

mk. Takaajiksi hyväksyttiin viilaaaja Vilho Kuula ja hammastekn. Lars Nordberg (khn jsto 23. 1. 5 148 §, 20. 2. 5 282 §).

Vainajien muiston kunnioittaminen. Rakennusviraston pääkirj. pit. Erik Lindholmin, rakennusmestarien Rolf Moringin, Aarne Nylanderin ja Adolf Visaheimon sekä puisto-osaston kasvihuonepuutarhurin Artturi Pekkalan haudalle lasketuista seppeleistä aiheutuneet laskut yhteensä 21 000 mk saatiin suorittaa yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista lautakunnan käyttövaroista (khn jsto 27. 11. 6 709 §, 17. 4. 5 577 §, 13. 3. 5 394 §, 7. 8. 6 130 §, 30. 10. 6 554 §).

Konepajatoimikunta

Konepajatoimikunnan jäseniksi kertomusvuodeksi valittiin kaup. ins. Walter Starck puheenjohtajaksi sekä jäseniksi mittarintark. Jonnu Kallio, työpajains. Erkki Katajisto, korjauspajan esimies Adolf Lindgren, korjauspajan pääll. Veikko Martola, konepajamest. Pentti Oraste, koneasent. Otto Päivinen, käyttöins. Reinhold Succo ja sähköasent. Erkki Timonen (14. 2. 616 §).

V:n 1956 talousarvion yleisen kunnallishallinnon pääluokan lukuun Erinäiset hallintomenot kuuluvista määrärahoista Valiokunta ja komiteamenot myönnettiin 4 000 mk sihteerinpalkkion suorittamiseksi dipl. ins. Lemmitty Salmensaarelle v:lta 1956 (khn jsto 9. 1. 5 074 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että liikennelaitokseen perustettaisiin talousjohtajan, liikennejohtajan ja teknillisen johtajan virat sekä että kaupunginhallitus oikeutettaisiin palkkalautakuntaa kuultuaan sijoittamaan ko. virat palkkaluokkiin ennen kuin ne ensi kertaa täytettäisiin (19. 6. 1 858 §). Liikennelaitoksen määräaikaisen ja sopimuspalkkaisen toimitusjohtajan virka päätettiin julistaa haettavaksi siten, että hakijat saivat esittää omat palkkavaatimuksensa, hakuaika 30 päivää (24. 1. 318 §, 27. 6. 1 901 §).

Myöhemmin päätettiin mainittu virka julistaa uudelleen haettavaksi, hakuaika 14 päivää, siten että virkaa aikaisemmin hakeneiden henkilöiden hakemukset otettaisiin sitä täytettäessä huomioon ilman uutta hakemusta. Samalla kaupunginhallitus päätti, että laitoksen talousjohtajan, liikennejohtajan ja teknillisen johtajan vaalia koskeva kysymys käsiteltäisiin vasta sitten, kun laitoksen toimitusjohtajan virka olisi täytetty (31. 10. 2 907 §).

Sittemmin kaupunginhallitus päätti oikeuttaa kaupunginkanslian pyydettäessä antamaan julkisuuteen liikennelaitoksen toimitusjohtajan virkaa hakeneiden henkilöiden nimet. Samalla valtuutettiin kaupunginjohtaja harkintansa mukaan yleisten asiakirjain julkisuudesta 9. 2. 1951 (kunn. as. kok. s. 65) annetun lain sekä eräistä poikkeuksista yleisten asiakirjain julkisuudesta 22. 12. 1951 (kunn. as. kok. s. 349) annetun asetuksen nojalla määräämään, mitkä asiakirjat ovat sen laatuisia, ettei niistä ole annettava tietoja julkisuuteen (21. 11. 3 133 §).

Lopuksi kaupunginhallitus valitsi ja nimityksellä vahvisti avoimena olevaan liikennelaitoksen toimitusjohtajan virkaan 15. 12. alkaen viiden vuoden ajaksi kauppat. maist. Karl Alakarin.

Virasta maksetaan sopimuspalkkana 300 000 mk kuukaudessa kaupungin viranhaltijoille 1. 4. 1958 jälkeen tulevine yleisten korotusten mukaisine korotuksineen;

virkaan valitulla ei ole oikeutta ikälisiin;

virkaan valitulla on kaupungin viranhaltijain eläkesäännön määräysten mukaan eläkeoikeus, siten että mahdollista eläkettä määrättäessä otettaisiin pohjaksi hänelle virasta eroamisen hetkellä maksettu palkka ja

virkaan valitun on alistuttava liikennelaitoksen johtosäännön sekä virka- ja eläkesäännön määräyksiin samoin kuin niihin mahdollisesti myöhemmin tehtäviin muutoksiin (4. 12. 3 298 §, 19. 12. 3 475 §).

Sittemmin kaupunginhallitus päätti sijoittaa mainitut talousjohtajan, liikennejohtajan ja teknillisen johtajan virat 38. palkkaluokkaan sekä kehottaa liikennelaitoksen lautakuntaa kiireellisesti julistamaan virat haettavaksi, hakuaikana 30 pv (8. 8. 2 139 §).

Seuraavien tp. virkasuhteessa olevien viranhaltijain palkkaluokka päätettiin korottaa

jäljempänä mainitulla tavalla: rataosaston ratateknikon virka 24. palkkaluokkaan 1. 1. lukien (10. 1. 163 §) ja varastotarkastajan virka 22. palkkaluokkaan 1. 9. lukien (1. 8. 2 076 §).

Apul. varastonhoit. Paavo Metsälälle päätettiin suorittaa henkilökohtaisena palkanlisänä 17. ja 20. palkkaluokkien sekä neljän ikälisän mukaisten palkkojen välinen erotus, eli 8 830 mk kuukaudessa 1. 5. lukien siltä ajalta, jolloin asianomainen hoitaisi varastonhoit. Toivo Hirvosen tehtäviä muulloin kuin tämän vuosiloman aikana, kuitenkin enintään kertomusvuoden marraskuun loppuun (26. 9. 2 561 §, 7. 11. 2 990 §).

Vaununkorjaaja Niilo Mörskylle ja autonasent. Rolf Stenlundille päätettiin 15.—28. 8. ja 16.—28. 9. väliseltä opintomatkaan käytetyltä ajalta maksaa normaalien työtuntien mukainen palkka (1. 8. 2 060 §, 17. 10. 2 781 §).

Liikennelaitos oikeutettiin maksamaan vt. toim.joht. Niilo Koskiselle ja vt. apul. joht. Teuvo Riittiselle heidän v:n 1956 pitämättä jääneitä vuosilomaosuuksiaan vastaavat rahakorvaukset (2. 5. 1 366 §).

Esikaupunkiliikenteen apul. toim. pääll. H. Kaila oikeutettiin käyttämään omaa henkilöpakettiautoaan virkamatkoihin 15. 2. lukien tavanmukaisilla ehdoilla (7. 3. 815 §).

Liikennepäällikön apulainen Ragnar Gustafsson oli valittanut korkeimpaan hallinto-oikeuteen lääninhallituksen v. 1956 (ks. s. 263) tekemästä päätöksestä, joka koski hänen virkanimikkeensä muuttamista ja palkkauksensa tarkistamista. Merkittiin tiedoksi, että korkein hallinto-oikeus oli 25. 3. antamallaan päätöksellä jättänyt asian sen lopputuloksen varaan, johon valituksenalaisessa päätöksessä oli jouduttu (9. 5. 1 441 §).

Liikennelaitoksen eräiden työntekijäin palkkaus. Voimassa olevan kaupungin työntekijäin palkkasopimuksen 8 §:ään oli sisällytetty poikkeuksellinen määräys, jonka mukaan liikennelaitos oli oikeutettu kiihdytetyn työvauhdin perusteella sekä korjauspajoissa että rata- ja huoltotoissa suorittamaan sopimuksen mukaisen tuntiansion lisäksi erillistä markkamääräistä lisää. Ko. määräys periytyi niiltä ajoilta, jolloin liikennelaitoksen omisti yksityinen osakeyhtiö. Ko. lisän suuruus oli kulloinkin ilmoitettava palkkalautakunnan toimistolle. Mainittuja erikoislisiä oli viimeksi korotettu 23. 11. 1956 liikennelaitoksen ja työntekijäin kesken tehdyllä sopimuksella. Kun tämän suhteen oli kuitenkin työntekijäin keskuudessa ilmennyt tyytymättömyyttä, oli palkkalautakunnan ja Kunnan työntekijäin Keskusjärjestön edustajien kesken käyty neuvotteluja asian järjestämiseksi. Työntekijät eivät kuitenkaan olleet hyväksyneet kaupungin tekemiä ehdotuksia, minkä vuoksi neuvottelut katkesivat. Kaupunginjohtaja oli sitä mieltä, että mainittujen lisien maksaminen kuului liikennelaitoksen lautakunnan ratkaistaviin asioihin, joten kaupunginhallitus päätti lähettää palkkalautakunnan tiedoksiannon liikennelaitokselle mahdollisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten (7. 2. 506 §).

