (17. 10. 2 816 §).

Matkustajalaiturin pohjoisosan uudistaminen hyväksyttiin satamarakennusosaston piirustuksen n:o VI 1486 mukaisesti. Kiinteistölautakunnan tehtäväksi annettiin laadittua tarpeellinen asemakaavan muutos (10. 1. 208 §).

Hevossalmen tunneli ja silta. Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi yleisten töiden lautakunnan selvityksen, joka koski Hevossalmen tunnelin rakentamista ja sen kustannuksia. Samalla kaupunginhallitus päätti ilmoittaa puolustusministeriön rakennusosastolle, ettei kaupunki voinut vielä ilmoittaa lopullista kantaansa siitä, tulisiko kaupunki osallistumaan Hevossalmen sillan rakentamiskustannuksiin ja että kaupungin kannan määrittely vaatisi useista syistä vielä runsaasti aikaa (17. 1. 289 §).

Laiturien hävittäminen Sörnäisten rantatien varrelta. Satamalautakunta oikeutettiin purkauttamaan Sörnäisten rantatien varrella olevat purkauslaiturit VIII Da 33 ja VIII Db 33 sekä niissä olevat venepaikat VIII A 35 sekä poistamaan ne kirjanpidostaan (khn jsto 18. 12. 6 818 §).

Sörnäisten ratapiha. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa rautatiehallitukselle, että kaupunki on rakentanut Sörnäisten vanhan ratapihan korvaukseksi tarkoitettun ratapihan yhdysraiteineen hyväksytyyn suunnitelmaan mukaisesti sekä että kaupunki on valmis luovuttamaan Sörnäisten vanhan ratapihan ulkopuolella olevat uuden raiteiston alueet rautateiden käyttöön tällaisesta käytöstä vapautuneen vanhan alueen osan korvaukseksi samoin kuin myös luovuttamaan Valtionrautateille korvauksetta vanhojen raiteiden tilalle rakennetut raiteet sekä kustantamaan tarpeelliset valonheitinmastot. Samalla kaupunginhallitus päätti ilmoittaa rautatiehallitukselle, että kaupunki on valmis neuvottelemaan rautatiehallituksen kanssa Sörnäisten raiteiston muutoksista mahdollisesti aiheutuvista muistakin kysymyksistä (12. 9. 2 453 §).

Merkittiin tiedoksi rautatiehallituksen ilmoitus edustajiensa nimeämisestä neuvottelemaan ko. raiteiston muutoksista aiheutuvista toimenpiteistä. Kaupungin edustajiksi määrättiin satamarak. pääll. Boris Backberg, satamajoht. Kristian Eiro ja kiinteistöviraston pääll. Olpo Lippa (3. 10. 2 679 §).

Jätekeskus oikeutettiin suorittamaan satamarakennusosaston 13. 11. päivätyssä piirustuksessa ilmenevä raiteiston järjestely siten, että piirustukseen punaisella merkitty raide jäisi raiteenpitojärjestelmään sisältyvien, raidekujan sivuraidetta koskevien ehtojen alaiseksi (khn jsto 27. 12. 6 871 §).

Sähkönjakokeskuksen sijoittaminen Herttoniemeen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä satamalautakunnan alistetun päätöksen, joka koski Sähkösisu-nimisen osakeyhtiön oikeuttamista sijoittamaan sähkönjakokeskus Herttoniemen Bensiinikadun viereiselle raidealueelle (21. 11. 3 124 §).

Korkokuvan hankkimiseksi Katajanokan uuden huoltorakennuksen pääsisäänkäytävässä olevaan syvennykseen oli julistettu kilpailu. Sitä koskevat ilmoituskulut, 53 438 mk, päätettiin suorittaa tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan taideteosten

hankkimiseen kaupungin julkisten rakennusten kaunistamista varten merkityistä määrärahoista (khn jsto 1. 8. 6 051 §).

Sataman mainostaminen. Yleisjaosto päätti kehottaa satamalaitosta huolehtimaan satama-aiheisen ilmoituksen laatimisesta Suomen Ulkomaankauppaliiton v. 1958 Brysselissä pidettävää maailmannäyttelyä varten toimitettavaan erikoisjulkaisuun. Ilmoitukseen saatiin käyttäjä puolen sivun suuruinen teksti jäljessä oleva ilmoitustila. Lasku saatiin suorittaa satamien pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (khn jsto 27. 11. 6 691 §).

