

piteisiin, että linja-autoasema ja sen mukavuuslaitos täyttäisivät terveyden ja puhtauden alkeellisimmat vaatimukset, että kahvibaarina käytetty tila sisustettaisiin lähtöä odottavien matkustavien odotushuoneeksi ja että tutkittaisiin mahdollisuuksia järjestää lippujen myynti joustavammaksi. Oy. Matkahuolto Ab. oli antamassaan lausunnossa huomauttanut, että linja-autoaseman ahtaiden tilojen vuoksi parannusten aikaansaaminen oli vaikeata. Tilanteen korjaamiseksi oli yhtiö järjestänyt eri puolille kaupunkia erillisiä myyntiasemia. Edelleen yhtiö oli vakuuttanut kaikin tavoin yrittävänsä parantaa aseman puhtaanapitotilannetta, joka jo oli parantunut sen jälkeen, kun aseman kahvilassa oli lopetettu pilsnerin tarjoilu. Rakennusviraston puhtaanapito-osasto oli ilmoittanut järjestäneensä aseman puhdistustyöt kahteen vuoroon kesäkauden ajaksi sekä varanneensa sinne roskienkeräyslaatikoita. Pahimpana epäkohtana oli poliisilaitos pitänyt asemalla tapahtunutta pilsnerin tarjoilua. Kiinteistölautakunta katsoi epäkohtien suureksi osaksi johtuvan ko. rakennuksen ahtaudesta ja sopimattomuudesta. Lautakunnan mielestä ei aseman kahvilaa ollut syytä poistaa, koska sitä tarvitsivat sekä matkustava yleisö että linja-autonkuljettajat, joilla ei ollut aikaa käydä kaupungilla ruokailemassa. Lisäksi lautakunta oli huomauttanut, että neuvottelut linja-autoaseman siirtämisestä olivat jo vireillä. Kaupunginvaltuusto katsoi eo. lausunnot riittäväksi selvitykseksi (20. 2. 192 §).

Seuraavat aloitteet päätettiin lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi:

vt Hopeavuoren aloite Suokadun ja Pasilan- sekä Esterinkadun yhtymäkohdan liikenneturvallisuuden parantamiseksi (30. 10. 804 §);

vt K. Niemen aloitteet liikennelaitoksen uusien leimasinpihtien poistamiseksi käytöstä (30. 10. 802 §); Herttoniemen suunnan liikenteen hoitamiseksi linja-autoilla sekä suunniteltujen pääväylien rakentamiseksi kiireellisesti (30. 10. 806 §); Ruskeasuon suunnan liikenneolojen parantamista koskevan tutkimuksen suorittamiseksi (20. 3. 311 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitea. Kaupunginvaltuusto päätti, että yleisen kunnallishallinnon pääluokan lukuun Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitea kuuluyen eri tilien säästöt saatiin talousarvion perusteluista poiketen käyttää maaperä-, kallio-ym. tutkimuksia ja pohjakartan laatimista sekä huoneistomenoja varten (13. 11. 847 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamajärjestyksen hyväksyminen. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä Helsingin kaupungin satamajärjestyksen kaupunginhallituksen mietinnön n:o 25 liitteen n:o 3 mukaisesti (13. 11. 845 §, v:n 1958 kunn. as. kok. n:o 14).

Sataman liikennemaksutaksa päätettiin hyväksyä kaupunginhallituksen mietinnön n:o 1 liitteiden n:o 2-5 mukaisesti. Merkittiin tiedoksi, että sisäasiainministeriö oli 14. 2. vahvistanut em. päätöksen, paitsi liikennemaksutaulukon B. Vientitavarat, kohdissa 35—38 mainittujen malmien ja rikasteiden osalta (9. 1. 39 §, 6. 3. 224 §, kunn. as. kok. n:o 9).

Satamamaksujen korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti, että sisäasiainministeriön v. 1924 vahvistaman tariffin, jonka mukaan aluksista kannetaan satamamaksuja Helsingin kaupungissa, 1—4 §:ssä mainitut maksut kannettaisiin 13-kertaisina v. 1924 vahvistettuun maksuihin verrattuna. Päätös alistettiin sisäasiainministeriön vahvistettavaksi, joka vahvisti sen 14. 2. (14. 1. 40 §, 6. 3. 225 §, kunn. as. kok. n:o 10).

Suunnitelman laatiminen työkalujen ja koneiston hankkimiseksi, ks. s. 90.