Ilman oikeudenkäyntiä korvattavien liikennevahinkojen yläraja. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa 100 000 mk siksi ylärajaksi, jonka puitteissa liikennelaitoksen toimitusjohtaja oli oikeutettu ilman oikeudenkäyntiä korvaamaan liikenteestä aiheutuneet vahingot (27. 6. 1 901 §).

Kannattavuus- ja kustannustutkimus. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksessa saatiin toimeenpanna n. 1.25 mmk maksava kannattavuus- ja kustannustutkimus prof. Henrik Virkkusen ja kauppat. tri Jaakko Honkon 3. 1. päivätyin selostuksen mukaisesti (24. 1. 319 §).

Edelleen olisi kaupunginhallitukselle vähintään kerran vuodessa annettava ilmoitus liikennelinjojen kustannuksista sekä mahdollisesti tappiollisiksi osoittautuneista linjoista, jolloin olisi myös selvitettävä tappiollisuuden syyt (27. 6. 1 901 §).

Työttömyystyöt. Merkittiin tiedoksi, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli 10. 12. hyväksynyt kaupungin omaksi työttömyystyöksi liikennelaitoksen toimesta suoritettavat nupukivien kunnostamistyöt (19. 12. 3 492 §).

Raitioliikennemaksujen korottaminen. Kaupunginhallitus päätti, että kaupunginvaltuuston 28. 11. 1956 (ks. s. 89) tekemä päätös raitioliikennemaksujen korottamisesta oli pantava täytäntöön 1. 4. tai sen jälkeen niin pian kuin se teknillisesti olisi mahdollista. Samalla päätettiin sosiaaliministeriön hintaosaston päätös ilmoittaa maistraatille ja esittää, että kaupunginvaltuuston mainittu päätös linja-autoliikenteen osalta vahvistettaisiin vastaavasti voimaantulevaksi (14. 3. 900 §).

Korkeasaaren liikennemaksujen korottaminen. Kaupunginhallitus päätti korottaa Korkeasaaren liikennemaksut seuraaviksi:

	Meno-paluu	Meno tai paluu
Aikuiset	70 mk	35 mk
Lapset, 4—14 v	20 »	10 »
Helsinkiäiset retkeilyryhmät ja invalidit	15 »	—

sekä määrätä, että korotus pannaan toimeen niin pian kuin se teknillisesti on mahdollista. Samalla kaupunginhallitus päätti, että Korkeasaaren, Palosaaren ja Hylkysaaren asukkaiden liikennemaksut pysytetään ennallaan (16. 5. 1 491 §).

Hankinnat, rakennustyöt ym. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Liikennelaitos kuuluvista määrärahoista Uusien vaunujen hankinta 180 mmk 30 telimoottorivaunun hankkimista varten (7. 2. 501 §).

V:n 1956 talousarvion em. pääluokkaan ja lukuun kuuluvista määrärahoista Raken-
nukset saatiin käyttää 9.9 mmk Töölön raitiovaunuhuollon pesu- ja pukuhuoneiden lisä-
rakennuksen töitä varten (24. 1. 322 §).

Tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituk-
sen käyttövaroista myönnettiin 1 mmk maaperätutkimusten suorittamista varten Huopa-
lahteen mahdollisesti tulevalla vaunuhallialueella (24. 1. 334 §).

Liikennelaitoksen vuosiliput määrättiin kertomusvuonna samoiksi kuin v. 1956, kuiten-
kin siten että niiden hinnat myöhemmin tarkistettaisiin sillä määrällä, jonka liikennelai-
toksen lipunhintojen mahdollisesti suoritettava korotus tulee aiheuttamaan. Kaupungin
virastoihin ja laitoksiin hankittavien vuosilippujen hinnat vahvistettiin kuitenkin samaksi
kuin v. 1956 eli 20 000 mk:ksi (3. 1. 69 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että määrätyle virastoille, yhteisöille ja laitoksille
myytävien vuosilippujen hinnat vahvistettaisiin 1. 4. lukien 24 000:ksi ja 28 000 mk:ksi
sekä yksityisille myytävien lippujen hinnaksi 36 000 mk, kuitenkin siten että vm. lippuja
myytäisiin vain kuudeksi kuukaudeksi kerrallaan (28. 3. 1 030 §).

Poliisilaitokselle kertomusvuonna myytävien vuosilippujen hinnaksi vahvistettiin
20 000 mk (16. 5. 1 493 §).

V:ksi 1958 kaupungin virastoja ja laitoksia varten myytävien vuosilippujen hinnaksi
vahvistettiin 24 000 mk (28. 3. 1 030 §).

Myöhemmin kaupunginhallitus päätti, ettei liikennelaitoksen lautakunnan esitys
v:n 1958 talousarvioehdotuksen mukaisten kaupungin virastoille ja laitoksille myytävien
liikennelaitoksen vuosikorttien hinnan korottamisesta 24 000 mk:sta antanut aiheutta to-
menpiteisiin. Muille kuin kaupungin virastoille ja laitoksille myytävien vuosikorttien
hinta vahvistettiin 36 000 mk:ksi v. 1958, jolloin lippuja saatiin myydä vain puoleksi vuo-
deksi kerrallaan (19. 12. 3 474 §).

V. 1958 viranhaltijoille luovutettavista liikennelaitoksen vuosilipuista päätettiin viran-
haltijain osuutena periä 3 600 mk (9. 5. 1 406 §).

V. 1954 (ks. s. 247) tekemänsä päätöksen perusteella kaupunginhallitus päätti uudelleen
kiinnittää lauta- ja johtokuntien sekä virastojen ja laitosten huomiota siihen, että sellai-
selle henkilölle, jolle on myönnetty oikeus käyttää omaa moottoriajoneuvoaan virka-ajoi-
hin vahvistettua korvausta vastaan, ei saa hankkia liikennelaitoksen vuosikorttia ja että
mikäli asianomaisella jo oli tällainen kortti moottoriajoneuvon käyttöoikeutta myönnet-
täessä, olisi se välittömästi palautettava liikennelaitokselle. Samalla kaupunginhallitus
päätti kehottaa lauta- ja johtokuntia sekä virastoja ja laitoksia välittömästi peruuttamaan
ko. vuosikortit niiltä henkilöiltä, joille oli myönnetty edellä tarkoitettu oman moottoriajo-
neuvon käyttöoikeus (14. 11. 3 045 §).

Liikennelaitoksen lautakunnan esitettyä, että kuukausilippujen haltijoille myönnettäi-
siin oikeus 10 mk:n lisämaksua vastaan matkustaa millä linjalla haluavat, kuitenkin vain
yhden vyöhykkeen rajoissa, kaupunginhallitus päätti kaupunginvaltuuston 28. 11. 1956
(ks. s. 89) tekemän päätöksen perusteella palauttaa ko. esityksen lautakunnan ratkaista-
vaksi sen toimivaltaan kuuluvana (13. 6. 1 810 §).

Koululaisille, invalideille ja sokeille kertomusvuonna myytyjen alennuslippujen aiheut-
taman tulovähennyksen peittämiseksi myönnettiin 285 258 618 mk erinäisten sosiaalisten
tehtävien pääluokkaan ko. tarkoitusta varten merkitystä määrärahasta (24. 10. 2 846 §).

Edelleen tekivät kaupunginhallitus ja sen yleisjaosto joukon päätöksiä, jotka koskivat
liikennelaitoksen vuosilipun myöntämistä mm. sielullisesti sairaiden huoltotoimiston ali-

lääkärille, esikaupunkiliikenteen suunnittelutoimiston päällikölle, kahdelle apul. kaup. sihteerille, II apul. katurakennuspäällikölle ja apul. kaupunginpuutarhurille.

Liikennesuunnitelmat ja liikenteen järjestely. Kaupunginhallitus päätti kehottaa komiteaa, joka oli asetettu harkitsemaan uuden tieliikennelain ja -asetuksen aiheuttamia muutoksia kaupungin liikennejärjestykseen, tekemään esityksiä mm. sellaisen määräyksen sisällyttämiseksi kaupungin liikennejärjestykseen, joka koskee autojen pysäköintiä kaduilla yöaikaan sekä ajoneuvoilla ajon sallimista eräissä tapauksissa ajoradalla olevan korokkeen molemmilta puolilta (3. 10. 2 648 §, 4. 12. 3 296 §).