Edelleen päätettiin Helsingin Kauppakamarin 40-vuotisjuhla-julkaisussa julkaista kaupunkia koskeva ilmoitus koko sivun suuruisena. Ilmoituksesta aiheutuvat kustannukset saatiin maksaa em. määrärahoista (khn jsto 23. 10. 6 495 §, 20. 11. 6 630 §).

Samaten päätettiin Englannin messujen johdosta julkaista kaupungin ilmoitus Finnish Trade Review -nimisen julkaisun elokuun numerossa ennen tekstiä (khn jsto 31. 5. 5 815 §).

Vieraanvaraisuuden osoittaminen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä satamalautakunnan alistetun päätöksen, joka koski päivällisten järjestämistä satamalaitoksen kanssa yhteistyössä olevien viranomaisten ja sataman liikennöitsijäin edustajille. Lautakunnan olisi kuitenkin vastaisuudessa hankittava kaupunginhallituksen suostumus vastaavalaisten tilaisuuksien järjestämiseen (17. 1. 251 §).

13. Teurastamoa ja elintarvikekeskusta koskevat asiat

T e u r a s t a m o

Teurastamolautakunnan sihteerin palkkio. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä teurastamolautakunnan alistetun päätöksen, joka koski palkkion maksamista lautakunnan sihteerin tehtävien hoitamisesta (7. 11. 3 022 §).

Viranhaltijat. Alistettuaan tutkittavakseen teurastamolautakunnan 1. 2. tekemän päätöksen yhden vakaajan viran jättämisestä toistaiseksi täyttämättä kaupunginhallitus, koska päätäntävalta ko. asiassa kuului sille, päätti oikeuttaa lautakunnan jättämään ko. viran toistaiseksi täyttämättä. Samalla kehoitettiin lautakuntaa aikanaan tekemään esitys viran mahdollisesta lakkauttamisesta (7. 2. 484 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti kumota lautakunnan 22. 2. tekemän päätöksen, joka koski avoinna olevan 15. palkkaluokkaan kuuluvan teurastajan viran julistamista haettavaksi, hakuajana 14 p (28. 2. 728 §).

Muuttaen v. 1954 (ks. s. 265) tekemänsä päätöstä kaupunginhallitus päätti oikeuttaa teurastamolautakunnan julistamaan haettavaksi ja täyttämään avoinna olevan vakinaisen teurastajan viran. Kaupunginvaltuustolle päätettiin tehdä esitys avoinna olevan lämmittäjä-mekaanikon viran lakkauttamisesta (7. 3. 850 §).

Kaupunginhallitus päätti lääninhallitukselle annettavassa lausunnossaan esittää, että ent. tp. konemestarin Reino Sinisalonen valitus, joka koski asianomaisen irtisanomista, hylättäisiin (14. 3. 934 §, 1. 8. 2 130 §, 19. 9. 2 535 §).

Eräiden maksujen ja taksojen tarkistamista koskevan päätöksen täytäntöönpaneminen. Kaupunginhallitus päätti, että kaupunginvaltuuston v. 1956 (ks. s. 95) tekemä päätös teurastamon eräiden taksojen ja maksujen tarkistamisesta pantaisiin täytäntöön 1. 2. lukien (3. 1. 473 §).

Teurastuspalkkioiden ja teurastustyön palkkioehtojen tarkistamista koskeva sosiaaliministeriön hintaosaston vahvistus merkittiin tiedoksi (16. 5. 1 532 §, ks. s. 101).

Myöhemmin kaupunginhallitus päätti hyväksyä lautakunnan ko. asiaa koskevan alistetun päätöksen toimeenpantavaksi siten muutettuna, että mainittuja maksuja oli ryhdyttävä perimään 6. 2. lukien (23. 5. 1 547 §).

Syväjäädyttämön käyttömaksut. Teurastamolautakunta oikeutettiin toistaiseksi sellaisissa tapauksissa, joissa asiakkaan vuokraama syväjäädyyttämön varastosalit joutuisi olemaan kokonaisuudessaan jäädytystavaran myyntikauden loputtua tyhjänä vähintään yhden kuukauden, jona aikana teurastamo ei ole saanut varastotilaa vuokratuksi myöskään muille asiakkaille, myöntämään siltä ajalta, jonka varasto on tyhjänä, kuitenkin enintään kolmen kuukauden ajalta, vuokran alennusta enintään 50 % (16. 5. 1 540 §).

Erään tulojäämän poistaminen tileistä. Yleisjaosto päätti, että teurastamon v:n 1955 tulojäämistä poistettaisiin yhteensä 11 335 mk (khn jsto 22. 5. 5 766 §).