Satamalaitoksen viranhaltijat. Seuraavat virat päätettiin 1. 4. lukien korottaa: 10 laiturihuollon esimiehen virkaa (19), laiturihuollon apulaisesimiehen virka (17), viisi nosturinhoitajien apulaisesimiehen virkaa (19), 119 nosturinhoitajan virkaa (18), siivoojan virka (7); 1. 10. lukien päätettiin nosturi-insinöörin virka siirtää 31:nteen ja apulaissatamamestarin virka 21. palkkaluokkaan; 1. 12. lukien päätettiin kolme kirjanpitäjän virkaa siirtää 16. palkkaluokkaan (10. 4. 331 §, 9. 10. 730 §, 13. 11. 824 §, kunn. as. kok. n:o 134 C).

1. 4. lukien päätettiin satamalaitoksen vartioimis- ja laiturihuolto-osastosta lakkauttaa 6. palkkaluokkaan kuuluva siivoojan virka, 13. palkkaluokkaan kuuluva tavarahissin kuljettajan virka ja kaksi 14. palkkaluokkaan kuuluvaa varastomiehen virkaa. Mainittujen virkojen palkkaukseen myönnetty määräraha 861 300 mk saatiin käyttää vastaavan työ-sopimussuhteessa olevan henkilökunnan palkkaukseen (8. 5. 388 §, kunn. as. kok. n:o 134 B).

Satamajäänsärkijäin miehistöä koskeva työehtosopimus päätettiin hyväksyä kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti (9. 1. 38 §, kunn. as. kok. n:o 5).

Länsisataman H varastorakennuksen huonetilojen muutostöihin päätettiin käyttää 4 mmk tuloa tuottavien pääomamenojen päaluokkaan Länsisataman huoltorakennusta varten varatusta siirtomäärärahasta (27. 11. 896 §).

Katajanokan II varastorakennuksen luonnospiirustukset. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä arkkitehtien Jonas Cedercreutzin ja Helge Railon laatimat Katajanokan II varastorakennuksen luonnospiirustukset sekä oikeuttaa kaupunginhallituksen hyväksymään niihin mahdollisesti tarpeellisiksi katsottavat muutokset sekä luonnospiirustuksiin perustuvat pääpiirustukset (19. 6. 563 §).

Lisäalueen vuokraaminen Wärtsilä-yhtymä Oy:n Hietalahden Telakalle. Satamalautakunta oikeutettiin laajentamaan Wärtsilä-yhtymä Oy:n Hietalahden Telakalle kaupunginvaltuuston v. 1941 (ks. s. 71) tekemän päätöksen mukaisesti vuokrattua 1 320 m²:n suurista aluetta satamarakennusosaston laatiman 11. 4. päivätyyn kartan mukaisesti, siten että alueen kokonaispinta-alaksi tulisi 1 437 m² ja perusvuosivuokraksi 4 800 mk vuodessa, indeksiehto v. 1933 = 1000, muiden vuokraehtojen ollessa aikaisemmin tehdyn vuokrasopimuksen mukaiset (9. 10. 731 §).

Lisäalueen vuokraaminen Oy. Ford Ab:lle Hernesaaresta. Kaupunginvaltuusto päätti kehottaa satamalautakuntaa purkamaan 31. 3. lukien Oy. Ford Ab:n kanssa tehdyt, korttelissa n:o 236 sijaitsevia tontteja n:o 1 ja 5 koskevat vuokrasopimukset sekä Oy. Ikopal Ab:n kanssa tehdyn, samassa korttelissa sijaitsevaa osaa tontista n:o 3 koskevan vuokrasopimuksen sekä oikeuttaa satamalautakunnan vuokraamaan Oy. Ford Ab:lle korttelissa n:o 236 sijaitsevat tontit n:o 1, 3 ja 5 ajaksi 1. 4. 1957—31. 3. 1990 seuraavilla ehtoilla:

1) tonttien vuokra on 270 mk/m² vuodessa 31. 3. 1958 saakka, minkä jälkeen vuokra on riippuvainen elinkustannusindeksistä siten, että mainittua perusvuokraa 270 mk/m² vastaa indeksiluku lokakuu 1951 = 100;

2) tonteille on ennen vuoden 1960 loppuun kulumista rakennettava lattiapinta-alataan vähintään 2 800 m²:n laajuinen tonttien käyttötarkoituksen mukainen rakennus. Ellei tätä rakentamisvelvollisuutta ole määräajassa täytetty, on vuokraaja sen jälkeen velvollinen suorittamaan yhden vuosivuokran suuruisen korvauksen kunkin vuoden tammiukuussa siihen saakka, kunnes rakentamisvelvollisuus on täytetty, kuitenkin siten, että jos rakentamisvelvollisuus on täyttämättä vielä 31. 12. 1963, sanottu korvaus suoritetaan siitä alkaen kaksinkertaisena;

3) muut vuokraehdot ovat samat kuin tontista n:o 5 tehdyn vuokrasopimuksen ehdot (10. 4. 355 §).