Kaupunginhallitus päätti, oikaisten v. 1955 (ks. s. 254) tekemäänsä päätöstä, että Kulosaaren sillan itäpäässä on esikaupunkiradan ja päätien sekä liittymäteiden järjestely suoritettava asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4212 mukaisesti (31. 1. 436 §).

Raitiovaununlinjaa n:o 15, Diakonissalaitos — Töölön tulli päätettiin jatkaa ruuhka-aikoina Munkkiniemeen liikennelaitoksen lautakunnan tarkemmin määrättävien aikataulujen mukaisesti (24. 1. 337 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Pohjois-Munkkiniemen liikennettä ryhdyttäisiin väliaikaisesti hoitamaan raitiovaunuilla ja raitiovaununlinjaan liittyvällä linja-autolinjalla Munkkiniemi-Ulvilantie. Liikennelaitoksen lautakunnan ja yleisten töiden lautakunnan oli ryhdyttävä asian vaatimiin toimenpiteisiin. Pohjois-Munkkiniemen liikenteen järjestämisestä koskeva kysymys otettaisiin uudelleen harkittavaksi sen jälkeen, kun laitoksen vaunuhallin paikka olisi ratkaistu (17. 1. 267, 269 §).

Kaupunginhallitus päätti maistraatilta anoa seuraavien linjalupien muuttamista: linja-autolinjan n:o 16 kulkemaan ajosuunnassa Kruununhaka-Eira reittiä Pohj. Esplanadikatu-Mannerheimintie-Bulevardi-Albertinkatu (3. 1. 65 §); linja-autolinjan n:o 17, Merikatu-Aleksis Kiven katu, kulkemaan keskustassa reittiä Erottajankatu-Etel. Esplanadikatu-Mikonkatu-Kaisaniemenkatu (3. 1. 66 §); linja-autolinjan n:o 23, Rautatientori-Isokaari, reittiä Bulevardi-Etel. Esplanadikatu-Mikonkatu-Vilhonkatu-Rautatientorin linja-autoasema (3. 1. 67 §); linja-autolinjan n:o 34, Rautatientori-Pohj. Herttoniemi, reitin kulkemaan Herttoniementieltä Siilitietä tämän ja Viikintien risteykseen niin pian kuin Siilitie valmistuu (6. 6. 1 716 §); linjojen n:o 30, 31, 32, 32A, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 ja 41A reittiä Herttoniemeen päin ajettaessa siten, että ne johdettaisiin Hämeen-tieltä Vilhovuorenkadun ja Sörnäisten rantatien kautta Kulosaaren uudelle sillalle (21. 11. 3 144 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että 2. 9. alkaen

1) linja-autolinjaa n:o 20, Rautatientori—Lauttasaarentie, jatketaan Lauttasaarentien ja Isokaaren risteykseen ja että kaupunginhallitus anoo maistraatilta vastaavan linjaluvan muutosta sekä kehottaa yleisten töiden lautakuntaa rakennuttamaan linja-autojen kääntöpaikan Lauttasaarentien ja Isokaaren kaakkoiskulmaan;

2) linja-autolinjan Rautatientori—Kulosaari numeroksi tulee 30 ja linja-autolinjan Rautatientori—Itä-Herttoniemi numeroksi 35 ja että kaupunginhallitus tekee asiassa maistraatille ilmoituksen;

3) linja-autolinjaa n:o 62 jatketaan Malmin asemalle, joten linja tulee olemaan Rautatientori—Malmin asema, ja että kaupunginhallitus anoo maistraatilta vastaavaa linjalupaa päättäen, että kääntöpaikka linjalle n:o 62 rakennetaan yleisten töiden lautakunnan toimesta Helsingintien varrella olevalle tontille RN:o 78;

4) raitiolinjaa n:o 10 jatketaan Kirurgisen sairaalan luo, joten sen reitti tulee olemaan Kirurgi—Ruskeasu;

5) raitiolinjan n:o 12 reitti muutetaan kulkemaan Kirurgisen sairaalan asemasta Diakonissalaitokselle, joten sen reitti tulee olemaan Diakonissalaitos—Kuusitie;

6) raitiolinja n:o 15, Diakonissalaitos—Töölön tulli, lopetetaan;

7) raitiolinjojen liikennetiheydet määrätään »Raitioliikenteen liikennesuunnitelma 2. 9. 1957 alkaen» mukaisesti;

8) linja-autolinjojen liikennetiheydet määrätään »Linja-autoliikenteen liikennesuunnitelma 2. 9. 1957 alkaen» mukaisesti ja että kaupunginhallitus linja-autolinjojen osalta pyytää maistraatilta vastaavien aikataulujen hyväksymistä (1. 8. 2 073 §).

Maistraatille päätettiin ehdottaa, että linja-autolinjan n:o 100 reittiä jatkettaisiin Naistenklinikalle Mannerheimintietä ja Topeliuksenkatua pitkin ja että linjaa liikennöitäisiin yhdellä vaunulla 20 min. väliajoin esitetyn aikatauluehdotuksen mukaisesti (4. 7. 1 977 §).

Kaupunginhallitus päätti peruuttaa anomuksensa linja-autolinjan n:o 62, Rautatien-tori—Viikinkylä, jatkamisesta Malmin asemalle (26. 9. 2 555 §).

Töölön- ja Dagmarinkadun risteuksen liikenne päätettiin järjestää Aero Oy:n uuden lentotoimiston valmistumiseen mennessä asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4299A mukaisesti (3. 10. 2 643 §).

Helsingintien liikenteen parantamiseksi kaupunginhallitus päätti, että uuden Lahdentien liittäminen Viikissä Hämeentiehen tehtäisiin asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4168 mukaisesti; että Vantaan yli johtavia Helsingintien siltoja levennettäisiin ja Helsingintien ja Hämeentien risteystä parannettaisiin liikennejärjestelykomitean 4. 9. päivätyn piirustuksen mukaisesti sekä että Liikenne Oy:n tontin kohdalla ryhdyttäisiin kiinteistö-lautakunnan esittämiin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin. Yleisten töiden lautakunnan olisi tehtävä kaupunginhallitukselle toimenpiteiden vaatimat määrärahaesitykset (19. 9. 2 507 §).

Hakaniemenkadun ja Sörnäisten rantatien risteuksen liikenteen järjestely oli suoritettava liikennejärjestelykomitean piirustuksen 12. 4. 1957/B korj. 14. 6. mukaisesti (4. 7. 1 976 §).

Samaten päätettiin Hakaniementorin liikenteen parantamiseksi suorittaa ko. komitean 12. 4. päivätyn ja 14. 6. korjatun piirustuksen A. mukaiset risteysjärjestelyt sekä jalkakäytävän kaventaminen 4.5 m:n levyiseksi talojen n:o 4, 6, 8, 10 ja 12 edustalla Siltasaarenkadulla (17. 10. 2 788 §).

Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti, että Koskelantien, Käpylätien ja Intiankadun risteuksen liikenne järjestettäisiin asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4226 mukaisesti. Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttö-varoista myönnettiin 1.1 mmk mainitun järjestelyn edellyttämiä töitä varten (27. 6. 1 924 §).

Helsingin Työväenyhdistyksen anomuksesta päätettiin Paasivuorenkadulla toimittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4224/57 mukainen liikenteen järjestely (16. 5. 1 497 §).

Siltasaarenkadulla ja Pitkälläsillalla päätettiin toimeenpanna poliisilaitoksen piirustuksen n:o 30/24. 10. 1956 mukaiset liikennejärjestelyt (3. 1. 61 §).

Kiinteistölautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti, että Mäkelänkadun ja Koskelantien risteys järjestetään liikennejärjestelykomitean 26. 4. päivätyn piirustuksen mukaisesti (23. 5. 1 559 §).

Mäkelänkadun pohjoispuolinen suojakoroke Hämeentien risteyksessä päätettiin leventää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4232 mukaisesti (11. 4. 1 154 §).

Helsingin Kauppakamarin esityksestä päätettiin Itämeren-, Mechelinin- ja Ruoholahdenkadun risteuksen järjestely suorittaa liikennejärjestelykomitean piirustuksen n:o 3849 A mukaisesti siten, että liikennekorokkeet kokeilumielessä tehtäisiin puusta. Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi 3.9 mmk ko. järjestelyn vaatimia töitä varten (31. 5. 1 637 §).

Roomalaiskatolisen kirkon aukion liikenteen järjestelyn edellyttämien töiden loppuun suorittamista varten myönnettiin 221 983 mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (14. 2. 623 §).

Vihdintien ja Kaupintien risteyksestä päätettiin poistaa näkyvyyttä haittaavat tienvarsivesakot ja risteuksen kaakkoispuolta päätettiin avartaa hakkaamalla pois roska-puumetsä (7. 11. 2 986 §).

Pääväyliä koskevan päätöksen muuttaminen. Poliisilaitos oli maistraatille lähettämässään kirjelmässä huomauttanut, että sen jälkeen kun Kulosaaren uusi silta oli avattu liikenteelle, oli Lautatarhankadun itäpää uudelta sillalta Lautatarhankadulle johtavan ajoväylän yhtymäkohdasta alkaen ja Säiliökatu sekä vanha silta menettäneet merkityksensä pääväylänä, joten entistä pääväyliä koskevaa päätöstä olisi kiireellisesti muutettava poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa poliisilaitoksen ehdotusta (3. 10. 2 644 §, kunn. as. kok. n:o 83, v:n 1956 kert. I osan s. 265).

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus päätti, että Kauppatorin vuokra-autoasema on järjestettävä kaupunginhallituksen 9. 8. 1956 tekemän päätöksen mukaisesti, kuitenkin siten tarkistettuna kuin asemakaavaosaston piirustus n:o 4156 osoittaa ja siten, että Kappelin edustalle suunnitellulle, puhelimella varustettavalle kirkkiasemalle saadaan sijoittaa 8 autoa, paitsi Kappelin aukioloaikana, jolloin autoja saa olla 5 (17. 1. 261 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Kluuvikadun vuokra-autoasemalla saa olla 7 vuokra-autoa poliisilaitoksen piirustuksen n:o 27/18. 10. 1956 mukaisesti (3. 1. 62 §).

Hallituskadun vuokra-autoasema päätettiin laajentaa 4 auton asemaksi asemakaava-osaston korjatun piirustuksen n:o 4220 mukaisesti sillä ehdolla, että asemalla pidetään autoja (21. 3. 960 §).

Kalastajatorpan edustalla olevan vuokra-autoaseman paikoitusaika päätettiin pidentää entisen klo 24—3 asemesta klo 22—3 (19. 9. 2 502 §).

Linja-autopysäkit. Kaupunginhallitus päätti, että linja-autojen pysäkkialueet on merkittävä asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4266 mukaisesti kohdissa, joissa se katsotaan tarpeelliseksi, pysäköintitiheys huomioon ottaen, kuitenkin niin että pysäkkialueet on maalattava 30 m:n pituudelta eli 15 m pysäkkimerkin kummaltakin puolelta. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa rakennusvirastoa neuvottelemaan Betolit Oy:n ja kiinteistölautakunnan kanssa ko. maalaustyön suorittamisesta (18. 6. 1 854 §).

Suomen Turistiauto Oy:n linjalle Pohjois-Haaga—Kallio päätettiin perustaa seuraavat pysäkkiparit: Eliel Saarisen tielle, Pirkkolantien ja Metsäpurontien risteykseen, Pirkkolantien ja Pirjontien risteykseen, Pakilantielle Metsäpurontien risteykseen, Pakilantielle Tuusulantien risteykseen (suunnassa Kallio—Pohjois-Haaga), Sturenkadun n:o 18 ja 21 kohdalle, Länt. Brahenkadun n:o 4 kohdalle sekä päätepysäkki Agricolankadun n:o 11—13 kohdalle (21. 2. 653 §).

Pakilan- ja Pirjontien risteykseen päätettiin perustaa yksityisen lähiliikenteen pysäkkipari, siten että pysäkki Kallio—Pohjois-Haaga on Pirjontie 3:n kohdalla ja vastakkaisen suunnan pysäkki Pakilantiella liikennelaitoksen pysäkkien jälkeen (22. 8. 2 221 §).

Suomen Turistiauto Oy:n Simonkadun aukiolta Munkkiniemeen liikennöimän linjan pysäkit vahvistettiin seuraaviksi: Museokadulle Kansallismuseon kohdalle, Töölönkadun 14 ja 15 sekä 27 ja 38—40 kohdalle, Linnankoskenkadun 9 ja 12 kohdalle, Linnankoskenkadun 25 kohdalle ja vastapäätä, Paciuksenkadulle Tukholmankadun risteykseen, Munkkiniemen aukiolle, Huopalahdentien 9 ja 14 kohdalle, Ulvilantien 3 kohdalle, Ulvilantien 9 ja 11 välisen puiston kohdalle, Ulvilantien 15 ja 17a kohdalle, Ulvilantien 19 ja 21 välisen puiston kohdalle, Ulvilantien 27 pohjoiskulman kohdalle, Ulvilantien 29 kohdalle ennen Naantalintietä ja Huopalahdentielle Ulvilantien risteykseen. Lisäksi oli Simonkadun aukiolla oleva päätepysäkki järjestettävä asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4221 mukaisesti. Sanottu pysäkki on kaupungin niin vaatiessa siirrettävä muuhun kaupungin osoittamaan paikkaan (21. 3. 958 §).

Lisäksi kaupunginhallitus päätti omasta puolestaan suostua siihen, että Suomen Turistiauto Oy. saisi korvauksetta pystyttää suojakatoksen Pohjois-Haagan linja-autopysäkkille sekä ilmoittaa maistraatille puoltavansa anomusta seuraavilla ehdoilla: 1) lupa myönnetään toistaiseksi, irtisanomisaika 6 kuukautta, 2) katosta ei saa käyttää mainostarkoituksiin, 3) anoja on velvollinen huolehtimaan pysäkin puhtaanapidosta ja alueen kunnostamisesta sen jälkeen, kun katos on poistettu sekä noudattamaan perustustyössä rakennusviraston mahdollisesti antamia ohjeita (16. 5. 1 494 §).

Reitillä Itämerenkatu—Lauttasaarentie olevien yksityisen liikenteen linja-autopysäkkien sijoitus päätettiin vahvistaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4184 mukaisesti, kuitenkin siten tarkistettuna, että Vulcan Oy:n luona olevat pysäkit siirrettäisiin 100 m itään päin (28. 2. 734 §).

Huopalahden-, Pitäjänmäen-, Konalan- ja Vihdintien linja-autopysäkit päätettiin järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4174 mukaisesti, kuitenkin siten että Huopalahdentielle Ulvilantien eteläisen haaran kohdalle oli perustettava kaukoliikenteen pysäkkipari ja Vihdintielle n. 400 m etelään Vanhan Nurmijärventien risteyksestä lähiliikenteen pysäkkipari. Tarpeellisiin kohtiin oli myös tehtävä pysäkkilevennykset (4. 4. 1 099 §).

Reitillä Mäkelänkatu — Tuusulantie päätettiin linja-autopysäkit sijoittaa piirustuksen n:o 4143 mukaisesti, kuitenkin niin että Torpparinmäkeen ehdotettu maaseudulle ajavia autoja varten suunniteltu pysäkki oli sijoitettava entisen Lakikujan kohdalle sen pohjoispuolelle. Lisäksi oli pysäkeille tarpeen mukaan tehtävä pysäkkilevennykset (10. 1. 157 §).

Linja-autopysäkit reitillä Hämeentie—Vanha-Porvoontie sekä Östersundomintie päätettiin järjestää piirustuksen n:o 4158 mukaisesti. Tarpeellisista pysäkkilevennyksistä oli sovittava ao. viranomaisten kanssa (10. 1. 156 §).

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin Karhusuon- ja

Katajamäentien risteyskseen laajentamiseksi asemakaavaehdotuksen puitteissa riittävän tilan saamiseksi linja-auton seisontapaikkaa varten (13. 6. 1 811 §).

Mechelininkatu 47:n kohdalla oleva linja-autopysäkki päätettiin siirtää talojen n:o 45 ja 47 rajan kohdalle (24. 1. 326 §); Töölön tullin huoltoaseman luona oleva pysäkki päätettiin siirtää lähemmäksi Topeliuksenkadun kulmaa (21. 11. 3 137 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Pitäjänmäentien pohjoisreunalla Valimontien ja Kutomontien risteyksessä oleva liikennelaitoksen pysäkki siirretään Valimontien ja Höyläämötien välille piirustuksen n:o 4283 mukaisesti, siten että pysäkkilevitys olisi 3 metriä. Samalla kaupunginhallitus päätti, että suojatiet Valimontien ja Höyläämötien risteyskseen oli merkittävä em. piirustuksen mukaisesti (29. 8. 2 316 §).