Lauttasaaren silta. Kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti kaupunginvaltuusto päätti, että keskustasta länteen suuntautuvaa liikennettä varten rakennettaisiin uusi kiinteä silta tarvittavine liittymisteineen ja että sillan paikaksi valittaisiin Lauttasaaren silta-toimikunnan I mietinnön liitteenä olevaan karttaan merkitty E suunta Isosta Pässistä lähelle Lauttasaaren pohjoiskärkeä, kuitenkin siten, että siltasuunnitelmaa laadittaessa olisi tutkittava sillan sijoittamista ehdotettua pohjoisemmaksi, jotta sen pohjoispuolelle saataisiin tilaa mm. mahdolliselle esikaupunkiradalle (8. 5. 416 §, khn mtö n:o 6).

Kulosaaren sillan rakennustöiden viivästymisestä olivat vt Mehto ym. tehneet välikysymyksen, jossa paheksuttiin Kulosaaren sillan rakennustöiden myöhästymistä. Samalla he olivat huomauttaneet, ettei kunnalliselle rakennustoiminnalle ollut eduksi, että sellaiset siltatyöt suoritettaisiin talvella, jotka talvitöinä nostaisivat kustannuksia ja samalla hidastuttaisivat sillan valmistumista. Välikysymysentekijäin käsityksen mukaan jarruttivat siltatöistä vastaavat viranomaiset tarkoituksellisesti sen valmistumista ja siten saattoivat kunnallisen rakennustoiminnan epäedulliseen asemaan. Satamalautakunta oli antamassaan lausunnossa ilmoittanut, ettei siltaa ollut luvattu rakentaa mihinkään määräaikaan mennessä, mutta että Kulosaaren sillan ja sen liittymisteiden rakennustöitä oli pyritty jouduttamaan kaikin keinoin. Sillan laajan kansirakenteen rakentamisen hitaus johtui betonin kutistumishalkeamien välttämiseksi määrätyistä pitkistä suunnitelmanmukaisista väliajoista. Sillan kannen valu- ja päällystämistöitä oli myös hidastuttanut poikkeuksellisen kylmät säät. Liikenne uudella sillalla voitiin kuitenkin aloittaa yksisuuntaisena 22. 12. 1956. Kaupunginhallituksen mielestä oli ko. rakennustyöt suoritettu sellaisella kiireellisyydellä, minkä teknilliset vaatimukset olivat sallineet. Vastaus välikysymykseen merkittiin tiedoksi (9. 1. 41 §).

Vt Vanhanen ym. olivat v. 1956 (ks. s. 95) tekemässään aloitteessa huomauttaneet, että Kulosaaren uuden sillan kaupungin puoleisen pään ja mantereen välille jäävät suuret tilat olisi käytettävä mahdollisimman tehokkaasti hyödyksi. Sillan kannatuspilareiden väliin voitaisiin esim. rakentaa seinät ja siten muodostuneet huonetilat vuokrata vaikka autojen säilytyspaikoiksi tahi käyttäa esim. kaupungin omiin tarkoituksiin varastotilana. Satamalautakunta oli aloitteen johdosta ilmoittanut, että Sörnäisten satamasuunnitelmien mukaan oli tarkoitus ulottaa satamalaituri Kulosaaren sillalle saakka. Kun kaikki lähitöllä oleva tila tarvittaisiin silloin kenttätalaksi, soveltuisi sillan alusta erinomaisesti sellaisen tavaran varastopaikaksi, mikä olisi varjeltava kastumiselta. Tällaisesta katostilasta saataisiin ilmeisesti siksi hyvä vuokra, ettei ollut kannattavaa rakentaa sillan alle kalliita lisärakennelmia. Rautapalkkirakenteisen sillan alustaa ei myöskään voisi käyttää tarkoituksiin, johon liittyy palovaara. Sillan alustan käyttäminen satamalaitoksen varastotiloiksi oli lautakunnan käsityksen mukaan käytännöllisintä ja taloudellisinta, joten aloitteen ei tulisi antaa aihetta toimenpiteisiin. Kiinteistölautakunta oli yhtynyt satamalautakunnan käsitykseen. Kaupunginvaltuusto katsoi eo. lausunnot riittäväksi selvitykseksi (23. 1. 87 §).