Vielä päätettiin Laajasalontielle Stansvikintien eteläpuolella oleva pysäkipari siirtää poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksesta n:o 53 ilmenevään paikkaan, joka olisi levitettävä asianmukaisesti. Samaten oli Laajasalontielle Jollaksentiestä n. 400 m etelään olevien pysäkkien paikka levitettävä (3. 10. 2 645 §).

Pysäköiminen. Kaupunginhallitus päätti periaatteessa, että autojen pysäköinti kauduilla yöaikaan järjestettäisiin liikennejärjestelykomitean ehdottamalla tavalla (3. 10. 2 648 §).

Kasarmitorin pysäköintipaikkojen uudelleenjärjestely vahvistettiin liikennejärjestelykomitean 10. 5. päivätyn piirustuksen mukaisesti (3. 10. 2 636 §).

Linja-autoaseman kaakkoispuolelle päätettiin järjestää pysäköimispaikka asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4211 mukaisesti (28. 2. 737 §).

Suomen Kaapelitehdas Oy:n esityksestä kaupunginhallitus päätti, että pysäköinti-paikat yhtiön talon edustalla Tallberginkadulla on järjestettävä yhtiön esityksen mukaisesti, liikennejaoston muutokset huomioon ottaen (22. 8. 2 220 §).

Malminkatu 12—14 edustalle päätettiin 14. 4. lukien perustaa pysäköimispaikka kahdelle Aero Oy:n linja-autolle siten, että pysäköiminen olisi sallittu klo 15—20 välisenä aikana (17. 4. 1 214 §).

Pitkänsillanrannalle päätettiin perustaa pysäköimispaikka poliisilaitoksen piirustuksen n:o 29/24. 10. 1956 mukaisesti (3. 1. 60 §).

Suomen Kaupunkiliiton toimiston esityksestä kaupunginhallitus päätti määrätä Ainonkadun loppupäähän vinopysäköimispaikat neljälle henkilöautolle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4284 mukaisesti (4. 7. 1 984 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Suomen Kansallisteatterin Pienen näyttämön edustalla, kadun puistonpuoleisella sivulla sallittiin pysäköiminen ainoastaan arkipäivisin klo 8—17 ja vain henkilöautoille (28. 11. 3 209 §).

Pysäköiminen päätettiin kieltää seuraavissa paikoissa: Kaupungintalon edustalla Kataariinankadun ja pylväikön välisellä osalla (23. 5. 1 560 §); Katariinankadulla arkisin klo 8—17 (7. 2. 497 §); Pohjoisrannan läntisellä puoliskolla Maneesikadun ja Meritullintorin välillä arkisin klo 8—17 (28. 11. 3 210 §); Eteläranta 8 kohdalla 20 m:n pituudelta Etel. Makasiinikadun kulmasta etelään arkisin klo 8—17 (11. 4. 1 156 §); Kasarmikadulla Tarkk'-ampujankadun kulmauksesta pohjoiseen (6. 6. 1 710 §); Erottajankadun itäisellä puoliskolla Ludviginkadun ja Etel. Esplanaadikadun välillä arkisin klo 8—17 välisenä aikana piirroksen 43/57 mukaisesti (25. 4. 1 274 §); Bulevardin luoteisella puoliskolla Mannerheimintien ja Yrjönkadun välillä (21. 2. 649 §); Kansakoulukadun kaakkoisreunalla (29. 8. 2 307 §); Mannerheimintielle Runebergin- ja Toivonkadun välillä piirustuksen n:o 39/57 mukaisesti (17. 4. 1 212 §); Hietalahdenkadun länsipuolella Kalevan- ja Lönnrotinkadun välillä (24. 1. 325 §); Lastenlinnan tien läntisellä puoliskolla Mikael Lybeckin kadun ja Linnan koskenkadun välillä (14. 3. 895 §); Torkkelinkadulla (6. 6. 1 717 §); Kumpulantiellä Savonkadun ja Mäkelänkadun välillä (25. 4. 1 275 §); Näyttelijäntielle Thalian aukion ja Ohjaajantien välillä (24. 1. 327 §); Vilhovuorenkadun eteläisellä puoliskolla talojen 1 ja 3 kohdalla (21. 11. 3 145 §); Kaisaniemenkadun luoteispuolella Puutarha- ja Vilhonkadun välillä arkisin klo 9.30—15.30 (29. 8. 2 308 §).

Pysäyttäminen päätettiin kieltää seuraavissa paikoissa: Mannerheimintie 12:n kohdalla raitiotiekaistan vieressä arkisin klo 8—17 ja Mannerheimintie 3:n, 5:n ja 9:n kohdalla arkisin klo 15.30—17, paitsi lauantaisin klo 12—14.30 (12. 12. 3 381 §); Mannerheimintielle Töölöntullin ja Jalavtien kohdalla olevien raitiotiekorokkeiden kohdalla (21. 11. 3 137 §); Mannerheimintien itäpuoliskolla Cygnaeuskenkadun kohdalle merkityn suojatien kummasakin päässä 30 m:n matkalla (7. 11. 2 988 §); Kaisaniemenkadun luoteispuoliskolla Puutar-

ha- ja Vilhonkadun välillä muina arkipäivinä, paitsi lauantaisin klo 8—9.30 ja 15.30—17 sekä lauantaisin klo 8—9.30 ja 12—14.30 (29. 8. 2 308 §); Albertinkadun lounaispuoliskolla 30 m:n matkalla Bulevardin kulmasta Uudenmaankadulle päin (29. 8. 2 314 §); Kansakoulukadun luoteisreunalla 30 m:n matkalla ennen Fredrikinkadun kulmaa (29. 8. 2 307 §); Mannerheimintielle Runebergin- ja Toivonkadun välillä (17. 4. 1 212 §); Hämeentien itäisellä puoliskolla Vilhovuorenkujan ja Vilhovuorenkadun välillä sekä Vilhovuorenkadun eteläisellä puoliskolla 30 m:n matkalla Pääskylänrinteen kulmasta Sörnäisten rantatielle päin ja Vilhovuorenkadun eteläisen ajoradan pohjoispuoliskolla Suvilahdenkadun ja Pääskylänrinteen välillä (21. 11. 3 145 §).

Kaupunginhallitus päätti kumota pysäyttämiskiellon Vironkadun talon n:o 1 kohdalla (7. 2. 503 §).

Liikennekorokkeet, ajokaistat ym. Kaupunginhallitus päätti periaatteessa, että yksityistapauksissa voidaan liikennemerkeillä määrätä, että ajoneuvoilla saadaan ajaa ajoradalla olevan korokkeen molemmilta puolilta (4. 12. 3 296 §).

Oy. Betolit Ab. oikeutettiin maalaamaan valkoisella kaupungista johtavien ulosajoväylien reunat ja reunakivet kiinteistöviraston osoituksen mukaisesti sitä vastaan, että yhtiö saa mainostarkoituksessa merkitä nimensä maalauksien yhteydessä kahteen paikkaan. Mainos aika kestäisi kertamaalauksen kestoajan (4. 7. 1 980 §).

Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista määrärahoista Ajokaistojen ja korokkeiden merkitseminen, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan, myönnettiin 4 mm ajokaistojen merkitsemistä varten seuraaviin paikkoihin: Erottajankadulle Uudenmaankadun ja Erottajan välille, Mannerheimintielle Erottajalta Pohj. Rautatiekadulle, Kansallismuseon luota Messuhallin luo sekä Töölöntullista pohjoiseen, Kaisaniemenkadulle puiston puoleiselle osalle Unioninkadun kiortoristeys mukaanluettuna, Hämeentielle Helsinginkadun risteyksestä Mäkelänskadulle ja Sturenkadulta Kustaa Vaasan tielle, Kustaa Vaasan tielle ja sen jatkona olevalle Koskelantien osalle, Mäkelänskadulle sekä kaikille pääväylille Kantakaupungin ulkopuolella. Lisäksi olisi Mäkelänskadun jalkakäytävälle Kumpulan- ja Koskelantien välille maalattava kaupunginhallituksen 23. 5. (ks. s. 275) tekemän päätöksen edellyttämät pyöräkaistat (4. 7. 1 979 §).

Käpylän sillan jalkakäytävät päätettiin merkitä pyöräteiksi (4. 7. 1 982 §).

Suojatie päätettiin merkitä Mannerheimintien poikki Cygnaeuksenkadun koillispuolella olevan jalkakäytävän kohdalle (29. 8. 2 309 §); Ruoholahdenkadulle Hietalahdenkadun kulmaan (7. 11. 2 984 §); Unioninkadulle I sisätautienklinikan porraskäytävän eteläpuolelle (7. 2. 502 §); Helsinginkadun yli työväenopistotalon kohdalle (4. 9. 2 391 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Itämeren- ja Mechelininkadun risteyksessä olevan poliisin liikenteenohjauskorokkeen ohittaminen vasemmalta ajosuunnassa Lönnrotinkatu—Itämerenkatu kielletään ao. liikennemerkillä ja että vastaava kaistaraja malaataan kokoviivana entisen katkoviivan asemesta (12. 12. 3 383 §).

Mannerheimintien raitiopysäkit päätettiin korokkeineen järjestää liikennejärjestyskomitean piirustuksen mukaisesti siten, että Tukholmankadun osalta varauduttaisiin mahdollisiin myöhempiin muutoksiin mm. raitiotiesilmukkaa silmällä pitäen ja että Tukholmankadun pysäkkikorokkeet rakennettaisiin puusta (28. 2. 738 §). Mannerheimintien yli Cygnaeuksenkadun kohdalle merkitylle suojatielle päätettiin rakentaa suoja-koroke (7. 11. 2 988 §).

Munkkiniemen Puistotiellä Laajalahden aukion kohdalla olevia pysäkkikorokkeita päätettiin jatkaa n. 20 m. Puistokäytävän poikki kulkevaa käytävää päätettiin siirtää vastaavasti liikennelaitoksen piirustuksen Lo 347 mukaisesti (10. 10. 2 713 §).

Helsinginkatu 13:n kohdalle päätettiin rakentaa 21 m:n pituinen ja 1 m:n levyinen puinen raitiotiepysäkkikoroke siten, että korokkeiden idänpuoleisen pään ohi merkitään kulkemaan suojatie liikennelaitoksen piirustuksen Lo 346 mukaisesti suojateitä osoittavine kilpineen. Kustaantien kulmasta päätettiin suojatien itäreunaan rakentaa suojakaide (10. 10. 2 712 §).

Jalavtien kulmassa olevien raitiotiekorokkeiden ajosuuntien vastaiset kulmat päätettiin viistää (21. 11. 3 137 §).

Suojakaide päätettiin rakentaa Mikonkadun ja Vilhonkadun kulmaan, Mikonkatu 19:n kohdalle (19. 9. 2 500 §).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Lastenklinikan kustannuksellaan rakentamaan Stenbäckinkadulle suojakaiteen katurakennusosaston ohjeiden mukaisesti (22. 8. 2 222 §).

Ajoneuvoliikenne päätettiin kieltää Kluuvikadulla Pohj. Esplanaadikadulta Aleksanterinkadulle talon Kluuvikatu 4 rakennustöiden ajaksi (22. 8. 2 223 §); Mikonkadulla Kaisaniemenkadun ja Vilhonkadun välisellä osuudella muilta kuin linja-autoilta (27. 6. 1 920 §); Etel. Stadionintieltä Mäntymäentien ja Helsinginkadun jatkeen välisellä osalla ajaksi 19. 8. — 29. 9. kiinteistölautakunnan määräämää korvausta vastaan (21. 3. 959 §); Länt. Alppirinteen ja Papinkujan välisellä osalla Alppikatua rakennustöiden takia 9. 9. saakka (13. 6. 1 821 §); Etel. Rautatiekadulla Runebergin- ja Fredrikinkadun välisellä osuudella rakennustöiden ajaksi (31. 1. 429 §); Vanhan Talvitien ja Sörnäistenkadun välisellä tiellä (10. 10. 2 714 §); Katri Valan puiston itäosassa Käenkujan ja Vilhovuorenkujan välillä olevalla tiellä (3. 1. 71 §); Sörnäisten hiilisataman alueella olevalla H-kadulla V- ja K- katu- jen välisellä osalla. Samalla saatiin K-kadusta aidata työmaan käyttöön n. puolet 30 m:n matkalla H-kadusta lukien (7. 11. 2 989 §); Sofianlehdonkadun ja Limingantien eräillä osilla Kätilöopiston rakennustyömaan tarpeita varten rakennustyön ajaksi kiinteistöla- utakunnan määrättävää korvausta vastaan (24. 1. 335 §); Hopeasalmentien luoteispäässä n. 30 m:n matkalla Herttoniemen Valtatien risteyksestä alkaen ajaksi 5. 8. — 31. 12. Samalla oli jalankulkijoille järjestettävä pääsy Kulosaaren sillan päästä Hopeasalmentielle (1. 8. 2 077 §); Kaivolahden- ja Niittaajankadun välisellä tiellä (6. 6. 1 712 §); Malmilla sijaitsevalla Kunnantiellä ja Sairaalakujalla kertomusvuoden huhti-kesäkuun ajaksi siten, ettei molempia katuja saanut sulkea yhtä aikaa (17. 4. 1 219 §).

Yhdensuuntaiseksi liikenne päätettiin määrätä Reh binderintie llä siten, että ajo on kiel- letty Armfeltintieltä Juhani Ahon tielle sekä Juhani Ahon tieltä Reh binderintielle (29. 8. 2 311 §); Saunalahdentien ja Laajalahdentien välisellä osalla Uimaripolkua siten, että lii- kenne oli sallittua pohjoisesta etelään (4. 7. 1 983 §).

Ajonopeuden rajoittaminen. Kaupunginhallitus päätti, pysyttäen kuorma-autojen ajonopeutena Helsingissä 50 km/t, että mainittua ajonopeutta ja kuorma-auton kuvaa osoittavat lisäkilvet oli kiinnitettävä ao. liikennemerkkien pylväisiin (2. 5. 1 365 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti

1. esittää maistraatille, että ajonopeutta Tuusulantiellä rajoitettaisiin poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti eli että Tuusulantiellä pääradan yli johtavan sillan pohjoispäästä 1 km:n matkalla korkein sallittu ajonopeus alennettaisiin entisestä 70 km:stä 50 km/t;

2. että Tuusulantielle merkitään liikennemerkkein varustetut suojatiet Alkutien, Lepo- lantien, Elontien, Vältälöntien ja Paloheinäntien risteyskiin ja että nämä niin kuin muut- kin Tuusulantien suojatiet tehdään ns. seerateiksi;

3. että Torpparinmäen kohdalla nykyisin oleva suojatie siirretään risteuksen etelä- puolelle ja että entisen Lakikujan kohdalle merkitään uusi suojatie;

4. että Tuusulantielle Torpparinmäen kohdalle pystytetään lapsia esittävä varoit- usmerkki 150 m risteyksestä etelään ja 150 m entisestä Lakikujasta pohjoiseen ja

5. että Tuusulantien rakentamista suunnitelmien mukaiseksi 2-ajorataiseksi tieksi on myönnettyjen määrärahojen puitteissa kiirehdittävä, jolloin ensi tilassa on jatkettava jo olevaa pyörätietä kaupungin rajalle (10. 1. 158 §).

Maistraatille päätettiin esittää, että ajonopeudeksi Herttoniemen tiellä Naurissaaren sillan itäpäästä kohtaan, joka on 100 m Siilitien risteyksestä pohjoiseen, määrättäisiin 50 km/t (11. 4. 1 155 §).

Vielä kaupunginhallitus antoi maistraatille lausunnon ajonopeuden rajoittamisesta Arttolantiellä ja tilapäisesti Viikintie llä (3. 10. 2 642 §, 25. 4. 1 276 §).

Huomiomerkit. Koulua osoittava huomiomerkki päätettiin pystyttää seuraaviin paik- koihin: Albertinkadulle (3. 1. 70 §); Minna Canthin kadun läntiselle puoliskolle, Ruusan- kadun kulmaan (24. 10. 2 838 §); Torkkelinkadulle ja Pengerkadulle (6. 6. 1 717 §); Muu- rimestarintielle Palosuontien risteuksen kummallekin puolen (21. 11. 3 143 §); Puistolan kansakoulun läheisyyteen (6. 6. 1 711 §); Itä-Herttoniemen kansakoulua sivuaville Abra- ham Wetterintielle ja Roihuvuorentielle (24. 10. 2 837 §) sekä Nuottapolulle (21. 11. 3 141 §).

Sairaala osoittava huomiomerkki päätettiin pystyttää Rauhankadun kulmaan ja Metsätalon kohdalle (7. 2. 502 §).