Seuraavat aloitteet päätettiin lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi:

vt Hautalan ym. aloite vene- ja pyykkilaiturin rakentamiseksi Sörnäisten rantatien läheisyyteen (5. 6. 513 §);

vt Laineen ym. aloite satamatoimintaan liittyvien taksojen ja maksujen korottamiseksi (8. 5. 427 §);

vt K. Niemen aloite satamalautakunnan, liikennelaitoksen lautakunnan ja teurastamolautakunnan johtosääntöjen muuttamiseksi (25. 9. 697 §).

13. Teurastamoa ja elintarvikekeskusta koskevat asiat

Teurastuspalkkiot ja teurastustyön palkkioehdot. Kaupunginvaltuusto vahvisti kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti teurastuspalkkiot ja teurastustyön palkkioehdot (6. 2. 149 §, kunn. as. kok. n:o 7).

Syväjäädyttämön käyttömaksujen tarkistaminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa v. 1954 (ks. s. 103) vahvistamansa eräät syväjäädyttämön käyttömaksut sen muiden maksujen ja säilytysehtojen pysyessä entisinä. Samalla kaupunginvaltuusto oikeutti kaupunginhallituksen tekemään poikkeuksellisesti muutoksia syväjäädyttämön hyväksytyihin käyttömaksuihin (10. 4. 352 §, kunn. as. kok. n:o 38).

Viranhaltijat. Jäljempänä mainitut virat päätettiin 1. 4. lukien korottaa yhdellä palkkaluokalla, palkkaluokka merkitty sulkuihin viran nimen jälkeen: metallikorjausmiehen virka (16), kaksi laboratorioapulaisen ja kaksi lämmittäjän virkaa sekä vahtimestarin virka (14) (10. 4. 331 §, 8. 5. 386 §).

Vielä päätettiin 1. 5. lukien lakkauttaa avoimena oleva 15. palkkaluokkaan kuuluva lämmittäjä-mekaanikon virka (10. 4. 329 §, kunn. as. kok. n:o 134 B ja C).

Vihannesten tukkumyyntitorin järjestäminen teurastamon alueelle. Kun Kauppatorilla kertomusvuoden kesän aikana suoritettavaksi tarkoitettut liikenteen järjestelyt tulisivat suuresti vaikeuttamaan siellä tapahtuvaa vihannesten tukkumyyntiä, olivat Puutarhaliitto ym. Kauppatorin tukkumyyjiä ja -ostajia edustavat yhdistykset anoneet, että teurastamon alueelle kiireellisesti kunnostettaisiin väliaikainen puutarhatuotteiden tukkumyyntitori. Hakijat olivat huomauttaneet, että mainittua tukkumyyntitoria ja -hallia oli kaivattu jo 1920-luvulta lähtien, jolloin oli suunniteltu sen rakentamista ns. Agrokseen alueelle. Hanke oli kuitenkin eri syistä jäänyt toteuttamatta. Tänä aikana on kaupungin väkiluku lisääntynyt kaksinkertaiseksi ja vihannesten käyttö on lisääntynyt vielä suuremmassa määrässä. Lisäksi sijaitsevat Helsingissä koko maassa toimivat tukku- ja keskusliikkeet, joten tukkumyyntin järjestämättömyys vaikeuttaa puutarhatuotteiden kauppaa koko maassa. Teurastamolautakunta oli ehdottanut syväjäädyttämön edessä olevan alueen kunnostamista ko. tarkoitukseen, jolloin alueen päällystämiseen olisi käytettävä emulsiopeitettä. Jotta alue voitaisiin ottaa käyttöön jo kertomusvuoden keväänä, olisi se kiireellisesti kunnostettava katurakennusosaston suunnitelmien mukaisesti. Toisena vaihtoehtona lautakunta oli ehdottanut Agrokseen aluetta. Kiinteistölautakunta oli myös puoltanut vihannesten tukkumyyntitorin sijoittamista väliaikaisesti teurastamon alueelle, siten, että torin alueeseen liitettäisiin osa teurastamon pohjoispuolella olevasta alueesta,