Yleiset huomiomerkit päätettiin pystyttää Herttoniementielle Hiihtomäentien lounais- ja eteläpuolelle »Ohiajo kielletty» liikennemerkkin yhteyteen (28. 2. 735 §); Puolaharjun alkupäähän Marjaniementien risteykseen sekä lisäksi »Ajo mahdollista 100 m — Kör- bar väg 100 m» (29. 8. 2 312 §).

Huopalahden aseman luoteispuolelle Angervontielle päätettiin asettaa vartioimatonta rautatietasoristeystä osoittavat liikennemerkkit (25. 4. 1 273 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Intian- ja Mechelinikadulla on toimeenpantava asema-kaavaosaston piirustuksien n:o 4280 ja 4281 mukaiset suojatiejärjestelyt sekä liikennemerkkien pystyttämiset ja poistamiset (29. 8. 2 315 §).

Samaten oli Mannerheimintielle Simonkadun ja Aurorankadun välille pystytettävä poliisilaitoksen piirustuksen n:o 33/22. 11. 1956 mukaiset suojatie- ja pysäyttämiskielto-merkit (11. 4. 1 157 §).

Pohj. Esplanaadikadulle ennen Mannerheimintien risteystä päätettiin asettaa ryhmit-ty miskilvet (12. 12. 3 381 §).

Munkkiniemen kansakoulun tontille johtavan tien varteen päätettiin pystyttää »Ajo-neuvoilla ajo kielletty» liikennemerkki sekä lisäkilpi »Ei koske koulun liikennettä» (3. 10. 2 641 §).

Vielä päätettiin Käpylän sillan jalkakäytävät varustaa pyörätietä ja jalkakäytävää osoittavilla huomiomerkeillä (4. 7. 1 982 §).

Siltavuorenpenkereeltä Unioninkadun kulmasta ja Unioninkadun tontin n:o 45 itä-ajan kohdalta päätettiin poistaa yleiset huomiomerkit (6. 6. 1 713 §).

Samaten päätettiin poistaa Tapanilan Palokunnantien ja Koulutien risteyksessä oleva »Pysähtyminen kielletty» liikennemerkki (7. 2. 499 §).

Liikenteenohjausvalolaitteet. Keskus- ja Mikonkadun liikenteen muuttamisesta yksi-suuntaiseksi aiheutuvien liikennevalojen ja jakokaappien muutostöitä varten myönnettiin 2.45 mmk tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Sähkölaitos kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (31. 1. 428 §).

Mannerheimintielle Tilkan kohdalle päätettiin asentaa normaalit, raitiovaunuilla oh-jattavat liikennevalot raitiovaunuliikennettä ja pohjoiseen päin menevää ajoneuvoliiken-nettä varten (7. 2. 500 §).

Yksityisten linja-autojen paikallisliikenteen henkilötaksan vahvistaminen. Kaupunginhal-litus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Linja-autoliiton Helsingin Paikallisosaston esitystä maistraatin alaisen yksityisen paikallis- ja lähiliikenteen henkilö-taksan vahvistamisesta yhdenmukaiseksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön 4. 4. yksityiselle linjaliikenteelle vahvistaman taksan kanssa (16. 5. 1 492 §, kunn. as. kok. n:o 50).

Yksityisten sairaankuljetusautojen taksan vahvistaminen. Merkittiin tiedoksi maistraatin ilmoitus yksityisten liikkeenharjoittajain sairaankuljetusautojen taksan vahvistamisesta (25. 4. 1 301 §, kunn. as. kok. n:o 39).

Kuorma-autolupien enimmäismäärän alentaminen. Merkittiin tiedoksi, että maistraatti oli 12. 11. tekemällään päätöksellä määrännyt kuorma- ja pakettiautoille Helsingissä har-joitettavaa ammattimaista alueliikennettä varten myönnettävien liikennelupien enim-mäismäärät seuraaviksi: vakinaisia lupia kuorma-autoja varten 1 300, varalupia kuorma-autoja varten 130 ja lupia pakettiautoja varten 100, joista autoista vähintään puolet tulee olla varustettu radiopuhelimella; kuitenkin siten, että ko. enimmäismääriin sisältyy myös määrätyn työnantajan ajoihin tai muuten erikoisohjeilla myönnettävät luvat, mutta vahvistettujen enimmäismäärien ulkopuolelle jäävät liikenneluvat sellaisia erikoisraken-teisiä autoja varten, joiden suorittamiin kuljetuksiin niiden laadun vuoksi ei voida käyttää tavallisia kuorma- tai pakettiautoja (10. 1. 159 §, 7. 11. 2 991 §, 28. 11. 3 212 §, kunn. as. kok. n:o 93).

Vuokra-autoilijain virkapuku. Merkittiin tiedoksi maistraatin ilmoitus, joka koski henkilövuokra-autoilijain virkapuvuista annettua päätöstä (10. 1. 159 §, v:n 1956 kunn. as. kok. n:o 171).

Liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta saada kuljettaa Oy. Weilin & Göös Ab:n työntekijöitä kertomusvuoden aikana sillä ehdolla, että matkustajia otettaisiin ja jätettäisiin vain päätepysäkillä (3. 1. 68 §); ano-musta saada tilapäisesti kuljettaa yleisöä Seurasareen 21.—22. 6. välisenä aikana (18. 6. 1 853 §); anomusta aikataulun muutoksesta linjalla Kallio—Pohjois-Haaga (20. 6. 1 872 §); anomusta aikataulun muuttamisesta linjalla Hankkija—Pohjois-Haaga ja Simonkadun aukio—Munkkiniemi (29. 8. 2 317 §).

Edelleen oli yhtiö maistraatilta anonut, että sen jälkeen kun Fredrikin- ja Runebergin-kadun välinen osa Salomonkatua avataan liikenteelle, Hankkijan aukiolta Pohjois-Haa-

gaan kulkeva reitti siirrettäisiin liikennöitäväksi molempiin suuntiin pitkin Salomonkatua Runeberginkadulle, koska aikaisempi reitti on liian ahdas. Samalla yhtiö oli anonut uuden pysäkkiparin perustamista Runebergin- ja Salomonkadun risteykseen. Kiinteistölautakunta oli puoltanut reitin muutosta vain suunnassa Hankkijan aukio—Pohjois-Haaga, koska Salomonkadun ajorata Fredrikin- ja Runeberginkadun välillä on vain 8.5 m leveä ja siten liian kapea kaksisuuntaiselle liikenteelle. Kaupunginhallitus päätti yhtyä kiinteistölautakunnan lausuntoon (4. 12. 3 300 §).

Metsälän Linja Oy:n pyydettyä saada suorittaa rakennusviraston työntekijäin kuljetuksia poliisilaitos oli huomauttanut, ettei anoja itse harjoittanut ko. liikennettä, vaan sitä hoitivat luvattomasti yhtiön osakkaat omilla autoillaan ja omaan laskuunsa, yhtiö ei myöskään omistanut yhtään omaa autoa. Liikennelaitoksen lautakunta oli esittänyt anomuksen hylättäväksi poliisilaitoksen esittämällä perusteilla, mutta puoltanut liikenneluvan myöntämistä ko. tarkoitukseen sellaiselle liikennöitsijälle, jolle liikennelupa voitaisiin myöntää. Kaupunginhallitus päätti antaa maistraatille liikennelaitoksen lautakunnan kannan mukaisen lausunnon (7. 2. 504 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti maistraatille ilmoittaa puoltavansa Helsinki-Maa-seutu-Liikenne Oy:n anomusta liikenneluvan uudistamisesta linjalle Rautatientori—Malmi—Tapanila sekä linjalle Rautatientori—Käpylä—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapaninkylä ja myös ko. linjojen aikataulun vahvistamista viimeksimainitulle linjalle kuitenkin siten muutettuna, että aikataulu vahvistettaisiin poliisilaitoksen lausunnon mukaisilla ehdoilla (7. 3. 809, 810 §).

Lahnuksen Linja Oy. oli anonut lupaa Kirjateos Oy:n työntekijäin kuljettamiseen Harjutorin ja Höyläämötien välillä. Maistraatti oli kaupunginhallituksen esityksestä hylännyt valituksen, jonka vuoksi ao. yhtiö oli valittanut asiasta lääninhallitukseen. Kaupunginhallitus päätti liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti esittää maistraatille, että valituksen ei tulisi antaa aihetta maistraatin päätöksen muuttamiseen, koska Pitäjänmäen teollisuusalueen liikennetarve lautakunnan mielestä oli tyydyttävästi hoidettu (20. 6. 1 873 §, 26. 9. 2 554 §).

Samaten kaupunginhallitus päätti ilmoittaa maistraatille, ettei sillä ollut huomauttamista Saaren Auto Oy:n anomusten suhteen saada muuttaa aikataulua linja-autolinjalla Rautatientori—Paloheinä sekä supistaa ajovuoroja samalla linjalla (4. 4. 1 100 §, 31. 10. 2 895 §).

Oy. Liikenne Ab:n anomusta, joka koski liikenneluvan uusimista linjalla Rautatientori—Kontula—Vesala sekä ko. linjan ja linjan Rautatientori—Puistola aikataulun uusimista, päätettiin puoltaa (31. 1. 431, 432 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti puoltaa Sirolan Liikenne Oy:n anomusta saada pidentystä linjalle Rautatientori—Tuomarinkylä (7. 3. 811 §).

Liikennelaitoksen virka-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin erinäisin ehdoin, kuten esim. kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen jäsenten kuljettamiseen, eri tarkoituksissa kaupunkiin saapuneiden ulkomaalaisten vieraiden kuljettamiseen ym., kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan 953 020 mk mainittujen laskujen maksamista varten joko kokonaan tai osittain.

Vahingonkorvaukset. Liikennelaitoksen käytössä olevista määrärahoista päätettiin suorittaa erilaisia korvauksia seuraavasti: 332 000 mk ajalta 18. 6. 1956—18. 6. 1957 leskirouva Lydia Ahlbergille (khn jsto 23. 1. 5 134 §, 4. 7. 6 008 §); 40 580 mk v:ltä 1956 alaikäiselle Kalevi Vainiolle (khn jsto 20. 2. 5 278 §); Vakuutusyhtiö Louhelle 320 219 mk (24. 10. 2 841 §); Kangastaide Oy:lle 49 975 mk (khn jsto 2. 5. 5 621 §); autoilija Eino Skrufille 40 253 mk + 5 %:n korko 19. 12. 1956 lukien (khn jsto 31. 5. 5 816 §); Fastighets Ab. Forum Henrici -nimiselle yhtiölle 162 176 mk (khn jsto 14. 8. 6 143 §); Kiinan Kantasantasavallan suurlähetystölle 61 617 mk (khn jsto 7. 8. 6 120 §); Oy. Liikenne Ab:lle 46 750 mk (khn jsto 19. 6. 5 932 §); liikeapul. Eino Aroselle 7 644 mk (khn jsto 5. 6. 5 856 §); Keskinäiselle Vakuutusyhtiölle Tarmolle 5 500 mk (khn jsto 30. 1. 5 191 §); Oy. Importer Ab:lle 40 866 mk + 10 %:n korko 25. 5. 1956 lukien (khn jsto 30. 1. 5 170 §); autoilija Kalle Huoviselle 14 000 mk (khn jsto 23. 1. 5 153 §).

Seuraavat henkilö päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavakseen tuomittuja autojen yhteenajoista aiheutuneita oikeudenkäyntikulujen korvauksia:

autonkulj. Åke Flytström (khn jsto 16. 1. 5 113 §); työnjoht. Hjalmar Litzén, linja-autonkulj. Carl Ahlblad, autonkulj. Karl Kajander, putkimest. Reino Maukola, palomies Harry Helje (khn jsto 23. 1. 5 135, 5 150, 5 151, 5 155 §); autonkulj. Vilho Nieminen (khn jsto 27. 2. 5 333 §); autonkulj. Reino Ikävalko (khn jsto 2. 5. 5 620 §); palokorp. Johan Karell (khn jsto 22. 5. 5 768 §); palomiehen sijainen Leo Tähtinen, autonkulj. Arvid Fransman (khn jsto 12. 6. 5 900 §, 19. 6. 5 952 §); työntek. Kalle Toivonen (khn jsto 19. 6. 5 949 §); palomies Urpo Vihanto (khn jsto 19. 6. 5 950 §); palomies Urho Suikkanen (khn jsto 19. 6. 5 951 §); rakennusmestari Aatos Virtanen, autonkulj. Aimo Manninen, autonkulj. Verner Palin (khn jsto 19. 6. 5 852, 5 954, 5 955, 5 956 §, 7. 8. 6 131 §); autonkulj. Onni Nurminen (khn jsto 4. 7. 6 022 §); tarkastaja Ahti Aalto, rakennusmest. Erik Lehtonen, palomies Vilho Kuokkanen, autonkulj. Kaarlo Kokko (khn jsto 1. 8. 6 057, 6 101, 6 102, 6 104 §); konemest. Harry Vauhkonen (khn jsto 5. 9. 6 220 §, 18. 9. 6 311 §); autonkulj. Fritjof Kämpe, autonkulj. Kaarlo Syrjänen (khn jsto 2. 10. 6 394, 6 395 §, 21. 10. 6 516 §); autonkulj. Håkan Pappila (khn jsto 9. 10. 6 426 §); linja-autonkulj. Valde Hakamäki (17. 10. 2 787 §); palomies Onni Helenius (khn jsto 23. 10. 6 512 §); palomies Veikko Rönkö (khn jsto 20. 11. 6 669 §).

Liikenneturvallisuustyötä varten päätettiin Tapaturmantorjunta-yhdistykselle myöntää 1.75 mmk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista. Samalla kehoitettiin yhdistystä v:n 1958 tammikuun kuluessa lähettämään kaupunginhallitukselle selostus mainittujen varojen käytöstä sekä vuosittain heinäkuun loppuun mennessä seuraavan vuoden toimintasuunnitelma ja selvitys avustuksen tarpeesta kiinteistölautakunnalle, jonka tuli talousarvion käsittelyn yhteydessä harkita tarpeellisen määrärahan varaamista talousarvioon (28. 3. 1 026 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Viranhaltijat. Satamalaitoksen varastoimistoimen johtajan virkaan päätettiin 1. 2. lukien valita varastoimistoimen apul.joht. fil. maist. Tauno Teräs. Vaali vahvistettiin nimityksellä (24. 1. 373 §).

Satamalaitoksen nosturi-ins. Arthur Lagerqvistille päätettiin myöntää lievennys varastoimistoimen apulaisjohtajan virkaan vaadittavasta suomen kielen täydellisestä hallitsemisesta siten, että hänet voitaisiin ottaa huomioon virkaa täytettäessä, vaikka hän ei voinut osoittaa hallitsevansa täydellisesti suomen kieltä (7. 3. 846 §).

Satamakamreerin virka päätettiin julistaa haettavaksi, haku aika 30 päivää (10. 10. 2 751 §).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa satamalautakunnan käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan satamien koneellisia laitteita varten merkittyä määrärahaa työsopimussuhteessa olevan nosturihankintojen valvojan palkkaamista varten (13. 6. 1 846 §).

Varastoimistoimen apul. joht. Veikko Mieloselle myönnettiin valtuus Helsingin kaupungin yleisen talletusmakasiinin nimen kirjoittamiseen (31. 5. 1 670 §), jolloin vastaavasti peruutettiin varastoimistoimen johtajalle Erik Ehnbergille v. 1944 annettu ko.valtuus (7. 3. 845 §).

Satamarakennuspääll. Boris Backbergille päätettiin suorittaa v:n 1956 vuosilomasta käyttämättä jääneiltä 8 työpäivältä 48 170 mk:n korvaus ao. määrärahoista (31. 5. 1 671 §).

Eräät satamalaitoksen viranhaltijat oikeutettiin suorittamaan ylityötä 200 tunnin enimmäismäärän ylittään (khn jsto 20. 11. 6 666 §).

Insinöörit Markus Ruoho ja Aulis Ukkonen oikeutettiin 1. 5. lukien käyttämään virkajoihin omia autojaan tavanmukaisilla ehdoilla (17. 4. 1 253 §).

Satamalaitoksen kansliaosaston autonkuljettaja-vahtimestarille päätettiin suorittaa henkilöauton hoidosta 5 000 mk:n palkkio kuukaudessa 1. 1. lukien (24. 1. 375 §).

Länsisataman huoltorakennuksen järjestysmiehen virka-asunto määrättiin satamalautakunnan esityksen mukaisesti (27. 6. 1 961 §).

Tuulaaki- ja liikennemaksut. Merkittiin tiedoksi, että valtiovarainministeriö oli ilmoittanut määränneensä Helsingin II tullikamarissa kannettavan tuulaaki- ja liikennemaksujen valtiolle kuuluvan korvauksen 10 000 mk:ksi kuukaudessa 1. 1. lukien (3. 1. 118 §, 24. 1. 367 §).

Rautatiehallituksen tariffiosaston kirjelmän johdosta, joka koski tullikäsitteilyn suo-